

# ZFE-m de Toulouse Métropole

*Virginie Ober*

*Toulouse Métropole, direction environnement énergie*

# La Zone à Faible Émission Mobilité

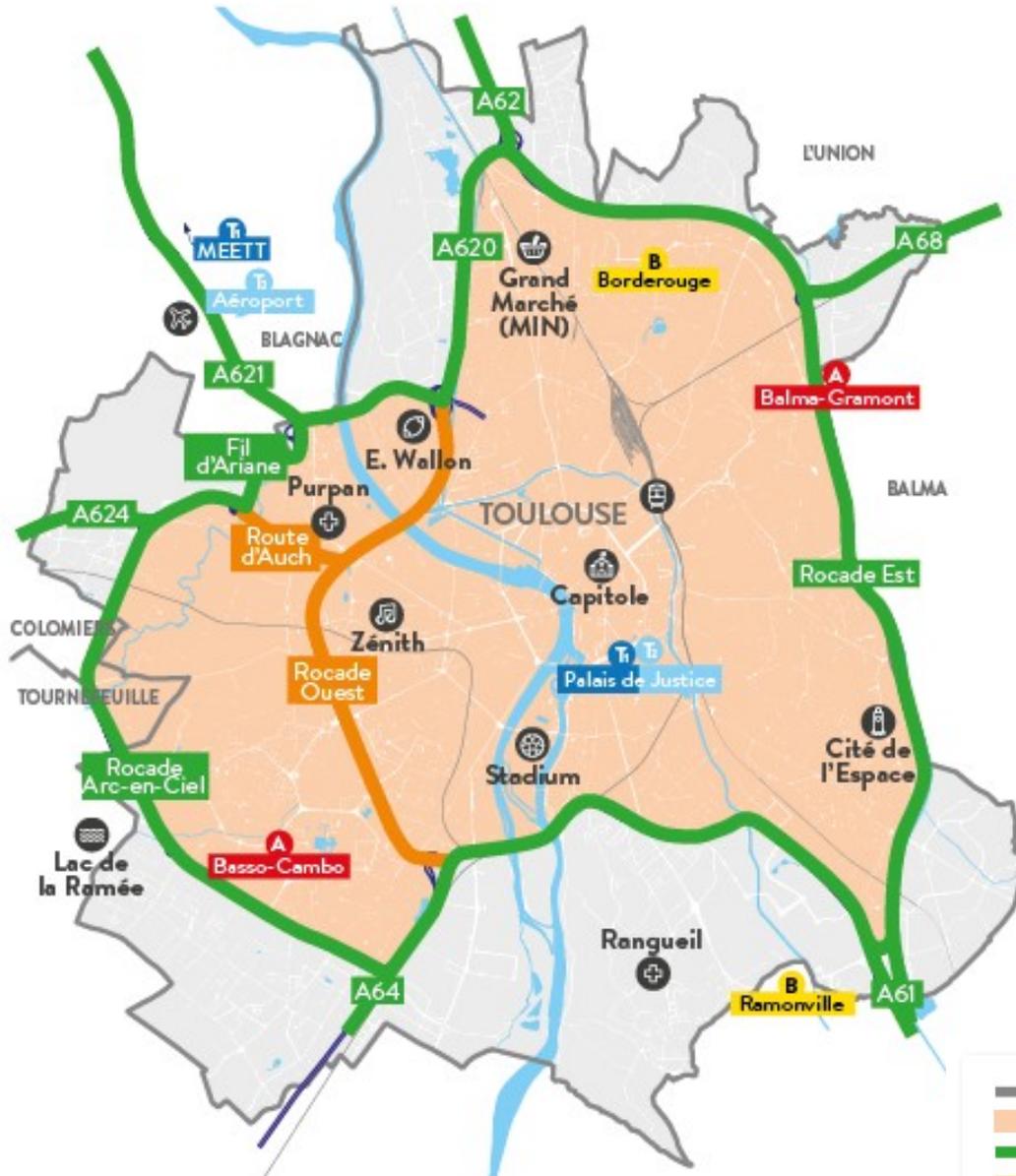
1

**Les modalités du dispositif**



# Périmètre

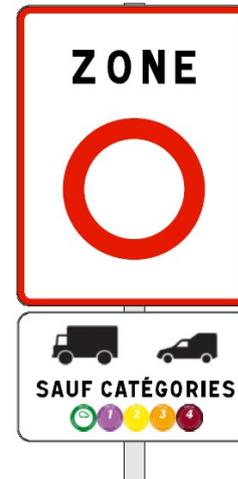
*Des restrictions de circulation 24h/24h et 7j/7j*



