



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE



Rencontre « Agir pour des abords d'écoles sûrs et accueillants »

Mardi 23 mars 2021

UN PARTENARIAT MEL / ADAV / CREM / EDUCATION NATIONALE
INSCRIT DANS LA DUREE



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

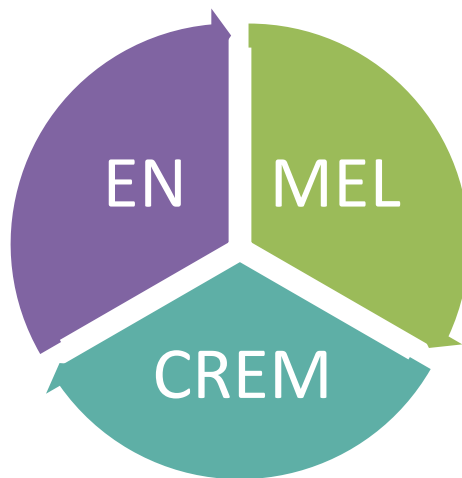


Région académique
HAUTS-DE-FRANCE



Depuis 2003 : politique partenariale avec les usagers cyclistes via l'association **DROIT AU VELO**. Convention conclue avec des objectifs réévalués chaque année.

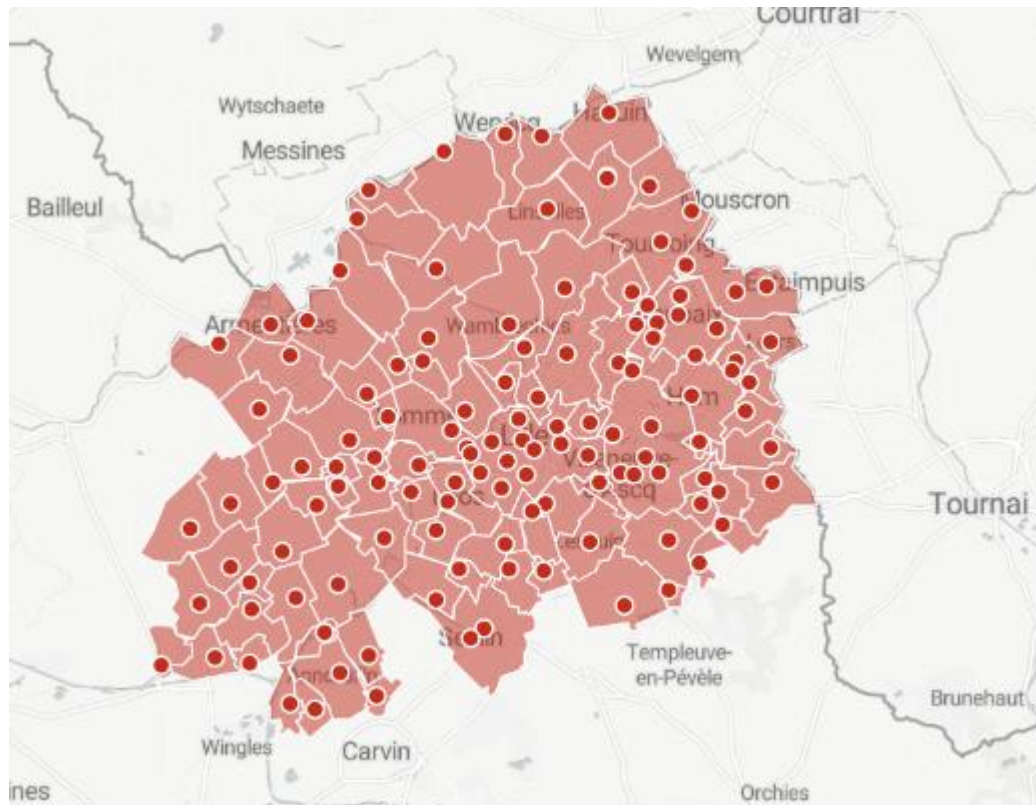
Depuis 2012 : élargissement du partenariat à l'écomobilité scolaire avec le Centre ressource régional en écomobilité (Crem)



Un partenariat sur des actions ponctuelles, faisant le lien entre les programmes de l'Education Nationale et les politiques publiques liées à l'écomobilité scolaire

