



Mobilité touristique

Navette fluviale Sète Agglopoles Méditerranée



Expérimentation d'un nouveau recueil de données en Corse

Lionel Kieffer,
Chargé d'études observation et analyse
de la mobilité,
Cerema Méditerranée

Benjamin Saubion,
Chargé d'affaires mobilité durable et
aménagement urbain,
Cerema Méditerranée

Navette fluviale Sète Agglopoie Méditerranée

- DDTM34 : Diagnostic des mobilités touristiques sur le département
- Difficultés de collecter des données mobilité touristique
- Zoom sur un service particulier : qualifier le fonctionnement et les usagers



Navette fluviale Sète Agglopolo Méditerranée



Sète Agglopolo Méditerranée

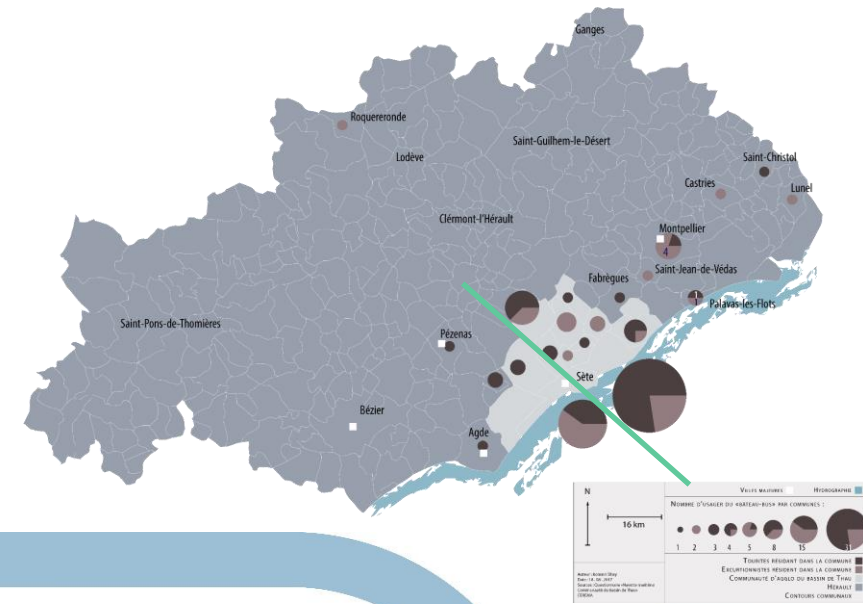


Observer / qualifier le fonctionnement du service

Qualifier les pratiques des usagers de ce service



- Diagnostic : comprenant des relevés de terrains et une analyse des données du territoire
- Réalisation d'un questionnaire et enquête auprès des usagers
- Traitement et analyses des données

