

3 juin 2021

GRAND LYON
la métropole

vosre parten'air
Atmo
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

ZFEm

Le retour d'expérience
de la métropole de Lyon



Intervenants

Julie VALLET et Virginie BOURDIN
Métropole de Lyon

1

DISPOSITIF ACTUEL

Genèse, consultations, concertation
Etudes de préfiguration



GENÈSE, CONCERTATION ET CONSULTATION

- Étude PL et VUL (PPA1) en 2011, puis étude VP (ZAPA) en 2013
- Réponse à l'AAP « Ville respirable » : stratégie globale avec actions visant l'amélioration de la qualité de l'air et les grandes infrastructures dont mise en œuvre ZCR pour PL VUL en 2015
- Objectif de la stratégie :
 - **Donner un signal fort** à l'ensemble de la population
 - **Réduire l'exposition** des populations :
 - En 2020 : nombre de personnes surexposées au NO₂ divisé par 2
 - En 2030 : ensemble de la population sous les seuils réglementaires et sanitaires
 - **Accélérer le renouvellement naturel du parc** automobile, tout en donnant aux acteurs concernés une vision stable sur la réglementation



INSTANCES DE PILOTAGE ZFE 2020

Équipe projet

- Services Écologie / Déplacements / Direction Économie / Voirie Mobilité /Affaires Juridiques
- Partenaires/Prestataires : Atmo / Jonction

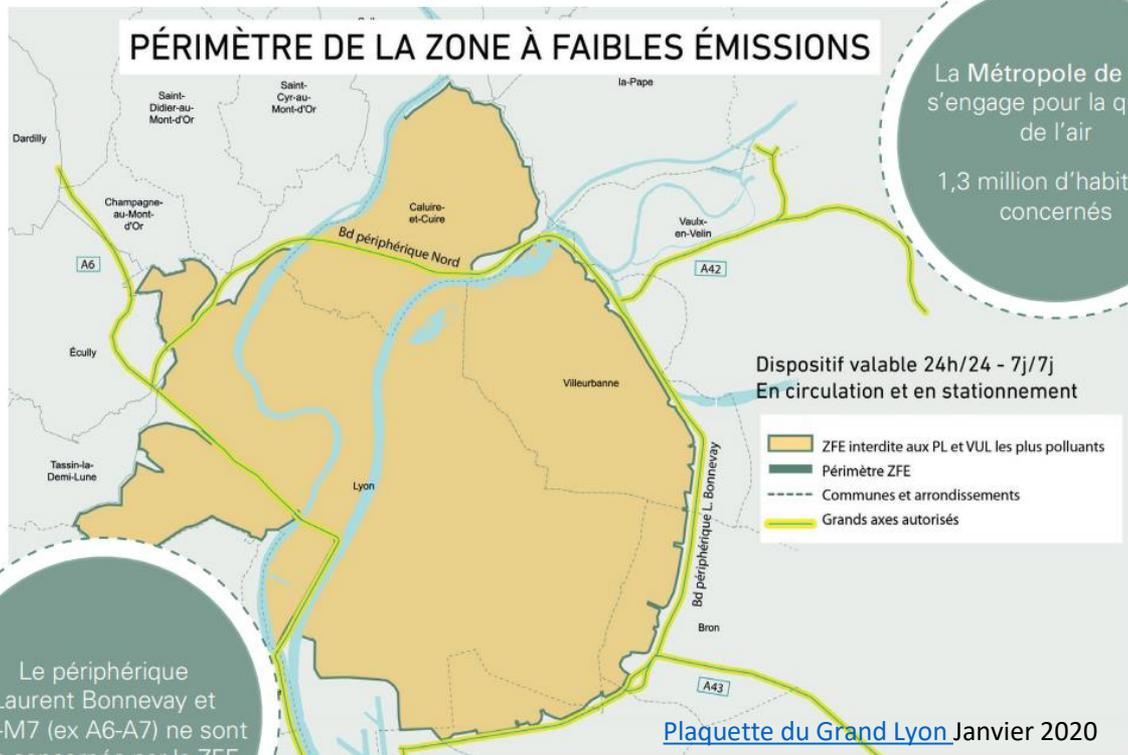
Comité de pilotage Zone à Faibles Emissions

