



Groupe de travail des Référénts accessibilité des villes inclusives

7E ATELIERS PARTICIPATIFS ANNUELS
LES 5 ET 6 NOVEMBRE 2020

Livrable n°7

Fiche communication Atelier A : « Urbanisme tactique et accessibilité »

Animation

Bertrand DEBOUDT (Cerema DterHdf)
Sandrine DIZIER (Cerema DterCE)
Fabrice LOPEZ (Aix Marseille Métropole)

1. Description de la thématique et de ses enjeux

La création d'aménagements provisoires peut représenter un chamboulement pour les usagers dans leurs habitudes de déplacements et leur appropriation des espaces publics, il est alors nécessaire de communiquer sur les projets d'urbanisme tactique.

La communication peut prendre plusieurs formes et doit permettre de :

- prévenir les usagers des travaux prévus, leur périmètre et les objectifs,
- informer les usagers sur les modifications : changement de statut, usages attendus,
- contribuer à informer les riverains et les usagers mais également à faire accepter l'aspect temporaire de l'aménagement, comme un test avant sa validation définitive ou comme un droit à l'erreur avec la possibilité de revenir en arrière,
- rappeler régulièrement les usages et règles,
- partager les retours d'expériences,
- donner une information accessible.

Une communication efficace nécessite une synergie des différents acteurs du projet d'urbanisme tactique : gestionnaires, institutionnels, associatifs...

Le format adopté pour communiquer devra être accessible à tous les usagers. Une attention particulière devra donc être portée au choix du format en fonction du public ciblé, de la nature de la communication envisagée et de la temporalité.

2. Exemples et contre-exemples :

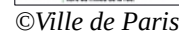
En phase préalable, afin de concerter avec les usagers sur un projet d'urbanisme tactique, en particulier avec les personnes déficientes visuelles ou les déficients cognitifs qui auront du mal à lire un plan classique, il est possible d'utiliser des plans en relief ou des cartes de Gulliver. Il s'agit pour ces dernières de cartes du projet à très grande échelle (plans cadastraux au 1/500 : 1 cm = 5 m), disposées sur le sol et sur lesquelles les usagers peuvent visualiser en quasi-immersion les itinéraires à privilégier. Ils ont pu y noter directement, leurs remarques et leurs suggestions quant à leurs déplacements et aux difficultés qu'ils peuvent rencontrer.



© Cabinet Conseil Ré@lise

Diagnostic

- ## Conception



-
- Pour raisons sanitaires
CIRCULATIONS MODIFIEES
- Dans cette zone de rencontre
- VITESSE LIMITEE A 20 KM/H**
- PIETONS : vous êtes PRIORITAIRES**
- Distanciation physique / Covid-19
- Marchez plutôt côté droit**
- à l'usage des piétons en général!

Livraison

- Suiivi**

- Ateliers techniques accessibilité Cerema / collectivités (GT-Ravi) - Novembre 2020 – Atelier A – Livrable 7 3

- Les fiches et guides qui peuvent être utiles :
 - Guide Cerema « Piétons et chantiers urbains – Obligations, préconisation, mise en œuvre »
 - Guide Cerema « Aménagements provisoires pour les piétons et les cyclistes : tester pour aménager durablement »