L'ANIMATION ET LA COMMUNICATION METROPOLITAINES POUR FAVORISER L'ECOMOBILITE SCOLAIRE

CONTEXTE / LE TERRITOIRE METROPOLITAIN



	Hommes	%	Femmes	%
Ensemble	550 105	100	596 215	100
0 à 14 ans	116 820	21,2	111 304	18,7
15 à 29 ans	128 263	23,3	132 934	22,3
30 à 44 ans	112 807	20,5	116 479	19,5
45 à 59 ans	97 925	17,8	105 396	17,7
60 à 74 ans	66 768	12,1	79 697	13,4
75 à 89 ans	25 103	4,6	42 913	7,2
90 ans ou plus	2 419	0,4	7 492	1,3

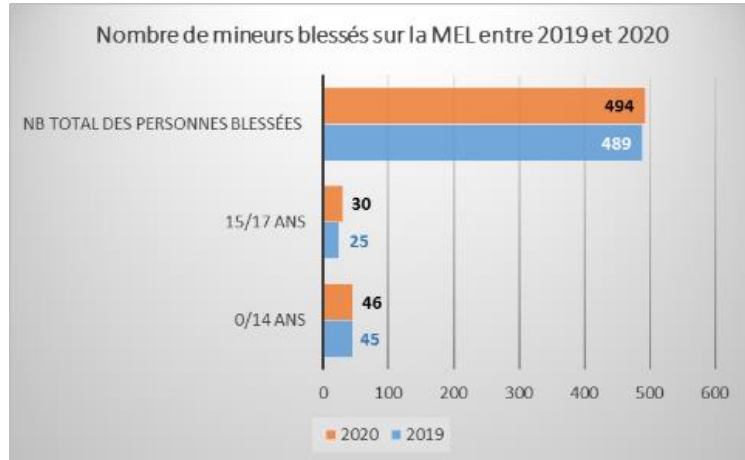
Source : Insee, RP2017 exploitation principale

La MEL compte 1 146 320 habitants (source : INSEE – 2017) et 95 communes 4^e agglomération par sa taille après Paris, Lyon et Marseille

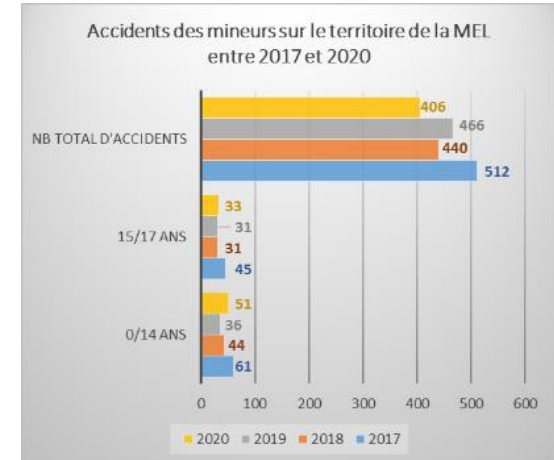


Pourquoi l'écomobilité scolaire est un sujet crucial ?

- Parce qu'il faut rendre les enfants plus attentifs à leur environnement et aux différents modes qui se côtoient.
- Parce qu'il faut découvrir dès le plus jeune âge que la route n'est pas à prendre mais à partager, pour acquérir des comportements qui permettent de se protéger des dangers de la circulation et de tenir compte des autres usagers de l'espace routier.



► **L'attestation de première éducation à la route (APER)** valide l'acquisition de règles et comportements liés à l'usage de la rue et de la route et à la connaissance de leur justification. Elle est délivrée, au plus tard, aux élèves du cycle 3, de préférence en classe de CM2.



Pour sensibiliser les enfants et leurs parents à l'écomobilité scolaire, la MEL travaille sur :

- **des outils** à partager avec les communes, écoles, centres de loisirs
- **Et une expérimentation** pour améliorer la piétonisation et le confort des piétons aux abords des écoles



OUI, JE SUIS MAL GARÉ
MAIS JE NE RESTE
PAS LONGTEMPS.

STOP aux « bonnes excuses »

Pour la mobilité de tous...



Changeons nos mentalités !

MEL
MÉTROPOLE
LIMOUSINE CLERMONT

ECOMOBILITE SCOLAIRE / En 2018, Mise à disposition d'une bibliographie sur les modes actifs pour les 3 à 10 ans, pour les sensibiliser aux modes alternatifs à la voiture par le biais de la lecture

<https://asuivre.lillemetropole.fr/MOBILITEDOUCE>



Une volonté politique : création d'un outil écomobile permettant une information à la fois pédagogique et ludique pour le jeune public et en libre téléchargement.