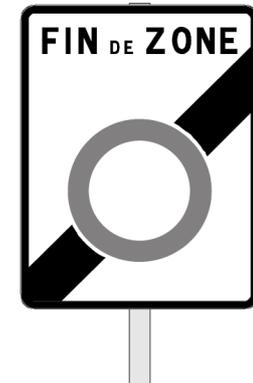
- Limites communales
- Périmètre de la ZFE-m
- Grands axes hors ZFE-m
- Grands axes dans la ZFE-m (restreints à la circulation)

- un périmètre couvrant 3 communes sur les 36 communes de la métropole
- 1 arrêté de police de circulation métropolitain
- une signalisation de police réglementée :

Entrée



Sortie



# Restrictions de circulation progressives

*Une mise en place progressive, étalée sur 3 ans*

## Fourgonnettes, fourgons et poids-lourds



## + véhicules particuliers et deux roues motorisés



Ne circulent plus dans la ZFE-m

Peuvent encore circuler dans la ZFE-m

# Mesures d'accompagnement

*En faveur des nouvelles mobilités*



Prime mobilité durable véhicule + propre



Prime mobilité durable vélo



Étude de déploiement de stations d'avitaillement

# La Zone à Faible Émission Mobilité

2

## Les effets attendus



# Une amélioration notable de la qualité de l'air

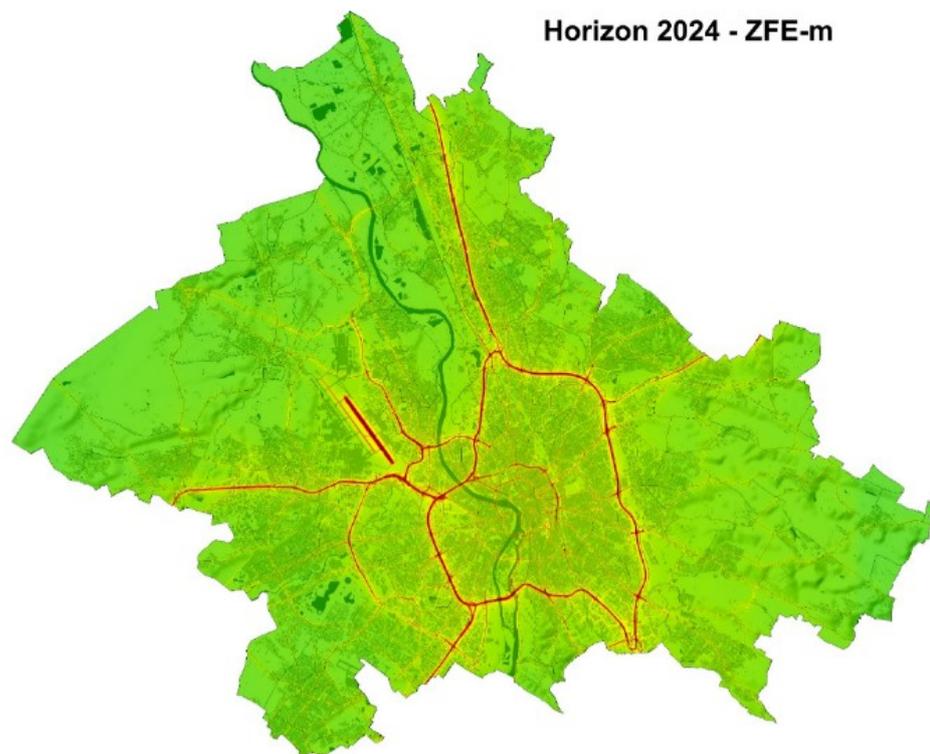
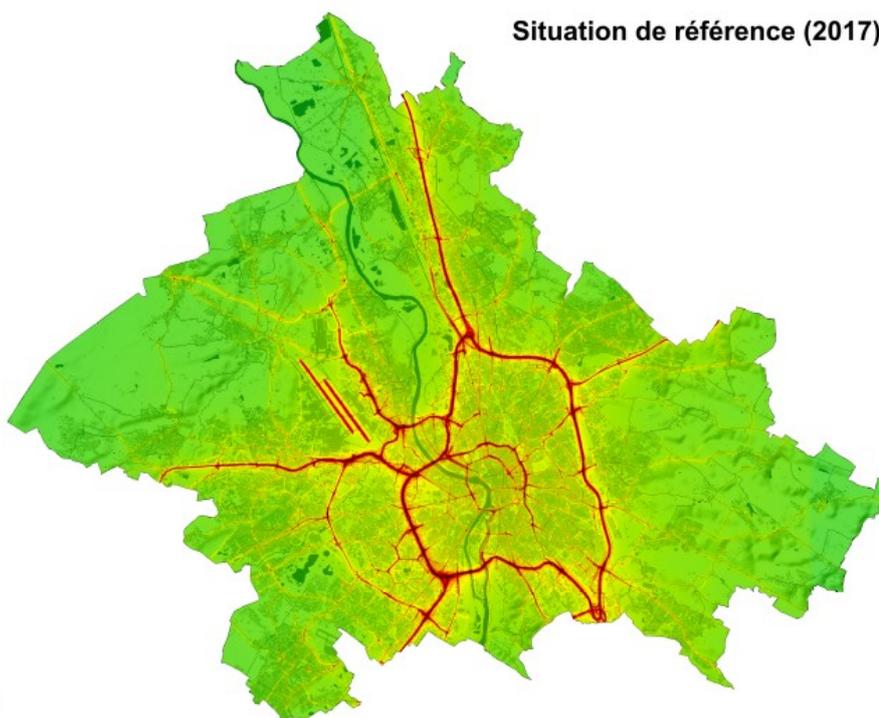
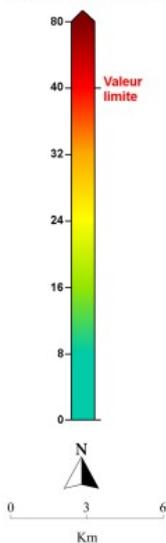
*En faveur des nouvelles mobilités*

