



# Modéliser les déplacements pour éclairer la décision publique

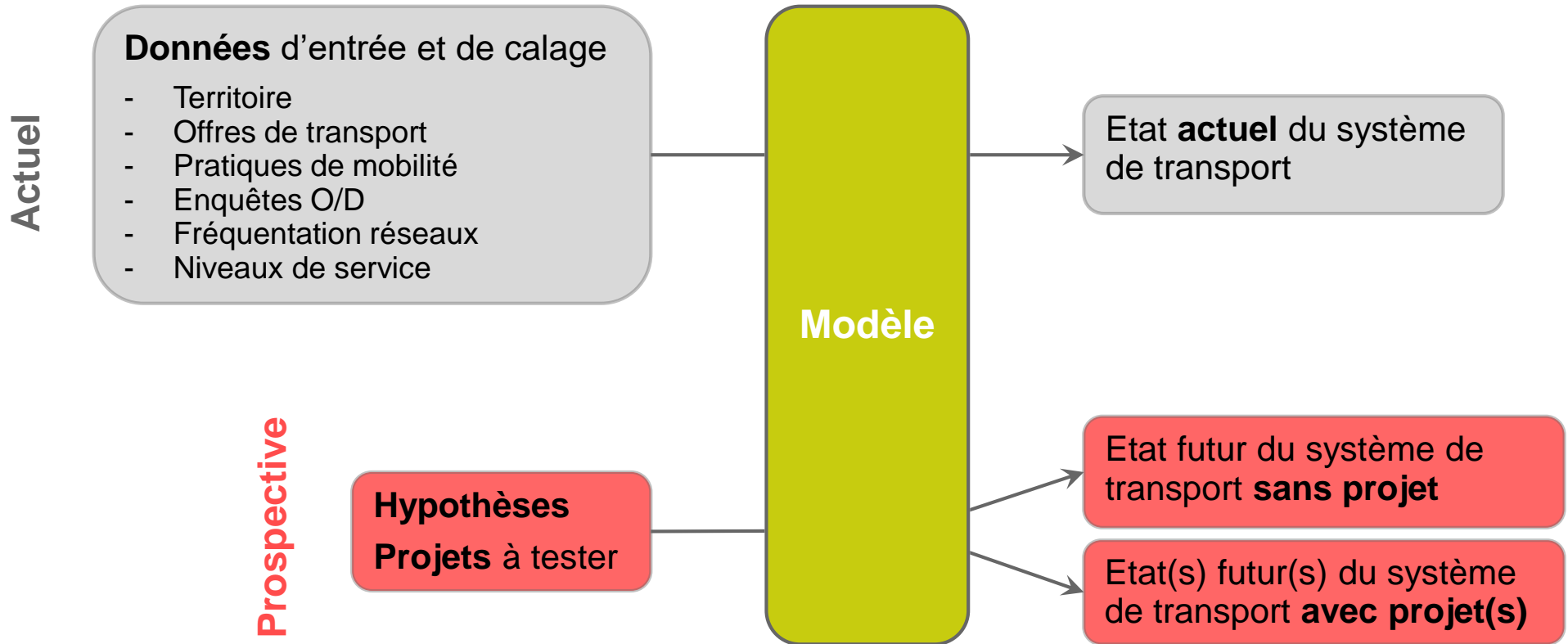
Xavier CEREIA

Chargé d'affaire en économie