



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



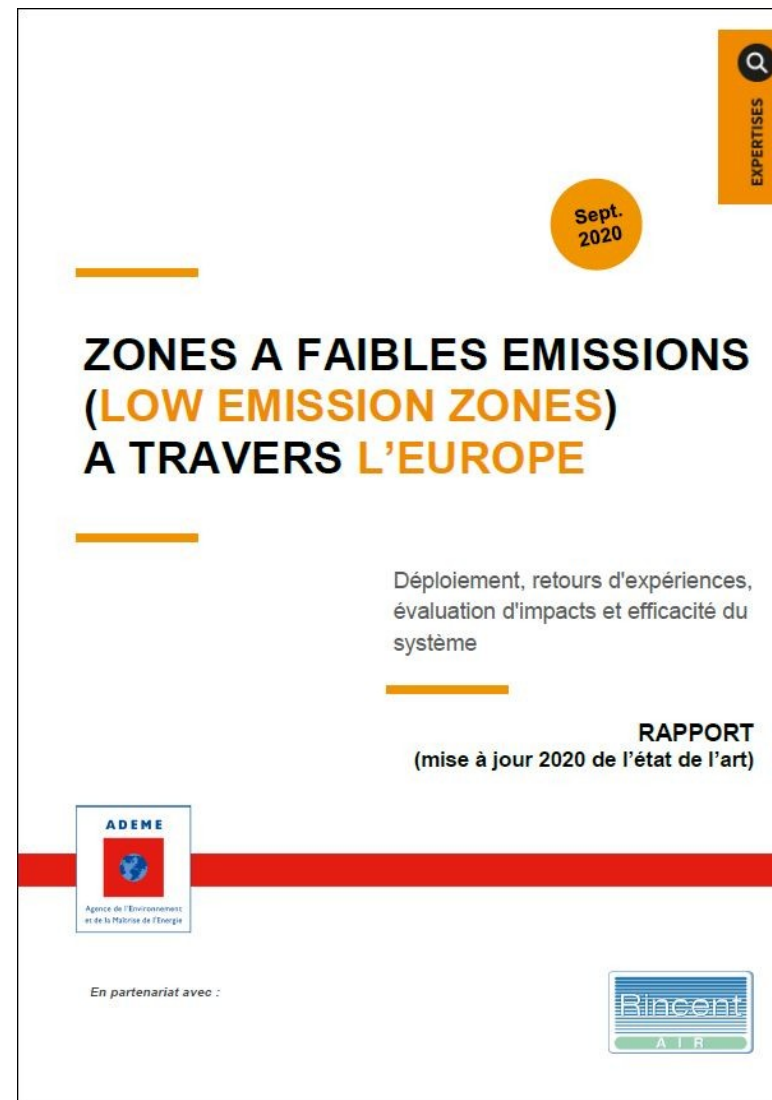
# ZFE-m en Europe

*Chantal Derkenne*

*ADEME*

- Benchmarck sur les ZFE à travers l'Europe régulièrement mis à jour depuis 2009
- Dernière mise à jour = données arrêtées en avril 2020

[https://librairie.ademe.fr/air-et-bruit/27-zones-a-faibles-emissions-low-emission-zones-lez-a-travers-l-europe-les.html#/44-type\\_de\\_produit-format\\_electronique](https://librairie.ademe.fr/air-et-bruit/27-zones-a-faibles-emissions-low-emission-zones-lez-a-travers-l-europe-les.html#/44-type_de_produit-format_electronique)