- Pilote : VP Santé environnement + VP Transport, Économie, Grandes Infras, Energie, Logistique urbaine, Développement Durable
- Présence Équipe projet

Comité de Suivi Zone à Faibles Emissions

- VP Santé environnement + VP Transport
- Représentants politiques et techniques des communes dans le périmètre
- DREAL
- Équipe projet

DISPOSITIF ACTUEL – VEHICULES PRO



La Métropole de Lyon
s'engage pour la qualité
de l'air
1,3 million d'habitants
concernés

24h/24h
7j/7j

Grands axes structurants
autorisés



VUL/PL

Le périphérique
Laurent Bonnevey et
M6-M7 (ex A6-A7) ne sont
pas concernés par la ZFE

DISPOSITIF ACTUEL ET PERSPECTIVES

Interdiction de rouler et stationner
Véhicules professionnels PL/VUL

Mars 2021

Délibération cadre annonçant la mise
en place d'un ZFE renforcée



2019

1^{er} janvier
2020

1^{er} janvier
2021

2022

Informations et mise en place
de panneaux signalétiques
pédagogiques

Étendre la ZFE
aux véhicules particuliers:
2022 : critair 5
2023-2026 : critair 4/3/2

A woman with her hair in a bun, wearing a grey cardigan and black pants, stands on a stone balcony with a balustrade. She is looking out over a cityscape with a prominent skyscraper in the distance. The scene is framed by a large white circle on a dark blue background.

