



**Quel avenir
pour les
navettes
autonomes?
Cas d'usage et
prospective**

ID4CAR: un pôle de compétitivité de 350 membres, sur les Régions Bretagne, Pays de la Loire et Nouvelle Aquitaine.

Un ADN « véhicules », et un élargissement aux problématiques des infrastructures, de la mobilité et du numérique, des engins off-road et de l'énergie.

Un accélérateur d'innovation de rupture dans les technologies et les usages depuis 2005.

Nos actions dans le domaine des véhicules autonomes et connectés: développer un écosystème autour du concept, intégrant

- les capteurs
- l'infrastructure
- Les véhicules, l'énergie
- Le design
- Les cas d'usage
- Les lieux d'expérimentations
- Les algorithmes, les data
- L'IA
- L'acceptabilité, le business model,



Un constat: seule une coopération renforcée de l'écosystème techno et non techno peut faire avancer les usages et le business

Les expérimentations de VA

Les premiers tests et leurs conclusions

3 campagnes de tests significatives de 2018 à 2019, à Nantes et Rennes, sur sites semi privés et en circulation réelle.

Quels constats?

Un mode porteur de solutions pour des liaisons entre points d'accès aux TC

Un mode bien accepté pour « accompagner le piéton »

Mais, des verrous à lever: vitesse, autonomie, capacité, confort etc.



Les points clés et les premières réflexions sur les cas d'usage:

- Facilite la marche en ville (Nantes expé1)
- Focus sur usagers prioritaires (Rennes)
- Un écosystème d'innovation à alimenter pour lever les verrous (infra, AI, capteurs, ...)
- Un aspect « totem » dans la ville
- Un besoin de trouver une « niche » pertinente dans le réseau

Les pistes de réflexion

Des cas d'usage nouveaux et des expérimentations à réinventer

- Logistique
- Usines/campus
- Santé
- Hyper centre ville

Un marché qui décolle lentement:
quelles conditions pour la
massification?

Utilisation des data (navette=capteur
smart city?)

Définir avec les collectivités et
organisations sur les territoires des
expérimentations ciblées mais
associant l'écosystème → accélérer le
« take up »



La démarche ID4CAR 2021-2022

Créer des consortium pour avoir une accélération des développements technologiques et un volet SHS pour les aspects non techno

→ Projets / subventions

Rassembler les « end-users » pour faire un remue-méninges sur les cas d'usages

→ Groupes de travail

Se concerter avec les opérateurs et constructeurs

→ Prospective « shuttle as a service »

Choisir des expérimentations d'envergure à réaliser en 2022

→ Mutualiser entre villes/sites

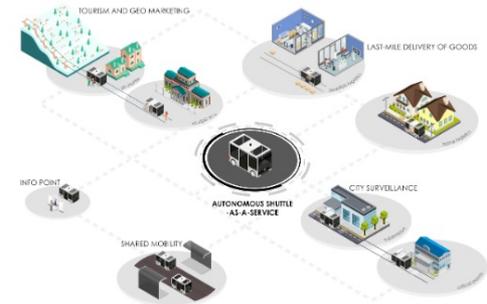


Figure 1: Autonomous Shuttles-as-a-Service (ASaaS) Vision.

BRETAGNE
PAYS DE LA LOIRE
NOUVELLE AQUITAINE

Bureau de Nantes (Siège)

Technocampus Composites, Chemin du Chaffault – 44340 BOUGUENNAIS

Bureau de Rennes

La Janais – BP 57633 – 35176 CHARTRES DE BRETAGNE CEDEX

Bureau du Mans

Le Mans Innovation – 57, boulevard Demorieux – 72100 LE MANS

Bureau de Poitiers

Pôle Eco-Industries – 3, rue Raoul Follereau – 86000 POITIERS



www.id4car.org

@ID4CAR // contact@id4car.org // 02.28.44.35.50

