

Modalités de protection des arceaux vélos

Note de cadrage



Sommaire:

- Objectifs de cette note de cadrage
- Les protections préconisées sur le territoire métropolitain
- Les protections préconisées selon les configurations de voies
- Les espacements à prévoir en cas de protection par arceaux
- Les espacements à prévoir en cas de protection par bordures
- Contacts



Objectif de la note de cadrage

Contexte et enjeux

- **Une forte demande locale d'implantation d'arceaux vélos**
 - Des demandes de pose d'arceaux vélo (sur la chaussée ou non) en forte augmentation par suppression de places de stationnement et remplacement des places Bluecub
 - En 2020 : 1.859 arceaux posés sur Bordeaux Métropole
- **Une obligation de protection des arceaux vélos sur chaussée**
 - Afin d'assurer leur pérennité, les arceaux vélos doivent être protégés par des obstacles fixes
 - Aucune doctrine métropolitaine n'existe sur les types de protection à favoriser selon les typologies de voies
- **Une charge partagée entre les Services territoriaux et la Direction de la Signalisation dans un contexte budgétaire serré**



Objectif : homogénéiser les pratiques et simplifier le process



Les protections préconisées sur le territoire métropolitain

Les différents modèles

L'arceau moto



La double bordure collée arrondie



L'îlot maçonné (avec revêtement et bordure identiques au trottoir)



Les protections à implanter selon les configurations de voies

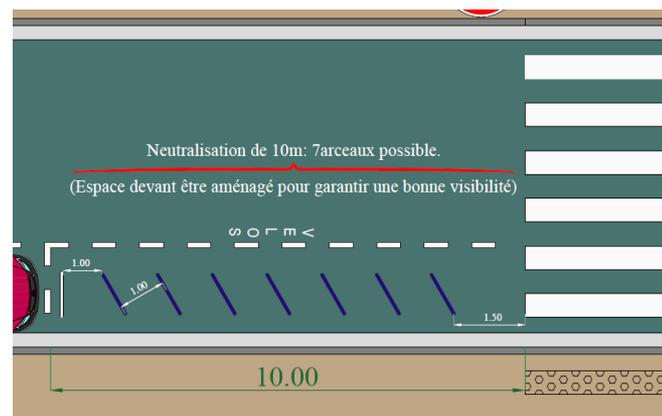
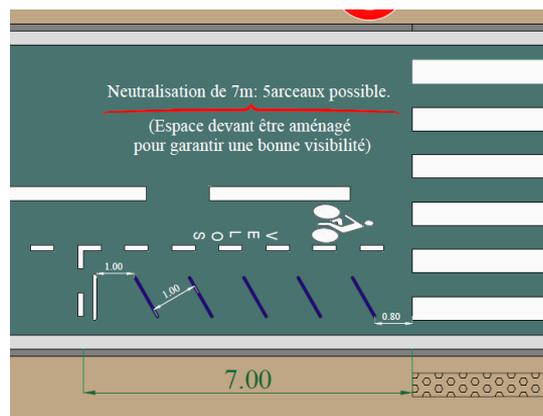
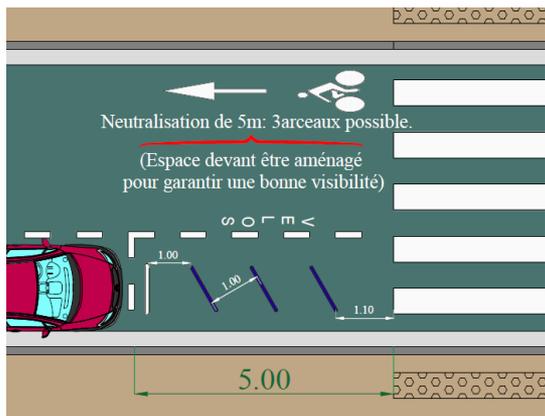
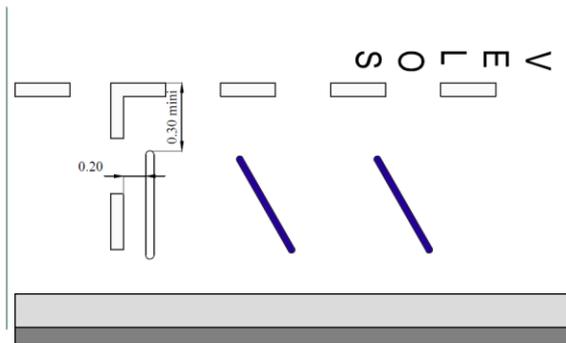
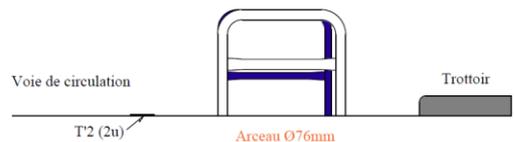
Les différents cas de figure

