



critères de choix du transport par câbles et intégration au réseau Tisséo

webinaire Cerema 20 Mai 2021

Patrick Vial



L'ORGANISATION DES TRANSPORTS



Délégation de la compétence transport de quatre intercommunalités

Conçoit et développe la politique de transports,
Organise les services réguliers de transports en commun,
Etudie et programme les projets nouveaux,
Assume la responsabilité financière.



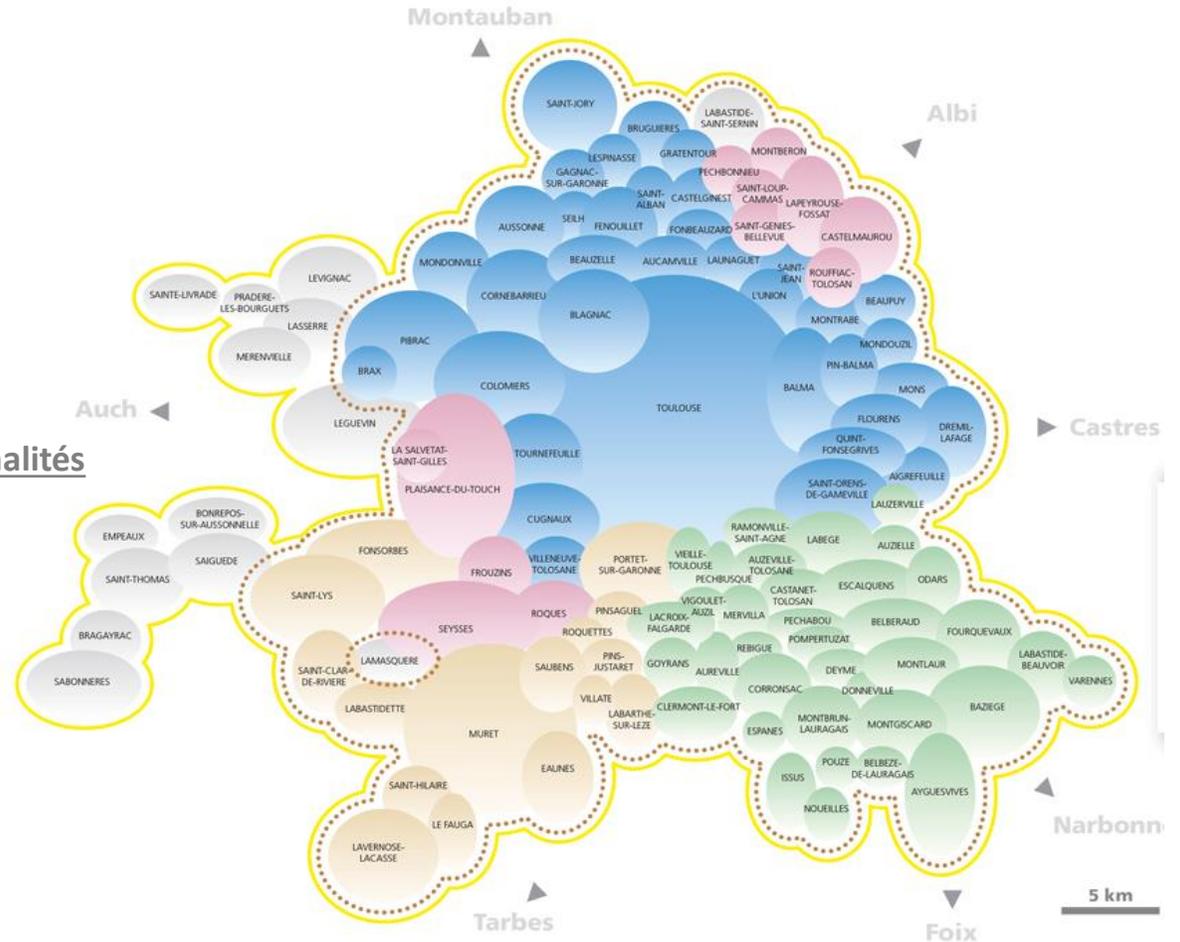
Exploite le service adapté aux personnes à mobilité réduite



