



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

EXPÉRIMENTATION DE LA CIRCULATION INTER-FILES (2016-2020)

09/09/2021

TROISIEME PARTIE

Les enseignements 2015 – 2018

LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS

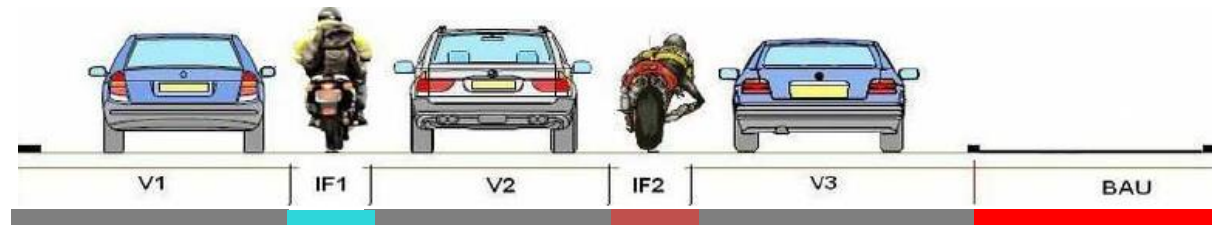


- Taux de « respect des règles » en cas de CIF autorisée

Nombre de 2RM circulant sur **IF1** et respectant la règle de vitesse lorsque la circulation inter-files est autorisée

Taux = -----

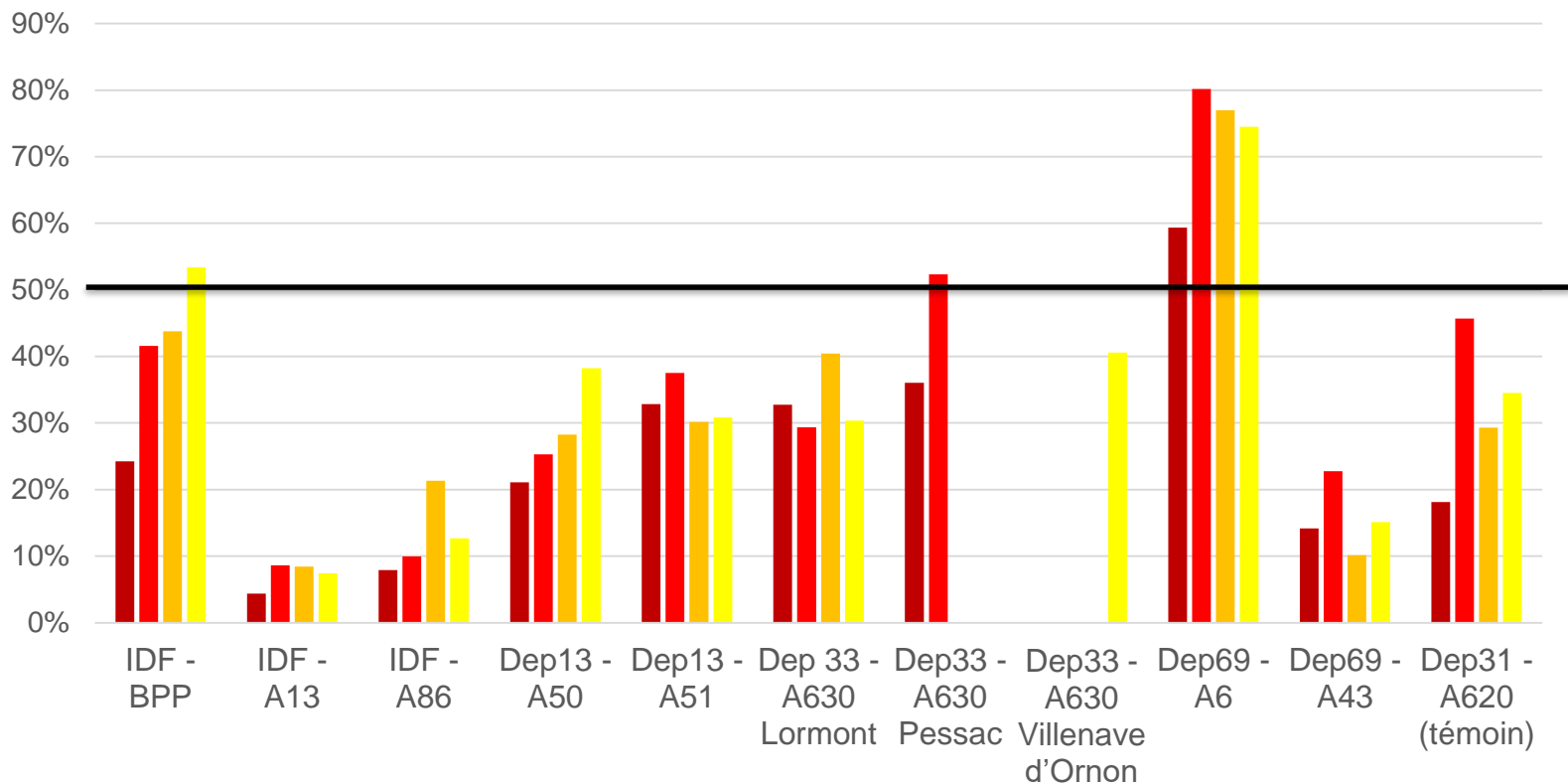
Nombre de 2RM circulant sur **IF1, IF2** ou **BAU** lorsque la circulation inter-files est autorisée