et modélisation des transports

Cerema Méditerranée

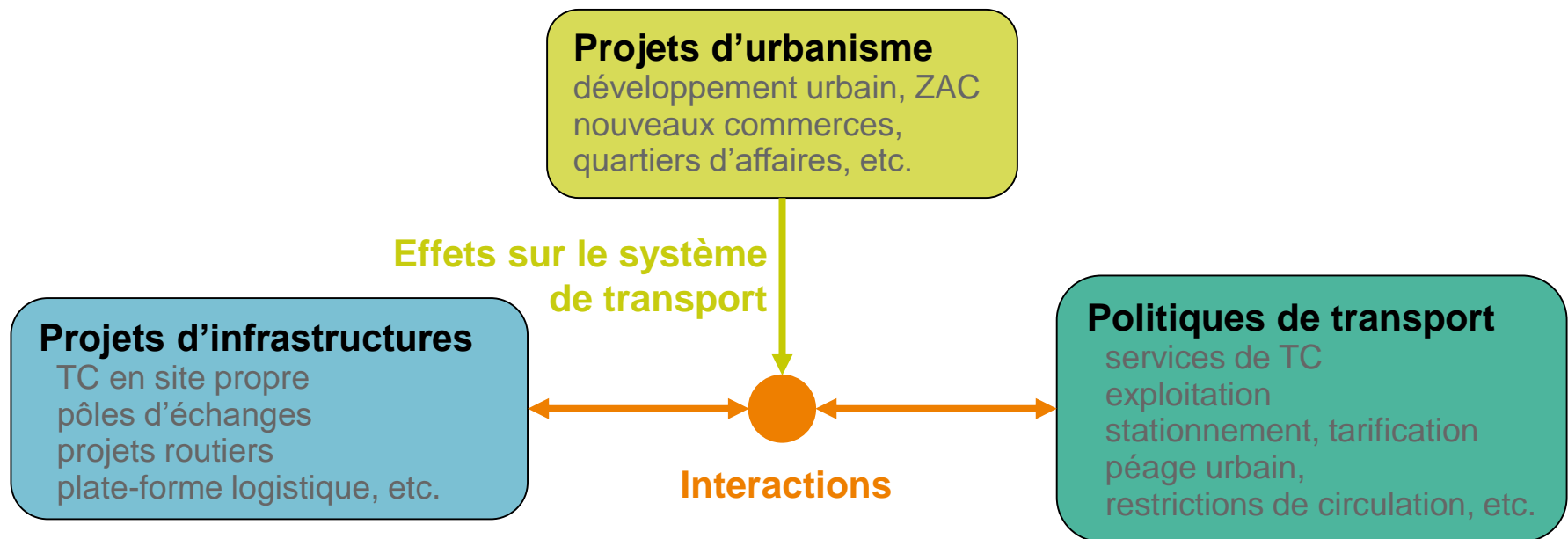
20 septembre 2018 - Portes ouvertes du Cerema Méditerranée