Exploite le réseau métro – tram – bus



Réalise les nouveaux projets



108 communes, 1 115 km², 1 040 000 habitants



Réseau Tisséo

Métro: 2 lignes (27km, 38 stations)+M3(21 stations et 27 km)

Tram: 2 lignes (17km,27 stations) +Liaison aéroport LAE

BUS: 9 linéos, 132 lignes (17km), 736 bus + Ceinture Sud

TPC: Téléo (3 stations, 3 kms, 15 cabines)

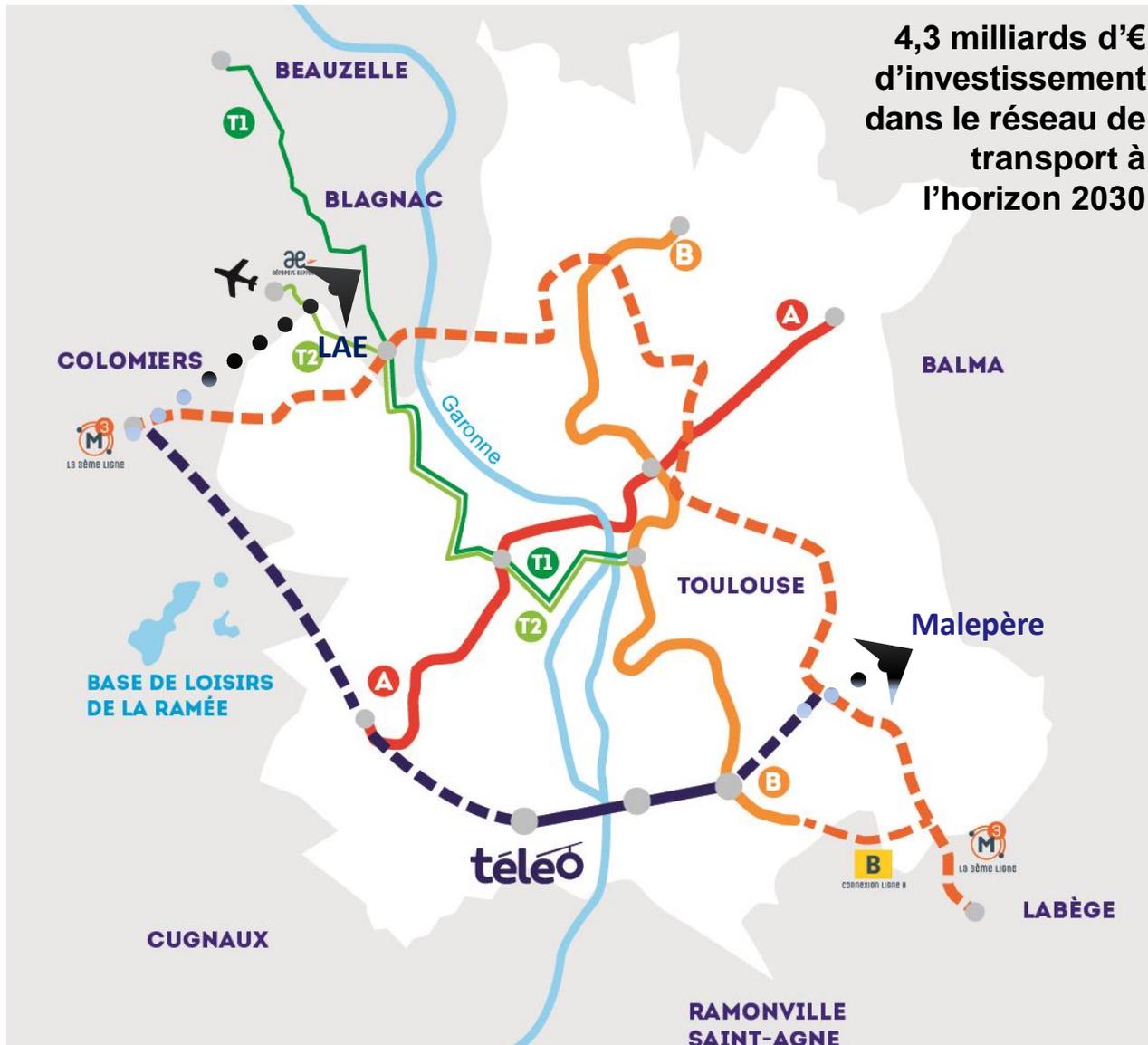
P+R : 14 parcs relais (8 000 places) dont 7 à accès contrôlé et niveau de service (7 000 places)+ 1 nouveau silo et un parc relais Téléo de 500 places chacun)

