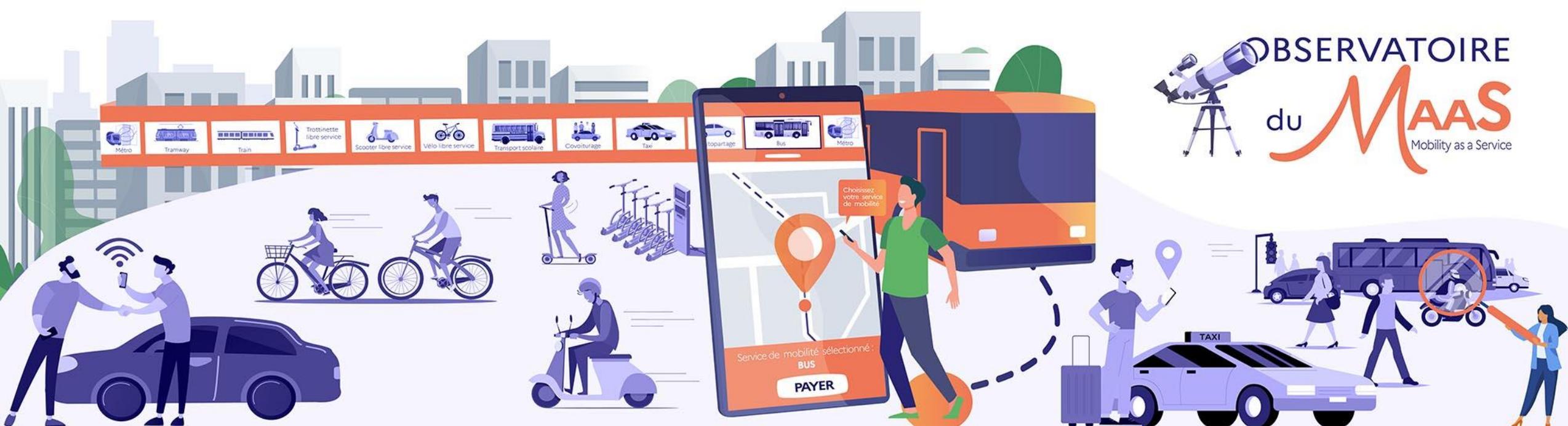


WEBINAIRE N°2 DE RESTITUTION DES TRAVAUX



Observatoire du MaaS – Gouvernance et usages – 21 octobre 2021



MAAS & GOUVERNANCE

(Alicia Aliaga – Cerema)



INTRODUCTION



MERCI !



L'exhaustivité des travaux disponible sur le site du Cerema :

<https://smart-city.cerema.fr/maas-observatoire>



MERCI !

21

ACTEURS INTERROGES

AOM régionales
AOM locales
Acteurs privés
Ademe



L'exhaustivité des travaux disponible sur le site
du Cerema :

<https://smart-city.cerema.fr/maas-observatoire>

4

axes du rapport :

- Comprendre l'écosystème d'acteurs, leurs enjeux, leurs compétences
- Eclairer sur l'aspect opérationnel de la gouvernance
- Souligner l'importance de la collaboration de tous les acteurs
- Dessiner les formes de contractualisation