# Qu'est-ce qu'un modèle de déplacements ?



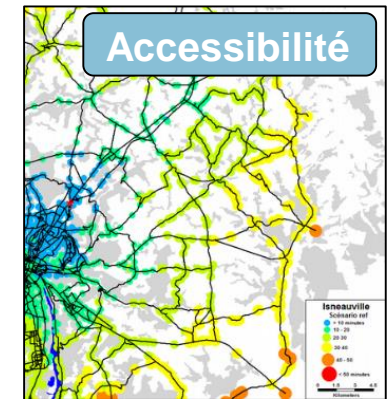
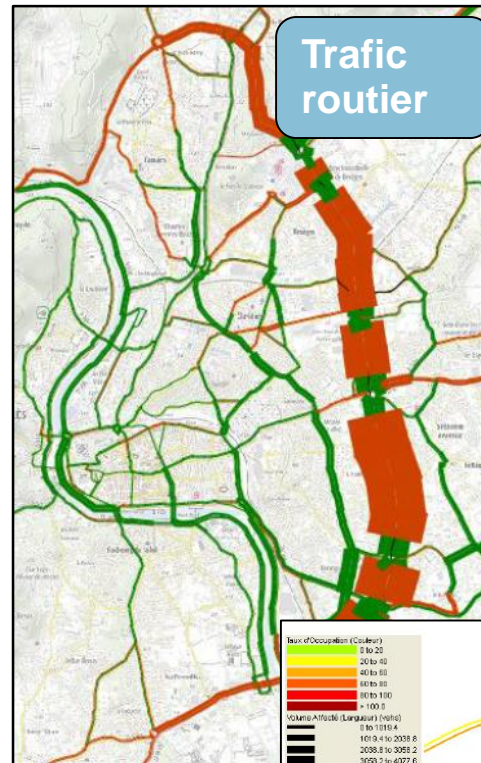
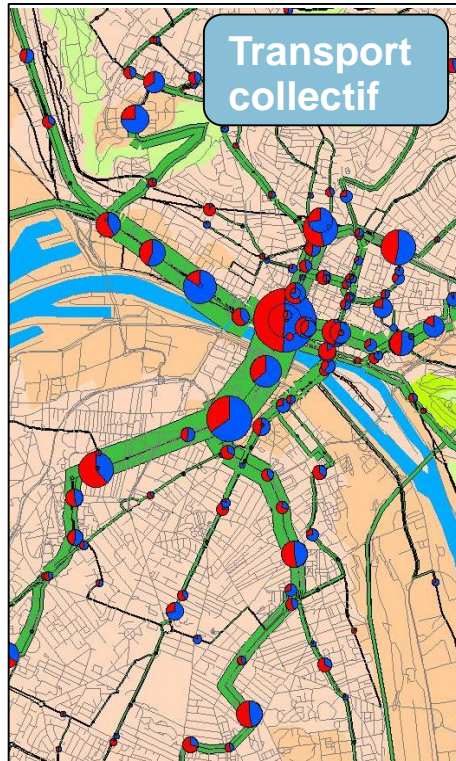
# Pourquoi faire un modèle de déplacements ?

- Partager une représentation du territoire, une vision prospective, un outil commun
- Tester, dimensionner, évaluer



... et alimenter de nombreuses études

# Exemples d'analyses



# Enjeux clés d'une démarche de modélisation

Un outil essentiel pour comparer les alternatives et éclairer les décisions...

...exploitable sur le long terme (durée de vie de 5 à 10 ans)



Partenariat



Anticipation

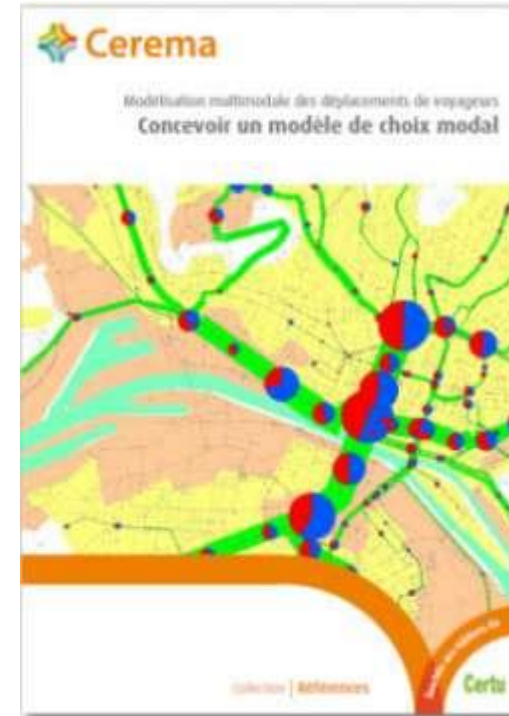


Personnel formé dédié

# La modélisation au Cerema Méditerranée

- Une expérience de longue date, riche et diversifiée
- Le Cerema au service des collectivités :
  - **Conseil amont**
  - **Assistance à maîtrise d'ouvrage**
  - **Partenariats innovation**
  - **Guides méthodologiques, partage d'expériences, formation**

# Merci de votre attention



## Contacts

Valérie BUTTIGNOL : cheffe du service évaluation des systèmes de transport

[valerie.buttignol@cerema.fr](mailto:valerie.buttignol@cerema.fr)

Marlène BOURGEOIS, Xavier CEREIA, Olivier TROULLIOUD : modélisateurs