

# Les Infos'clés sécurité routière

## Fiche 4 : L'analyse des données accidents



### LES FICHIERS BAAC\*

\* Bulletins d'Analyse des Accidents corporels de la Circulation

**OBJECTIF : CONNAITRE** l'accidentologie en déterminant et en hiérarchisant les enjeux sur un réseau routier ou sur une thématique

**MÉTHODE : CALCUL D'INDICATEURS** (taux, densité et gravité des accidents)

### EXPLOITATION DES FICHIERS BAAC



**RÉSULTATS :** accidents nombreux dans la courbe, souvent sur chaussée mouillée

**ACTION :** réfection de la chaussée



### UTILISATION DES DONNÉES POUR LES ÉVOLUTIONS DES POLITIQUES PUBLIQUES

80 km/h, réglementation des Engins de Déplacements Personnels, sanctions de l'usage du téléphone au volant...



### LES PROCÈS VERBAUX D'ACCIDENTS

**OBJECTIF : COMPRENDRE** le mécanisme des accidents

**MÉTHODE :** ANALYSE SEQUENTIELLE des accidents et détermination des FACTEURS ACCIDENTOGÈNES

### EXPLOITATION DES PV D'ACCIDENTS

ÉTUDE « VOIESUR » – ACCIDENTOLOGIE DES PIÉTONS  
Université Gustave Eiffel 2016

**DONNÉES :** PV d'accidents mortels impliquant un piéton en 2011 + 20 % des accidents non mortels

**RÉSULTATS :** RECONSTITUTION des mécanismes d'accident et des VITESSES des usagers grâce aux enquêtes, schémas et photos issus des PV

- Dans **60 %** des accidents mortels, aucune réaction du conducteur
- Problème de **covisibilité** piéton / conducteur
- Risque de **décès** du piéton **X6** quand le véhicule circule à 50 km/h plutôt qu'à 30 km/h

### ACTIONS :

- **Politique d'abaissement** des limitations de vitesse en ville (zones 30, ...)
- **Interdiction de l'arrêt et du stationnement** des véhicules motorisés en amont d'un passage piéton en l'absence de place aménagées
- **Suppression** de toutes les places de stationnement de véhicules motorisés dans les **5 m** en amont des passages piétons (mise en conformité fin 2026)

# NÉCESSITÉ D'UNE SAISIE PRÉCISE DES DONNÉES

### UTILISATION DES DONNÉES AU NIVEAU :

- **NATIONAL** pour l'élaboration des politiques publiques
- **LOCAL** pour des actions particulières (aménagement de voirie – limitation des vitesses, réfection de chaussée, action de communication, sensibilisation ...)

### L'ESSENTIEL

- **COMPLÉMENTARITÉ** DES BAAC ET PV
- **USAGE NATIONAL ET LOCAL**
- **IMPORTANCE** DE LA QUALITÉ DE LA DONNÉE
- **IMPACT CONCRET** SUR LES TERRITOIRES

Remplissage du BAAC :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques/methodologies-statistiques>