



# EMC<sup>2</sup>

Enquête Mobilité  
Certifiée Cerema

Une architecture modulaire

Sammy Giusti

Cerema Méditerranée



# Les Enquêtes Ménages Déplacements

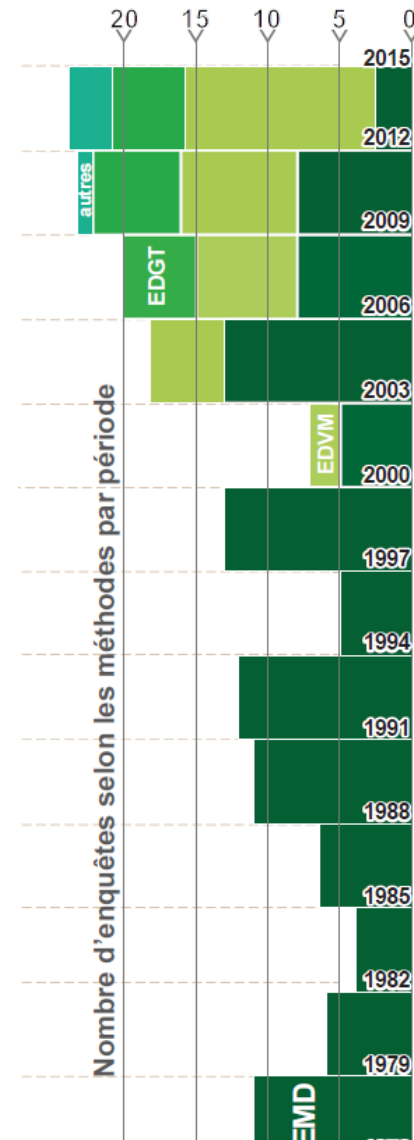
Sur l'initiative des collectivités locales et l'appui de l'Etat

1976

« Standard Certu »