L'objectif : sensibiliser les enfants sur les différents modes alternatifs à la voiture.

Le fil conducteur : faire le lien entre les apprentissages fondamentaux définis dans les programmes scolaires et les compétences de la MEL.

<https://www.lillemetropole.fr/actualites/sensibilisation-des-enfants-lecomobilite-la-mel-sen-mele>



ACTIVITÉ 1 - SCHOOL MAPPING

• Fiche pédagogique	7
• La carte « Sur la route de l'école »	9
• Les lieux de mon quartier et les points noirs	17 - 19
• Ma fiche mobilité	21
• Les étiquettes « prénom »	23
• Tableau temps/distance	25

ACTIVITÉ 2 - KIT DE DISCUSSION ÉCOMOBILITÉ

• Fiche pédagogique	29
• La cocotte en papier	35
• Les cartes « question »	37
• Les cartes « sujet de discussion »	41
• Les cartes « gage et jeu »	45

ACTIVITÉ 3 - LB MOBILFESTATION

• Fiche pédagogique	51
• Faut que ça rime !	53
• Notre manifestation	54

ACTIVITÉ 4 - LE DÉFI ÉCOMOBILITÉ

• Fiche pédagogique	57
• Tableaux d'él écomobilité	59
• Les bons points	61
• Diplôme	63

