



« Club d'échanges signalisation »

jeudi 27 mai 2021 en visio conférence
CR n°14

Rédacteur : DiRIF

			Pré sent	Exc usé	Diffu sion
Stéphanie ELISE-AUDIFAX	CD 77		X		X
Christophe FAGIS	CD 77		X		X
Nadir REMCH	CD 77	Co-animateur « club signalisation »	X		X
Raphaël METZGER	CD 91		X		X
Pascal NOIRFALISE	CD 91		X		X
Françoise PROTAT	CD 91			X	X
Daniel KIMMEL	EPI 78-92			X	X
Pascal CHANEL	EPI 78-92			X	X
Jean-Pierre MARTIN	CD 93			X	X
Thierry RIEUX	CD 94			X	X
Henry DEOLIVEIRA	CD 94			X	X
Virginie ROBERT	CD 95		X		X
Guillaume LOISEL	CD 60		X		X
Nadège DECAUX	CD 27			X	X
Thierry ESNOL	CD 27			X	X
Nicolas FRADIN	Métropole Lille			X	X
Jean HENNEVIN	Métropole Lille		X		X
Mathieu KERMEL	DRIEAT-IF/DiRIF		X		X
Mylène LONGCHAMPS	DRIEAT-IF/DiRIF		X		X
Julien BREUX	DRIEAT-IF/DiRIF		X		X
Gilles Le MESTRE	CEREMA/DTerIDF	Secrétaire technique Club Routes			X
Frédéric ROCHER-LACOSTE	DRIEAT-IF/DiRIF				X
Philippe ALIOTI	CEREMA/DTerIDF/D				X

Pièces jointes :

- présentation de la Cotita
- présentation de la déviation de Noyon
- traitement des PSGR extrait de IISR
- note expérimentation de janvier 2021

ORDRE DU JOUR :

- Actualité des services
- ZFE : implantation des séquences de signalisation (DiRIF)
- VROP : signalisation des Voies Réservées Olympiques et Paralympiques (DiRIF)
- VR2+ : Aménagement/ mise en œuvre des voies réservées au covoiturage et à certaines catégories de véhicules (DiRIF)
- Dossiers d'expérimentation (DiRIF)
- Présentation du projet de la déviation ouest de Noyon (*Guillaume LOISEL - CD60*)
- Questions ouvertes/diverses
- Actualité réglementaire, formations et actions en cours
- Prochains thèmes à aborder
- Date et lieu de la prochaine rencontre

1 Actualité des services

Tour de table pour discuter des différentes problématiques rencontrées par chacun au cours des derniers mois. Et présentation des nouveaux venus :

DiRIF :

- Fusion DRIEA-IF et DRIEE qui devient la DRIEAT-IF
- ZFE (*cf. présentation*)
- JO 2024 :
 - Voies Olympiques
 - opération Pleyel – Porte de Paris (*cf. présentation*)
- SDN : OIR toujours en cours mais gros problèmes d'intégration des données d'IDF. Rendu de l'IGN de mauvaise qualité. Réflexion pour une nouvelle méthode de travail. Horizon aboutissement de ce projet est indéterminée
- Abandon de la mise en place de la voie de covoiturage sur A15 pour des raisons politiques
- Projet d'actualisation des arrêtés de 1994 (hors IDF) & 2002 (IDF)
 - liste des pôles verts
 - itinéraires des liaisons vertes

CD 77

- Le service sécurité routière :
 - Christophe FAGIS : nouveau chef de service arrivé depuis 1^{er} décembre 2020
 - difficulté à recruter
 - charge de travail conséquent
 - le budget alloué à la signalisation a augmenté
 - poursuite de la mise en conformité de la signalisation directionnelle

- Renouvellement des panneaux effacés ou en mauvais état
- travail en collaboration avec d'autres services du département (eau & environnement)
 - mise en place d'une signalisation touristique des espaces naturels sensibles.
 - Par des H31 parfois complétés d'une signalisation de position au dernier carrefour
- Le Service de l'ingénierie a subi une réorganisation
 - les prochaines élections provoquent l'arrêt de certains projets
 - le budget alloué au service a augmenté