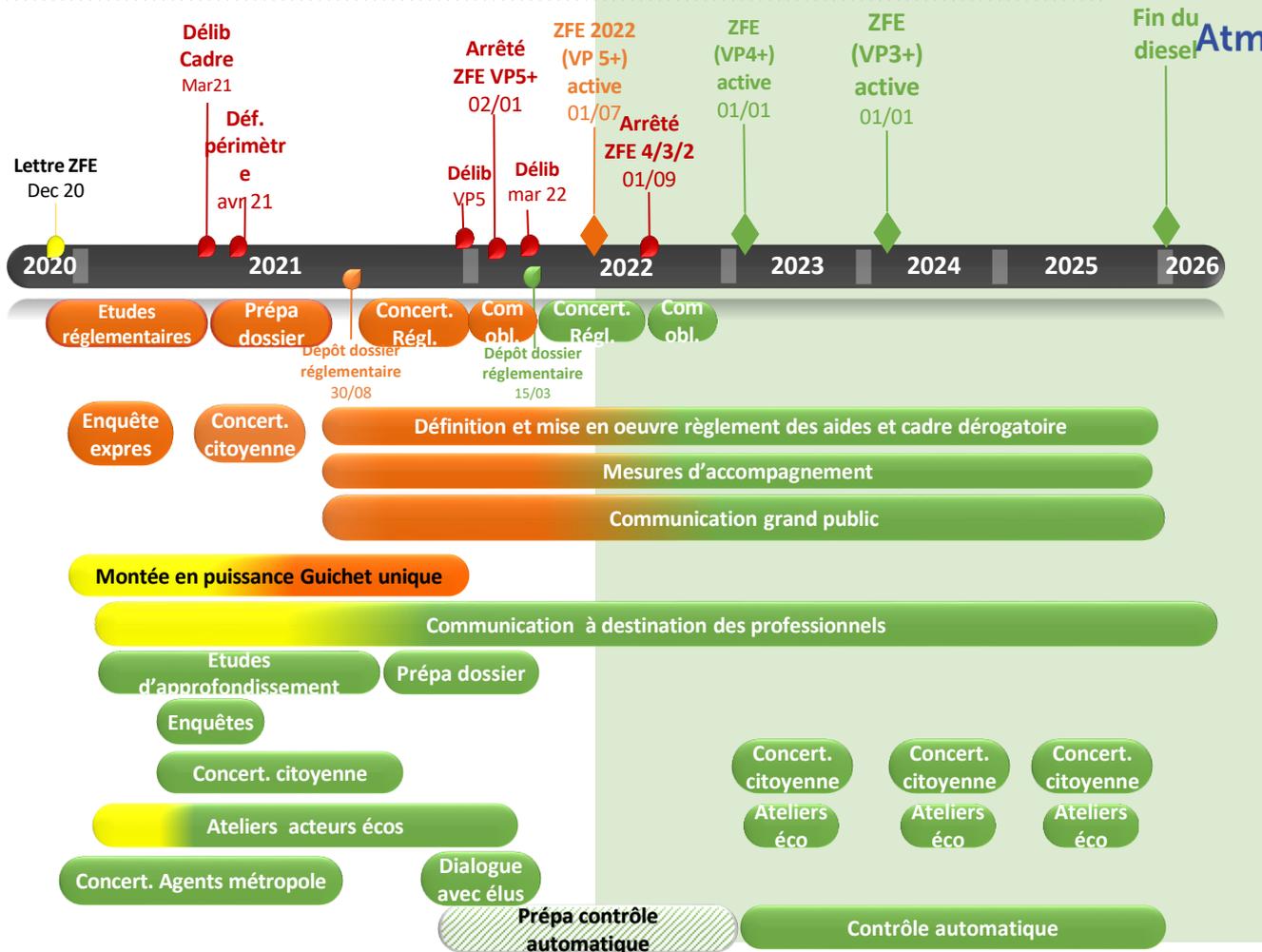
2

VERS UNE ZFE ÉTENDUE

ZFE +

FRISE CHRONOLOGIQUE DES GRANDES ÉTAPES DU PROJET DE ZFE +

- Jalon politique
- ZFE PL/VUL 3+
- ZFE VP 5+
- ZFE VP 4/3/2 +



RESULTAT ETUDES EXPLORATOIRES:

