

RAVI - Visio

5-6 Novembre 2020

Urbanisme Tactique et accessibilité

Toulouse Métropole

« Une nouvelle ségrégation spatiale? »

Trouver des manières de concilier “distanciation physique” et “rapprochement social”
Allouer l’espace public prioritairement aux moyens de se déplacer les moins “spatiovore”
Compenser l’affaiblissement des espaces “intérieurs” de sociabilité

Urbanisme Tactique et accessibilité

Pour faciliter et sécuriser le déconfinement pour tous, Toulouse Métropole réalise des aménagements facilitant une circulation douce et apaisée pour tous les usagers de l'espace public, respectueuse de la distanciation physique et des gestes barrières.

Organisation d'une déambulation le 04 juillet sur plusieurs rues du centre-ville de Toulouse avec les associations de PMR pour évaluer les aménagements mis en place lors du déconfinement du mois de mai.



Urbanisme Tactique et accessibilité

Zones de rencontre

Dispositif

Extension de la zone de rencontre à tout l'hyper-centre (intérieur des boulevards) Mise en place d'une zone 20 en centre-ville pour faciliter la distanciation physique. Mise en place de panneaux d'informations

Retour de associations

- Information pas très lisible pour les véhicules et les associations
- Zone 20 en général pas vraiment comprise. Campagne d'information aurait été nécessaire au niveau national (zone 30,20, aire piétonne)
- Problème des passages piétons s'ils ne sont pas bien identifiés pour les personnes aveugles ou malvoyantes

Conclusion

- Dispositif pas toujours bien compris par tous
- Nécessaire de l'accompagner par des panneaux mais pas uniquement : Info sur les sites internet de la collectivité...
- L'espace public doit se prêter à ce type d'aménagement: peu concluant sur des rue de 7m de large ou bien les réaménager avec du mobilier



Urbanisme Tactique et accessibilité

Les terrasses

Dispositif pour l'agrandissement des terrasses

- Rues condamnées à la circulation à certaines heures pour permettre l'étalement;
- Places de parking condamnées
- Largeurs de trottoir réduite mais avec la règle de 1,40m minimum préservée.

Retour des associations

- Privilégier de garder les trottoirs libres pour les piétons et installer les terrasses sur la voie de circulation.
- Obligation d'un espace libre de 2,50 m pour permettre de cheminer (préconisation du CEREMA).
- Respecter un "tunnel imaginaire" libre de tout obstacle horizontal et vertical conforme à la réglementation accessibilité.
- Imposer du mobilier sans empattement qui déborde pouvant provoquer des chutes.
- Interdire d'entreposer les piles de chaises et tables sur les trottoirs qui sont des obstacles au cheminement.

Conclusion

Plus de contrôle, de sensibilisation et de sanction



Urbanisme Tactique et accessibilité

Espaces piétons

Dispositif

Elargissement des espaces piétons aux alentours des écoles, des commerces et autres équipements situés près des grandes artères de circulation.

Il s'agira soit de neutraliser du stationnement aux abords des entrées des écoles (pour élargir l'espace d'attente), soit de fermer la voie de desserte locale et que les trottoirs ne sont pas suffisants aux horaires entrée/sortie de l'école.



Retour des associations

- Rendre accessible la transition entre la voirie et les trottoirs
- Besoin d'aménager les files d'attentes sur l'espace public,
- Prévoir des abris pour le soleil ou la pluie
- Prévoir des appuis ischiatiques ou du mobilier d'assise pour patienter
- Difficulté pour les PAM de se retrouver avec un problème de détection des aménagements provisoires et de repérage des files d'attentes

Conclusion

Améliorer la détection et l'aménagement de l'espace public pour la distanciation dans les files d'attentes et le confort des personnes à mobilité réduites.

Urbanisme Tactique et accessibilité

Conclusion

« Faire de tout lien un lieu et réciproquement »

Thierry Paquot – philosophe et urbaniste, professeur à l'Institut d'urbanisme de Paris



Cette pandémie ne représente-t-elle pas une opportunité de faire rimer, désormais, sécurité sanitaire et écologie urbaine?