



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

# **PARTENARIAT ENTRE LA MEL ET LE CEREMA**

**UN OUTIL AU SERVICE DE LA POLITIQUE DE MOBILITE  
METROPOLITAINE**

**Céline DEPIERE, Cheffe de service Etudes et Plan de Mobilité  
Ellie DHALLUIN, Chargée de mission Politique du stationnement**

## Une ingénierie et une expertise internes à la MEL

### Des outils de connaissance

Plusieurs Enquêtes Ménages Déplacements (EMD) au standard CEREMA, la dernière datant de 2016

Un inventaire du stationnement sur voirie (2019) et des aires de stationnement publiques (2020)

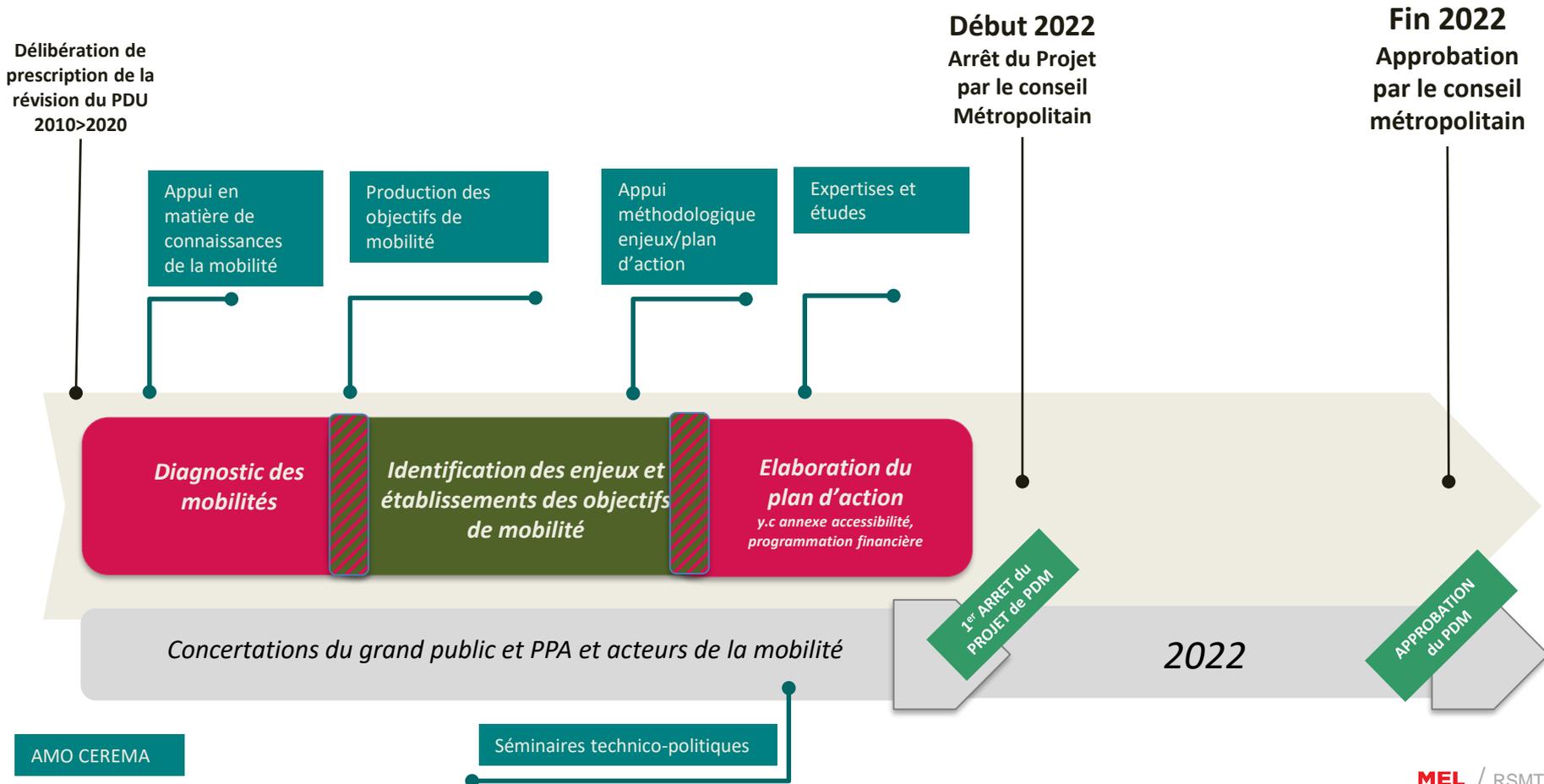
### Une AMO en matière d'expertises en déplacements urbains

Des outils de commande publique dont un marché accord cadre avec le CEREMA

### Une procédure de création des parcs et aires de stationnement cadrée par délibération MEL (décembre 2020)

Mettre en œuvre une politique du stationnement inscrite dans « *une logique commune de maîtrise de l'usage de la voiture et de reconquête des espaces publics* », Assurer une cohérence métropolitaine en matière d'offre, de gestion, et de contrôle du stationnement

# MOBILITES METROPOLITAINES, VERS UN PROJET DE TRANSITIONS/ Accompagnements du CEREMA dans le cadre de l'élaboration du projet de Plan de Mobilité



## CONNAISSANCES ET PARTAGE / LE CEREMA COMME OUTIL DE CAPITALISATION SUR LA MOBILITE ET LE STATIONNEMENT



Le CEREMA apporte des connaissances, des méthodes, des ressources pour la mise en œuvre des politiques de mobilité.

