

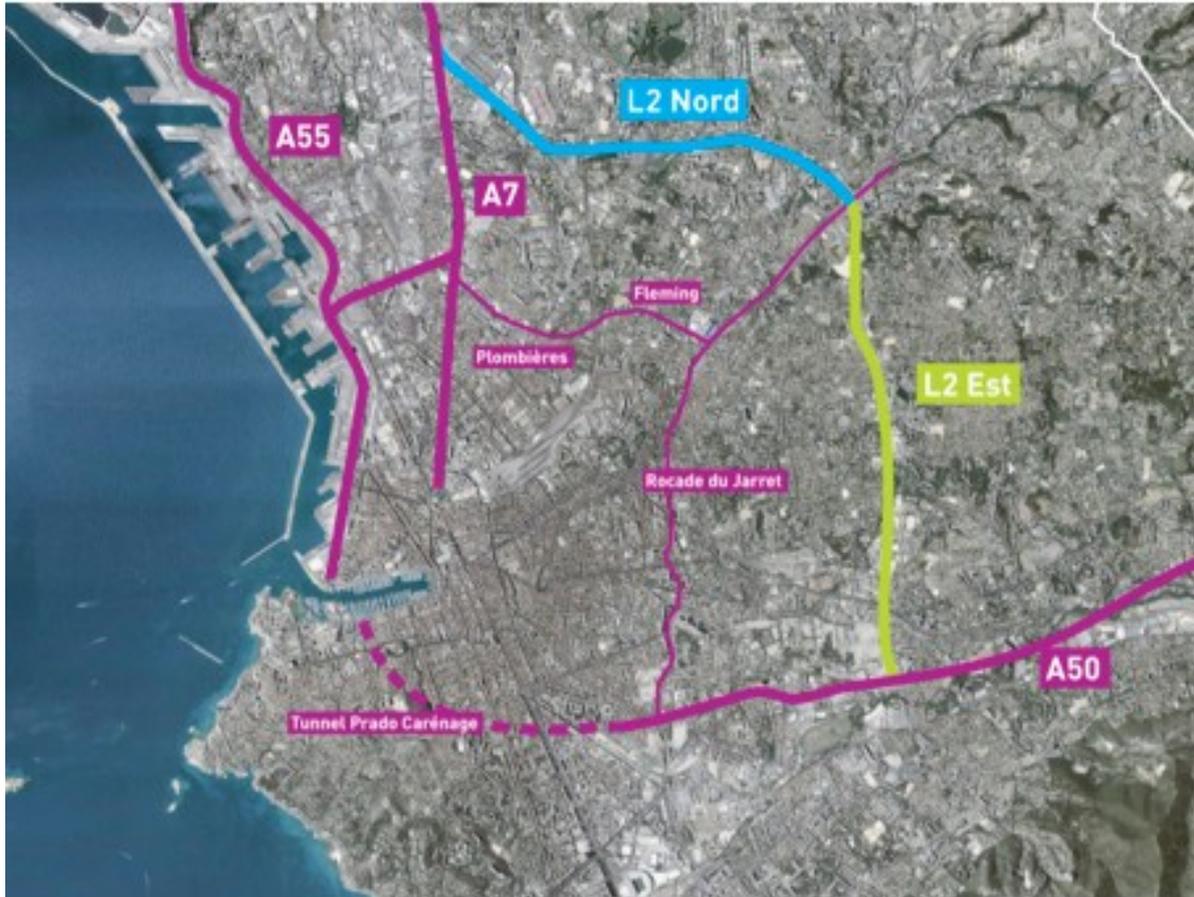
# Partenariat public-privé (PPP) de la L2

