

# Edredon : un entrepôt de données Open Data

Vincent Robin  
Chef de projet domaine trafic

# OD : Une obligation réglementaire

**Open data** : ouverture par défaut des données des administrations publiques et d'intérêt général (Loi République Numérique (ou loi Lemaire (07/10/2016))

Des spécificités pour les données de trafic routier

- Pour le RRN : volumes de trafic, vitesse en temps réel  
(Directive 2010/40/EU (directive STI) : Point d'accès nationaux 2017 : RRN)
- Pour les collectivités territoriales : données statistiques concernant le trafic moyen journalier annuel et le pourcentage poids lourds  
(Ordonnance (27/07/2016) relative à la communication des données de circulation routière des collectivités territoriales et de leurs groupements)

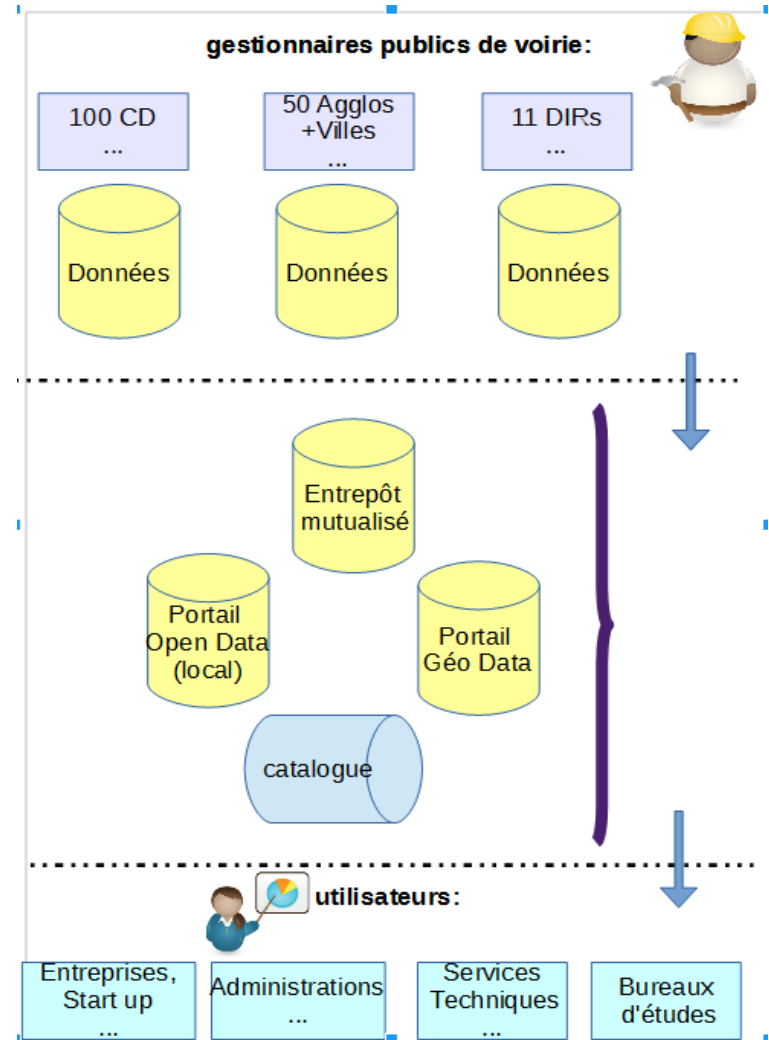
# Dispositifs d'accompagnement des collectivités locales à l'ouverture des données publiques

- Identification des mesures pour accompagner les collectivités locales
  - Rapport de B.Serp (OpendataFrance) (17/10/2016) commandé par E.Grelier et A.Lemaire
    - diagnostic dans les collectivités locales
    - principaux facteurs de succès des démarches d'ouverture et freins
    - besoins des collectivités locales pour le changement d'échelle de l'open data prévu par la loi
- Des outils disponibles pour l'organisation de la démarche d'ouverture des données
  - Kit : <http://www.opendatalab.fr/laboratoire/le-kit-collectivites>
- Un observatoire de l'OD: <http://www.observatoire-opendata.fr/>
  - 4411 CL concernées : 2017 => 142 ; 03/18=> 257 ; 10/18 = 4411

# Le projet EDREDON

## Faciliter la publication et la réutilisation des données de trafic

- Un site web <http://trafic-routier.data.cerema.fr>
- Des données de trafic
  - description des réseaux
  - comptages
- 3 axes principaux
  - Catalogage des données
  - Formatage des données
  - Entrepôt de données



# Axe 1 : catalogage

Rendre les données publiques plus accessibles et réutilisables en facilitant le partage et la recherche

- Compilation des données existantes
- Indexation par mots clés pour favoriser la recherche



The screenshot displays the Edredon website interface. At the top, there is a red navigation bar with the Edredon logo (an envelope icon) and the text 'EDREDON'. To the right of the logo are navigation links: 'Jeux de données', 'Organisations', 'Groupes', and 'À propos'. A search bar with the placeholder text 'Rechercher l' is also present. Below the navigation bar, a breadcrumb trail shows the path: 'Home / Organisations / Bordeaux Métropole / Métropole Bordeaux 33 - ...'. The main content area features a card for 'Métropole Bordeaux 33 - Comptages 2013'. On the left side of this card, there is a section for 'Abonnés' with a small profile picture. To the right of the title, there are four interactive options: 'Jeu de données' (with a bar chart icon), 'Groupes' (with a group of people icon), 'Flux d'Activité' (with a clock icon), and 'Relié' (with a link icon). The title 'Métropole Bordeaux 33 - Comptages 2013' is prominently displayed at the bottom of the card.

# Axe 2 : formatage

Des données publiées hétérogènes

Un format proposé pour l'open data

- Lisible et compréhensible par tous : csv avec des en-têtes précisés
- Géo-référencé, lisible dans un SIG



Centre d'études et d'expertise  
sur les risques, l'environnement,  
la mobilité et l'aménagement

## Données de trafic routier



Les données de trafic routier

Ouverture des données de trafic

Accès aux données de trafic routier open data

Veille / Actualités

Vers un portail de  
connaissances sur  
les données de trafic  
routier?

### Ouverture des données de trafic

- ▶ Analyse de l'existant
- ▶ Mutualisation des données
- ▶ Catalogage
- ▶ Archives du



Vincent Robin, Cerema Méditerranée  
Edredon : un entrepôt de données Open Data  
20/09/2018



# Axe 3 : entrepôt

## Un hébergement possible pour les collectivités volontaires

- plateforme opérationnelle
- assistance à la publication

## Application IRIS

- Historisation des données des CD et des DIR
- Visualisation cartographique et requêtage à l'échelle d'un territoire



# Conclusions : bilan & perspectives

## Enjeux

- ▶ Valoriser les données de comptage « traditionnels »
- ▶ Fédérer les compétences de la communauté technique
- ▶ Etre complémentaire des nouvelles techniques de recueil (FCD etc.)
- ▶ S'inscrire dans le mouvement d'ouverture des données

## Et maintenant ?

- ▶ Animer une communauté technique autour de la donnée de trafic
- ▶ Accompagner les collectivités dans la démarche OD
- ▶ Intégrer des données des collectivités volontaires



# Merci de votre attention

vincent.robin@cerema.fr

Pour en savoir plus :

<http://trafic-routier.data.cerema.fr/>