→ Respect des règles **minoritaire** mais en **progression** depuis le lancement de l'expérimentation

LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS

Taux annuels * de 2RM respectant les règles de CIF



■ Etat initial ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018

* Le calcul n'inclut pas les 2RM qui restent dans les voies normales de circulation

LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS

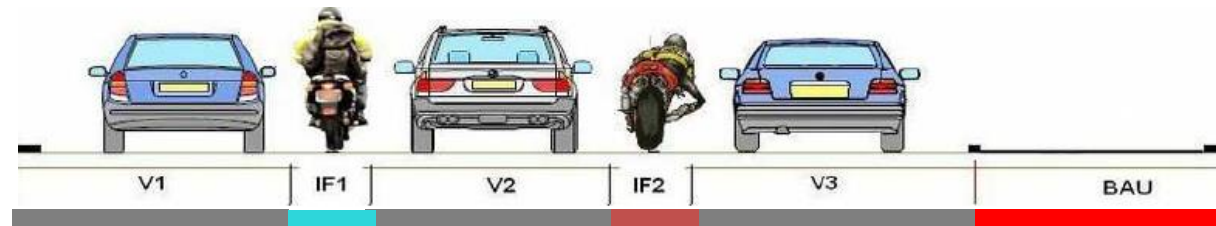


- Taux de « respect des règles » en cas de CIF interdite

Nombre de 2RM circulant sur V1, V2 ou V3 lorsque la circulation inter-files est interdite

Taux « CIF interdite » = -----

Nombre **total** de 2RM observés lorsque la circulation inter-files est interdite



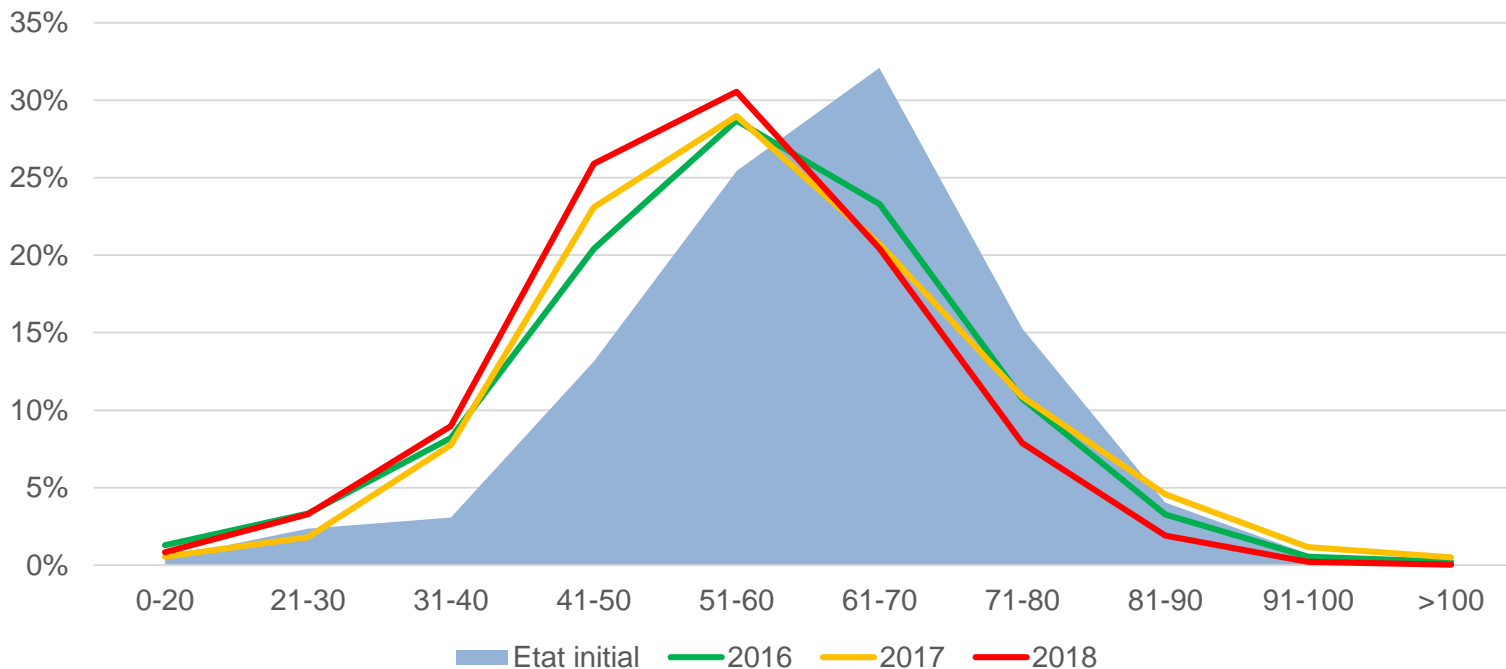
→ Respect des règles **majoritaire**, bémol en Ile-de-France et en Gironde

LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS



- Zones expérimentales : CIF « autorisée » : vitesses entre 41 et 70 km/h

Répartition de la vitesse des 2RM pratiquant la CIF sur IF1 (Ensemble des zones expérimentales)

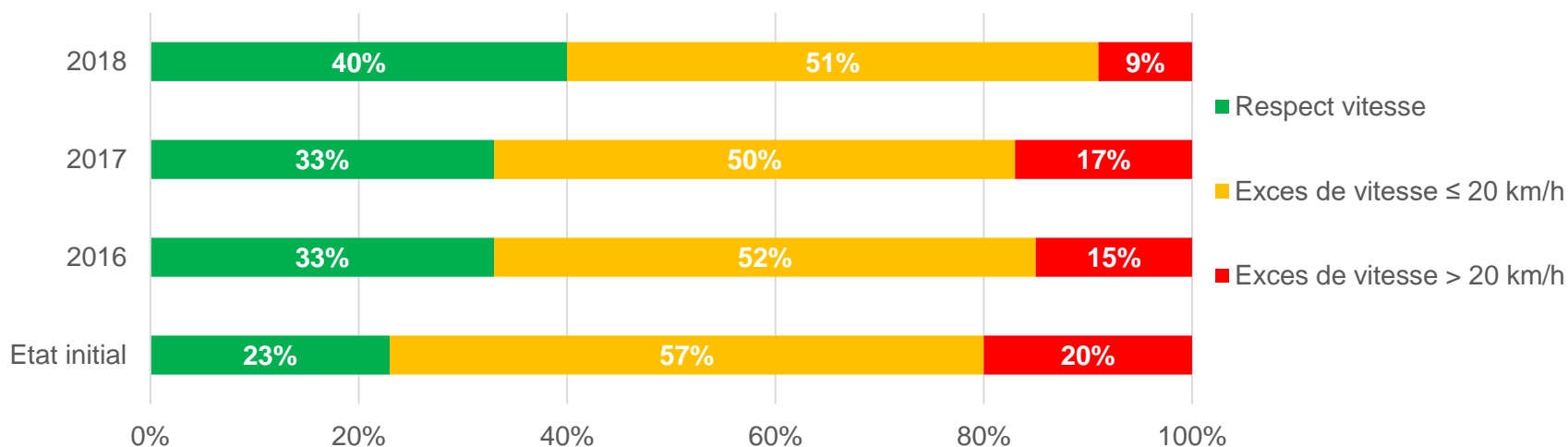


LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS



- Zones expérimentales : CIF « autorisée » : faible taux de respect de la limitation de vitesse en CIF, mais qui progresse

