

Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 4 : L'analyse des données accidents



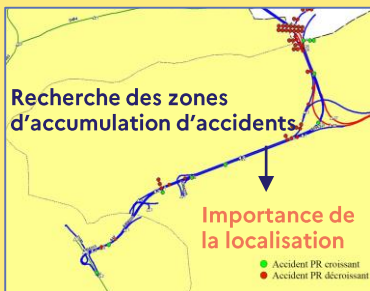
LES FICHIERS BAAC*

* Bulletins d'Analyse des Accidents corporels de la Circulation

OBJECTIF : CONNAITRE l'accidentologie en déterminant et en hiérarchisant les enjeux sur un réseau routier ou sur une thématique

MÉTHODE : CALCUL D'INDICATEURS (taux, densité et gravité des accidents)

EXPLOITATION DES FICHIERS BAAC



RÉSULTATS : accidents nombreux dans la courbe, souvent sur chaussée mouillée

ACTION : réfection de la chaussée



UTILISATION DES DONNÉES POUR LES ÉVOLUTIONS DES POLITIQUES PUBLIQUES

80 km/h, réglementation des Engins de Déplacements Personnels, sanctions de l'usage du téléphone au volant...



LES PROCÈS VERBAUX D'ACCIDENTS

OBJECTIF : COMPRENDRE le mécanisme des accidents

MÉTHODE : ANALYSE SEQUENTIELLE des accidents et détermination des FACTEURS ACCIDENTOGÈNES

EXPLOITATION DES PV D'ACCIDENTS

ÉTUDE « VOIESUR » – ACCIDENTOLOGIE DES PIÉTONS
Université Gustave Eiffel 2016

DONNÉES : PV d'accidents mortels impliquant un piéton en 2011 + 20 % des accidents non mortels

RÉSULTATS : RECONSTITUTION des mécanismes d'accident et des VITESSES des usagers grâce aux enquêtes, schémas et photos issus des PV

- Dans 60 % des accidents mortels, aucune réaction du conducteur
- Problème de covisibilité piéton / conducteur
- Risque de décès du piéton X6 quand le véhicule circule à 50 km/h plutôt qu'à 30 km/h

ACTIONS :

- Politique d'abaissement des limitations de vitesse en ville (zones 30, ...)
- Interdiction de l'arrêt et du stationnement des véhicules motorisés en amont d'un passage piéton en l'absence de place aménagées
- Suppression de toutes les places de stationnement de véhicules motorisés dans les 5 m en amont des passages piétons (mise en conformité fin 2026)

NÉCESSITÉ D'UNE SAISIE PRÉCISE DES DONNÉES

UTILISATION DES DONNÉES AU NIVEAU :

- **NATIONAL** pour l'élaboration des politiques publiques
- **LOCAL** pour des actions particulières (aménagement de voirie – limitation des vitesses, réfection de chaussée, action de communication, sensibilisation ...)

L'ESSENTIEL

- COMPLÉMENTARITÉ DES BAAC ET PV
- USAGE NATIONAL ET LOCAL
- IMPORTANCE DE LA QUALITÉ DE LA DONNÉE
- IMPACT CONCRET SUR LES TERRITOIRES

Remplissage du BAAC :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques/methodologies-statistiques>