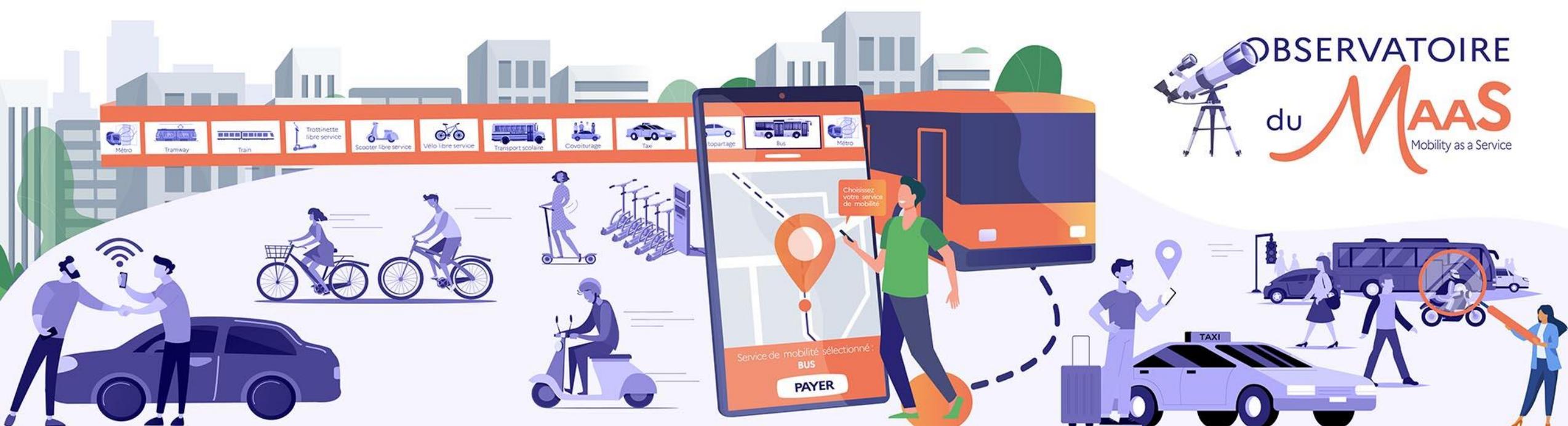
2

Tables rondes :

- L'écosystème d'acteurs, leurs enjeux et les compétences variées
- Les multiplicités de formes de contractualisation