Impacts trafic & air : analyse multi-critères des scénarios



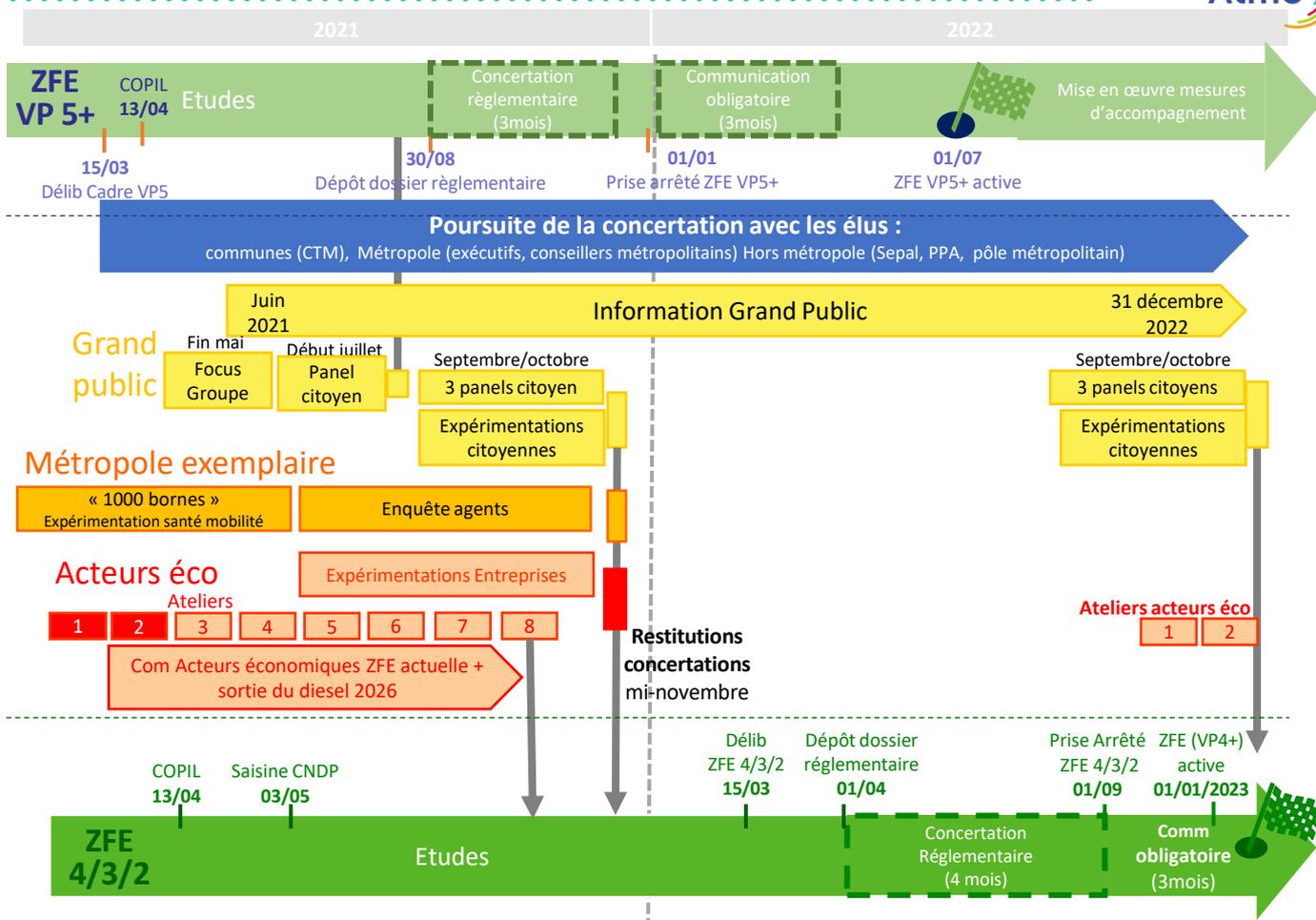
Analyse multi-critères		1	2	3a	3b	4
Scénarios						
TRAFIC	Evolution des distances parcourues	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
	Baisse de trafic	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
QUALITÉ DE L'AIR	Mesures d'accompagnement nécessaires	Green	Yellow	Red	Red	Red
	Atteinte des valeurs réglementaires (M7/Bonnevay) 2023	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
	Respect des objectifs / plans 2027	Green	Green	Green	Green	Green
	Proportionnalité de l'action (sécurité juridique de la démarche)	Green	Yellow	Red	Red	Red

Rappel des principes de la concertation ZFE validés par le COPIL du 13 avril

- Une **information grand public préalable** à la concertation, un **espace de partage de l'information** pour une compréhension globale du projet (site, plateforme...)
- Proposer **plusieurs modalités de participation** (consultation, « ateliers citoyens », famille test....)
- **Mobilisation des publics** : constitution de panels, appel à volontariat, mobilisation de groupes constitués ou accompagnés (CDD, précaires...)
- Une démarche qui **interroge les usages** et **favorise l'expérimentation et la pratique** (vers de nouveaux modes de déplacements)
- Une **démarche itérative et évolutive** : se décline sur l'année 2021-2022 et pourra se répéter tout au long du processus (et évoluer au fil de l'eau).
- **Poursuite de la concertation engagée avec les élus** (CTM, Métropole, Hors métropole)
- **Publics** : 3 démarches parallèles
Citoyens / Agents de la Métropole / Acteurs économiques.
- **Mobilisation des publics** : Appel à volontaire et/ou tirés au sort

CONCERTATION- 1 dispositif GLOBAL, 3 Processus

COMMUNICATION - CONCERTATION



CONCERTATION- GARANTS CNDP

LA SAISINE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC



Les projets de Zone à Faibles Émissions ne sont pas soumis à sollicitation obligatoire de la Commission Nationale du Débat Public

Pourquoi solliciter la CNDP ?