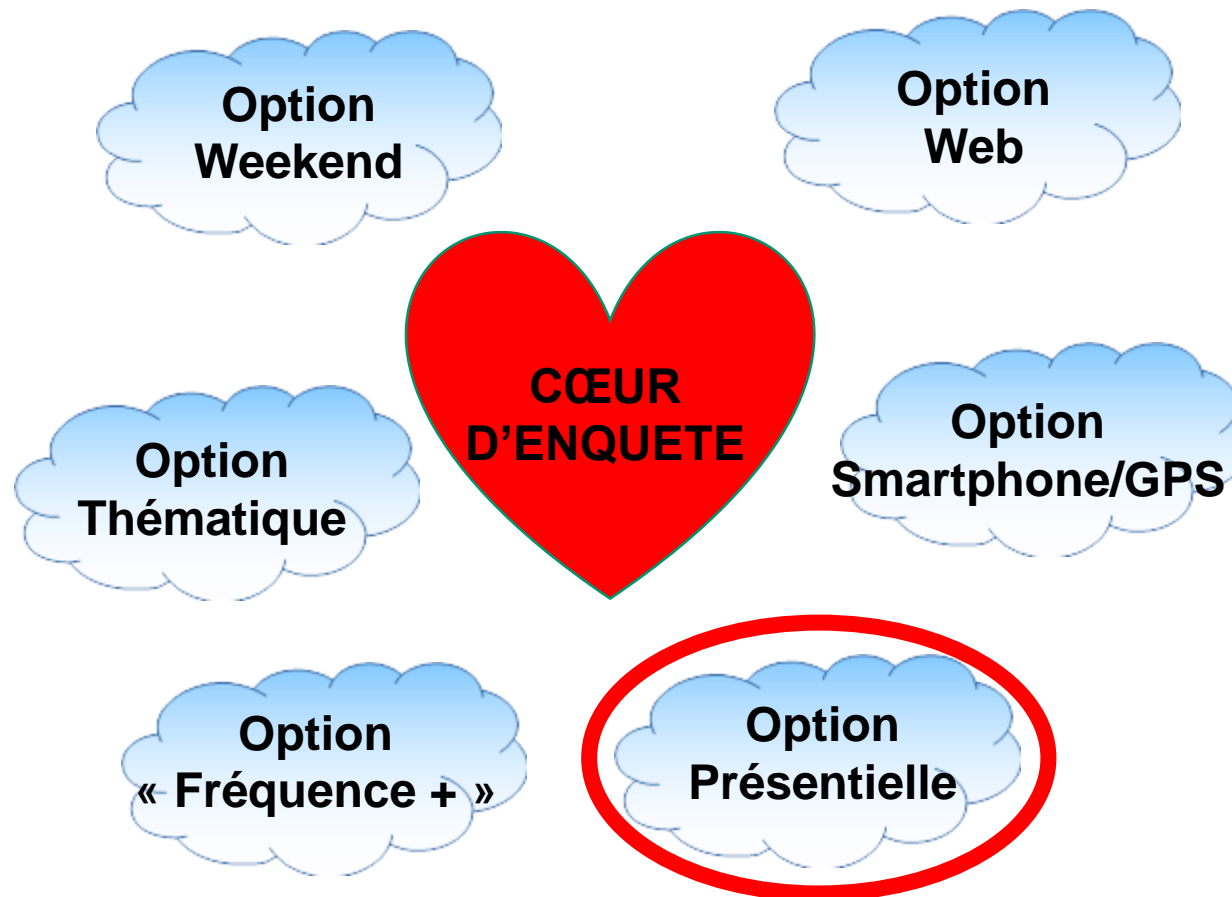


- Un service utilisé par les touristes, excursionnistes et résidents
- Difficultés de collecter des données mobilité touristique à l'échelle d'un territoire
