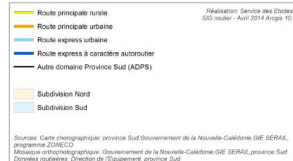
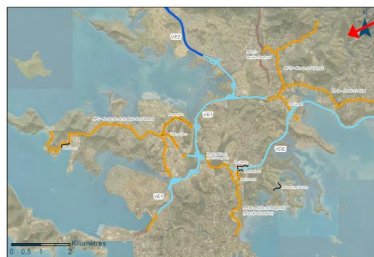
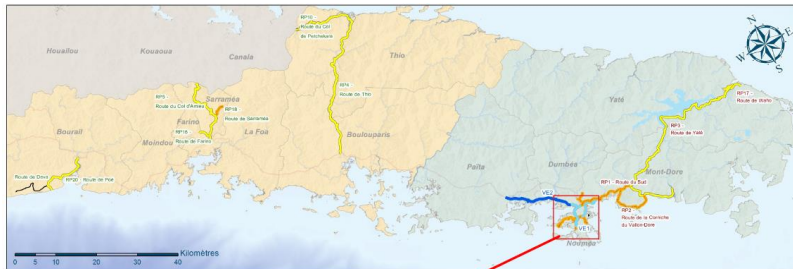


Des accidents à l'aménagement de l'infrastructure : l'exemple de la Nouvelle-Calédonie

Fabien GEMY
Chargé d'étude en sécurité routière

Le contexte

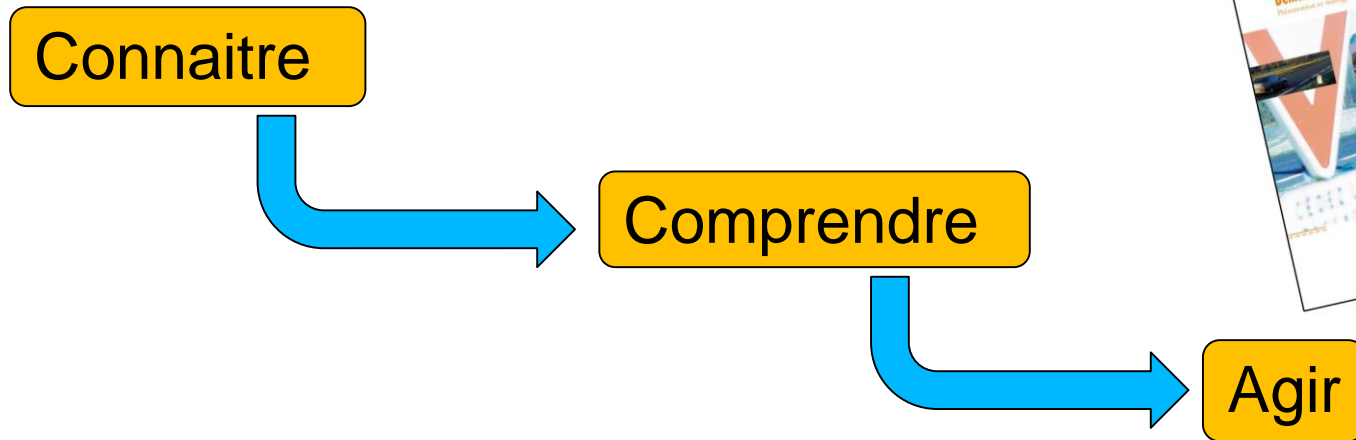
- 389 accidents / 55 tués par an (280 000 habitants), l'insécurité routière en Nouvelle-Calédonie est un enjeu important
- taux de mortalité 4 fois supérieur à la métropole
- territoire en plein développement économique
- la Province Sud de Nouvelle-Calédonie gère 262 km de réseau routier



Comment le gestionnaire peut-il optimiser ses moyens pour limiter les risques d'accident et leur gravité sur son réseau ?