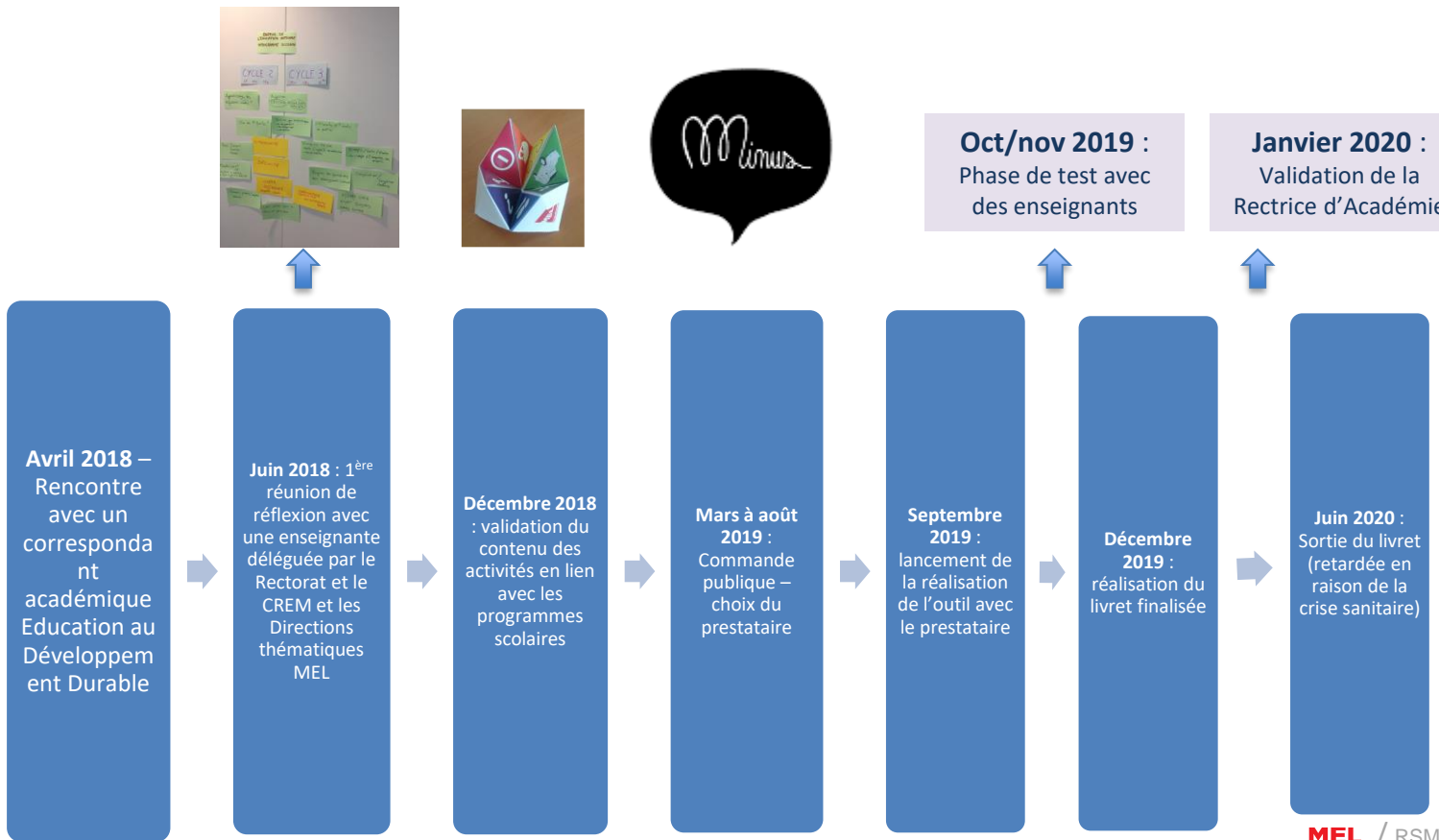


DEUX PARTENAIRES



RÉGION ACADÉMIQUE
HAUTS-DE-FRANCE
MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION NATIONALE
ET DE LA JEUNESSE
MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION





MOBILITÉS DOUCES

La MEL lauréate aux Talents du vélo 2020

Le Club des villes et territoires cyclables a distingué la Métropole pour la publication d'un livret à destination des écoliers.

« Plus Pédagogique », voilà le titre donné par la MEL à l'occasion des Talents du vélo 2020, deuxième récompense. Le Club des villes et territoires cyclables a récompensé la publication du livret « Sur la route de l'école, un véritable kit de sensibilisation à l'écovélo, destiné aux enfants de 6 à 10 ans. Cinq mille huit cent cinquante candidats ont participé à cette édition spéciale. Les lauréats primés ont été sélectionnés par un jury d'experts composé de représentants de la Cité et le Centre de Recherche en Éducation. Objectif : concilier à une moindre dépense en faveur de nos programmes scolaires.

« Plus Pédagogique », voilà le titre donné par la MEL à l'occasion des Talents du vélo 2020, deuxième récompense. Le Club des villes et territoires cyclables a récompensé la publication du livret « Sur la route de l'école, un véritable kit de sensibilisation à l'écovélo, destiné aux enfants de 6 à 10 ans. Cinq mille huit cent cinquante candidats ont participé à cette édition spéciale. Les lauréats primés ont été sélectionnés par un jury d'experts composé de représentants de la Cité et le Centre de Recherche en Éducation. Objectif : concilier à une moindre dépense en faveur de nos programmes scolaires.

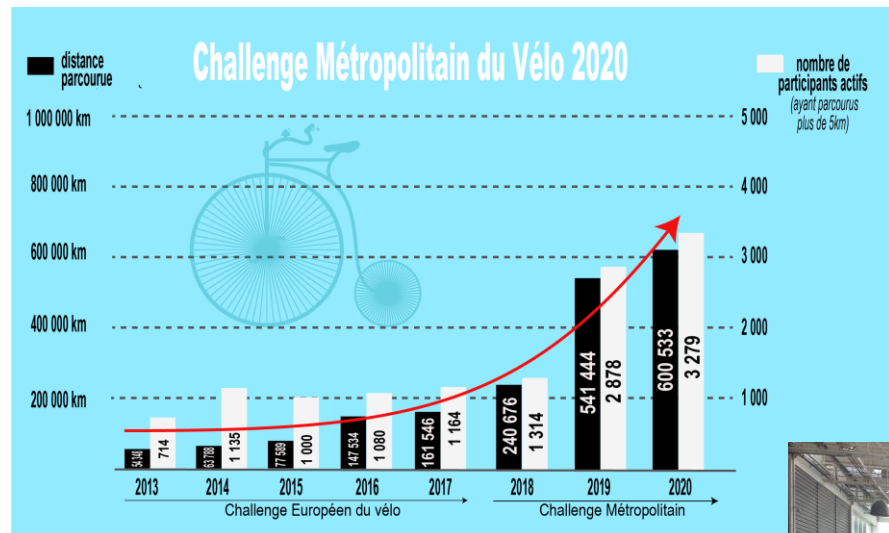
Sur la route de l'école, des activités pour la classe :

- une cartographie qui encourage les enfants à réfléchir sur leur trajet maison-école
- une carte en papier pour discuter mobilité
- une « mobilisation » pour booster l'usage du vélo
- des clés en main pour réaliser d'autres modes de déplacements.