139 millions de déplacements (2019), 36 millions de kms

Ceinture Sud = Téléo + maillons Est et Ouest en bus
= 85.000 emplois desservis

Attendus Téléo: 8 000 voy./jours

LE PROJET MOBILITÉS 2020 – 2025 – 2030



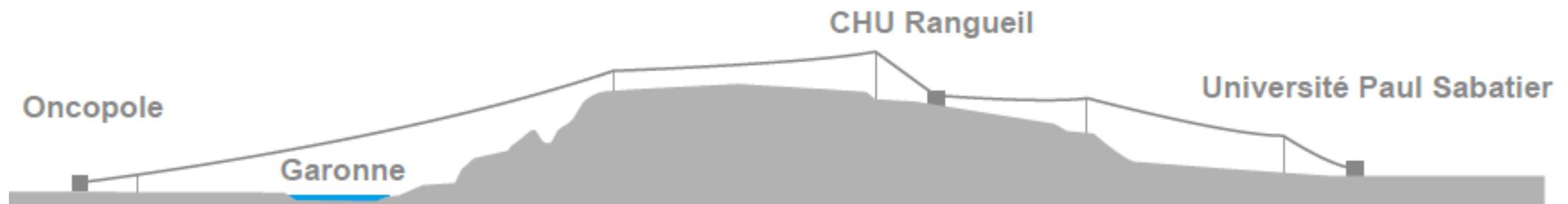
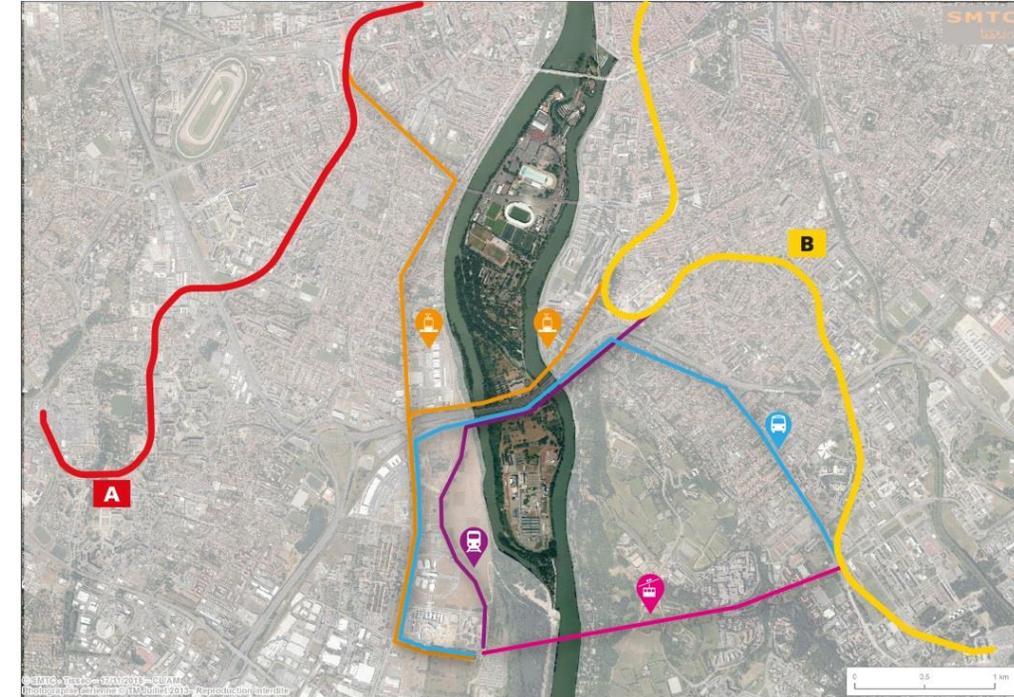
Solution de desserte étudiée depuis 2006