Appropriation des principes de la démarche SURE par la collectivité

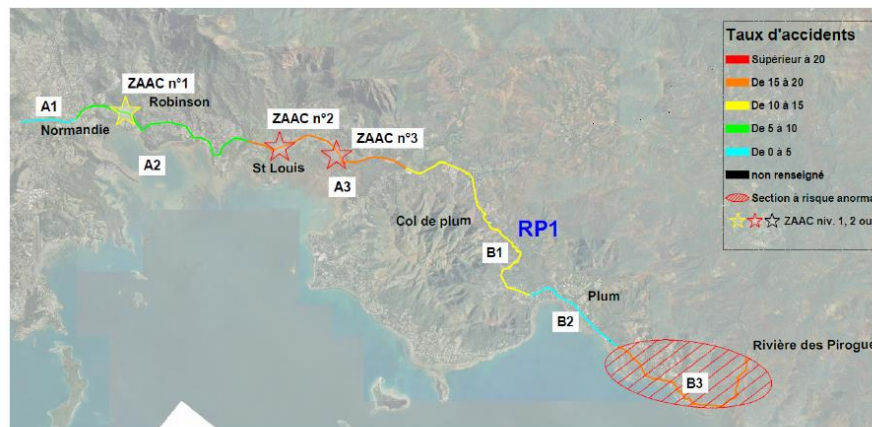
Identifier les itinéraires sur lesquels les aménagements permettront d'améliorer sensiblement la sécurité des usagers



Connaitre

A partir de la méthodologie SURE

- Recueil des données infra par le gestionnaire (profils en travers, longueurs, trafics...)
- Calculs des indicateurs de risque et de gravité
- Hiérarchisation et choix des itinéraires à diagnostiquer



Comprendre

Partenariat entre la collectivité et le Cerema

- Analyse des Procès Verbaux d'accidents
- Expertise terrain
- Synthèses des facteurs accidentogènes liés à l'infrastructure, aux usagers, aux véhicules

Centre de l'Accident

UNITE : 0402
PV n° : 0000

COMMUNE : Nive Oue
LIEU : BP
BOULEVARD de nom BANC, PV et pui : sans PK-4% (utilisations identifiées, à proximité immédiate
RUAZ), sans Cordon Vallée Oue

Date : 01/04/2014	Heure : 07h30	Appréhension : voir note	
Lieu : Mousoul	Etat : Non	Intervention : voir note	
Infrastructure	Etat complet	Facteur d'accident, l'accident aigüe	
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Nb voies : 0	Défaut de permis de l'usager conducteur (faute d'un autre usager) de la voie	
Caractéristiques	Courbe <input checked="" type="checkbox"/>	Vitesse maximale (km/h)	
	Radiation <input checked="" type="checkbox"/>		
	Plan <input checked="" type="checkbox"/>		
	Pente <input checked="" type="checkbox"/>		
Etat de la piste	Etat de la piste	Vitesse maximale (km/h)	
Matériau <input checked="" type="checkbox"/>	Matériau <input checked="" type="checkbox"/>		
Luminosité	Lumière <input checked="" type="checkbox"/>	Etat de l'accident	
	Trait en éclairage <input checked="" type="checkbox"/>		Compromis et usage
	Trait sans éclairage <input checked="" type="checkbox"/>		
	Trait avec éclairage <input checked="" type="checkbox"/>		
Météo	Humidité <input checked="" type="checkbox"/>	Etat de l'accident	
	Pluie <input checked="" type="checkbox"/>		
	Neige <input checked="" type="checkbox"/>		
Vitesse max	km/h	Etat de l'accident	
	km/h		
Conditions de fluide	Etat de l'accident	Etat de l'accident	
	Etat de l'accident		

