

AJACCIO: Une liaison par câble de St-Joseph à Mezzavia

Quelques problématiques majeures, en forme de retour d'expérience autour de ce projet (en cours)

- ❖ Un des maillons de la chaîne des mobilités urbaines,
- ❖ Un outil d'amélioration de l'accès aux équipements,
- ❖ Effacer les contraintes topographiques,
- ❖ Les multiples obstacles à lever pour la réalisation,
- ❖ Un outil face à une demande de mobilité de plus en plus diversifiée



Éric SALORD

Directeur Général Adjoint de la CAPA
Pôle Aménagement

Le tracé proposé par la CAPA



Caractéristiques :

- 3 km de longueur
- 4 stations
- Environ 19 pylônes
- 12 minutes de temps de parcours
- Accessible aux fauteuils roulants, poussettes, vélos
- Lacunes verticale et horizontale Imposées dans le PTF au delà de la réglementation
- Possibilité d'arrêter les cabines et présence d'un agent par station

Performances attendues (PTF):

- Jusqu'à 1500 personnes par heure et par sens
- 20 - 40 secondes entre cabines
- Vitesse en ligne : Jusqu'à 22 km/h

Le système proposé

- La télécabine monocâble débrayable



Télécabine de Barcelone – Images Leitner



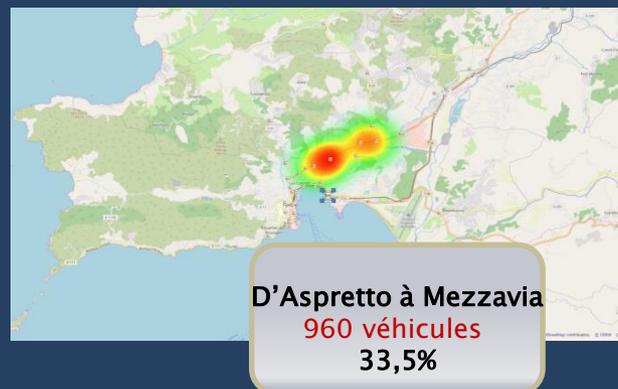
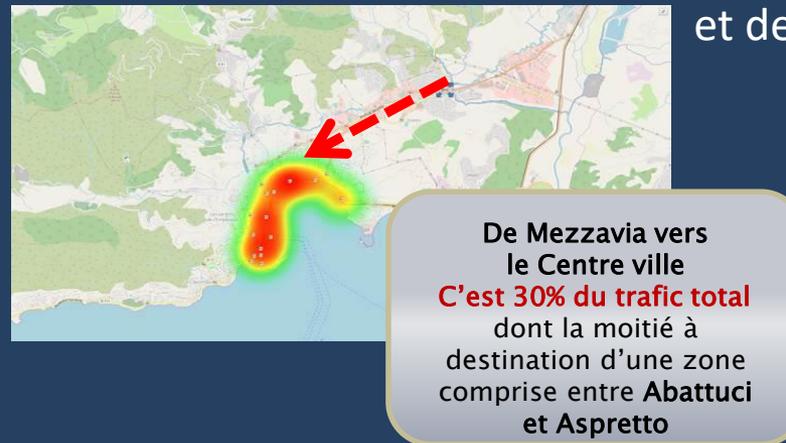
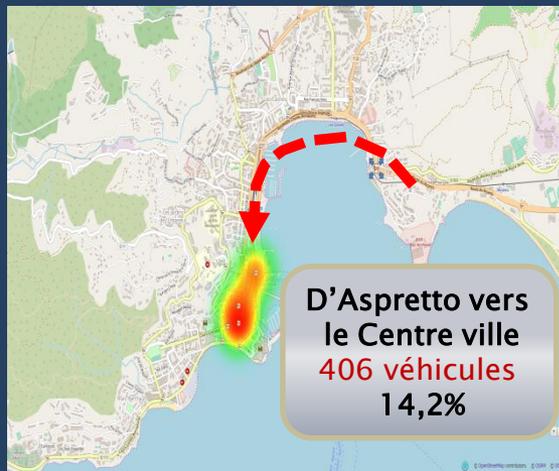
2015- 2019

Nouveau Plan de Déplacements Urbains
de l'Agglomération

Le téléporté Angelo n'est pas un projet pensé
isolément,
il constitue un des maillons
d'une chaîne de mobilité repensée par le PDU de
2019

Le P.D.U a été précédé par la mise en place sur le territoire d'outils de mesure de flux, ils ont permis de mieux comprendre les trajectoires et les O/D quotidiens dans la ville-centre

90 capteurs
de comptage
et de calcul de flux



Le P.D.U propose de diversifier les modes de transports...