Place aux échanges

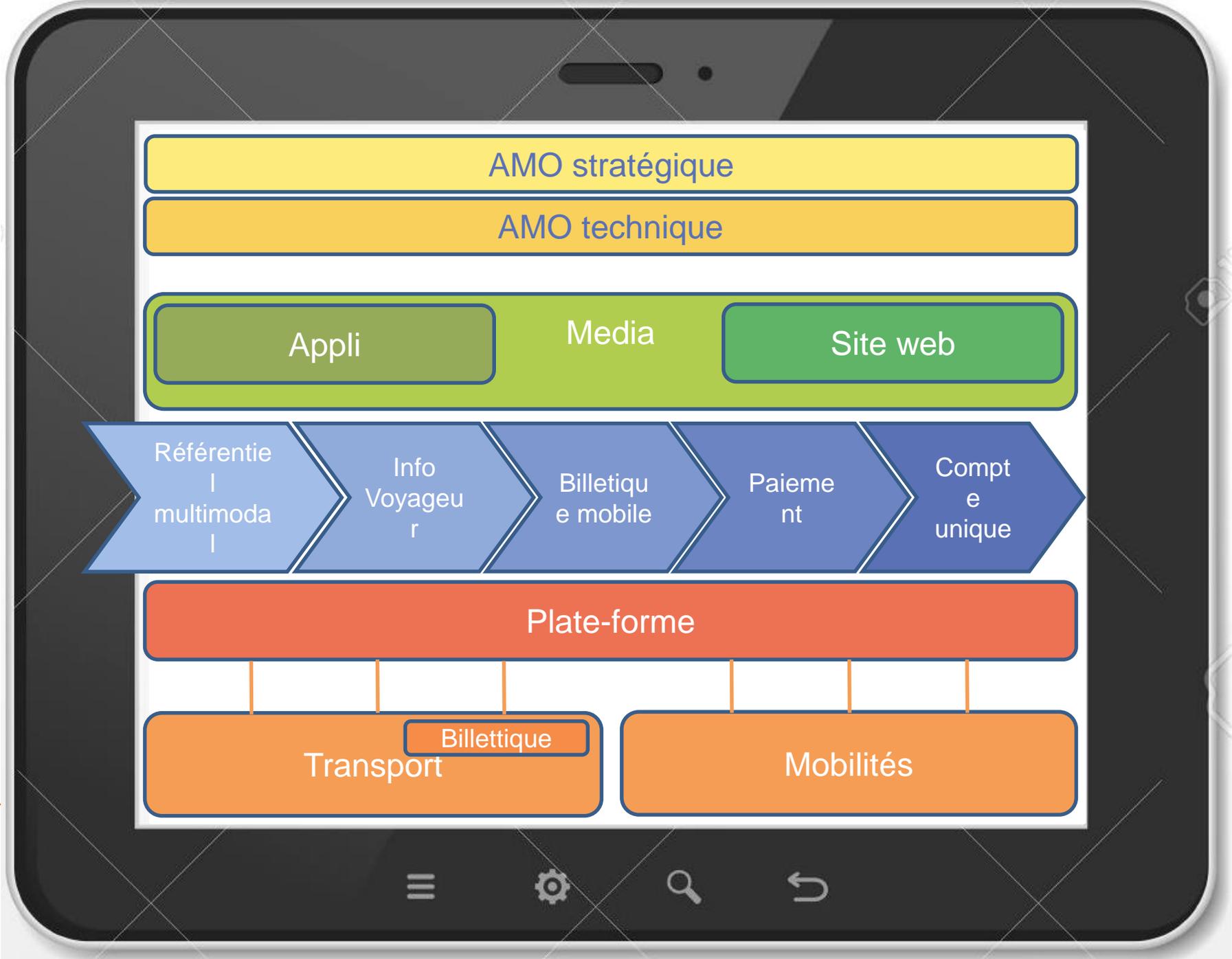


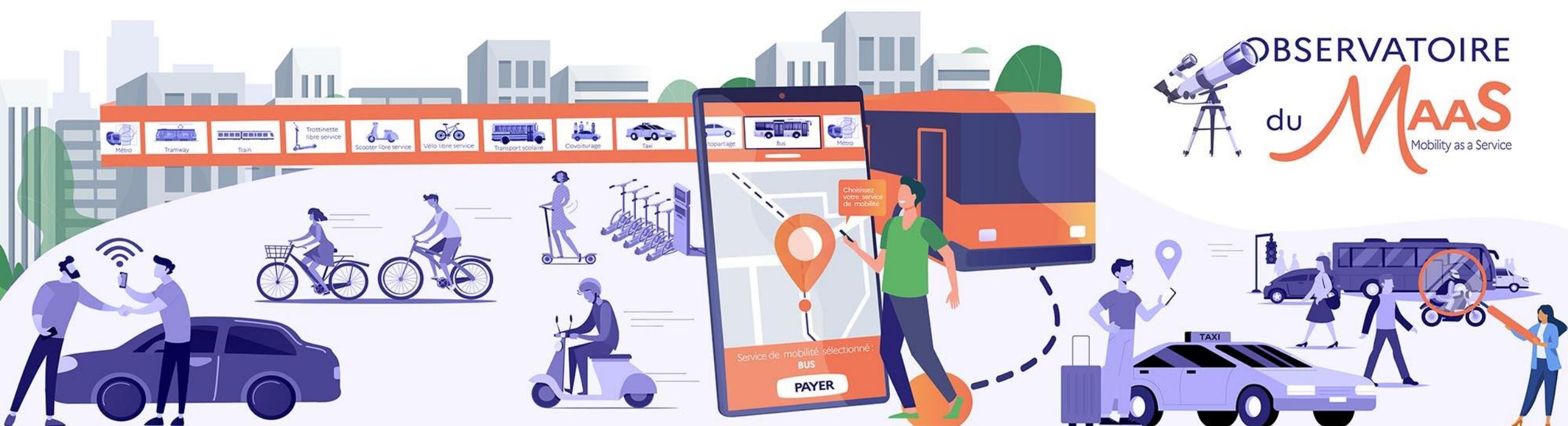
GOUVERNANCE : L'ÉCOSYSTÈME D'ACTEURS

(Guillaume Roux – Instant System)



instant system





GOUVERNANCE : L'ÉCOSYSTÈME D'ACTEURS

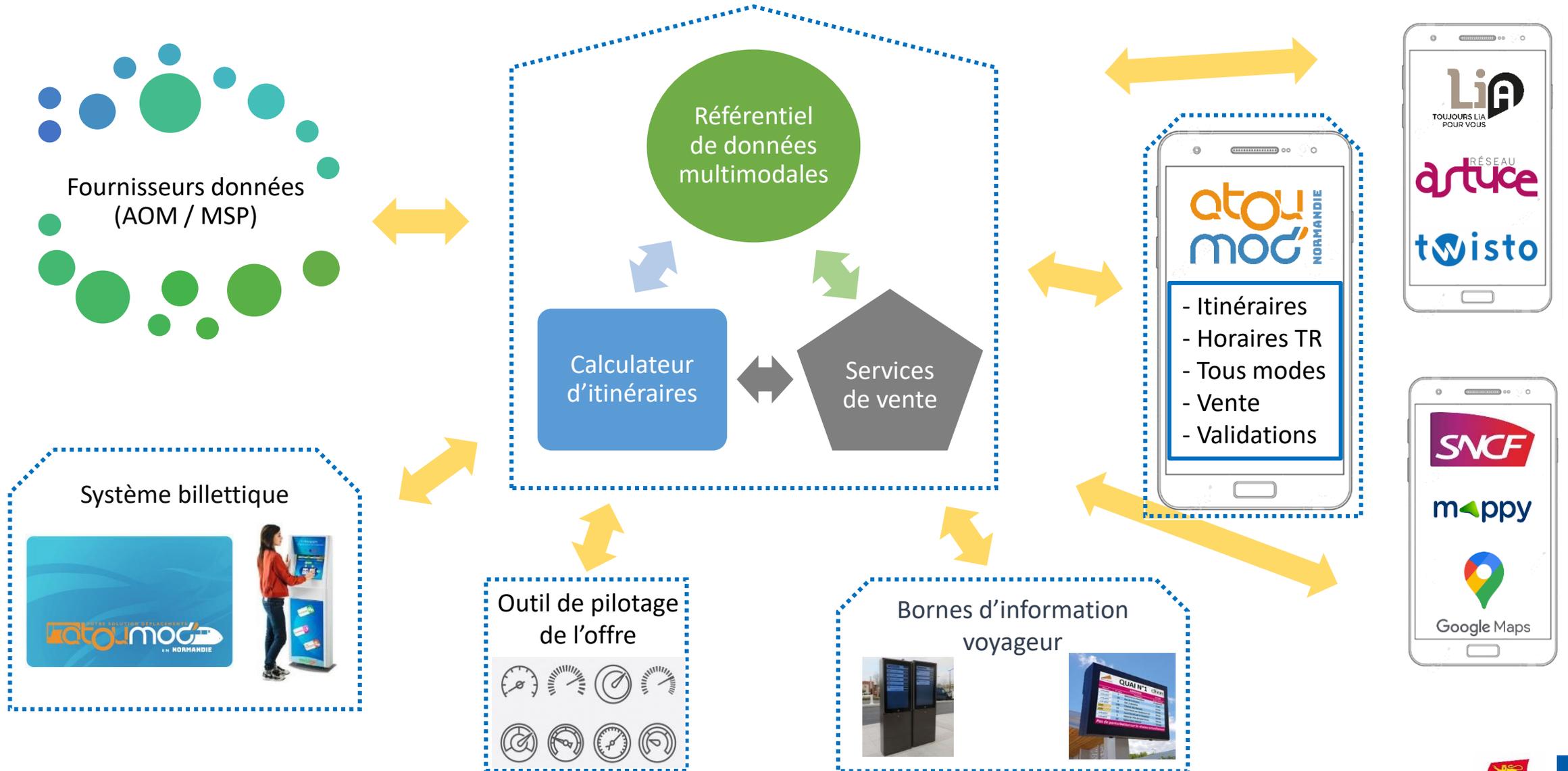
(Cédric Morel, Aurélien Cagnard, Simon Girardeau)