De nombreux retours d'expérience viennent enrichir ces connaissances :

- Journée d'études / Webinaires
- Contribution / Relecture de différents guides



# UNE COMPLEMENTARITE DES APPROCHES AU SERVICE DE LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT METROPOLITAINE / ILLUSTRATIONS PAR QUELQUES ETUDES

### METTRE EN ŒUVRE UNE ZONE DE STATIONNEMENT À DURÉE LIMITÉE

Ville stratégique à Croix : diagnostics, enjeux et propositions

1. Présentation aux élus
2. Décisions : périmètre, réglementation, macaron évierain
3. Arrêté et mise en œuvre
4. Communication

PRÉSE TECHNIQUE - groupes de travail / PRÉSE POLITIQUE - MISE EN ŒUVRE

### METTRE EN ŒUVRE UNE ZONE DE STATIONNEMENT À DURÉE LIMITÉE

Ville stratégique à Lomme : diagnostics, enjeux et propositions

Validation de l'extension du long de rue autrefois possible à 500 mètres par la ville

Restriction de l'entrée aux élus locaux

Présentation à la Commission communale de concertation (CCC) avec élus locaux

Régulation avec la ville de Lambusart

PRÉSE TECHNIQUE - groupe MEL / PRÉSE POLITIQUE / PRÉSE DE CONCERTATION

### MÉTHODOLOGIE

Examen des bases de données du fichier foncier et des renseignements sur le stationnement

Après une analyse de la composition des autres tables (non liées) programmées etc. Nous n'avons pas trouvé d'informations qui pourraient concerner le stationnement privé. Nous n'avons pas investigué la table des propriétés divisées en lots.

### MÉTHODOLOGIE

Après une analyse de la composition des autres tables (non liées) programmées etc. Nous n'avons pas trouvé d'informations qui pourraient concerner le stationnement privé. Nous n'avons pas investigué la table des propriétés divisées en lots.

### DISPOSITIF DE ZONE

### MAPPE D'ACCÉLÉRATION DE LA ZONE D'ÉTUDE

### TABLEAU DES INDICATEURS

Indicateur	Valeur
Nombre de places de stationnement	17
Nombre de places occupées	2
Nombre de places libres	15

### VISITE TERRAIN / 28 JUILLET 2020 A 15H

Sur l'aire de stationnement : 17 places occupées dont 2 véhicules aux vitres brisées

Sur les pourtours de l'église : l'ensemble des places occupées ; Des véhicules en stationnement gênant ou très gênant ; Au niveau de la banque, - Devant l'entrée de l'église - Une auto-école (par façade récurrente, cf. Streetview)

Des problématiques liées : - A des comportements de mobilité et de stationnement - A une question de sécurisation de l'aire de stationnement ?

considère comme normale « tolérance » post-COVID » ; sur leur lieu de travail ils bénéficient services de première nécessité sur leur lieu de travail

### STATIONNEMENT SUR L'FAIRE

Sur l'aire de stationnement : 25 véhicules stationnés dont deux aux vitres brisées, trois places libres - Une notation des véhicules constatée

Sur les pourtours de l'église : 12 véhicules en stationnement gênant ou très gênant - 10 places libres rues Saint Vincent de Paul, Rebbelin et Drive

Parallèlement, sur les pourtours de l'église, les places matérialisées sont occupées. Du stationnement gênant ou très gênant a été constaté (dozaine de véhicules), mais des places disponibles dans un rayon de 100mètres autour de l'église.

L'agrandissement de l'aire de stationnement est l'occasion d'offrir un point de rabattement supplémentaire pour les véhicules stationnés sur les trottoirs sur le pourtour de l'église. C'est une occasion de venir justifier l'implantation de potelets anti-stationnement de manière concomitante à l'agrandissement de l'aire de stationnement et assurer la fluidité de la sécurité des cheminements piétons et cyclistes.

### STATIONNEMENT SUR L'FAIRE

Les cas pratiques nous ont permis d'observer plusieurs situations et de tester la véracité de notre « base de données stationnement » et par conséquent d'identifier des difficultés, notamment sur les renseignements des professionnels sur la surface de stationnement de choses très hétérogènes (cas des centres commerciaux par exemple)

### PREMIERS RÉSULTATS

Grâce à cette première base de données (qui doit encore être affinée) il a été possible de faire des premières analyses en croisant par exemple avec les variables JANNATH (année construction) X DTELOC (type de local)

Travaux en cours sur l'étude stationnement privé sur le SCOT de Lille Métropole, CEREMA + ADULM

Etudes de stationnement sur Lomme, Croix (MEL) et Armentières (MEL + SARECO)

Une complémentarité des échelles spatiales et temporelles



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**