Pour s'adapter aux contraintes, pour créer une alternative crédible au tout voiture, pour limiter les risques de dégradation de la santé publique.

l'Aiaccina en
centre ville



**APPORTER UNE
RÉPONSE
AUX DÉPLACEMENTS
COURTS**
De la voiture vers...
Des produits adaptés
et des services
innovants

Vélo électrique sur
site dédié



Tram



Liaison
téléportée



Ascenseur
urbain



Navettes
maritimes





Un formidable outil de franchissement

Le développement urbanistique en milieu contraint rend l'accès aux grands équipements et nouveaux quartiers, complexe...

Le téléporté Angelo était la seule réponse en matière de franchissement compatible avec la topographie locale...

Un territoire contraint

Entre mer et montagnes, 2/3 de la ville restent peu utilisables en matière de mobilité... Limitant fortement les possibilités de création d'axes structurants...



Un maillage de la trame incomplet, qui fige la mobilité et handicape le territoire...



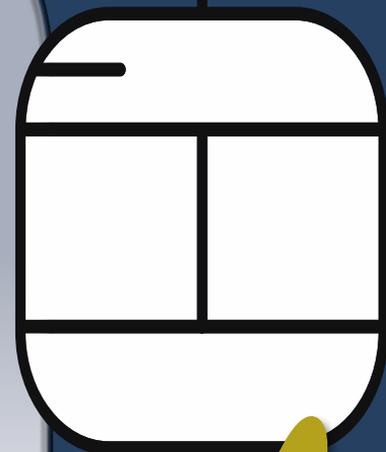
Créer des barreaux de liaison et faciliter le transport en commun