# En Europe, qu'est-ce qu'une zone à faible émissions ?

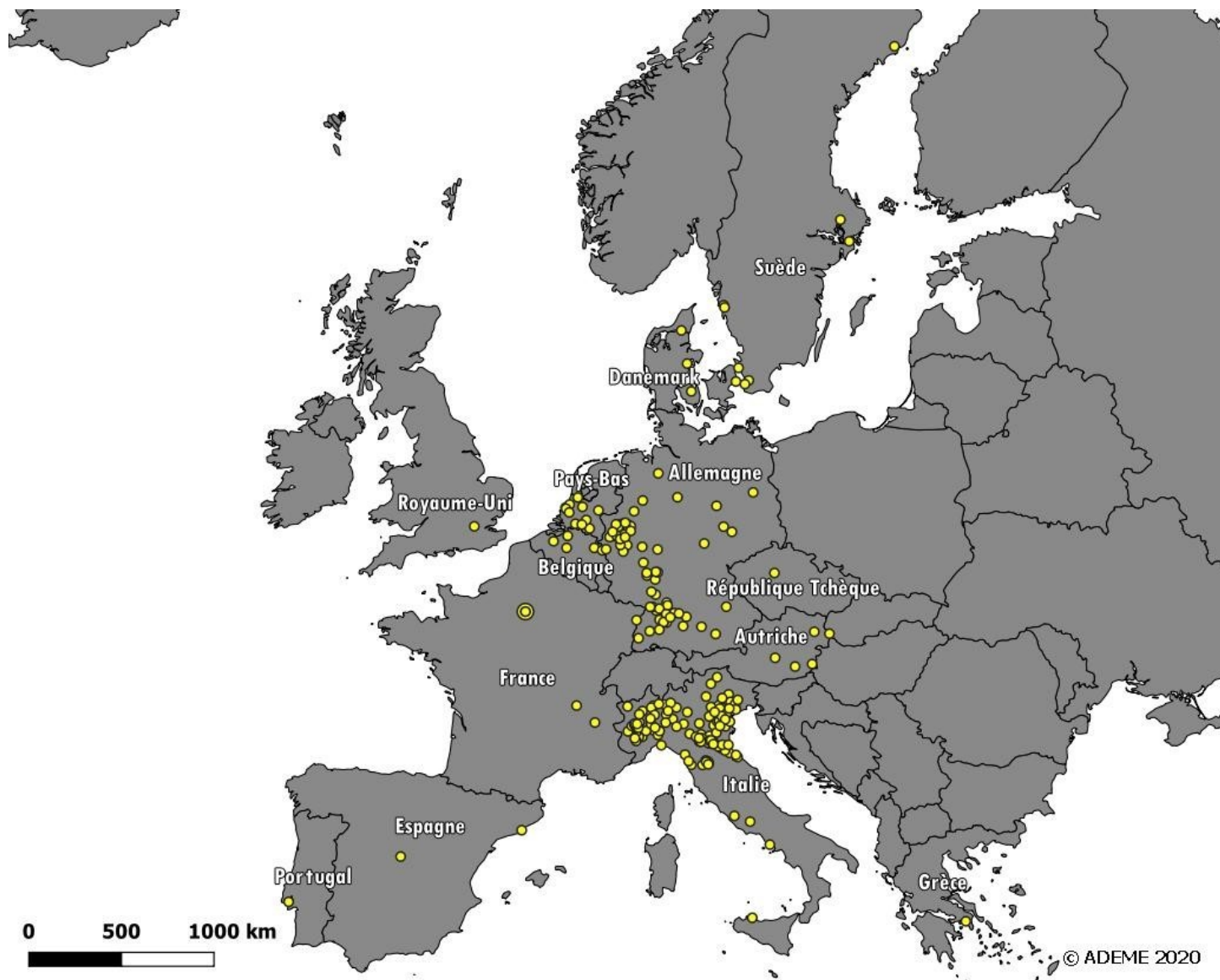
**Principe :** interdire l'accès à une ville ou partie de ville pour les véhicules qui ne répondent pas à certaines normes d'émissions des polluants atmosphériques

**Objectif :** améliorer la qualité de l'air extérieur

Pour être comptabilisée, une LEZ doit

- porter sur un périmètre géographique donné.
- restreindre l'accès aux véhicules sur la base de leurs émissions polluantes qu'ils soient professionnels et/ou particuliers.
- être permanente ou semi-permanente.

# 247 LEZ en Europe en avril 2020



Pays	Nombre de LEZ	
	2018	Avril 2020
Angleterre	1	1
Allemagne	86	87
Autriche	4	4
Belgique	2	3
Danemark	4	4
Espagne	1	2
France	3	5
Grèce	1	1
Italie	106	117
Pays-Bas	13	13
Portugal	1	1
République Tchèque	1	1
Suède	8	8
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>247</b>

⇒ Remseck am Neckar (23 km<sup>2</sup>)