MEL / RSMT



Un outil d'aide au changement de comportement et de promotion du vélo quotidien au succès croissant depuis 2013



www.lillemetropole.fr/challengevelo



1 catégorie entièrement dédiée aux écoles
(28 équipes en 2019 sur 260)



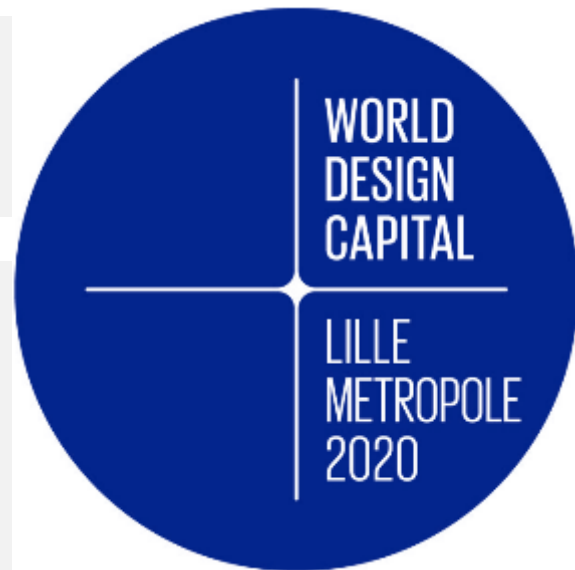
ECOMOBILITE SCOLAIRE / Un POC aux abords des écoles

+ de 500 idées POC
1500 designers engagés
5 maisons POC
3000 acteurs engagés

Lille capitale mondiale du design en 2020

POC (Proof of concept ou preuve de concept) : réalisation ayant pour vocation de montrer la faisabilité d'une innovation.

Dans le cadre de Lille Capitale Mondiale du Design, la MEL a passé un marché avec des designers pour travailler sur des POC.



Le POC « aux abords des écoles » a pour objectif d'améliorer la piétonisation et le confort des piétons dans le périmètre de l'établissement scolaire.

Les designers feront des propositions (piétonisation temporaire, marquage d'animation, mobilier urbain, éclairage...) après avoir analysé l'environnement et interrogé les usagers. Les propositions seront testées, évaluées, améliorées et pérennisées si les résultats sont concluants.



4 communes expérimentales de tailles différentes et réparties sur le territoire de la MEL :

- **Roubaix** 98.000 hab – école située sur un boulevard à 2x2 voies
- **Halluin** 20.800 hab – école située dans une zone de rencontre nouvellement aménagée
- **Ronchin** 19.000 hab – école située dans une impasse (avec centre social, théâtre de marionnettes...) dans une zone de rencontre non aménagée
- **Fromelles** 900 hab – école située à proximité de 2 ex RD



ECOMOBILITE SCOLAIRE / Un POC aux abords des écoles

Immersion

Concevoir les POCs

1

novembre

décembre

Réunion de lancement
6 octobre

Découverte des sites
proposés par les 4 communes

Immersion : rencontre avec
les usagers et acteurs clés

2

mars

février

Mise en place des dispositifs
avec les agents

Comité de pilotage
Validation des dispositifs

Ateliers de concertation avec
les agents des communes

Conception et sélection
des dispositifs tests

Production du guide méthodologique

mai

juin

3

Évaluation

Atelier de rédaction du guide
d'utilisation des kits

Comité de pilotage final



Vraiment
Vraiment

Design d'intérêt général

APPROPRIATION LOCALE DU CHALLENGE REGIONAL ECOMOBILITE
SCOLAIRE ORGANISE PAR LE CREM



LE CHALLENGE DE L'ECOMOBILITE SCOLAIRE depuis 2017

EDITION 2021 : 11 au 15 octobre

Objectifs :

- Encourager pendant une semaine les alternatives à la voiture individuelle pour les trajets domicile/école.
- Sensibiliser, poser les bases d'un diagnostic mobilité et tester des solutions : stationnement des vélos-trottinettes, pédibus, etc

Public : élèves de la maternelle au CM2

Moyens mobilisés : 1 référent par école pour référencer les modes de déplacement quotidiens des enfants pour venir à l'école.