- Volonté de mieux connaître la demande de mobilité des touristes

Expérimentation d'un nouveau recueil de données en Corse

Le standard EMC²

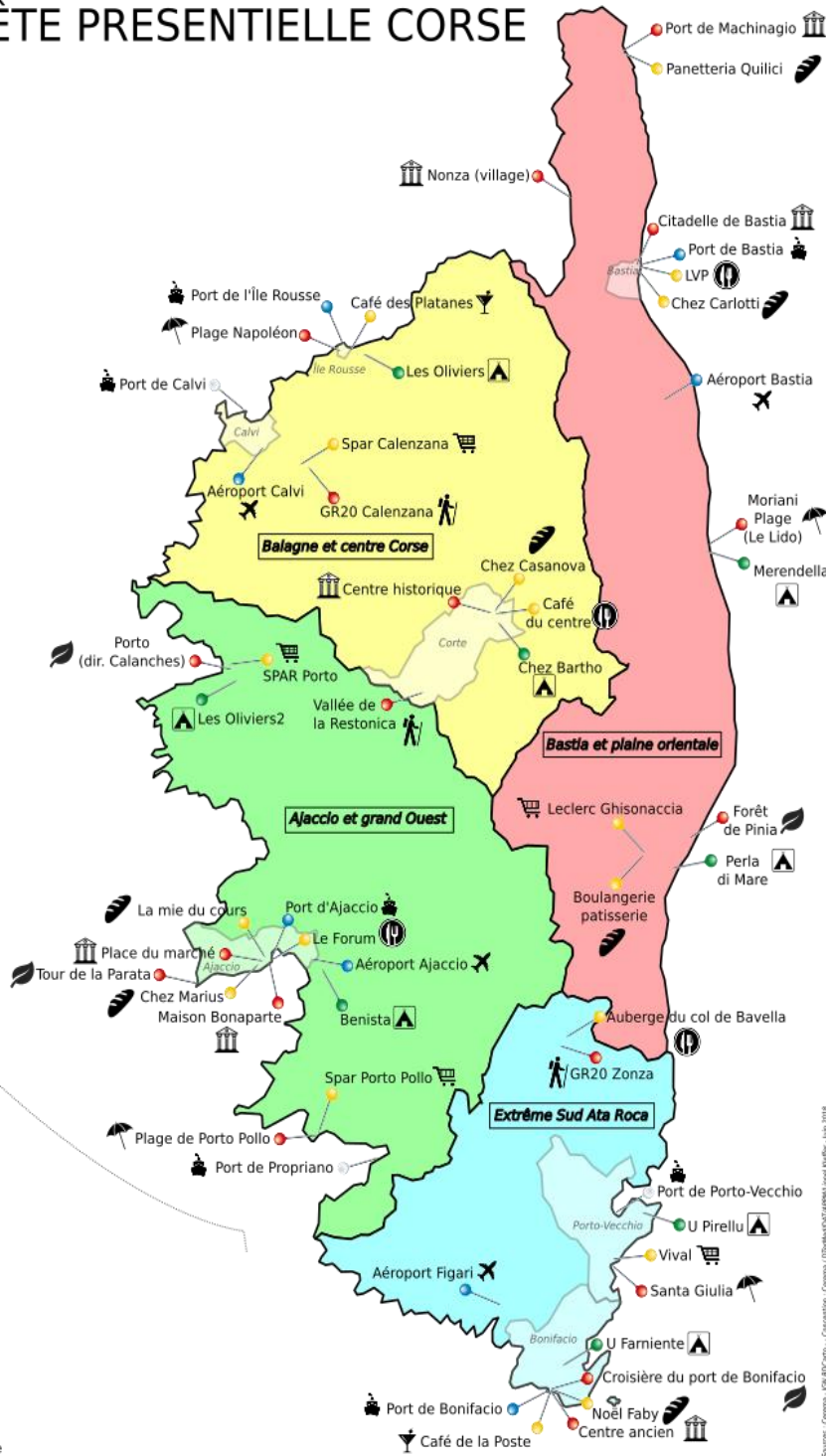
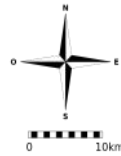
Enquêtes Mobilité Certifiées Cerema



