



## Groupe de travail des Référents accessibilité des villes inclusives

7E ATELIERS PARTICIPATIFS ANNUELS  
LES 5 ET 6 NOVEMBRE 2020

**Livrable n°6**

### Fiche Continuité des itinéraires Atelier A : « Urbanisme tactique et accessibilité »

**Animation**

Bertrand DEBOUDT (Cerema DterHdf)  
Sandrine DIZIER (Cerema DterCE)  
Fabrice LOPEZ (Aix Marseille Métropole)

## 1. Description de la thématique et de ses enjeux

Par nature, les aménagements « tactiques » amènent des bouleversements des pratiques dans les espaces où ils sont mis en œuvre. Parfois, il peut se révéler difficile pour l'utilisateur de :

- Lire ou comprendre l'itinéraire qu'il doit ou qu'il peut suivre. C'est généralement le cas lorsque la continuité de l'itinéraire n'est pas garantie et que l'utilisateur doit passer d'un trottoir à l'autre et/ou traverser des séquences successives sans réelle cohérence d'aménagement ou dont la logique est difficile à comprendre.
- Surmonter les difficultés liées aux modifications apportées à l'itinéraire habituel ou connu. Ainsi, les personnes en situation de handicap pourront être particulièrement gênées par d'éventuels allongements des parcours, ou par la multiplicité des points d'achoppements (ressauts à franchir, obstacles à contourner...).

## 2. Exemples et contre-exemples :



Dans ces deux exemples, la lisibilité des cheminements semble assurée, et il est assez facile pour un usager de suivre son itinéraire sans erreur.

Cependant, dans le premier cas (photo de gauche), les barrières amovibles délimitent un cheminement sur lequel on trouve encore des obstacles : potelets, bordure de trottoir... et des obstacles sont créés par l'absence de rampants pour éliminer la bordure de trottoir. Les délimitations du cheminement sont mobiles, et donc susceptibles d'être déplacées, et nécessitent une surveillance.

Dans le second cas (photo de droite), le mobilier est implanté sur l'emprise dédiée auparavant au stationnement. Le cheminement est dégagé, libre de tout obstacle et le piéton est naturellement guidé.

### 3. Propositions de grands principes pour améliorer la prise en compte de l'accessibilité

préalablePhase

- Constituer un groupe « d'usagers – témoins » (constitué de personnes handicapées, de personnes à mobilité réduite, avec pour certains projets la mise en place de groupes de travail par type de handicap) qui pourraient être sollicités lors de chaque opération pour garantir la prise en compte de l'accessibilité dès la conception. L'objectif est d'acquérir des réflexes, de systématiser la concertation de ce groupe de manière à pouvoir le mobiliser rapidement sans devoir initier un processus long de validation, pas toujours possible lors d'un aménagement « tactique »

Diagnostic

- Informer les riverains et les commerçants de la nature de l'aménagement
- Déterminer les critères qui seront retenus pour évaluer l'atteinte des objectifs initiaux
- S'appuyer sur les chartes d'occupation de l'espace public et autres documents déjà établis avec les commerçants pour les installations de terrasses, dans un souci d'harmonisation des pratiques



Co-construction

- Préférer les itinéraires piétons les plus directs, éventuellement en privilégiant un côté de la rue, le côté ombragé si possible.



- Prévoir, si nécessaire un balisage piéton, qui permettra de confirmer à la personne qu'elle suit bien la bonne direction et contribuera à la rassurer tout au long de son déplacement
- Découper l'itinéraire en un enchaînement de séquences au traitement le plus homogène possible et traiter les transitions entre les séquences, en garantissant la perception du passage d'une séquence à l'autre par tous les usagers
- Garantir la continuité de l'accessibilité lors du passage d'une séquence à la suivante, en particulier lors des traversées de chaussées par exemple (qu'il s'agisse de rétablir un marquage de traversée piétonne ou de traiter le ressaut à l'interface avec le trottoir)

Livraison

- Vérifier le respect des consignes d'aménagement de terrasse et d'occupation du domaine public pour garantir l'accessibilité et notamment les largeurs de cheminement (1,40m hors obstacles)
- Vérifier que les dispositifs mis en place ne constituent pas des masques à la visibilité

de l'aprèsGestion

- Travailler avec les services de propreté, ramassage des ordures ménagères etc... pour s'assurer que les éléments mobiles ne soient pas déplacés et que l'entretien régulier du cheminement soit assuré

#### 4. Documents et outils à consulter :

- Les textes réglementaires et normes en vigueur :
  - Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret no 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - Arrêté du 18 septembre 2012 modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- Les fiches et guides qui peuvent être utiles :
  - Guide Cerema « Piétons et chantiers urbains – Obligations, préconisation, mise en œuvre »
  - Guide Cerema « Aménagements provisoires pour les piétons et les cyclistes : tester pour aménager durablement »