2 catégories

La classe la plus écomobile

La classe ayant produit le plus bel effort écomobile pendant la semaine

Possibilité de décliner par territoires

Outils

1 livret d'activités

1 site internet dédié

<https://challenge-ecomobilite-scolaire.fr/>

des outils de communication (bannière facebook, affiches



Partenariats et répartition des rôles

- Crem -> organisation régionale du challenge
- Education nationale (IEN EDD) et diocèse -> *relais vers les écoles*
- MEL et autres collectivités volontaires -> *relais de communication, impression de livrets, remise de prix*
- Agence de communication *Les Enchanteurs* -> *réalisation outils et stratégie de communication*

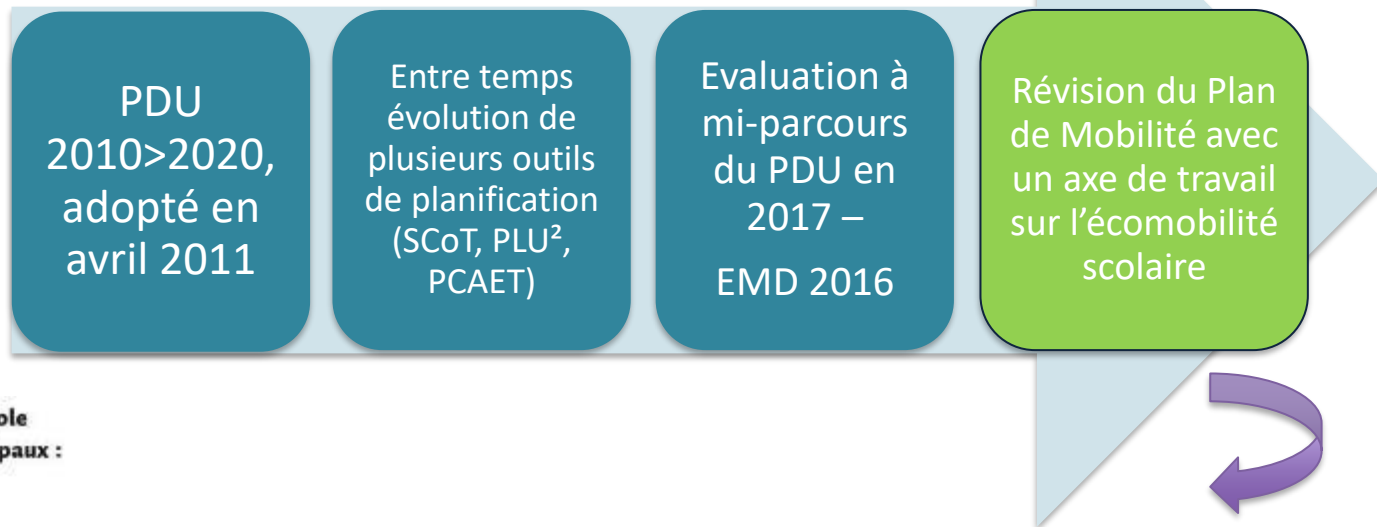


Bilan 2020

	Région Hauts-de-France	MEL
Ecoles	62	25
Classes	279	148
Elèves	7000	3700



Pour aller plus loin :



Le PDU 2010 > 2020 de Lille Métropole est composé de 4 documents principaux :

- L'état des lieux
- Les objectifs et les actions
- L'évaluation environnementale
- L'annexe accessibilité



- ▶ Parce qu'elle propose des pratiques de déplacements plus sécurisés, plus solidaires, alternatifs à la voiture individuelle et respectueux de l'environnement avec une faible empreinte écologique.
- ▶ Parce qu'elle sensibilise les enfants à des choix modaux raisonnés pour leur future mobilité d'adulte.

CONTACTS

Métropole Européenne de Lille

Isabelle SMAGHUE-FAUVART – Chargée de mission Modes doux

En charge de l'écomobilité scolaire à la Direction Mobilité

ismaghue@lillemetropole.fr

Emmanuelle BURIE - Chargée de mission Espace public mobilité

En charge du POC « abords des écoles » à la Direction Espace Publics et Voirie

eburie@lillemetropole.fr

Centre ressource régional en écomobilité (CREM) - Association Droit au vélo

Judicaël POTONNEC – Coordonnateur du CREM

judicael.potonnec@ecomobilite.org