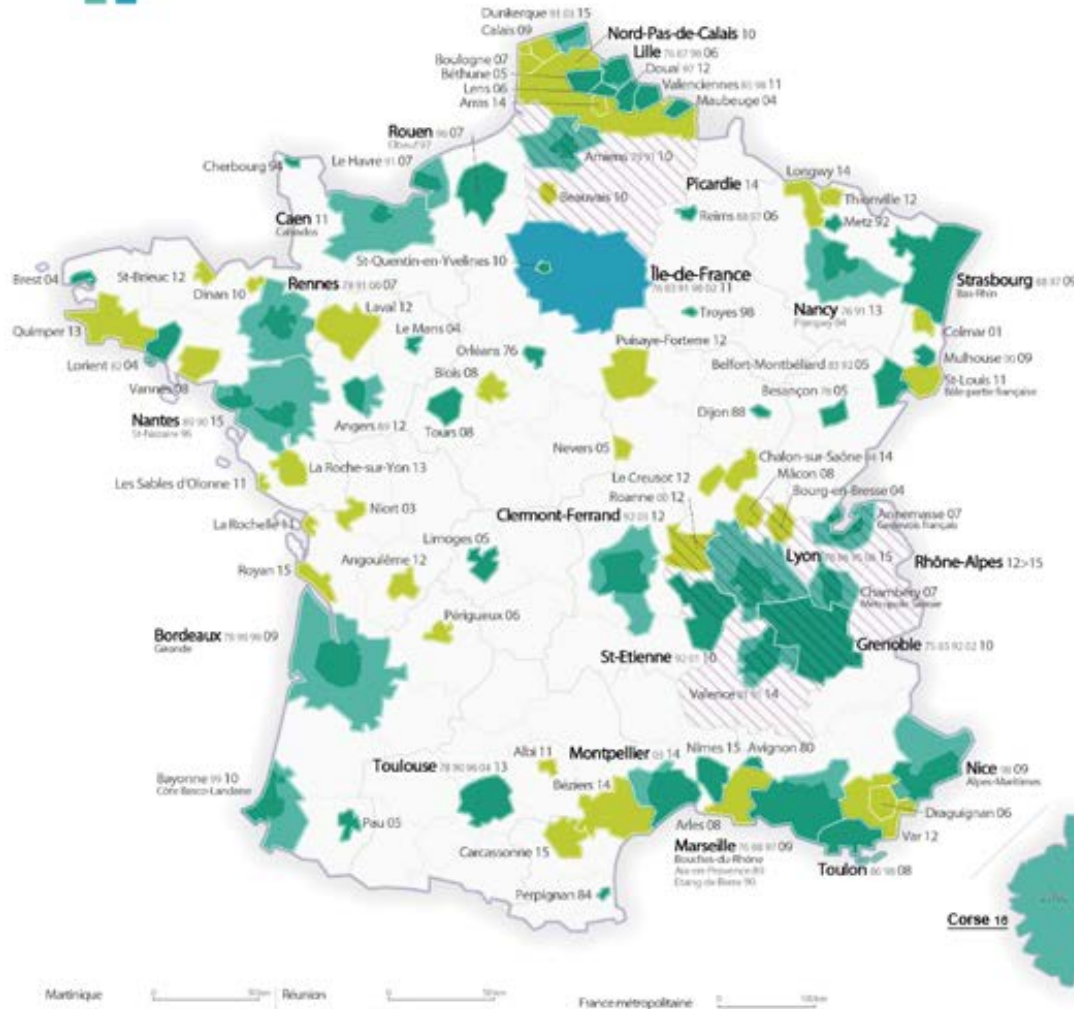
2018

« standard **EMC<sup>2</sup>** »





## Enquêtes Déplacements standard CERTU - édition 2016



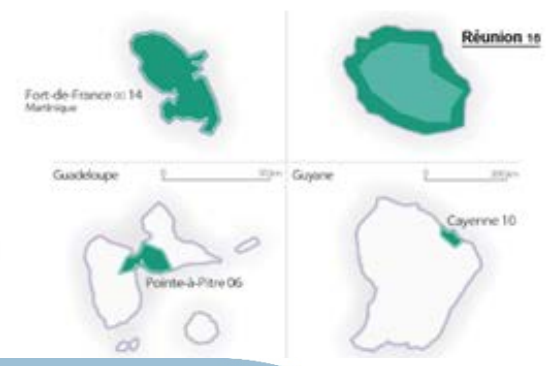
**Type d'Enquêtes Déplacements standard Certu**

- Enquête Ménages Déplacements « EMD »
- Enquête Déplacements Grands Territoires « EDGT »
- Enquête Déplacements Villes Moyennes « EDVM » ou autre enquête locale réalisée uniquement par téléphone
- Enquête Globale Transport « EGT » (Île-de-France)  
Enquête Déplacements de Portée Régionale

**Nom et date des Enquêtes Déplacements standard Certu**

— Nom de la ville-centre de l'enquête  
 — Date(s) de(s) enquête(s) précédente(s)  
 Douai 97 12 — Date de l'enquête la plus récente sur ce territoire  
 Elbeuf 97 — Ancienne ED englobée dans une ED plus grande  
 Bas-Rhin — Nom original de l'enquête ou nom du département  
 Nancy — Population couverte par l'ED supérieure à 500 000 habitants

Source : Enquêtes Déplacements standard Certu, réalisation : Cerema Nord-Picardie





# A quoi servent-elles ?

Connaissance fine des déplacements

Définition des projets de mobilité

Communication sur les transports

Réalisation de diagnostics dans les démarches de planification

Bilans environnementaux, Plan Climat-Energie Territorial (PCET)

Positionnement de l'agglomération au niveau national

Outil d'évaluation des politiques publiques : comparabilité dans le temps



# Le standard des enquêtes : état des lieux

## Un dispositif



- Coûteux
- Rigidité du standard
- Longue périodicité de réalisation (10 ans)