3°

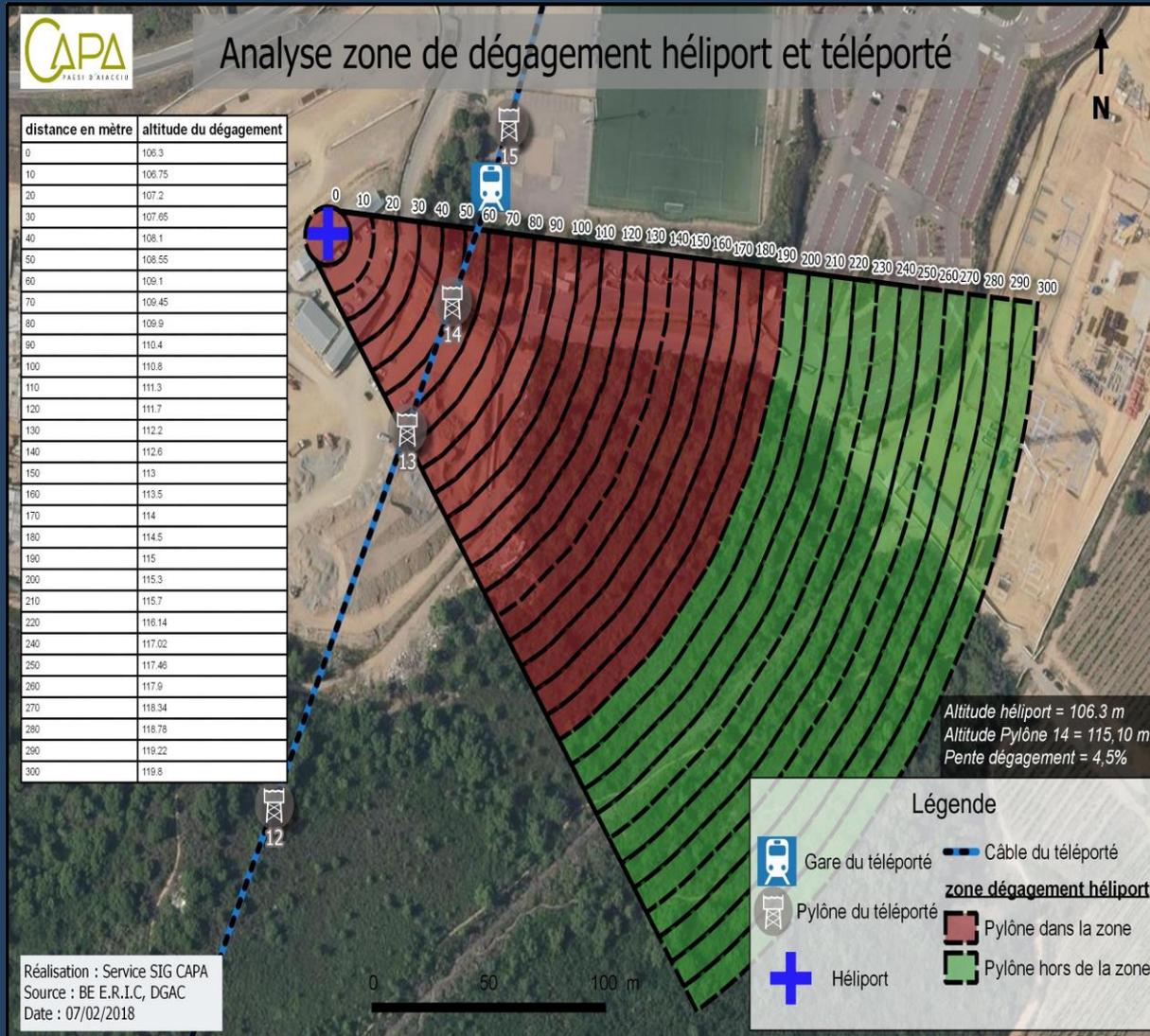
Les problématiques

- 1- contraintes aéronautiques (P.S.A et Hélistation)
- 2- contraintes environnementales: E.R.C, EBC, zonage de la D.T.A « PADDUC » défrichage, espèces protégées...
- 3- contraintes hydrauliques compatibilité équipement et inondabilité
- 4- contraintes de franchissement de lignes HT
- 5- Dépollution et pyrotechnie concertation publique
- 6- Maitrise foncière, DP / DUP.