ZFE = définition de règles collectives, contraignantes ou incitatives qui ne peuvent fonctionner que par leur appropriation et acceptation. **La réussite du projet dépend donc grandement de la concertation et de l'information.**

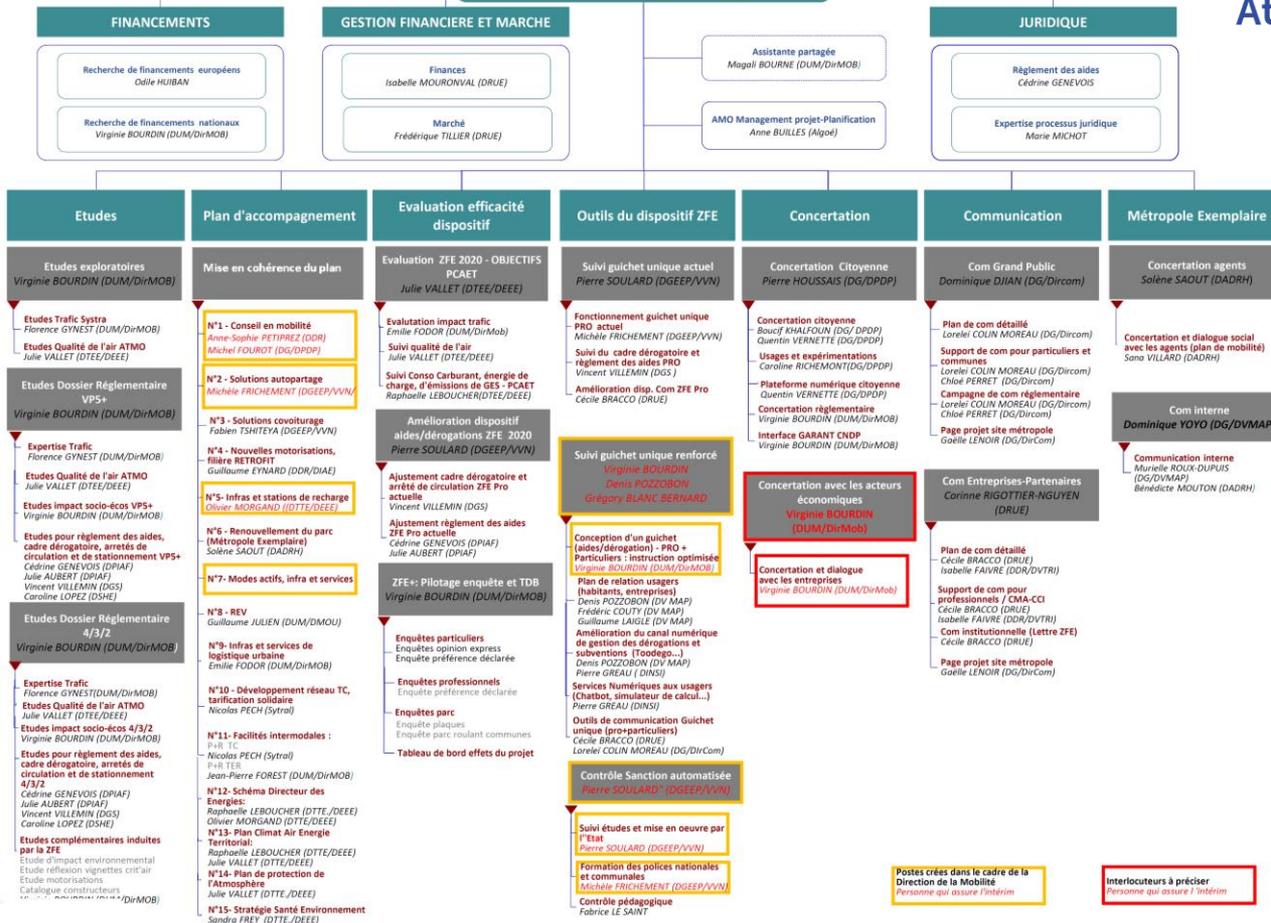
Missions proposées au GARANT :

- **Conseil et appui méthodologique** pour la concertation Grand Public
- Bonne **articulation** entre les trois concertations (grand public, entreprises, agents)
- **Restitution rigoureuse** des éléments issus de celles-ci.