Situation du NO<sub>2</sub> pour  
la protection de la santé  
(en µg/m<sup>3</sup> - Moyenne annuelle)

Situation de référence (2017)

Situation de référence (2017)

Horizon 2024 - ZFE-m



Une amélioration de la qualité de l'air qui devrait profiter à plus de 400 000 personnes

# Mesures d'accompagnement

*En faveur des nouvelles mobilités*



## prime véhicule + propre



## prime vélo

*Pour qui*

- Les particuliers, les entreprises et associations de moins de 50 salariés dont le domicile, le siège ou un établissement se situe sur une des 37 communes de la métropole
- Après validation d'un devis

*Pour quoi*



- La **destruction** d'un véhicule polluant (Crit'Air 4,5, ou non classé) et **son remplacement** par un véhicule peu émissif (Crit'air 0 ou 1) de même catégorie électrique, hybride, GNV, bio-GNV, GPL, hydrogène, neuf ou d'occasion
- Un changement de motorisation



- L'achat d'un **vélo, vélo cargo** ou **vélo pliable**
- **Neuf** ou d'**occasion**
- Avec ou sans assistance électrique



	PTAC <2,5T	2,5T < PTAC < 3,5T	3,5T < PTAC < 7T	7T < PTAC
Véhicule neuf	4 000€	6 000€	8 000€	10 000€
Véhicule d'occasion	2 700€	4 000€	5 300€	6 600€
Change ment de motorisation	2 000€	4 000€	4 000€	

	Location longue durée vélo classique	Achat vélo classique pliable	Achat VAE ou transformation en VAE	Achat vélo cargo sans AE	Achat vélo cargo avec AE
RFR/Part entre 0 et 18 800€	40€	100€	250€	400€	600€
RFR/Part entre 18 801 et 35 052€	/	/	200€	350€	500€
Professionnels et associations	/	/	/	500€	1 000€