Objectifs du recueil

- ➔ Observer **les différences** entre période estivale et période de plein fonctionnement
- ➔ Compréhension des **logiques comportementales** des touristes en Corse
- ➔ **Amélioration de l'offre** de transport en Corse
- ➔ **Gestion des problématiques** de congestion routière toujours plus importantes...

SECTEURS ET SITES DE L'ENQUÊTE PRESENTIELLE CORSE



Type de site enquêté :

- Aéroport
- Port
- Patrimoine
- Plage
- Randonnée
- Site naturel
- Restaurant / Bar
- Bar
- Boulangerie
- Supermarché
- Camping / Village vacances

Zones et secteurs d'enquête :

- Lieu d'intérêt principal
- Lieu secondaire
- Camping / Village vacances
- Point d'entrée (ports / aéroports)
- Autre point d'entrée (non enquêté)
- Limite des secteurs d'enquêtes
- Communes principales des secteurs

L'enquête présenteielle Corse 2018

Volet face-à-face : 8 400 Enquêtes

Enquête en face-à-face sur la voie publique sur les 52 sites retenus



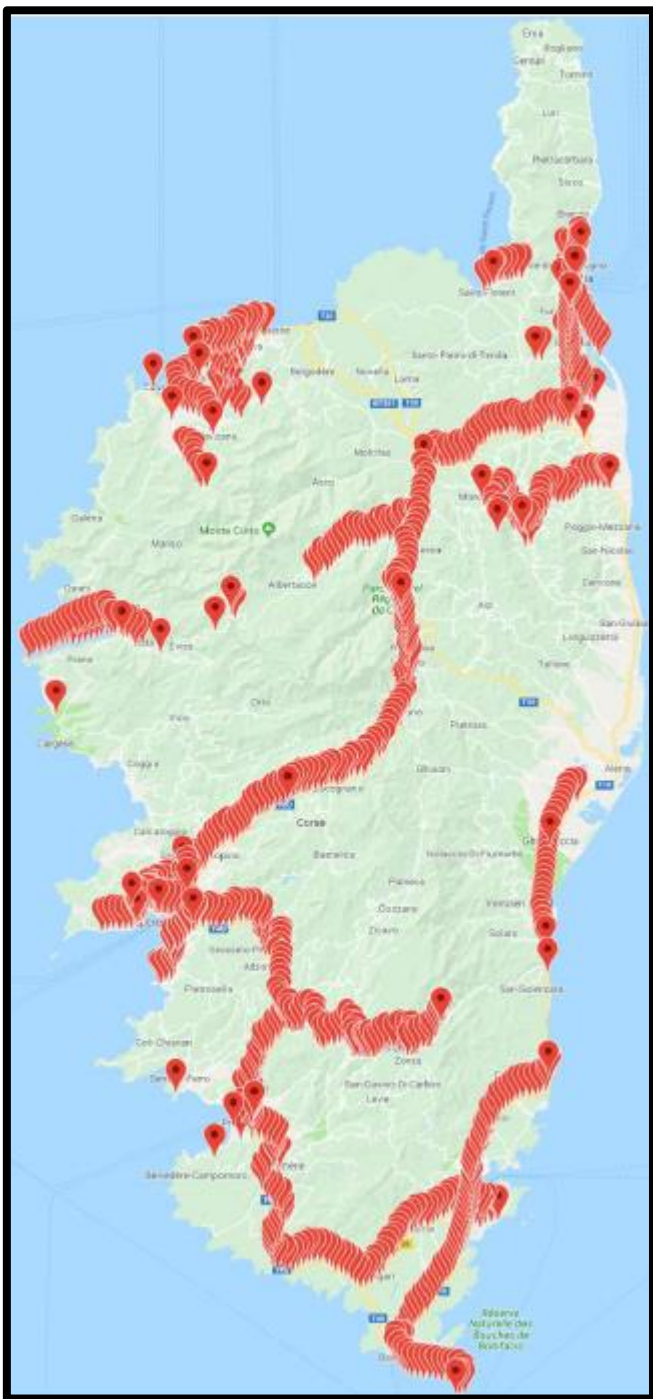
L'enquête préentielle Corse 2018

Volet Téléphone : 1 000 Enquêtes

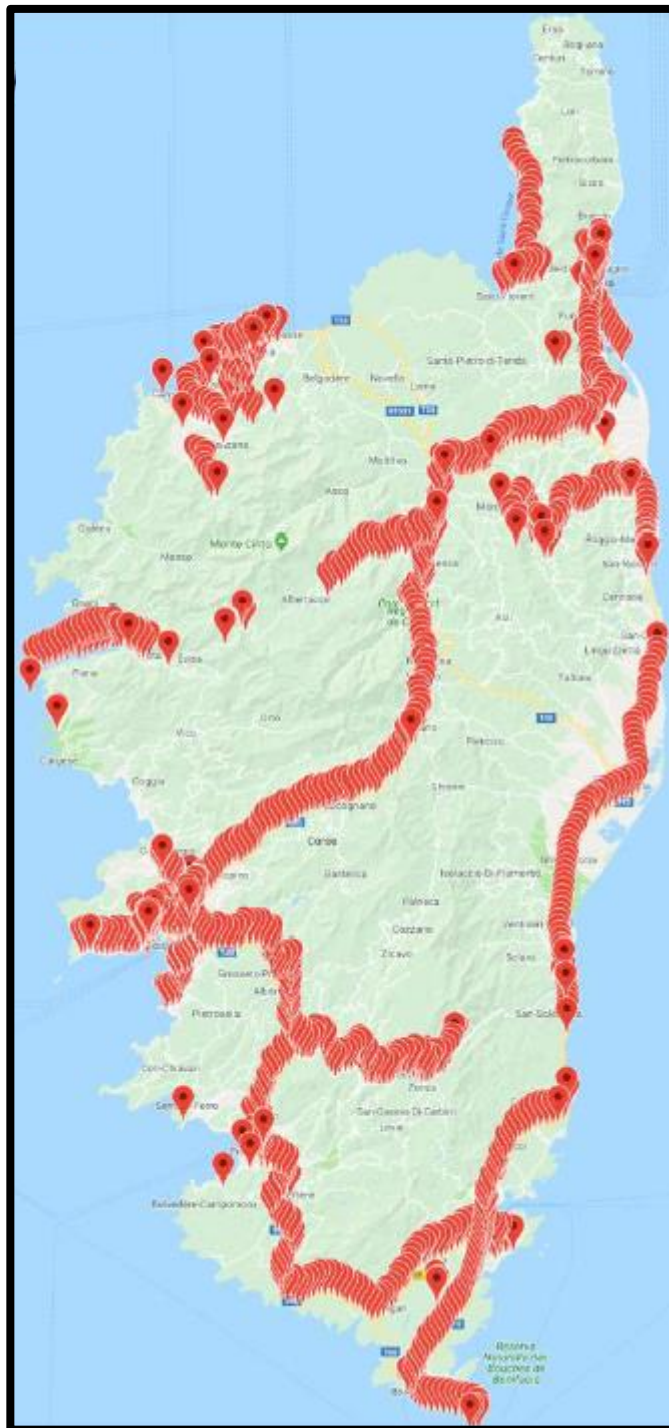
- ↪ Observation des différences de mobilité entre la période de fonctionnement et la période estivale