-> topographie (fleuve, colline)

-> tissu urbain (densité, ZI, pole hospitalier et universitaire)

-> modes étudiés

- Métro A ARE + Tramway (viaducs/tunnel)/Métro B EMP : 250M€ / 3 kms / 5mn/ 2200v/h/sens. Incertitudes GC tunnels
- Bus linéo ONC/UPS : 120 M€ / 7,5 km/ 25 mn/1200v/h/sens. Viaduc et suppression voirie.
- Funiculaire : 115M€ / 3 kms/ 10mn/ 1200v/h/sens. Viaducs passage fleuve et arrivée UPS.
- Téléporté: 45-70 M€ selon techno/ 3kms/ 1500 à 2000v/h/sens. Implantation des pylônes.



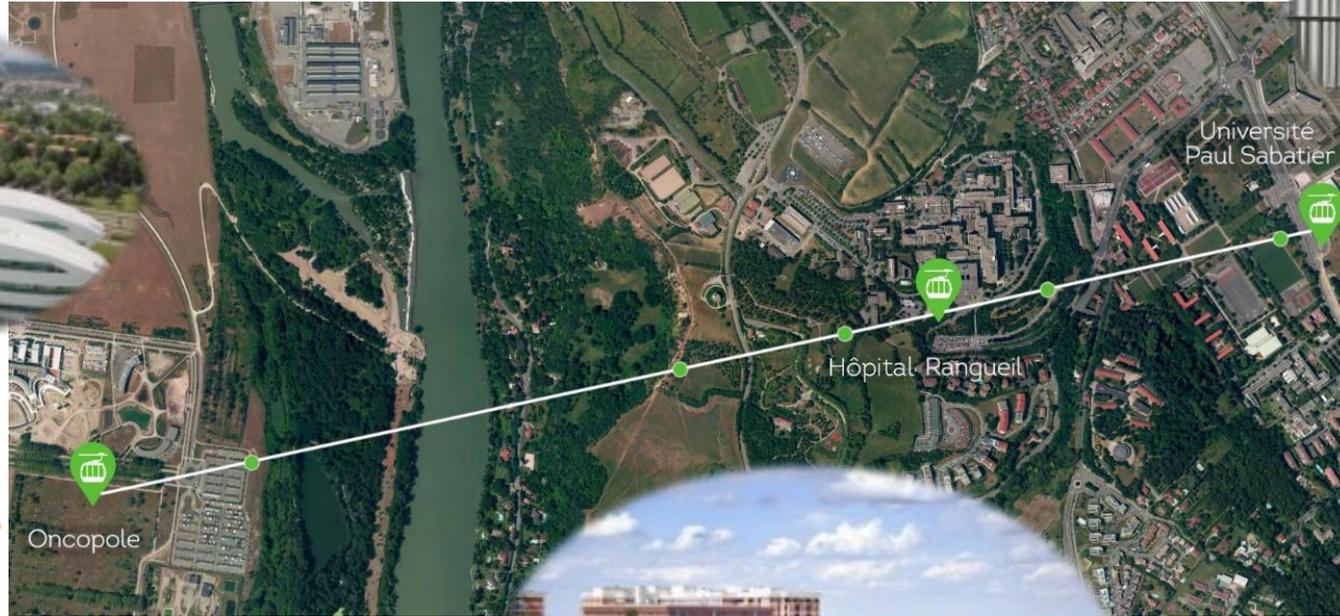


LE TRACE RETENU



Zone Oncopole (IUCT Oncopole, Sanofi, Pierre Fabre...): 10 000 emplois.

