



Les abords apaisés des écoles, la
rue scolaire, une solution.



1. Les abords apaisés des écoles :

Un constat : les usagers de l'école souhaitent des parvis sécurisés devant les écoles

Des opérations ont eu lieu lors du précédent mandat pour répondre à cette demande : **2/3 des écoles** ont un aménagement apaisé de leur entrée avec des **parvis grands et sécurisés**

Pour les autres écoles plusieurs options :

- Piétonnisation définitive
- Zone de rencontre avec chicanes
- Mise en place de «Rues scolaires »





2 . Le concept de rue scolaire

Une rue scolaire : Une fermeture temporaire des abords de l'école à la circulation automobile aux heures d'entrée et de sortie.

- **Objectif** : circuler en sécurité et favoriser les déplacements doux à pied, à trottinette et à vélos.
- **Depuis 2016**, la Ville favorise ce type de déplacement en installant des râteliers à vélos et à trottinettes et en incitant les enfants à venir à l'école en mobilité douce.
- **Pour aller plus loin dans cette démarche**, la ville expérimente depuis Novembre 2020 les rues scolaires →
Solution plus globale d'écoles apaisées



3- la méthode déployée pour la mise en place d'une rue scolaire.



1- En l'absence de parvis sécurisé 4 solutions :

- aménagement de la rue (chicane, zone de rencontre)
- rue scolaire avec une fermeture matin et soir
- fermeture définitive de la rue
- parvis sécurisé et agrandi devant l'école (Direction de l'Education, Direction de l'Espace Public)

2- Une présentation de la rue scolaire au conseil d'école – (parents d'élèves, enseignants, animateurs)

3- Une enquête de mobilité , portée par l'association Droit au vélo à destination de la communauté éducative (enseignants, parents, animateurs) , et des enfants (enquête différente)

4- Une communication partagée :

- Les acteurs de l'école : enseignants, animateurs
- Les parents (distributions de Flyers,
- Les riverains (courriers, infos riverains , panneaux sur le mobilier urbain, flyers de déviation)

3- la méthode déployée pour la mise en place d'une rue scolaire.

5- Un système de barrière amovible installée, un arrêté municipal

6- Un référent barrière formé par la Police Municipale, une fiche mission élaborée.

7- Une présence physique de la Police Municipale les premiers jours

8- Un temps d'évaluation de l'expérimentation (1 mois après la mise en place)



Une communication



ville de Lille



RUES SCOLAIRES

**CETTE RUE DEVIENT PIÉTONNE
DE 8H15 À 9H ET DE 16H15 À 17H**

TOUS LES LUNDIS, MARDIS, JEUDIS ET VENDREDIS*



COMMENT ÇA MARCHE ?

Une rue scolaire est une rue dans laquelle est située l'entrée d'une école et qui, aux heures d'arrivée et de sortie des élèves, est fermée temporairement à la circulation des véhicules motorisés.

Des barrières amovibles sont installées le matin et en fin d'après-midi pendant 45 minutes*. L'espace est alors réservé aux piétons, vélos et trottinettes. Toutefois, les riverains sont autorisés à quitter la rue en voiture, moto ou scooter, à faible vitesse. Une exception de circulation motorisée est également prévue pour les services de secours et d'utilité publique. Des agents municipaux peuvent être présents pour fermer et ouvrir la rue.

*En période scolaire,
les lundis, mardis, jeudis et vendredis,
de 8h15 à 9h et de 16h15 à 17h

À QUOI ÇA SERT ?

En encourageant les mobilités alternatives à la voiture, le dispositif des rues scolaires permet :

- de sécuriser le trajet des élèves et de leurs parents entre le domicile et l'école
- de favoriser le jeu libre des enfants sur ce même trajet
- de réduire la pollution sonore et atmosphérique
- d'agir sur le bien-être et la santé, en assurant la pratique d'une activité physique régulière
- de réduire les frais de déplacement des familles.

Ce nouveau dispositif s'inscrit dans une politique globale de déplacement urbain favorisant l'apaisement de l'espace public et l'équilibre de son partage entre les différents modes de transport.





4- Apaiser les trajets des enfants sur tous leurs temps..

L'exemple de l'école Michelet « vers une ville à hauteur d'enfants dans des quartiers apaisés »

- La rue scolaire permet aux enfants de l'école d'arriver et de partir de l'école de manière sereine , en trottinette , à pied, à vélo.
- Le midi, les enfants de l'école vont manger dans un restaurant scolaire éloigné (10 minutes à pied), des ateliers ont été menés avec eux pour réfléchir, agrémenter ce trajet (traçage au sol, installation sur le mobilier urbain) de manière à rendre agréable leur trajet. (POC – Vraiment, vraiment)
- Vers une rue scolaire qui se transforme en rue aux enfants : Jouer, imaginer , exposer des œuvres , tout peut être imaginer pour transformer ce nouvel espace public, à hauteur d'enfant.

Une rue scolaire qui se transforme en rue aux enfants...





Aujourd'hui à Lille , nous avons 5 rues scolaires

- **Rue Guillaume Tell** , Ecole Débordes Valmore et Ecole Jean Jaurès depuis le 5 Novembre 2020
- **Rue Fabricy** , Ecole Michelet depuis le 5 Novembre 2020
- **Rue Duruy** , Ecole Philippe de Comines et Ecole Duruy depuis le 21 Janvier 2021
- **Rue Montesquieu**, Ecole Les Moulins et Ecole Duruy Annexe depuis le 21 Janvier 2021
- **Rue Bohin**, Ecole Suzanne Lacore depuis le 21 Janvier 2021

5 rues scolaires – 8 écoles





Très prochainement, 3 nouvelles rues scolaires

- Rue Broca , pour les écoles Broca et Saint Louis (le 29 Mars 2021)
- Rue de la Baignerie, pour l'école Gutenberg (le 8 Avril 2021)
- Rue Paul Bourget , pour l'école Wagner (le 12 Avril)



En Avril , la ville de Lille comptera 8 rues scolaires pour 13 écoles