Volet Tracking GPS Appli Mobile : 100 Enquêtes

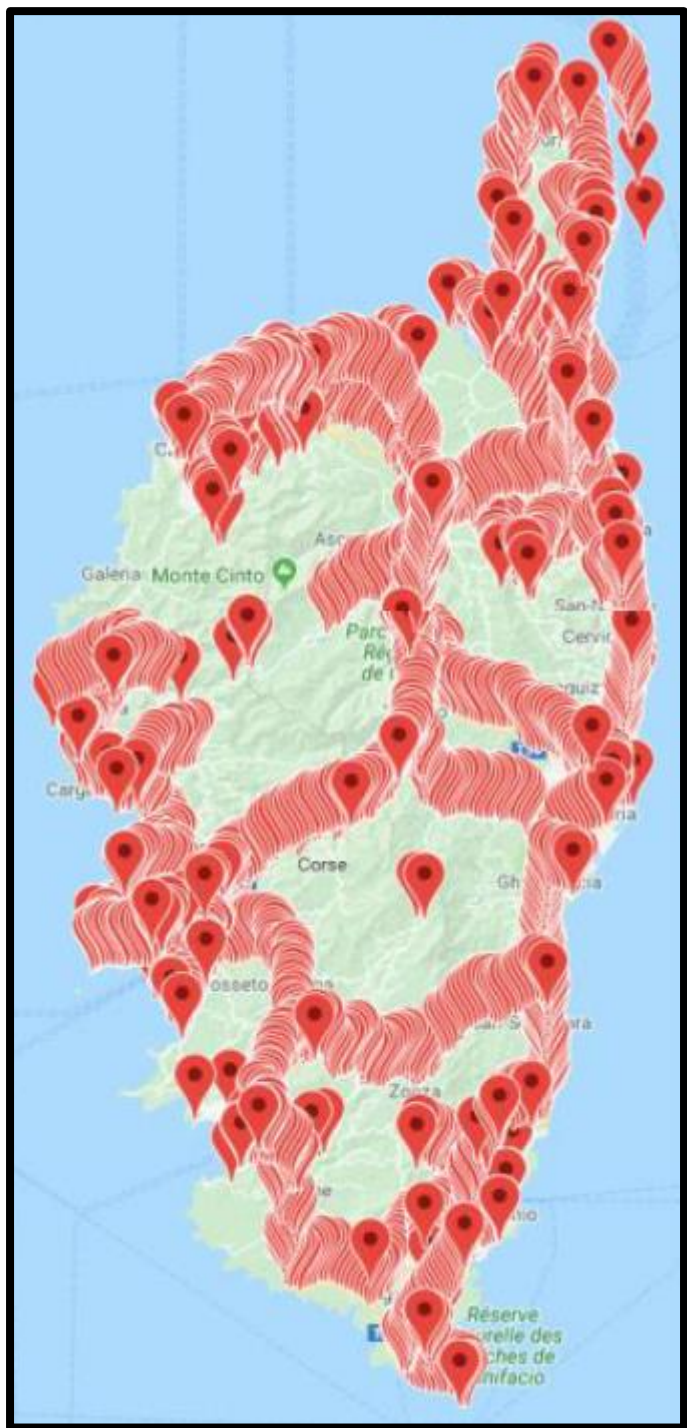
- ↪ Suivi de « traces » quotidiennes de volontaires
- ↪ Rassurer sur les craintes « classiques » sur ce type de recueil



Traces au 4/07



Traces au 20/07



Traces au 31/08

Pour la suite...

- ➔ **Enquête adaptable à tout type de territoire**
(Commune, Agglomération, Département etc.)
- ➔ **Elaboration d'une méthode standardisée pour comparabilité dans l'espace et le temps**
- ➔ **Usage de méthodes de recueil innovantes**

Merci de votre attention



Lionel KIEFFER
Cerema Méditerranée
observation et analyse de la mobilité,

lionel.kieffer@cerema.fr



Benjamin SAUBION
Cerema Méditerranée
Mobilité durable et aménagement urbain

benjamin.saubion@cerema.fr