CD 60

- Service réorganisé :
 - nouvelle direction
 - quelques départs dont le chef de bureau
- poursuite du programme
 - annuel de mise à niveau d'itinéraire en SV et de carrefours
 - implantation nouvelle de DR et de mise aux normes
 - suppression des priorités à droite sur itinéraire. (rehausses, écran moto, file performante, atténuateur de choc...)
- Réduction du budget de 200 000 €

CD 91

- Poursuite de la mise en conformité des itinéraires de signalisation verticale,
- Idem de la signalisation touristique
- arrivée d'un agent en renfort : Sébastien CARRIES

CD 95

- Commune de Serans : Modification de la liaison verte Mantes/Beauvais

Métropole européenne de Lille (MEL)

- Lancement d'une politique parcours cyclable
- Rénovation des Grands Boulevards
 - gestion des problèmes d'accidents au droit des PSGR

2 Zones à faible émission -ZFE (DiRIF)

- Rappel :
 - parution de l'arrêté du 26 juin 2019 relatif à l'expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte dans certaines communes de la métropole du grand Paris pour certaines catégories de véhicules.
 - Mise en place des ZFE régie par la loi d'Orientations des Mobilités du 24 décembre 2019 (LOM).
 - Décret du 16 septembre 2020 des ministres de l'écologie et des transports qui rend obligatoire l'application de la ZFEm aux communes situées à l'intérieur de A86.

- A partir du 1/07/2021 :
 - implantation des panneaux B56 +, (multi-communes) selon le principe expliqué dans la présentation jointe,
 - interdiction pour les véhicules de critères 4, 5 et NC à l'intérieur de l'A86,
 - pas de sanction prévue pour l'instant
 - le nombre de panneaux nécessaire a été réduit d'un tiers (soit 60 à 70 panneaux),
 - prise en charge financière par la MGP
 - interdiction aux véhicules de critères 3, 4, 5 et NC dans Paris intra-muros

3 Voies Réservées Olympiques et Paralympiques _ VROP (DiRIF)

- Des voies seront réservées aux membres et participants des JO, dans les deux sens de circulation, sur certains axes du RRN durant toute la durée des JO 2024.
- Deux principes sont envisagés :
 - voies provisoires :
 - en place durant toute la durée des JO (au total 6 semaines décomposées en 2 x 2 semaines séparées par 2 semaines)
 - voies pérennes :
 - certaines voies seront conservées dans la cadre des voies réservées au covoiturage et à certaines catégories de véhicules (VR2+) , au-delà des JO.
- Une réflexion est en cours afin d'identifier les VROP
- Une demande d'expérimentation afin d'identifier les VROP, sera déposée(e)

4 Dossiers d'expérimentation (DiRIF)

- Nouvelle note de janvier 2021 concernant les expérimentations en équipements routiers ou en signalisation (Cf. PJ)
- Autorisation individuelle :
 - délivrée à un gestionnaire de voirie
 - instruction individuelle
 - peu adapté pour les demandes récurrentes
- Arrêtés globaux :
 - testée avec la vague de passage piétons 3D
 - cadrage des conditions d'emploi
 - évaluation globale par le Cerema ou participation du Cerema
 - exemples d'expérimentation : (cf. présentation)
 - passage piétons 3D
 - VR2+
 - signalisation lumineuse dynamique au sol

5 Présentation du projet de la déviation ouest de Noyon (Guillaume LOISEL - CD60)

La commune de Noyon se situe au carrefour d'un important nœud routier entre des grandes agglomérations régionales. Certaines liaisons vers ces pôles verts traversent le centre-ville de Noyon entraînant un trafic important de VL et PL. Afin de dévier ce trafic, le CD60 a décidé d'aménager une déviation ouest de Noyon. Cf. *présentation jointe*

6 Questions ouvertes/diverses

➤ entretien des PPHM

Le CD60 rencontre des difficultés à mettre en place un marché d'entretien de la centaine de PPHM de son département. Un bilan de fonctionnement de chaque gestionnaire présent est effectué afin d'assister le CD60 dans sa démarche.