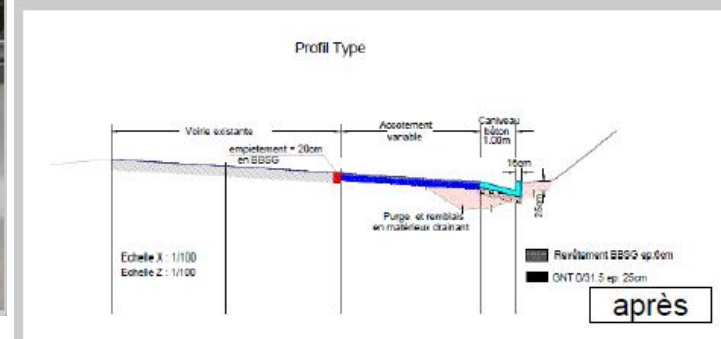
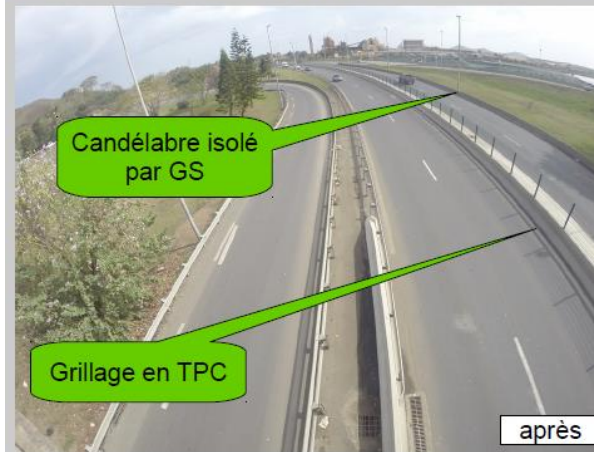
SCHEMA DE L'ACCIDENT



Agir

- Identification des objectifs de sécurité (améliorer la lisibilité, limiter la gravité, permettre la récupération du véhicule...)
- Propositions d'actions
- Hiérarchisation selon le meilleur rapport coût / délais de mise œuvre / efficacité
- Intégration des propositions d'aménagements dans les programmations d'entretien et d'investissement
- Mise en œuvre des aménagements

Mise en œuvre des actions



- Modifications des lignes de ramassage scolaire
- Réflexions autour de l'urbanisme, résorption des squats à proximité des voies rapides...

Le partenariat collectivité / Cerema

Appui technique et
expertise Cerema



Le partenariat collectivité / Cerema

Appui technique et
expertise Cerema

Compagnonnage
Formation / action



Le partenariat collectivité / Cerema

Appui technique et
expertise Cerema

Compagnonnage
Formation / action

Optimisation des
moyens



Le partenariat collectivité / Cerema

Appui technique et expertise Cerema

Compagnonnage
Formation / action

Optimisation des
moyens

Amélioration des
relations entre les
acteurs locaux



Le partenariat collectivité / Cerema

Appui technique et expertise Cerema

Compagnonnage
Formation / action

Optimisation des
moyens

Amélioration des
relations entre les
acteurs locaux

Baisse de
l'insécurité routière



Une fiche de retour d'expérience à paraître



Fiche de retour d'expérience

Sécurisation d'itinéraires par l'application de la démarche SURE Province Sud de Nouvelle-Calédonie

Réalisées dans le cadre d'un groupe de travail, piloté par le Cerema, sur les démarches de sécurité routière, ces fiches retour d'expérience ont pour finalité de présenter des exemples de réalisation de gestionnaires routiers.

1. Contexte et enjeu de sécurité routière

Cette fiche est destinée à fournir aux gestionnaires, un exemple de mise en place d'une démarche de sécurité routière.

Avec une moyenne de 389 accidents corporels et de 55 tués par an depuis 2010, la sécurité routière en Nouvelle-Calédonie est un enjeu important. Le taux de mortalité par habitants est près de 4 fois supérieur à la métropole. Sur un territoire où l'activité économique et l'accès aux véhicules se développe rapidement, la population attend des gestionnaires une amélioration des conditions de déplacement. La Province Sud gère 262 km de réseau routier allant de la bidirectionnelle à la voie rapide urbaine. Sur son réseau, la collectivité a recensé 89 accidents corporels entre 2011 et 2013, soit 30 accidents par an en moyenne.

2. Problématique

Le recensement des accidents s'améliore, ce qui permet aux gestionnaires de cerner avec de plus en plus de précision les problématiques de sécurité routière. Afin d'utiliser efficacement les moyens humains et financiers, la Province Sud de Nouvelle-Calédonie a choisi d'adopter la démarche SURE (Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes) pour hiérarchiser les itinéraires sur lesquels il est probable de diminuer rapidement et efficacement le nombre et la gravité des accidents par des actions sur l'infrastructure.



Fiche n° 01 - juin 2015

« Expériences et pratiques »

Suivie aux éditions du Certu