Type / configuration de voie	Protection préconisée
Voies en sens unique + Secteurs de circulation « apaisée » (zones 20, 30 ou en Lincoln)	Pas de protection obligatoire
Pour les secteurs de circulation « apaisée » (zones 20, 30 ou en Lincoln) nécessitant une protection	Arceau moto 
Pour les secteurs de desserte classique	Double bordure collée arrondie 
Pour les secteurs « historiques » ou à valoriser	L'îlot maçonné (avec revêtement et bordure identiques au trottoir) 
Pour les secteurs avec des contraintes d'agencement	Protection à adapter au cas par cas

Les espacements à prévoir

en cas de protection par arceaux

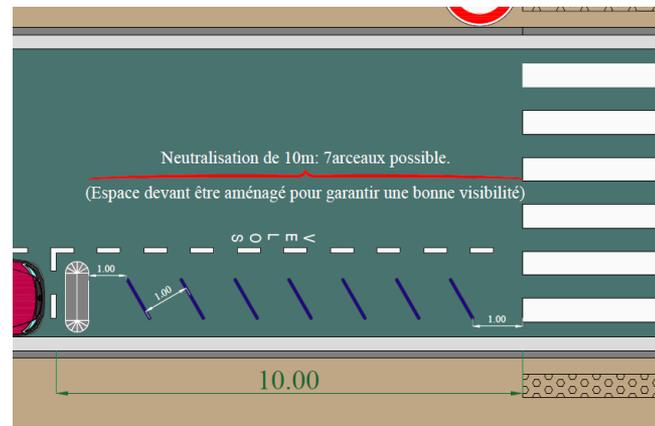
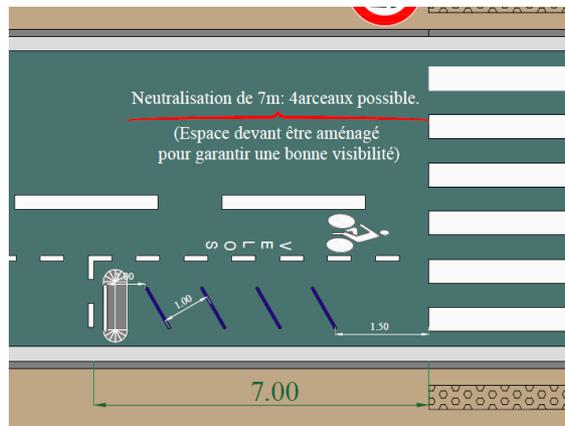
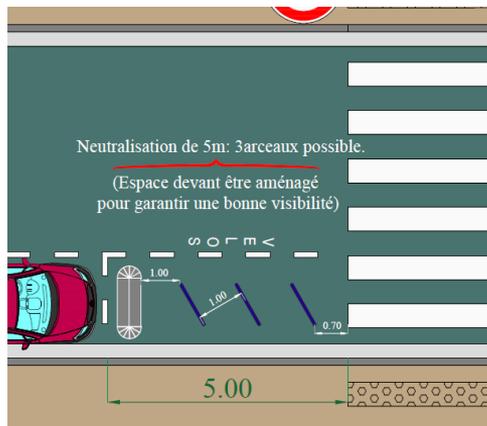
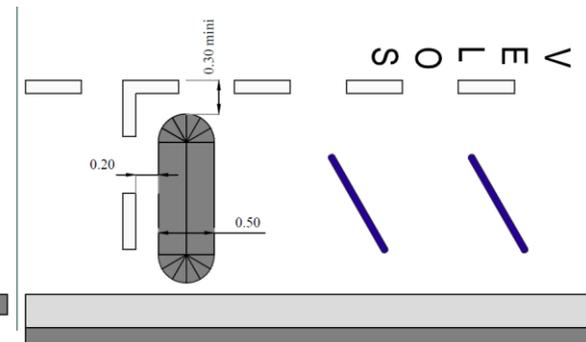
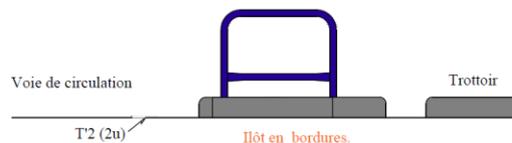
par "Arceau"



Les espacements à prévoir

en cas de protection par bordure

par "Ilot"



Contacts

- **Camille Livry – Direction appui aux territoires**
c.livry@bordeaux-metropole.fr
- **Arnaud Durouchoux – Direction de la Signalisation**
a.durouchoux@bordeaux-metropole.fr