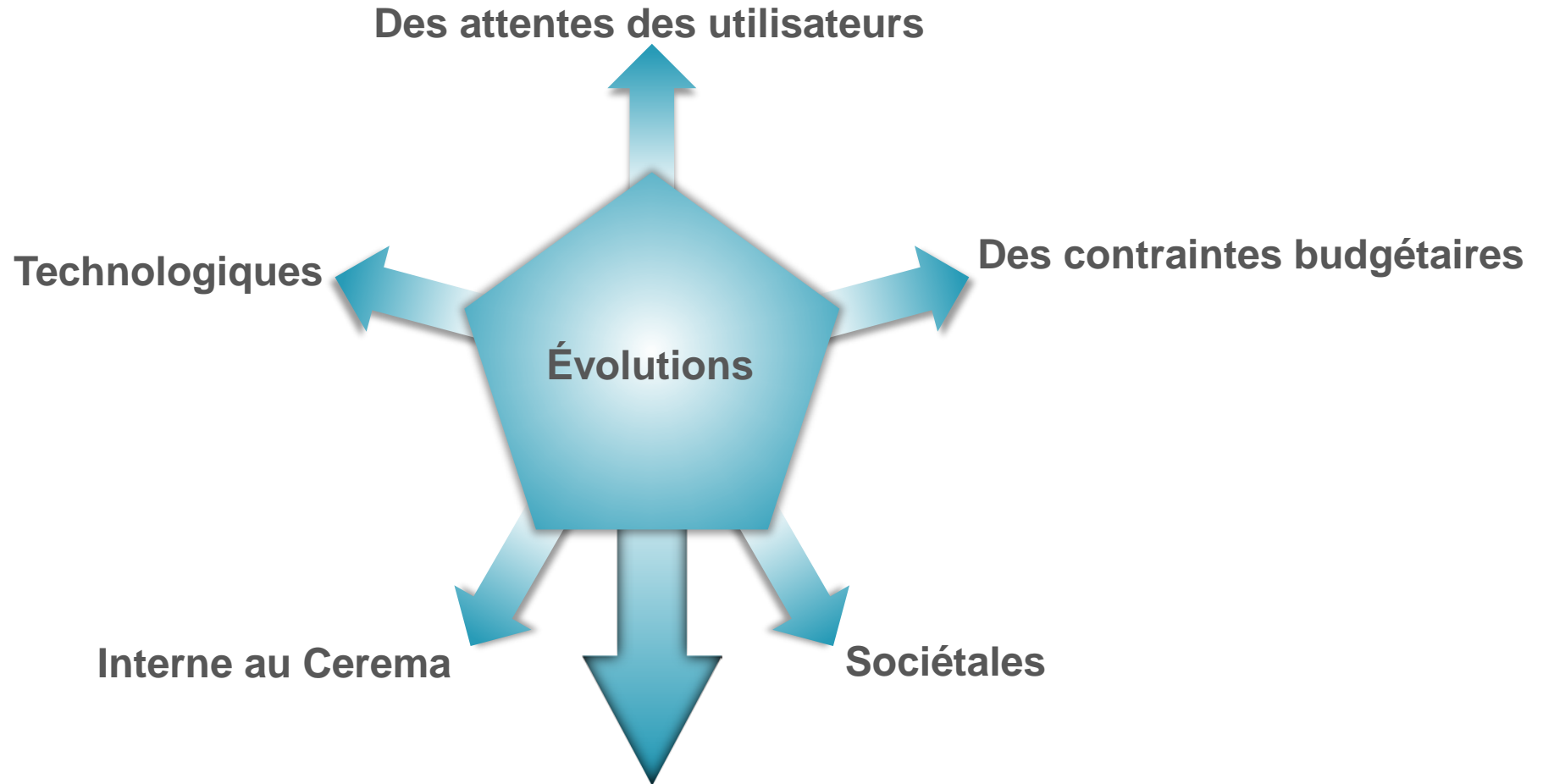
## Un recueil des données limité



- Uniquement les résidents de l'aire d'étude
- Pas de données sur les déplacements autres que le standard :
  - Saisons,
  - Week-ends,
  - Vacances
- Absence des itinéraires
- Faible connaissance des modes actifs et minoritaires :
  - Vélo, marche,
  - Co-voiturage