Ensemble des zones expérimentales - CIF autorisée

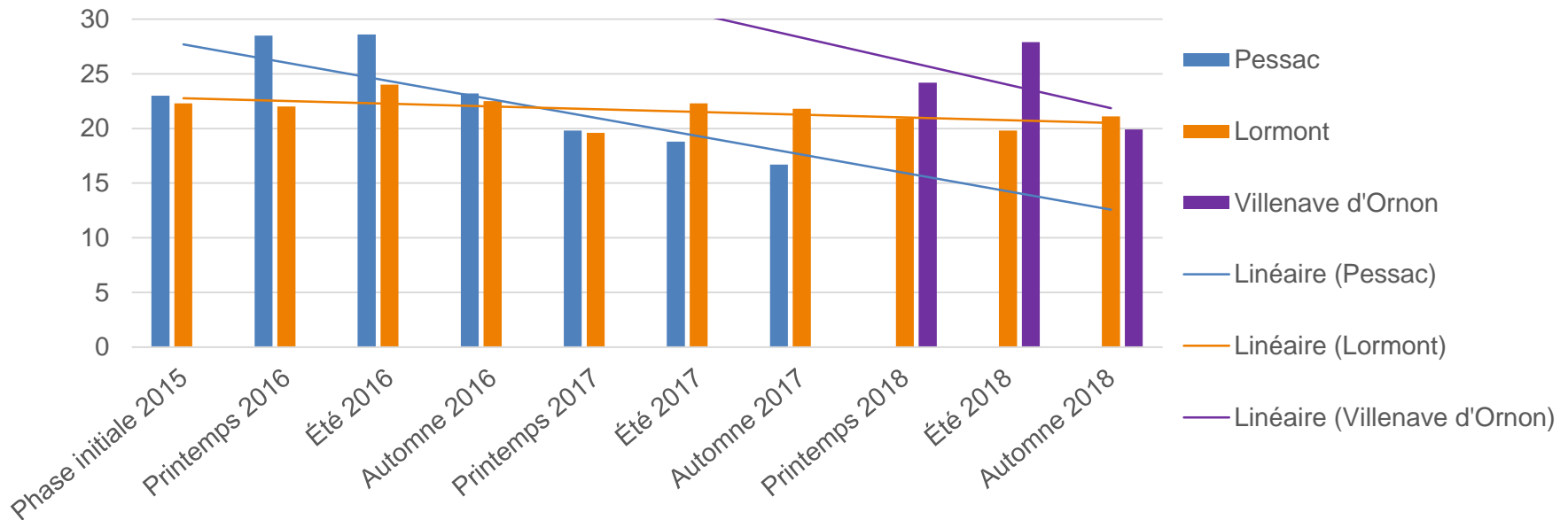


LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS



- Zoom sur le différentiel de vitesse entre les 2RM en CIF sur IF1 : 20 – 30 km/h

Delta entre les vitesses des voitures et des 2RM



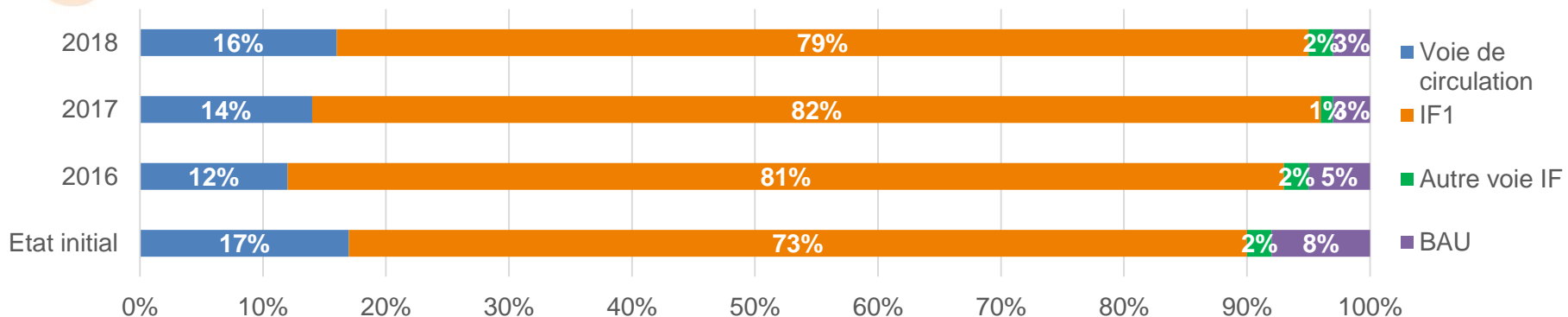
- Δ des vitesses évolue très peu à Lormont
- Diminution progressive sur Pessac du fait de la disparition de la congestion

LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS

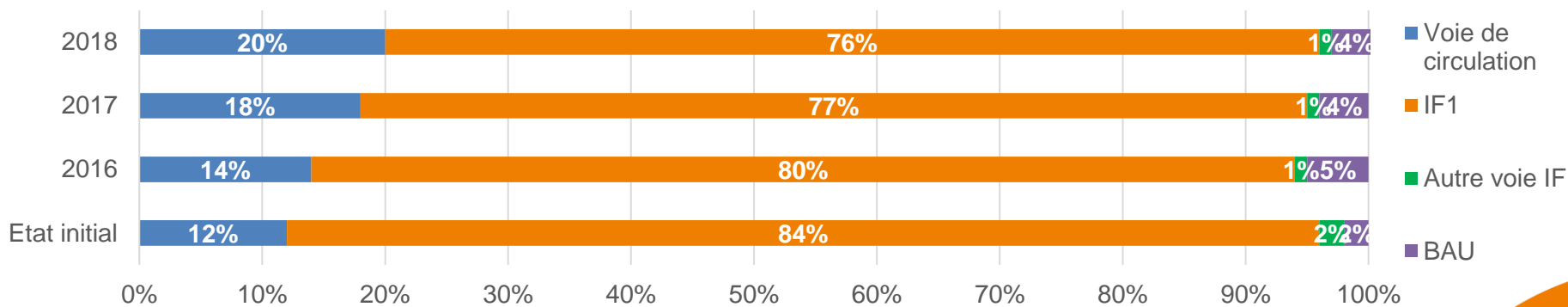


• CIF autorisée : motocyclistes majoritairement en CIF sur IF1

Ensemble des zones expérimentales- CIF autorisée



Zone témoin - CIF autorisable

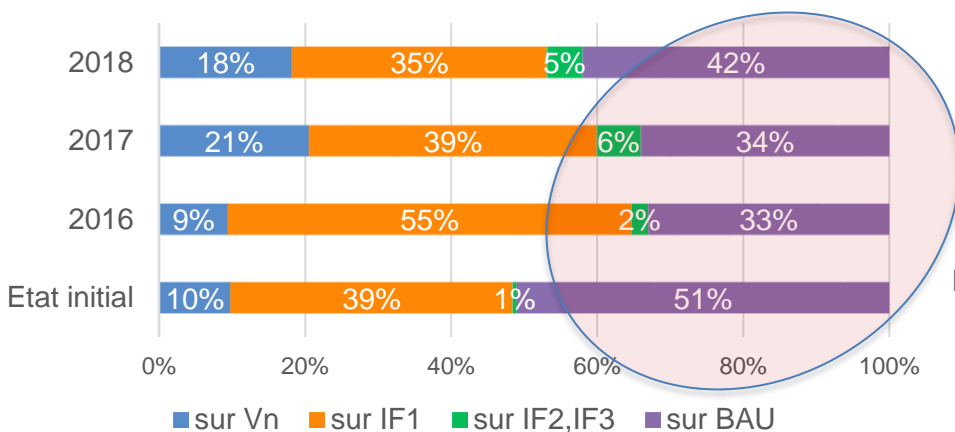


LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018 – COMPORTEMENTS

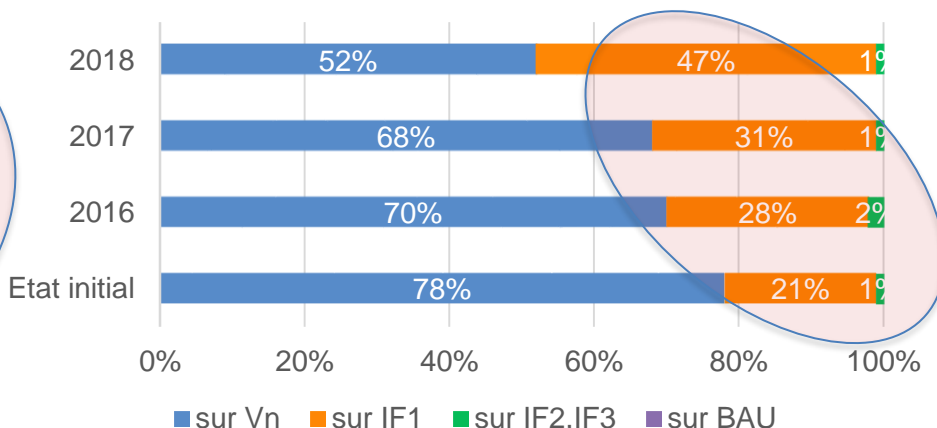


- **CIF autorisée** : circulation sur BAU importante en Provence
- **CIF interdite** : 1/7 des motocyclistes en CIF sur IF1 – Règle de position largement enfreinte par les franciliens et les girondins

Répartition des 2RM sur la chaussée lorsque la **CIF est autorisée** sur A51



Répartition des 2RM sur la chaussée lorsque la **CIF est interdite** - A630 Lormont





DES QUESTIONS ?