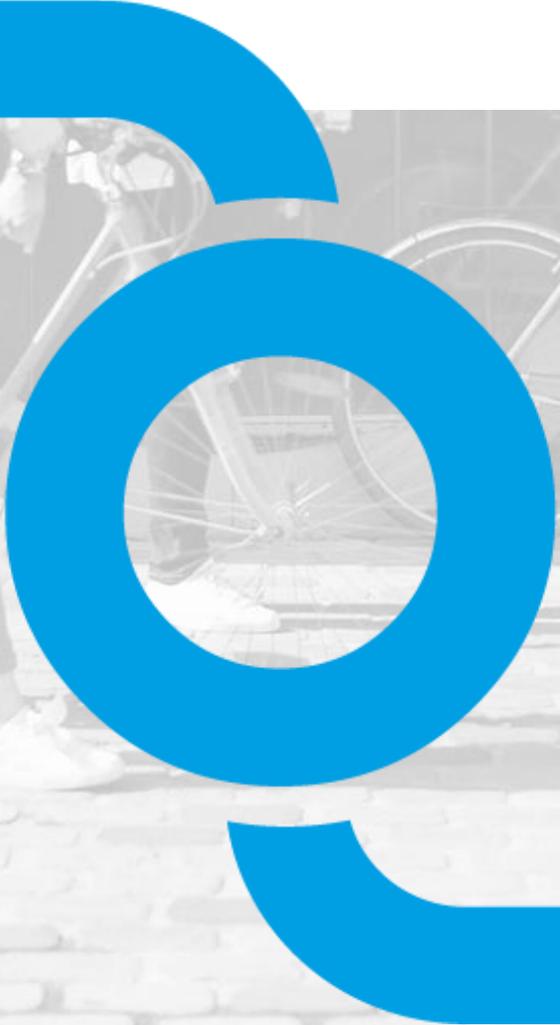
atou
mod' NORMANDIE

métropole
ROUEN NORMANDIE

NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILITES

L'architecture du MaaS Atoumod : articulation des outils





Mobilité intégrée Modalis

21 octobre 2021

Offre de service – 3 niveaux en fonction des besoins des membres

3

Mobilité intégrée Modalis

2

Médias digitaux Modalis et Billettique partenaire

1

Médias digitaux Modalis



Médias, calculateur et M-ticket

+



Médias, calculateur, M-ticket, carte Modalis & carte bancaire (EMV)

+



Médias, calculateur, M-ticket, carte Modalis, EMV, matériels et logiciels billettiques Modalis (DAT, agences mutualisées...)