Angie



Compatibilité avec l'hélistation du nouvel hôpital



Environnement : loi littoral et PADDUC

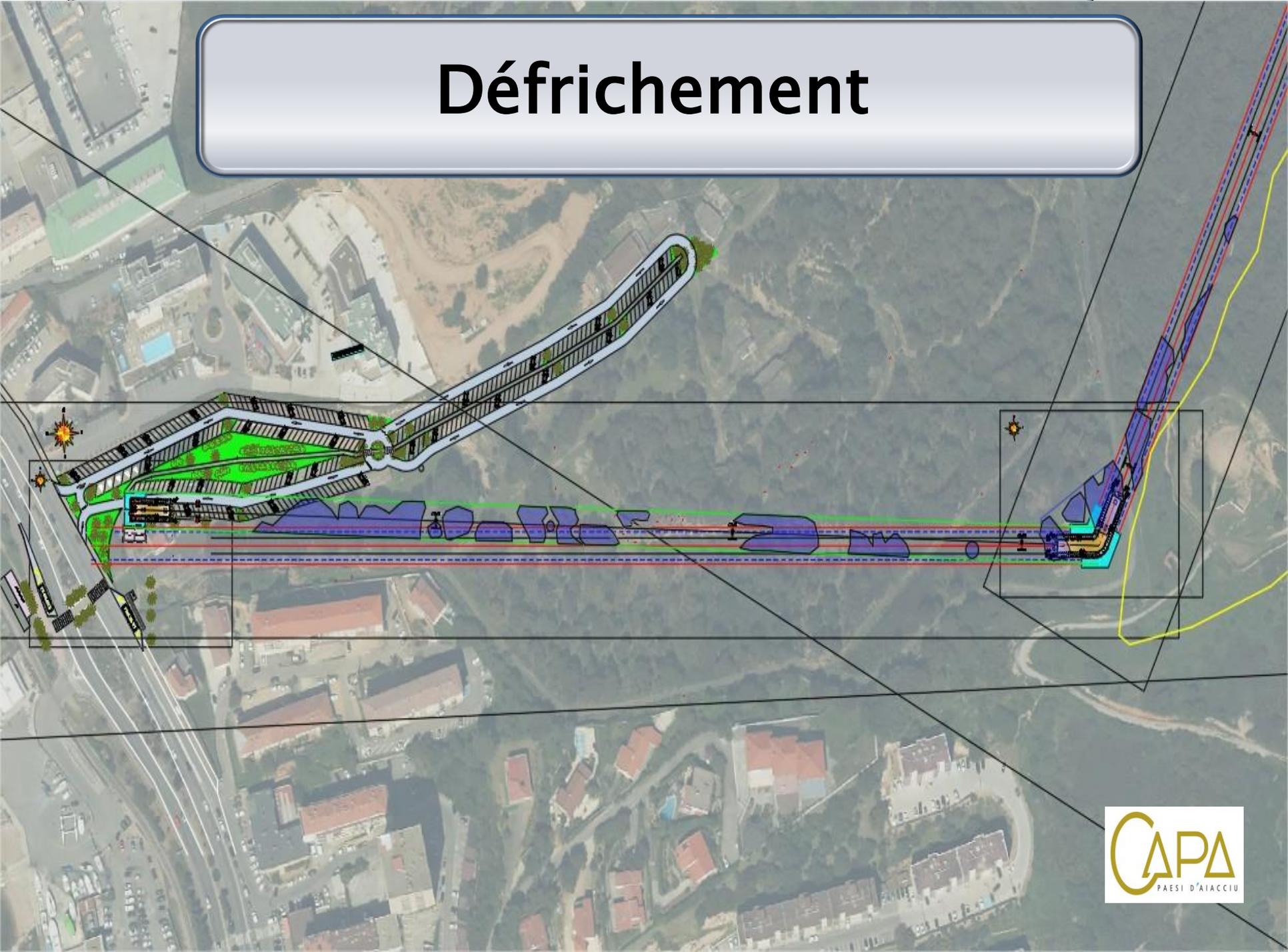


-  Zone agricole
-  Zone naturelle



-  Espace Remarquable et Caractéristique
-  Espace Stratégique Agricole

Défrichement



Hydraulique

MODÈLE DE
L'ÉTAT
ACTUEL
DÉGRADÉ

PÉRIODE DE
RETOUR :
100 ANS

RÉSEAU
PLUVIAL
OBSTRUÉ :
NON
MODÉLISÉ

PORTAILS
OUVERTS

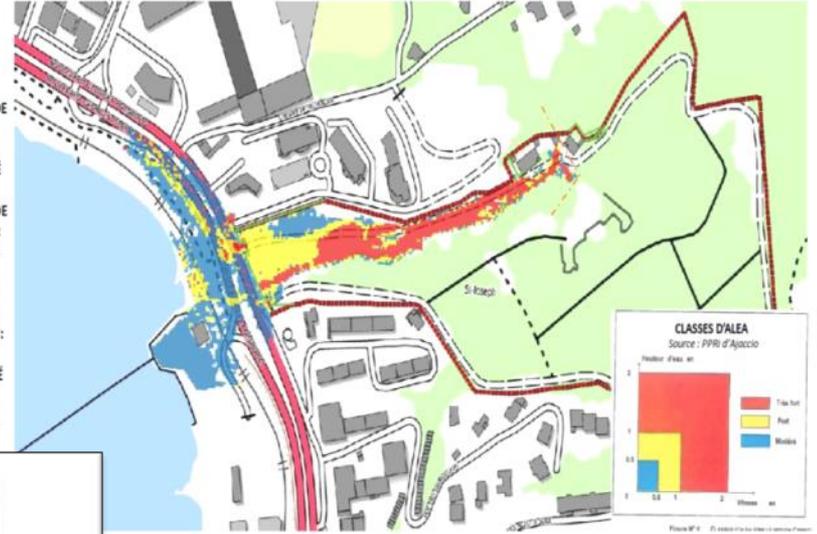


Figure N° 4 - CLASSES D'ALEA (ETAT ACTUEL DEGRADÉ)

