

# Le risque routier professionnel

Haute-Saône

Analyse sur les victimes d'accidents de la route en déplacement professionnel ou en trajet domicile – travail

SOURCE BAAC  
2013 - 2017

## LE DÉPARTEMENT PAR RAPPORT À LA RÉGION

- Part dans la population : 8 %  
Part parmi les victimes régionales en déplacement lié au travail :
- 9 % des tués
  - 7 % des blessés

## EN HAUTE-SAÔNE :

- 37 % des accidents impliquent une victime en déplacement lié au travail
- 38 % des accidents mortels impliquent une victime en déplacement lié au travail

**119** BLESSÉS ET **13** DÉCÈS  
(8 en domicile – travail)

**67 %** DES VICTIMES EN TRAJET DOMICILE - TRAVAIL

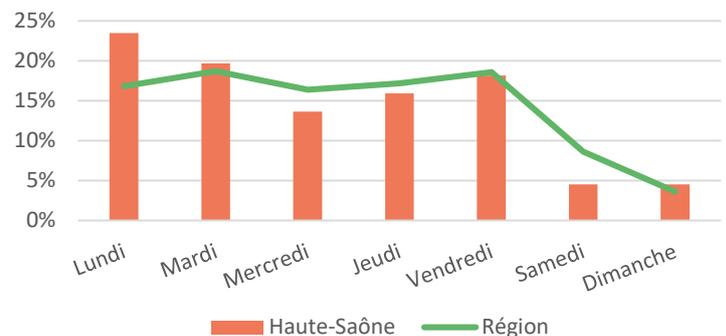


## LES CHIFFRES CLEFS

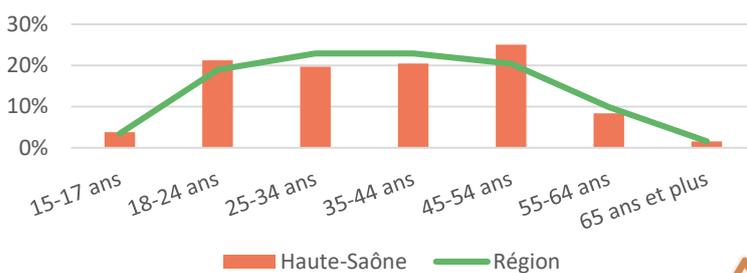
### VICTIMES EN DÉPLACEMENT LIÉ AU TRAVAIL :

- 91 % en semaine
- 44 % en heure de pointe
- 68 % dans des conditions météo normales
- 73 % hors agglomération
- 27 % en agglomération
- 89 % non alcoolisées

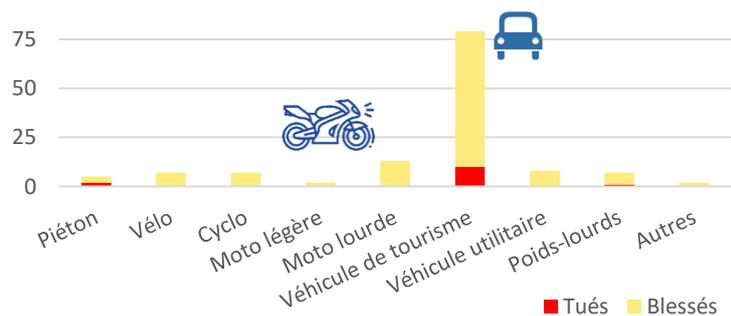
Part du jour de la semaine pour les victimes en déplacement lié au travail



Répartition selon l'âge des victimes en déplacement lié au travail



Mode de déplacement des victimes en déplacement lié au travail



## DÉROULEMENT DES ACCIDENTS DONT UN USAGER EST EN DÉPLACEMENT LIÉ AU TRAVAIL :

- 32 % de nuit (26 % pour les mortels\*)
- 62 % sur des routes départementales (48 % pour les mortels\*)
- 27 % en collisions frontales (42 % pour les mortels\*)

**22 DÉCÈS** dont 8 personnes de 65 ans et +  
(1 piéton et 2 cyclistes de 65 ans et +)

\* faible effectif (≤ 15)

## CONTEXTE RÉGIONAL

- 1/3 des accidents : au moins une victime en déplacement lié au travail
- 2/3 des tués en déplacement lié au travail : en domicile – travail (95 % sont des conducteurs)
- VL – 2 RM : domicile – travail
- VU – PL : utilisation professionnelle
- 25 – 64 ans : 76 % des blessés
- Hors agglomération : 70 % des tués

## CONSTAT : FORTES SIMILARITÉS AVEC LES DONNÉES NATIONALES