# Contexte global



**Besoin d'une évolution du standard des enquêtes**



## Le standard EMC<sup>2</sup>

### Une entrée par **Problématiques** méthodologie à géométrie variable

Un **Cœur** commun à tous les territoires compatible avec le « Standard Certu »

Des **options standardisées** pour profiter d'une méthodologie commune



Weekend



Internet



Panel



Données téléphonie



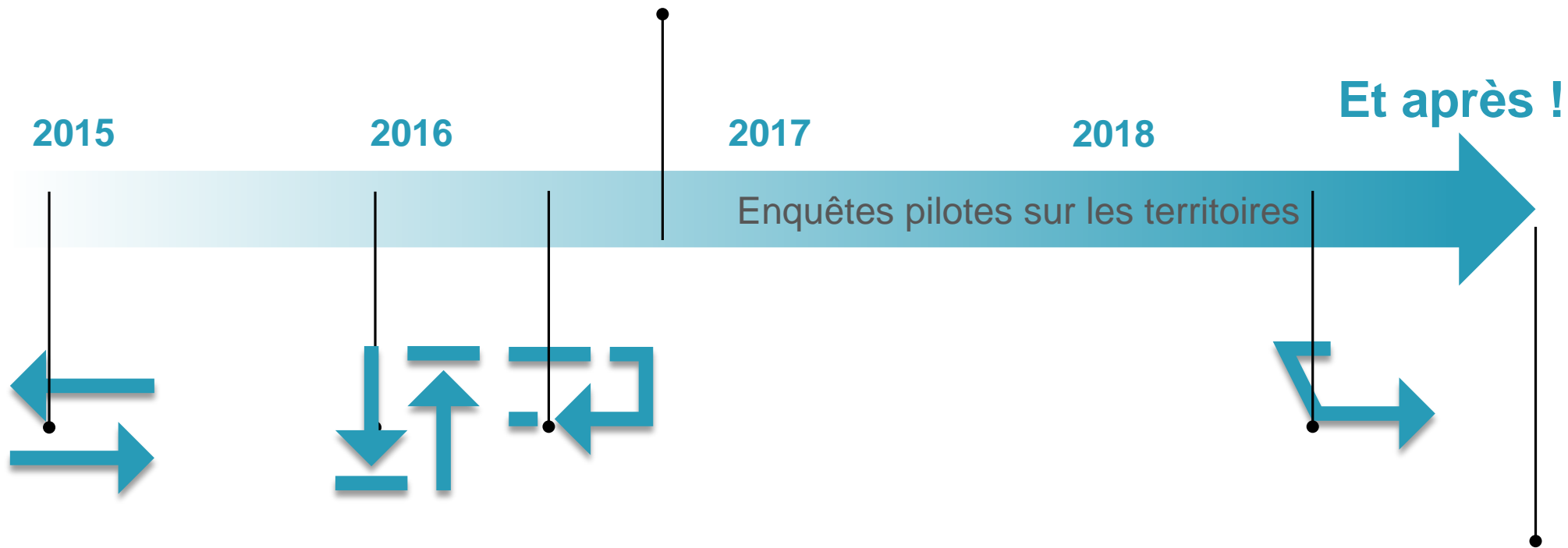
Présentielle

Adaptées aux **problématiques locales**



# Les étapes du changement

18 Oct. 2016 : journée d'échanges et Co-construction d'un nouveau standard



Adaptation en continu de la méthodologie





**Merci**



**EMC<sup>2</sup>**  
**Enquête Mobilité**  
**Certifiée Cerema**

**Sammy Giusti, Cerema Méditerranée**  
Chargé d'études analyse et observation de la mobilité  
04 42 24 83 11 – [sammy.giusti@cerema.fr](mailto:sammy.giusti@cerema.fr)

**Cerema Méditerranée**

20 septembre 2018- Journée portes ouvertes « 50 ans »