

Le risque routier professionnel

Saône-et-Loire

Analyse sur les victimes d'accidents de la route en déplacement professionnel ou en trajet domicile – travail

SOURCE BAAC
2013 - 2017

LE DÉPARTEMENT PAR RAPPORT À LA RÉGION

- Part dans la population : **20 %**
Part parmi les victimes régionales en déplacement lié au travail :
- 18 % des tués
 - 18 % des blessés

EN SAÔNE-ET-LOIRE :

- 38 % des accidents impliquent une victime en déplacement lié au travail
- 45 % des accidents mortels impliquent une victime en déplacement lié au travail

302 BLESSÉS ET **26** DÉCÈS
(14 en domicile – travail)

64 % DES VICTIMES EN TRAJET DOMICILE - TRAVAIL

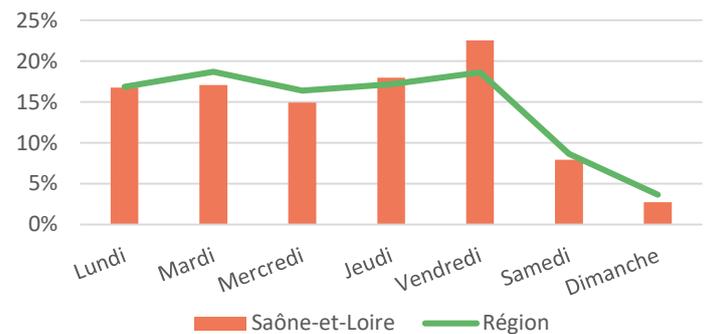


LES CHIFFRES CLEFS

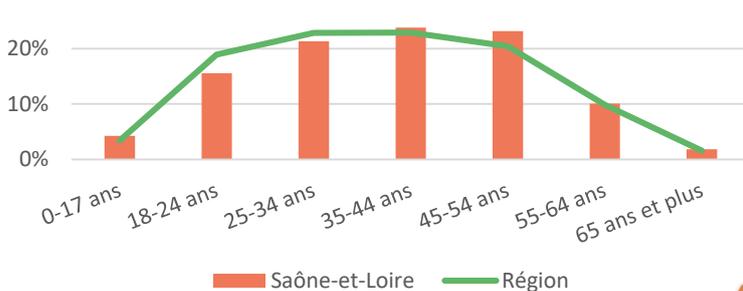
VICTIMES EN DÉPLACEMENT LIÉ AU TRAVAIL :

- 89 % en semaine
- 44 % en heure de pointe
- 72 % dans des conditions météo normales
- 54 % hors agglomération
- 13 % sur autoroute
- 92 % non alcoolisées

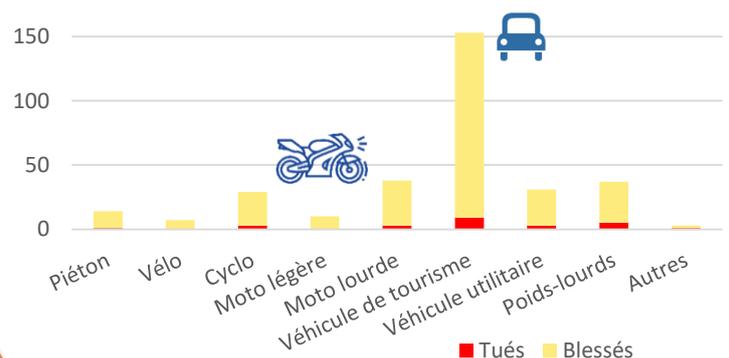
Part du jour de la semaine pour les victimes en déplacement lié au travail



Répartition selon l'âge des victimes en déplacement lié au travail



Mode de déplacement des victimes en déplacement lié au travail



DÉROULEMENT DES ACCIDENTS DONT UN USAGER EST EN DÉPLACEMENT LIÉ AU TRAVAIL :

- 27 % de nuit (44 % pour les mortels)
- 48 % sur des routes départementales (54 % pour les mortels)
- 21 % en collisions frontales (31 % pour les mortels)



66 DÉCÈS dont 30 personnes de 65 ans et +
(9 piétons et 3 cyclistes de 65 ans et +)

CONTEXTE RÉGIONAL

- 1/3 des accidents : au moins une victime en déplacement lié au travail
- 2/3 des tués en déplacement lié au travail : en domicile – travail (95 % sont des conducteurs)
- VL – 2 RM : domicile – travail
- VU – PL : utilisation professionnelle
- 25 – 64 ans : 76 % des blessés
- Hors agglomération : 70 % des tués

CONSTAT : FORTES SIMILARITÉS AVEC LES DONNÉES NATIONALES