

# Optimiser les systèmes de transport pour une mobilité soutenable

## En route pour les pôles d'échanges multimodaux sur autoroute

**Sandrine Rousic**

Chargée d'études en conception multimodale

Cerema Méditerranée

# Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges sur autoroute ?



- Objet innovant peu expérimenté en France
- Comment le développer pour répondre aux enjeux des territoires ??

**Un contexte métropolitain : un terrain de jeu très intéressant !**

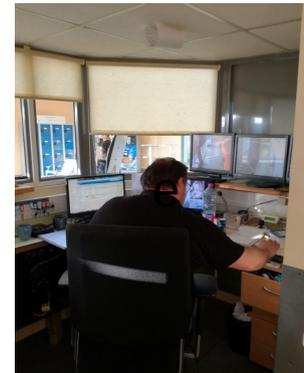
**➔ Convention Métropole AMP - Cerema**

# La gare autoroutière de Briis-sous-Forges

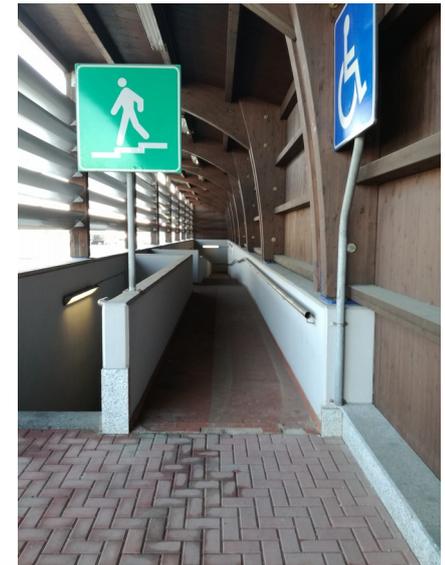


# Un succès !!

mais atypique et une exploitation « lourde » ...

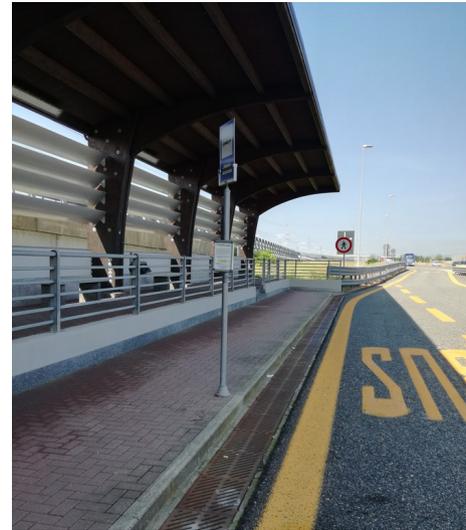


# Que se passe-t-il à l'étranger ?



# Des arrêts de bus plus « économes »

mais une réelle interrogation sur la transposition en France



# Une diversité de pôles d'échanges à adapter au cas par cas



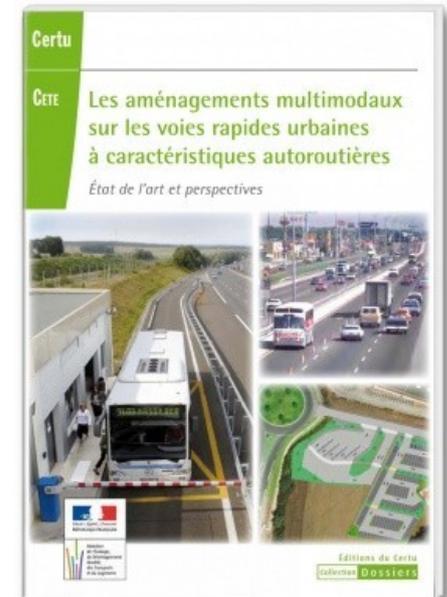
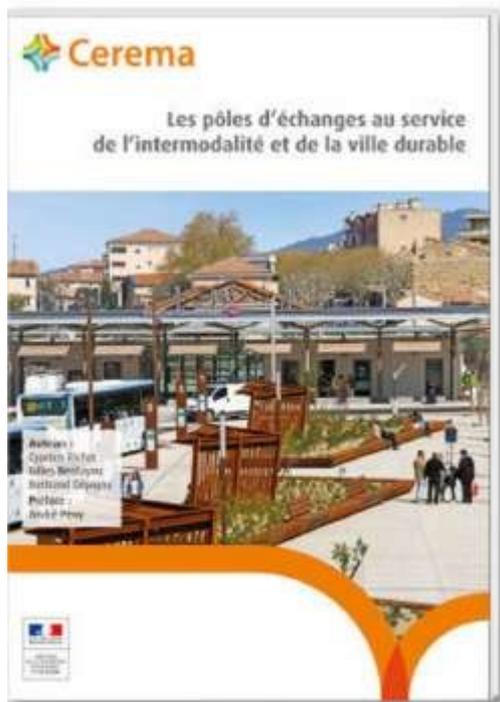
## ■ Apports du Cerema

- Réaliser un benchmark international et avoir une veille nationale
- Définir la doctrine en terme de conception & exploitation des pôles d'échanges sur autoroute, voire étudier les besoins de modifications réglementaires
- Fournir une expertise sur l'opportunité et l'aménagement de ces pôles d'échanges
- Expérimenter et évaluer ces aménagements innovants

# En conclusion, le pôle d'échanges sur autoroute...

- Nouvel atout pour les territoires
    - Nouvelles mobilités et nouveaux lieux d'intermodalité
    - Un lieu de vie hors de l'urbanité à réfléchir
    - L'usager au cœur des préoccupations
  - Valorisation de l'infrastructure autoroutière et promotion d'une image positive en terme de transition énergétique
- ➔ La station de bus sur autoroute : un aménagement multimodal avec un bel avenir !**

## Merci pour votre attention



Cerema Méditerranée

sandrine.rousic@cerema.fr  
Département Aménagement du Territoire  
Service Aménagement des Réseaux et Transports Urbains