

SIGNALISATION TEMPORAIRE

Routes à chaussées séparées

Manuel du chef de chantier

Volume 2 - 2020



Signalisation temporaire
Routes à chaussées séparées | Manuel du chef de chantier
Volume 2



Collection | Références

SIGNALISATION TEMPORAIRE

Routes à chaussées séparées

Manuel du chef de chantier

Volume 2 - 2020



LE RÔLE DES SCA DANS LA MISE À JOUR DOCUMENTAIRE.

Les sociétés concessionnaires d'autoroutes (SCA) ont apporté leur contribution dans la mise à jour du manuel du chef de chantier 2020.

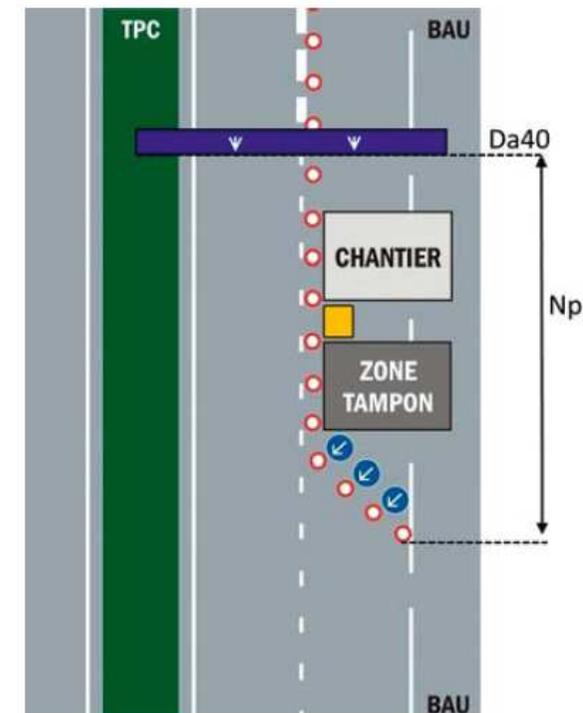
Des représentants de ces SCA missionnés par l'ASFA (Association des sociétés françaises d'autoroutes) ont participé aux travaux de mise à jour du document avec le groupe Miroir.

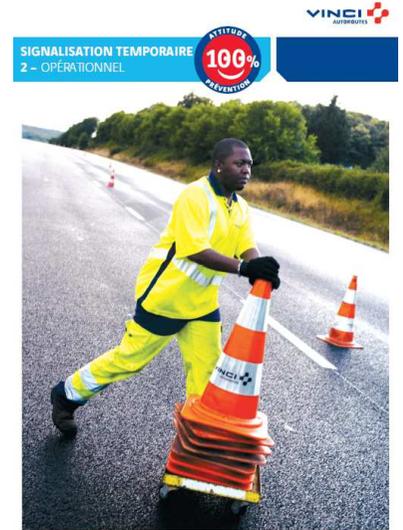
Les échanges nombreux et fructueux ont permis d'intégrer dans le nouveau document les particularités propres aux axes concédés.

Les échanges ont permis également d'intégrer des règles claires pour la gestion de certains balisage.

LES NOUVEAUTÉS IMPORTANTES POUR LES SCA:

- Partie texte et illustration largement étoffée qui permet une meilleure compréhension des règles applicables dictée par la 8^{ème} partie de l'IISR.
- Intégration des planches pour la gestion des travaux sur les barrières de péage
- Intégration de la signalisation mixte
- Intégration des planches pour la gestion des entrecroisements
- Clarification de l'utilisation de la signalisation temporaire pour les basculements de chaussée.



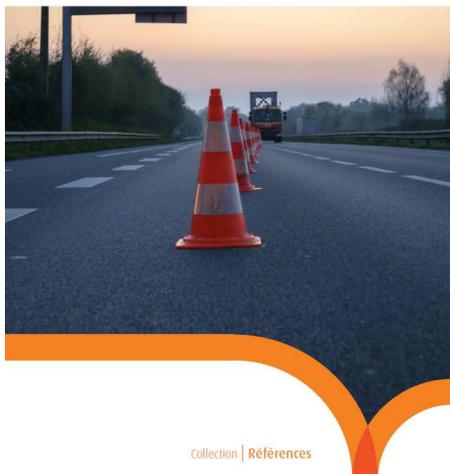


Mise en application du nouveau document.

Lecture du nouveau document au sein des SCA pour noter les écarts entre les modes d'exploitations en cours et les règles applicables avec le nouveau document.

Pour Vinci Autoroutes :

- En 2015, Vinci Autoroutes avait fait l'exercice d'uniformiser les procédures pour les 3 SCA (ASF, Escota et COFIROUTE) qui avait chacun leur propre document et parfois procédures.
- Cet exercice avait été l'occasion de vérifier nos écarts réglementaires et de les corriger pour une mise en application sur le terrain.
- La publication du nouveau manuel du chef de chantier est de nouveau l'occasion d'effectuer une mise à jour réglementaire et documentaire.

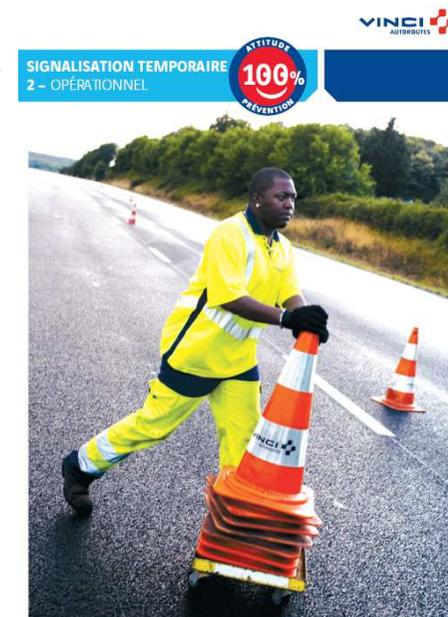


MISE EN APPLICATION POUR L'EXPLOITATION.

- Présentation du document au Comité de direction
- Présentation du documents au instances syndicales :
 - Présentation des évolutions notables de procédures.
 - Rappel règlementaires pour supprimer des manquement dans les procédures (exemple : rappel panneaux prescription tous les 2 km pour tous type de balisage)

- Mise à jour documentaire (en cours)

- Mise en application par session de recyclage par unité (2ème semestre 2021)



Merci pour votre attention

?