3

Mobilité intégrée (avec billettique Modalis) :

- TER (2024)
- 8 cars (2023)
- urbains : Limoges (2023), Guéret (2023), Tulle (2023), Périgueux (2024), Pau (2025), Poitiers (à définir)

2

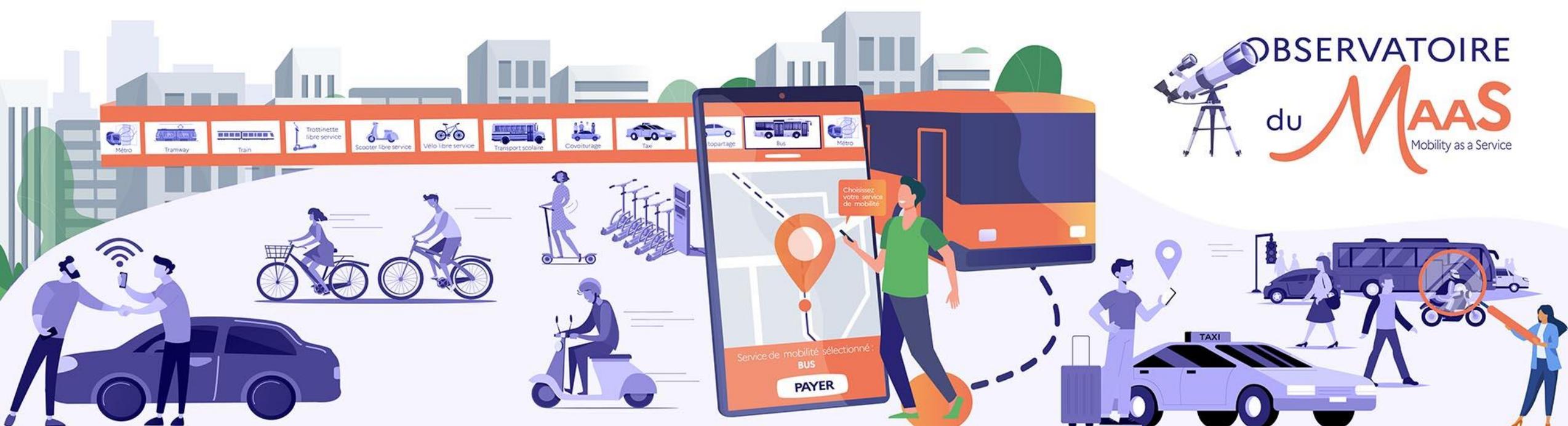
Billettiques partenaires :

- Thalès (Bordeaux)
- UBI (Cognac, Saintes, cars 86)
- Conduent (Pays Basque, cars 33 & 17)
- AEP (Poitiers, Angoulême, Rochefort, Dax, cars 40)

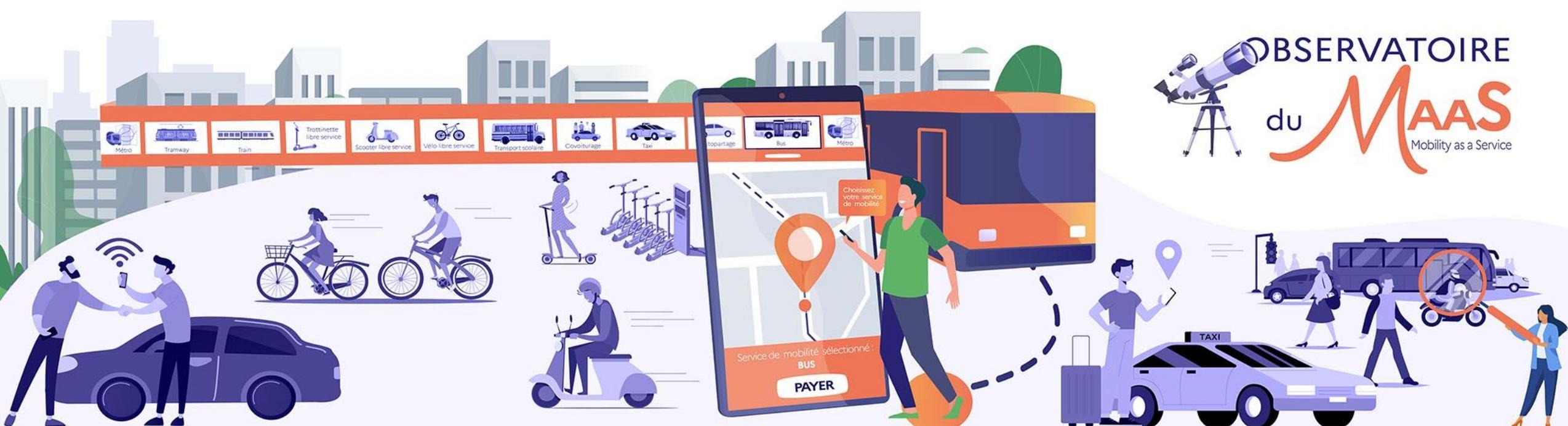
1

Médias digitaux Modalis :