MODÈLE DE L'ÉTAT
PROJET

PÉRIODE DE
RETOUR :
100 ANS

AMÉNAGEMENTS
HYDRAULIQUES :
MODÉLISÉS

MURS ABATTUS
FOSSÉ REHABILITÉ
RÉSEAU SOUTERRAIN
OUVRAGE D'ÉVACUATION



Figure N° 5 - CLASSES D'ALEA (Avec les aménagements)

Concertation volontaire

Les outils

Supports

- ➔ Cahier de concertation (28 pages)
- ➔ Film images de synthèse (projet global)
- ➔ Films d'animation pour invitation public (RS et Capamove)
- ➔ 4 réunions publiques et ateliers dont une visite sur site

Média

Annonces publiques / Parution PQR / Affichage / Réseaux sociaux / Site internet (informations et contributions en ligne)

cahier de concertation publique
du 14 mars au 06 avril 2019



CAPMOBILITÉ
P.D.U.
LE PROJET D'URBANISME
DES TRANSPORTS
PUBLICS
MARS 2019 - 2019

CAPA
P.A.E.S.I. D'AJACCIO



Un outil au service de mobilités qui se diversifient...

Migrations alternantes, accès aux équipements structurants, tourisme... Un outil... des mobilités... éléments issus du prévisionnel.

Quelques repères issus de la matrice prévisionnelle de fréquentation

Desserte de nouvelles zones urbaines denses où la mobilité quotidienne pose pb aux résidents



Quartier de Mezzavia, nouveau plateau du Stiletto

Loisirs de proximité



Parc urbain, Palatinu, Stade du GFCA



Desserte de grands équipements structurants



Nouvel hôpital, Collège du Stiletto

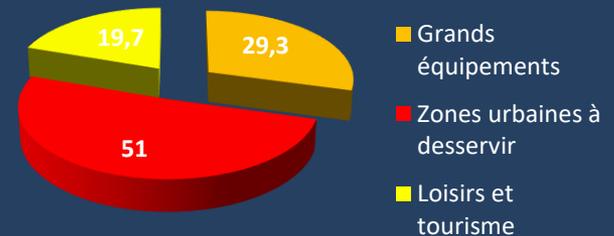
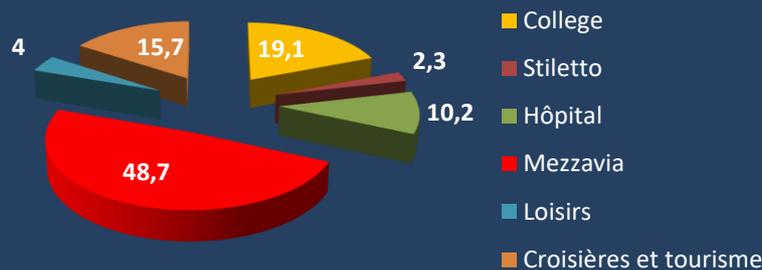
Usages touristiques (Tourisme et grande croisière)



Tourisme estival et grande croisière

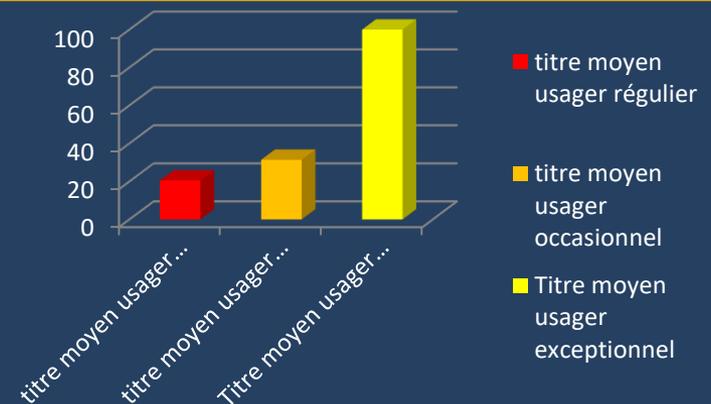
Répartition en déplacements quotidiens par grands usages...

déplacements quotidiens (%)



Une approche en matière de tarification issue des expériences sur les autres modes de TC et notamment les navettes maritimes

Un tarif occasionnel lié au tourisme qui permet de réduire le coût à la charge de l'utilisateur régulier



Merci de votre attention...