**V. Goyon Leroux**  
Chef de service  
Conception Intégrée des infrastructures



Carte de la L2 – source : site internet SRL2

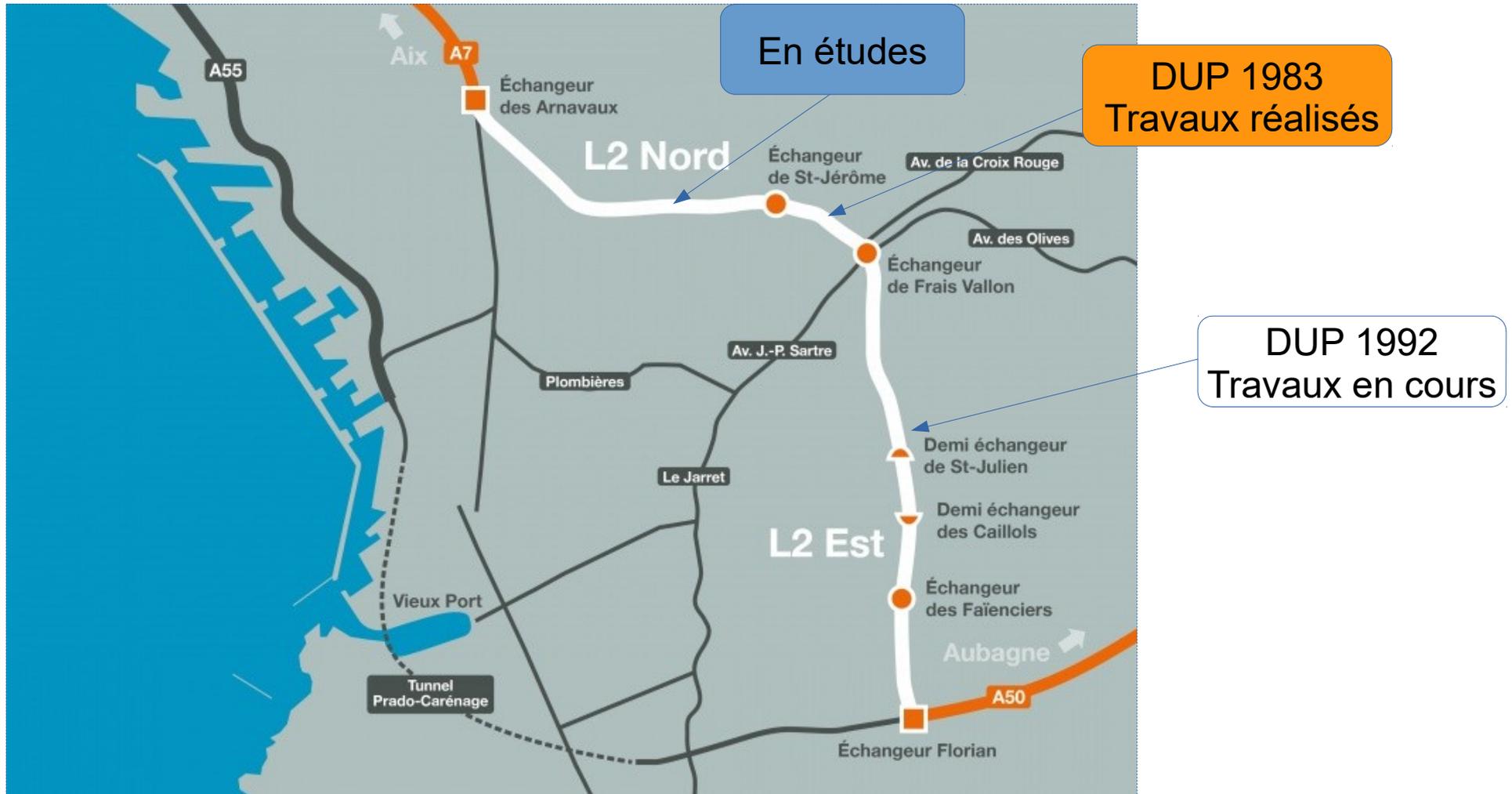
# Objectifs de l'opération



Carte de la L2 – source : site internet DREAL PACA

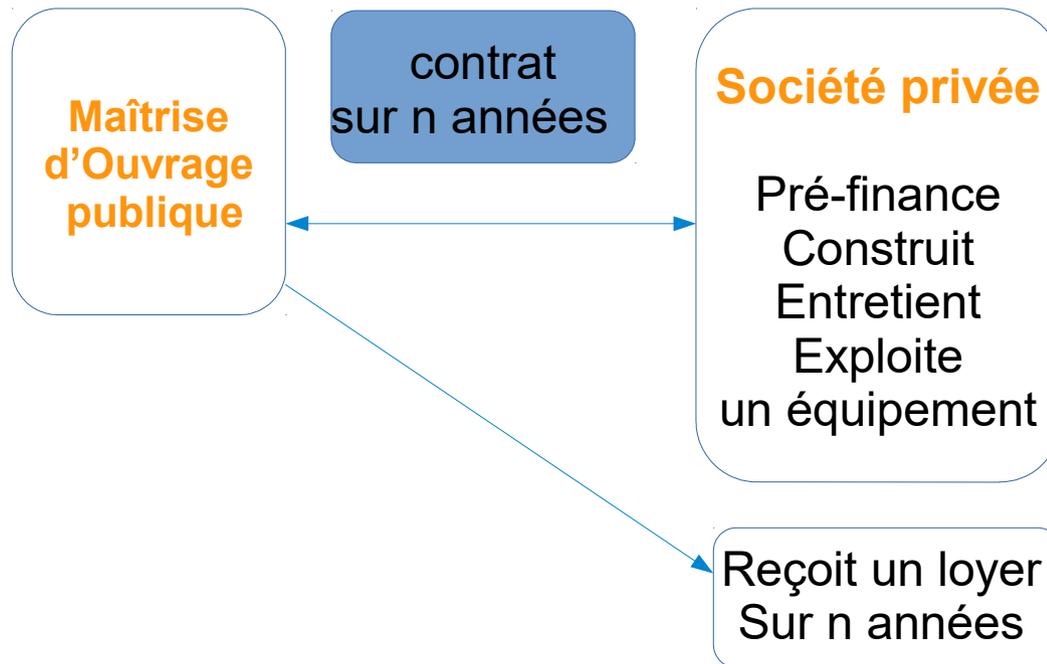
- \* Contribuer à la reconquête des voiries du centre-ville
- \* Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des quartiers traversés par la mise en oeuvre d'un projet de requalification
- \* Contribuer au développement des TC sur les voiries délestées ou sur la L2 elle-même

# La L2 dans les années 2005



# Le PPP de la L2

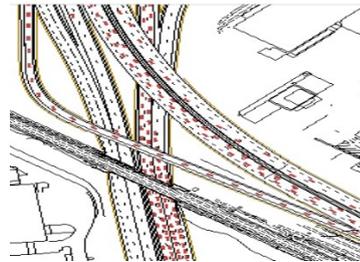
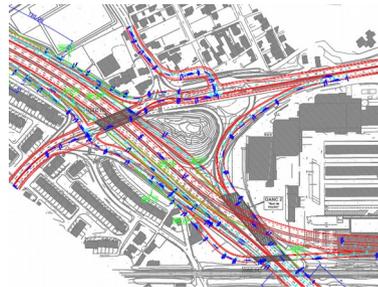
**2007** : Protocole d'accord entre les co-financeurs permettant de recourir à un Partenariat Public Privé



# Le PPP de la L2

- **2013** : Signature du contrat de PPP avec la SRL2 pour une durée de 30 ans
- Achever les travaux de la L2 Est
- Réaliser les travaux de la L2 Nord
- Maintenir et entretenir la L2 jusqu'en 2043
- 1<sup>er</sup> PPP dans le domaine des infrastructures

# La L2, le PPP et le Cerema/CETE



**Des compétences  
et une expertise dans  
tous les champs liés  
aux infrastructures \***

*\* Conception géométrique intégrée, sécurité, modélisation de trafic, environnement, acoustique, air/santé, ouvrages d'art, géotechnique, hydraulique dont modélisation, insertion des transports en commun, signalisation, exploitation, chaussées*

# La L2, le PPP et le Cerema/CETE

- Réalisation des études amont de la L2 Nord
- Assistance à Maîtrise d’Ouvrage
- Pendant et après enquête publique
- Volet technique du PPP – programme fonctionnel
- Analyse technique des offres
- Expertises, avis, audits, contrôles à la demande de la Direction des Infrastructures de Transport



# Le PPP de la L2

Avant la fin de l'année 2018, 11 ans après la signature du protocole d'accord entre les co-financeurs et 5 ans après la signature du PPP avec la SRL 2, la L2 reliera l'A7 à l'A50

Merci pour votre attention