- 38 réseaux (TER, 12 cars, 25 urbains)
- services de mobilité



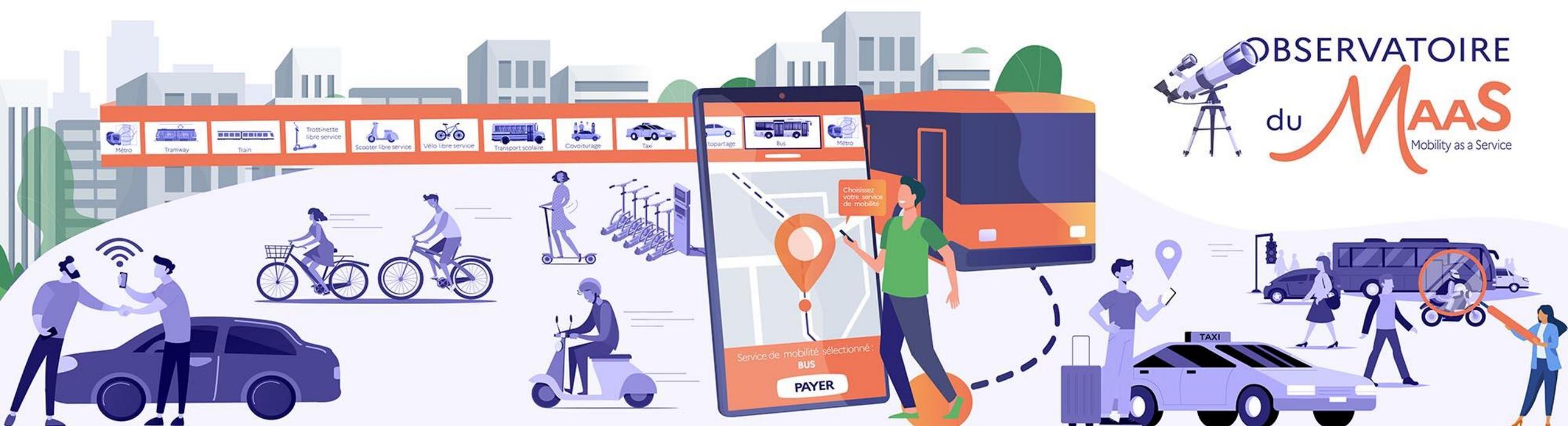
QUESTIONS / RÉPONSES



GOUVERNANCE : LA CONTRACTUALISATION

(Pierre-André Horth – Cerema)





GOUVERNANCE : LA CONTRACTUALISATION

(Cédric Morel, Aurélien Cagnard, Simon Girardeau)

atou
moc
NORMANDIE

métropole
RouenNORMANDIE

NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILITES

Allotissement du marché

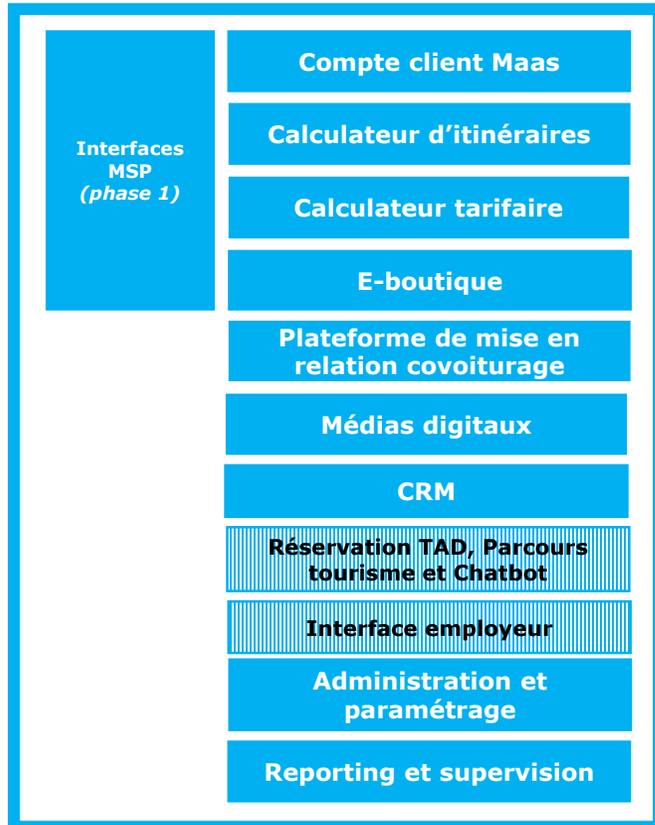
4 lots avec dialogue compétitif :