**STATION ONCOPOLE
Lise Enjabert**



**STATION CHU
Louis Lareng**

**Hôpital de Rangueil :
200 000 consultations
médicales par an.**



Université Paul Sabatier : 30 000 étudiants

**STATION
Université Paul Sabatier**

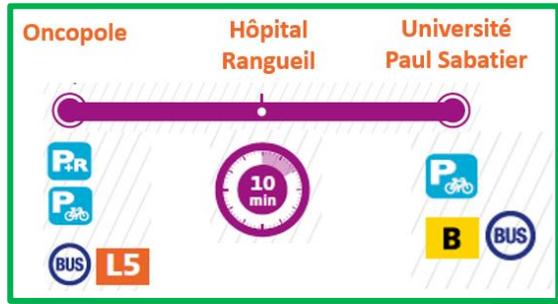
Dans cette zone, les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 8 000 voyageurs par jour.



2017: marché CRM



Dont 11,8 M€ subvention
Etat (5,5M) et Europe via
la Région(6,6M)



15 cabines en ligne

100% accessible

30x moins polluant que la voiture

82.4 M€ budget de l'opération

5 pylônes seulement

34 personnes par cabine

1 cabine toutes les **1'30"** en heure de pointe, comme dans le métro



100% électrique

3 stations desservies en 10 min

Un service de 5h15 à minuit

3 km de tracé

ONCOPOLE

HÔPITAL RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER



Quelques clichés : les pylônes et câbles

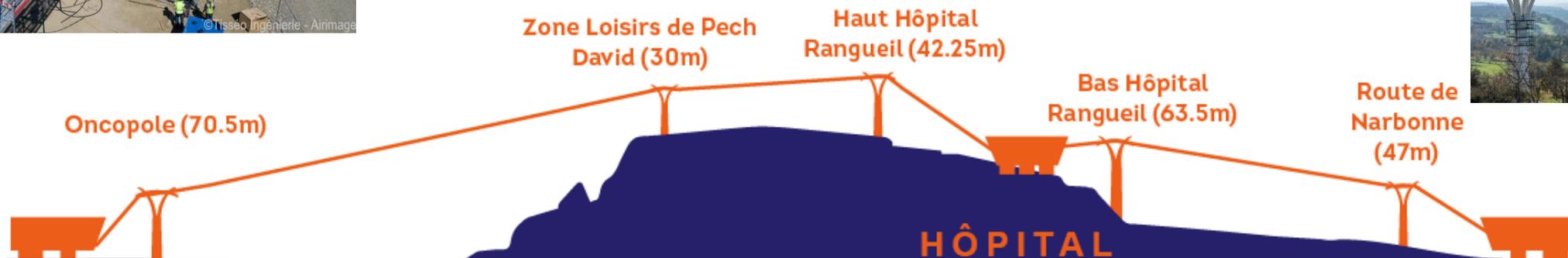
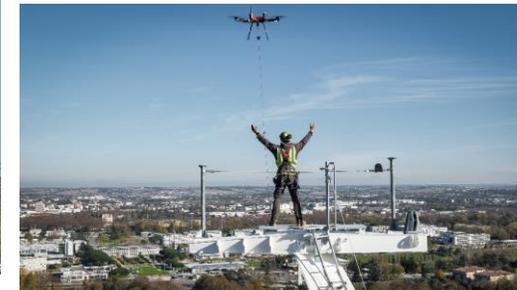
Vidéo déroulage câbles

<https://www.youtube.com/watch?v=Kn9YAM-aSqM>



Vidéo montage pylônes:

<https://www.youtube.com/watch?v=RywE5hwTIAw>



INTEGRATION AU RESEAU TISSEO

1. Un P+R de 500 places à Oncopole :

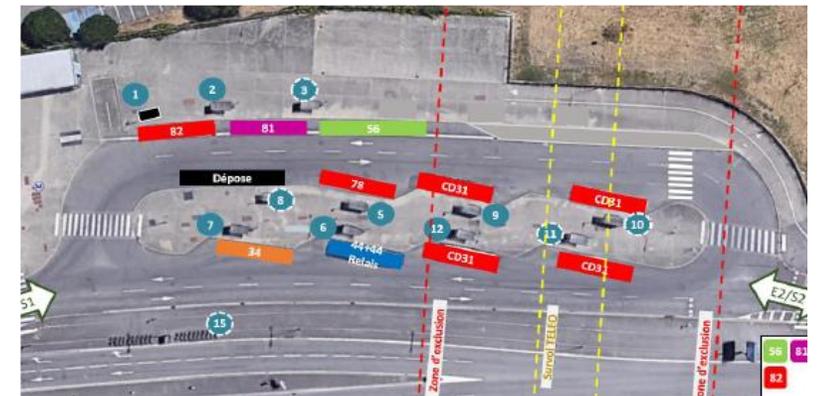
- Équipé d'une aire de dépose reprise co-voiturage
- À terme intégrant :
 - des dispositifs de recharge de véhicules électriques
 - des ombrières photovoltaïques