- CD94
 - Un marché d'inspection des PPHM (visite tous les deux ans) avec l'entreprise « Structure & réhabilitation » et un marché de travaux avec l'entreprise « signature »
 - Ces deux marchés gérés par le service « Ouvrages d'art »
- DiRIF :
 - Marché d'inspection des PPHM sous la gestion du Département d'Ouvrage d'Art
 - Mise en place de Plan d'Investissement par Axe (PAI)
- CD91
 - Marché global signalisation avec l'entreprise « signature »
- CD77
 - Marché global avec l'entreprise « Signature »
 - englobé dans un marché complémentaire
- MEL
 - Relance d'un marché

7 PSGR : dispositifs à mettre en place lors d'impacts réguliers

Quelles sont les obligations des gestionnaires de voiries quant à la mise en place de dispositifs d'avertissement, notamment lorsque ceux-ci sont régulièrement percutés ? Quelles sont les solutions possibles afin d'améliorer l'approche des portiques de gabarit ?

- Malgré la mise en place de dispositifs conséquents (signalisation, potence, échappatoire..) les équipements sont souvent endommagés. La métropole de Lille est confrontée à cette problématique, notamment sur les grands boulevards où les portiques sont percutés très régulièrement.
- Cas du Val d'Oise où l'installation d'un laser + PMV n'était pas possible compte tenu de la géométrie.
 - Une étude de modification de la géométrie a été engagée.
 - Un système de tri-flash a été mis en place
 - réduction de l'îlot
 - ajout d'un feu
- il s'agit avant tout de se référer à l'art. 84-B2 de l'IISR sur les « règles d'utilisation des panneaux suivant la géométrie du carrefour » et schéma du guide (cf. PJ)

8 Actualité réglementaire

- Arrêté du **9 avril 2021** relatif à la modification de la signalisation routière. IISR parties 1, 4, 6, 7 et 8. Modifications visant à améliorer la sécurité des usagers et des agents de la route. *cf. présentation*
 - attention problématique des feux récompense
- Un projet de révision de l'IISR devrait intervenir durant le second semestre 2021, qui comprendra :
 - l'ajout d'un nouveau panneau de prescription relatif à l'obligation d'équipement de certains véhicules en période hivernale.
 - La régularisation de l'utilisation des balises lumineuses pour le jalonnement piétonnier vers les issus de secours, et pour matérialiser les distances de sécurité entre les véhicules.
- Projet de modification de l'ICTAAL.
- Refonte de l'ARP : les travaux ont été engagés en 2019 par le Cerema. Il intégrera les modes actifs et les nouveaux usages. Sa publication est attendue pour l'été 2021.
- Projet d'actualisation des arrêtés de 1994 et de 2002 des pôles verts et des itinéraires de liaisons vertes.

9 Prochains thèmes à aborder

- Mâts fusibles : Utilisation, implantation, retour d'expérience
- Obstacles latéraux : Quel procédé mis en place dans chaque département ?
- Traitement des chocs frontaux sur bidirectionnelles
-

10 Rappel des sites internet utiles

Site de la CoTITA

www.cotita.fr

Site Sécurité routière/DSR ; textes réglementaires concernant la signalisation (arrêté du 24/11/97 modifié, IISR...)

<http://securite-routiere.gouv.fr/connaitre-les-regles/la-route-la-rue/la-signalisation-routiere>

Site des équipements de la route dans lequel on retrouve tous les textes de référence :

<http://www.equipementsdelaroute.equipement.gouv.fr/>

Site démarches d'amélioration de la sécurité des infrastructures (SURE, CSPR, ISRI, passages à niveaux, contresens...)

<http://www.sure.developpement-durable.gouv.fr/>

La prochaine réunion du Club aura lieu le :

Pégase à transmettre aux membres
pour les semaines **40 et 41 de 2021**

Lieu à déterminer