- **Intégrateur** (compte unique, maîtrise d'œuvre, orchestration, interfaces)
- **MaaS** (calcul d'itinéraires et tarifaire, CRM, médias digitaux, intégration M-Ticket)
- **Billettique** (carte Modalis, ABT, EMV, moteur tarifaire, paiement & répartition des recettes + équipements)
- **M-Ticket** (QRcode, émulation carte Modalis HCE, etc)

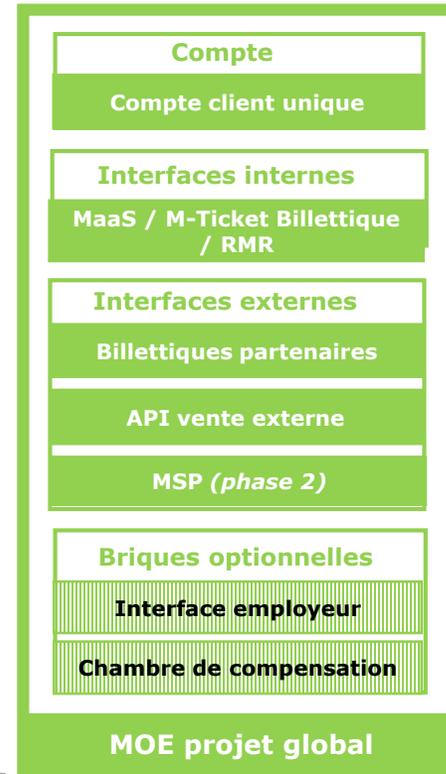
1 lot déjà attribué : RMR + observatoire de la mobilité

Schéma d'allotissement

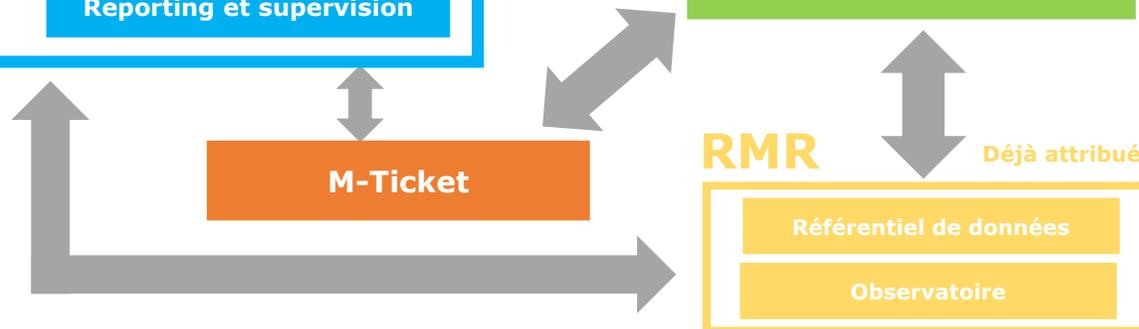
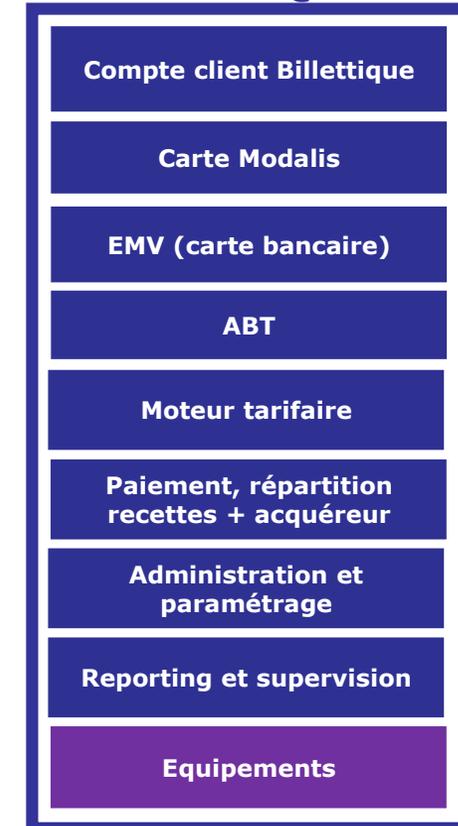
MAAS



INTEGRATEUR



BILLETTIQUE



Gouvernance du projet

Titulaires des lots 1, 2 et 3 – procédure marchés dialogue compétitif

Représente ses membres
 Contractualise avec les titulaires
 Pilote et paye les marchés
 Administre les fonctions centrales des systèmes



N-A Mobilités

Adhèrent
 Valident les statuts et le programme d'actions
 Délibèrent et signent les conventions de subvention d'équipements