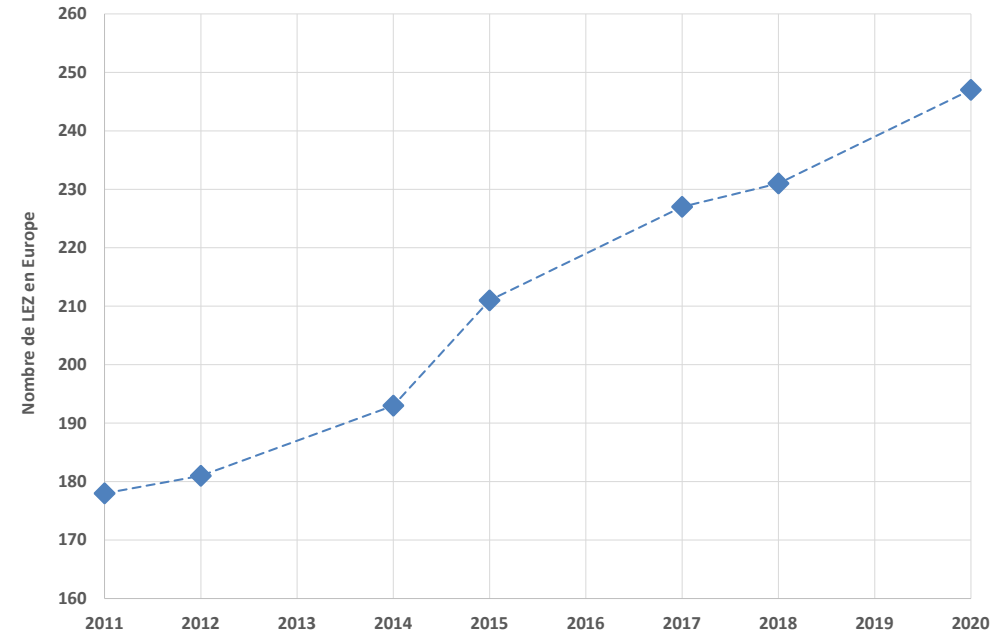
⇒ Gand (7,5 km<sup>2</sup>)

⇒ Aire Métro. de Barcelone (95 km<sup>2</sup>)

⇒ Grand Lyon (66 km<sup>2</sup>), Grand Paris (220 km<sup>2</sup>)

⇒ Accord interrégional entre l'Émilie-Romagne, le Piémont et la Vénétie (23 LEZ supprimées et 34 nouvelles LEZ)

⇒ **+ 16 LEZ entre sept. 2018 et avril 2020**



# Véhicules concernés et moyens de contrôle

Pays	Territoire concerné	Catégorie(s) de véhicules concernés*	Contrôle manuel aléatoire Vignette, document Véhicule en circulation et en stationnement	Contrôle manuel aléatoire Certificat d'immatriculation Véhicule en circulation	Contrôle automatique par caméras Plaque d'immatriculation Véhicule en circulation
Autriche	Styrie Burgenland Basse Autriche Vienne				
République Tchèque	Prague				
Danemark	Copenhague/Frederiksberg Aalborg, Aarhus, Odense				Projet de loi nationale en cours de consultation
Suède	8 villes <i>(depuis 2020 mais aucune LEZ encore)</i>				
Allemagne	58 LEZ (87 villes)				
Italie	117 LEZ (676 villes)				
Pays-Bas	13 villes <i>Amsterdam, Utrecht, Arnhem</i>				
Angleterre	Londres (LEZ + ULEZ)				
Grèce	Athènes				
Portugal	Lisbonne				En cours de discussion à Lisbonne
Belgique	Bruxelles-capitale Anvers Gand				
France	Paris + Grand Paris Grenoble Alpes Grand Lyon Strasbourg				
Espagne	Madrid Barcelone				

# Modalités des LEZ

## Le dénominateur commun

Montée en puissance systématique du dispositif avec un démarrage sur les PL, le pros - calendrier précis (=donner de l'information pour anticiper)

## Des modalités particulières

- ✓ Regroupement de communes
- ✓ Autorisation temporaire pour les véhicules interdits par l'acquittement d'une taxe
- ✓ Arguments plus variés pour justifier la mesure

# Impacts des LEZ sur la qualité de l'air

Attention des méthodologies différentes !

## Résultats des études ex-post

- Effet limité sur les concentrations en  $\text{NO}_x/\text{NO}_2$  lorsque les restrictions concernent les véhicules diesel jusqu'à Euro 4 ⇒ Jusqu'à -12 % de  $\text{NO}_2$
- Effet plus important sur les concentrations en  $\text{NO}_x/\text{NO}_2$  lorsque les restrictions concernent les véhicules diesel jusqu'à la norme Euro 5 (ex : ULEZ de Londres) ⇒ Jusqu'à -29 % de  $\text{NO}_2$
- Effet légèrement plus important sur les concentrations en particules ( $\text{PM}_{10}$  et  $\text{PM}_{2.5}$ ) et plus important sur les concentrations en black carbon (BC) ⇒ Jusqu'à :
  - 23 % de  $\text{PM}_{10}$
  - 15 % de  $\text{PM}_{2.5}$
  - 52 % de black carbon



# Faisabilité économique et sociale : leviers d'actions

