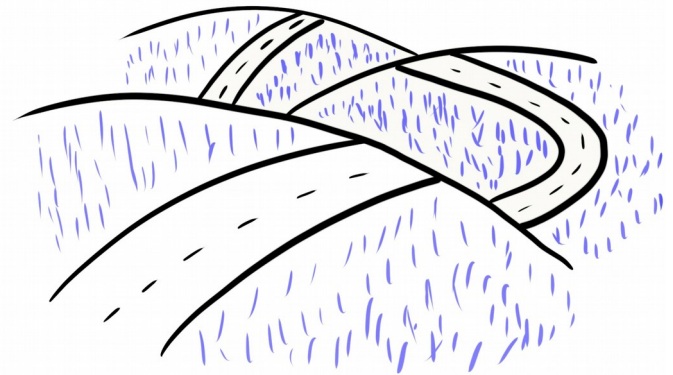


# ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE DE PROJETS DE TRANSPORTS COLLECTIFS : DÉMARCHE ET RECOMMANDATIONS

# DES DIFFICULTÉS D'APPLICATION DANS LE CAS DES TRANSPORTS URBAINS

- **Un référentiel méthodologique basé sur des grands principes applicables à tous types de projets :**
  - **Une méthode normalisée pour les grands projets interurbains** (infrastructures de transport linéaires)
  - **Des approches plus variables et complexes en milieu urbain** où les interactions sont fortes entre projets et les effets plus divers
  - **En pratique**, une déclinaison opérationnelle nécessaire pour s'adapter au cas des projets de transport urbain.

→ Ampleur du projet  
→ Horizons de projection  
→ Contenu de l'analyse stratégique  
→ Articulation avec les phases de projet  
→ Effets spécifiques aux projets TCU



# UN NOUVEAU GUIDE DE RECOMMANDATIONS POUR L'ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE DES TC

- Objectifs : détailler et illustrer l'application du référentiel d'évaluation aux projets de transport collectif
  - À partir d'un retour d'expériences réalisé sur les évaluations socio-économiques d'une dizaine de projets de transport collectif locaux ayant appliqué le référentiel de 2014
  - Débats avec les AOM (deux journées de travail) et les bureaux d'études (une journée de travail) pour confirmer les besoins de précisions méthodologiques
  - Téléchargeable en version provisoire sur le site du Cerema : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/nouveau-guide-recommandations-evaluation-socio-economique-TCSP>



The screenshot shows the Cerema website interface. At the top, there are navigation links for 'ACCÈS DIRECT', 'BOUTIQUE', 'NOS SIÈGES', and 'ENGLISH'. The Cerema logo is prominently displayed, along with the French Republic logo and the tagline 'CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN'. A search bar and a 'Nous contacter' button are also visible. Below the navigation, a breadcrumb trail reads 'Actualités > Actualités > Un nouveau guide de recommandations pour l'évaluation socio-économique des projets de transport collectif sous maîtrise d'ouvrage locale'. The main article title is 'Un nouveau guide de recommandations pour l'évaluation socio-économique des projets de transport collectif sous maîtrise d'ouvrage locale', dated 9 AVRIL 2021. A list of related topics includes 'transport en commun en site propre (TCSP)', 'mobilités décarbonées', 'mobilité', 'aménagement', and 'appel à projets'. A featured image shows a red tram. To the right, there are sections for 'VOIR AUSSI' with links to 'Mobilités dans les espaces périphériques et peu denses' and 'Aménagement, urbanisme, biodiversité, éclairage', and 'THÉMATIQUES ASSOCIÉES' including 'Transports collectifs et intermodalité'. A 'SOMMAIRE' section lists: 'UN NOUVEAU GUIDE MÉTHODOLOGIQUE', 'TÉLÉCHARGEZ LE GUIDE (VERSION PROVISOIRE)', 'LE 4E APPEL À PROJETS TCSP', 'OFFRES DE SERVICES DU CEREMA', and 'RETROUVEZ LES PUBLICATIONS SUR LES TCSP'.

# LE CONTENU DU GUIDE

- **Des rappels sur l'esprit de l'évaluation :**
  - Une lecture transversale de l'évaluation socio-économique : des critères sociaux, économiques et environnementaux, la complémentarité du calcul socio-économique et de l'analyse multicritère
  - L'atteinte des objectifs : définition des objectifs, choix des indicateurs, rôle de la synthèse
  - La progressivité de l'évaluation : choix du corridor à desservir, comparaison des options de projet, comparaison des variantes
- **Des illustrations sur les bonnes pratiques :**
  - Des exemples issus de cas concrets : indicateurs pour l'analyse stratégique en milieu urbain, méthodes de représentation graphique, structuration de la synthèse
- **Des recommandations sur les points de difficulté :**
  - Projection aux horizons futurs : scénario de référence, option de référence, choix des horizons de modélisation

## Les projets concernés :

- Projets d'infrastructure linéaire : tramway, BHNS, métro, tram-train, téléphérique...
- Réorganisations de réseaux, création d'un réseau de lignes structurantes...
- Noeuds de transport : nouvelle station / gare, pôle d'échanges...

# ORGANISATION

- **Questions/réponses :**
  - des temps d'échange sont prévus à la fin de chacune des grandes parties de présentation
  - Durée des temps d'échange : 10 min
  - Modalité : poser vos questions par écrit dans le chat de discussion
- **Enregistrement du webinaire**
- **Structure de la présentation :**
  - L'analyse stratégique et l'opportunité du projet
  - Le volet prospectif de l'évaluation
  - L'analyse des effets et le calcul socio-économique