Négocient et avenantent les
 Marchés ou DSP ou CSP



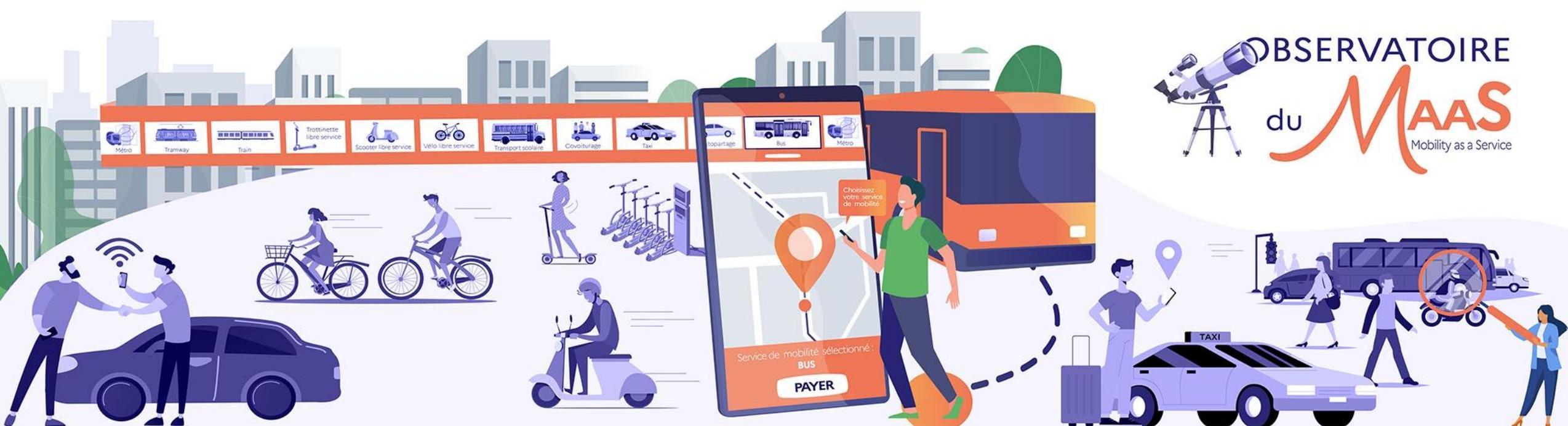
Administrent les systèmes,
 en relation avec NAM

Délégitaire

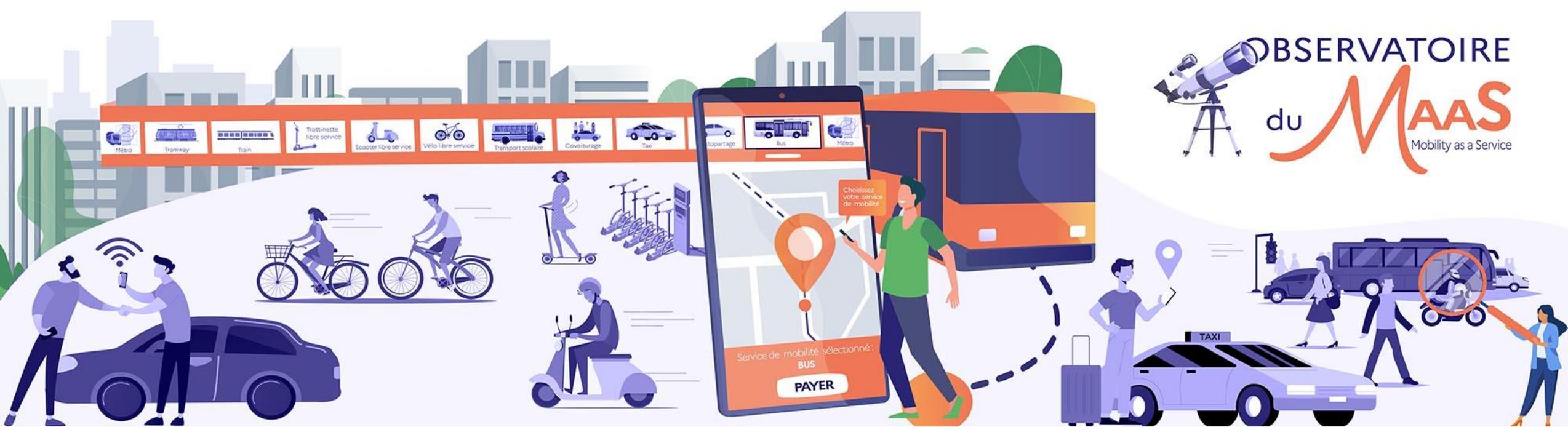
Régie - EPIC

DSP

Régie de recettes



QUESTIONS / RÉPONSES



MERCI !

**Et à bientôt... sur le site de l'observatoire du MaaS!
Ou par mail : mobilites@cerema.fr**