2. Des opérations d'accompagnement à UPS et CHU :

- Continuité des accès piétons et vélos existants autour de la station
- Réaménagement de la gare bus UPS pour prise en compte du risque incendie bus

3. Une intégration parmi les équipements Tisséo:

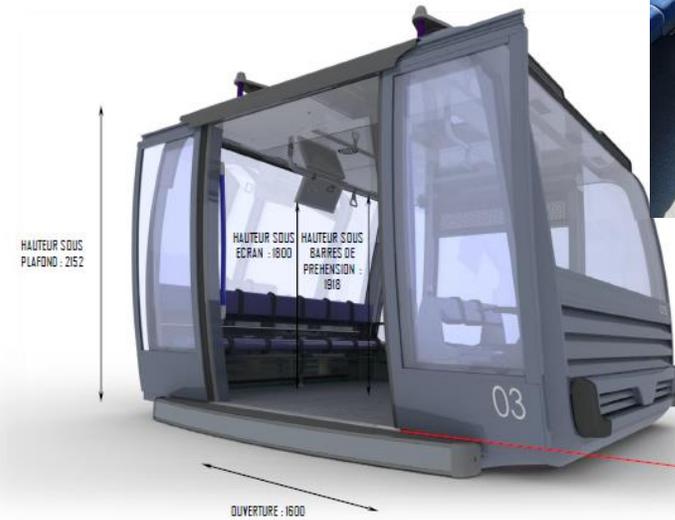
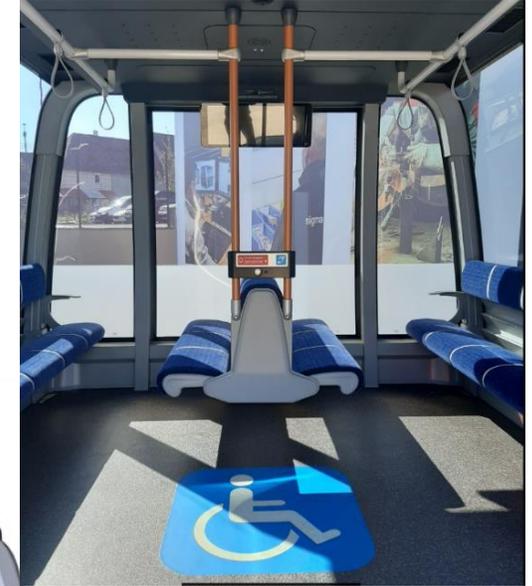
- Billetique et réseau de transmission des données
- Vidéosurveillance/contrôle accès et alarme-supervision d'exploitation
- Une amplitude de service claquée sur le réseau (5h15 / Minuit trente)
- Une homogénéité de l'information voyageur



Mais c'est aussi :

1. Un téléphérique 100% accessible :

- Rampes d'accès et ascenseurs
- Arrêt des cabines aux quais / gestion des lacunes d'accès cabines
- Gestion des informations pour PMR
- Des cabines larges et sécurisées



2. Des mesures de compensation

- Limitation du nombre d'arbres impactés, plantation de plus de 1500 arbres
- Acquisition de parcelles et surveillance de l'impact faunistique liées aux constructions et à la proximité de la Réserve Régionale Naturelle



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Patrick VIAL

Patrick.vial@tisseo.fr

06 80 58 68 51

[https://www.youtube.com/watch?v=sskaWo3K-YY.](https://www.youtube.com/watch?v=sskaWo3K-YY)