Il convient d'être attentif à l'information du public (idéalement en continue de juin 2021 à décembre 2022)

GRAND LYON
la métropole

Atmo votre parten'air
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



ANALYSE DE RISQUE – UN OUTIL INDISPENSABLE

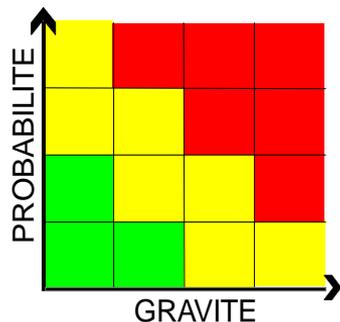
Méthodo : Qui et comment ?

L'analyse de risque a été réalisée par l'équipe projet
21 personnes présentes

Elle a été réalisée en **2 temps** :

- **1^{er} temps** : séance d'expression des risques sur post it (06/04)
- **2nd temps** : vote en ligne de la probabilité et de la gravité du risque (12/04/21 -16/04/21)

L'ANALYSE DE RISQUE



Criticité

- Risque inacceptable à priori
- Acceptabilité à décider en fonction du risque
- Risque acceptable

60 risques

ont été identifiés
après regroupement
(81 à l'origine)



	Nombre de Risques	%
Social/usager	22	37%
Technique	15	25%
Financier	8	13%
Politique	8	13%
Ressources Humaines	4	7%
Juridique	3	5%
Total général	60	100%

Quels sont les 12 premiers risques évalués ?

Catégorie	N°	Risques (intitulé et description sommaire)	Proba- bilité	Gravité	Criti- cité
Technique	24	Les infrastructures de recharges et d'avitaillement (GNV/électrique/H2) sont sous-dimensionnées	3.6	3.5	12.7
RH	49	Guichet unique explose ! Les effectifs ne sont pas remplacés et les demandes ne sont plus traitées	3.6	3.5	12.7
Social/usager	12	Il n'existe pas d'offre en Crit'Air 0 ou 1 pour certains types de véhicules ou certains types d'usage	3.6	3.3	11.8
RH	46	L'équipe consacrée au projet ZFE est sous-dimensionnée et donc sous pression	3.6	3.3	11.8
Social/usager	19	Les délais de commande de véhicules et les plannings constructeurs ne permettent pas de renouveler les véhicules à temps	3.4	3.4	11.4
Financier	43	Il n'y a pas de budget pour des parkings relais (alors que c'est une demande de la population)	3.4	3.3	11.0
Social/usager	22	Les utilisateurs ne trouvent assez de P+R en entrée de ZFE	3.6	3.0	10.9
Social/usager	17	Le dispositif d'aides est incompréhensible ou inadapté pour prendre en compte les impacts sociaux de la ZFE	3.3	3.3	10.6
Financier	42	Le montant de la PPI ne permet pas de réaliser le plan d'accompagnement	3.1	3.4	10.5
RH	48	Les équipes de la Métropole ne sont pas dimensionnées pour traiter les demandes, aides, dérogations, contrôles, sanctions	3.3	3.1	10.2
Social/usager	8	Je viens de renouveler mon véhicule par un diesel euro6 et j'apprends qu'il ne pourra pas être utilisé d'ici à 2026	3.5	2.9	10.1
Social/usager	11	Les habitants hors métropole ne sont pas assez pris en compte	3.6	2.8	10.0

1

L'offre d'avitaillement & l'offre constructeur en décalage avec le projet (4)

2

Le dimensionnement RH du guichet et des équipes pour répondre aux demandes (3)

3

La non prise en compte des habitants hors métropole et le besoin de parking en amont de la ZFE puis d'offres alternatives crédibles (3)

4

La méconnaissance des dispositifs et des horizons temporels (1)

5

Un budget accompagnement insuffisant ou des aides incompréhensibles (1)



Merci de votre attention !

.....
www.atmo-auvergnerhonealpes.fr
.....



Service gratuit disponible sur les magasins
d'applications et sur www.airtogo.fr