

Veille « Gestion et régulation intelligentes des trafics »

Septembre 2020

Sommaire

Mesures de régulation dynamique du trafic	2
Les dernières innovations	3
Les parutions du Cerema.....	5

Retrouvez la veille à jour sur le site du Cerema :

<https://www.cerema.fr/fr/gestion-regulation-intelligentes-trafics>

Mesures de régulation dynamique du trafic

Elisabeth Borne et Jean-Baptiste Djebbari annoncent l'ouverture dès le 11 mai de 2 voies réservées au covoiturage en Île-de-France

Le télétravail doit être maintenu autant que possible en ce début de déconfinement. La reprise progressive du trafic routier dans les agglomérations pourrait cependant s'accompagner d'un phénomène de report vers un usage individuel de la voiture au quotidien, de nature à saturer rapidement les axes routiers.

Lien vers l'article : <https://www.ecologie.gouv.fr/elisabeth-borne-et-jean-baptiste-djebbari-annoncent-louverture-des-11-mai-2-voies-reservees-au>

Lyon : la Métropole envisage d'élargir la ZFE aux véhicules particuliers

Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon, a annoncé, ce lundi, envisager l'élargissement de la zone à faible émission (ZFE) aux véhicules particuliers.

Lien vers les articles : <https://www.lyonmag.com/article/109368/lyon-la-metropole-envisage-d-elargir-la-zfe-aux-vehicules-particuliers>

Un bus express entre Dardilly et Lyon sur la M6

Porte de Lyon - Gare de Vaise en moins de 20 minutes, c'est la promesse de la ligne 10E, mise en service le 24 août. Pour faciliter l'usage de cette nouvelle ligne, le Sytral ouvre également un parc-relais de 164 places au terminus à Dardilly.

Lien vers l'article : <https://met.grandlyon.com/un-bus-express-entre-dardilly-et-lyon-sur-la-m6/>

M6-M7 à Lyon : des voies réservées aux Crit'air 0 et covoiturage dès 2020

Avant la fin de l'année 2020, une ou plusieurs voies de circulation pourront être réservées durant certaines heures aux véhicules de transport en commun, au covoiturage et aux véhicules Crit'Air 0 sur l'axe M6-M7 (ex A6-A7) qui traverse la métropole de Lyon.

Lien vers l'article : <https://www.lyoncapitale.fr/actualite/m6-m7-a-lyon-des-voies-reservees-aux-critair-0-et-covoiturage-des-2020/>

Thônex-Vallard : premier bilan encourageant pour la voie de covoiturage

Voilà un an, une voie dédiée aux covoitureurs a été mise en place à la douane de Thônex-Vallard. Une étude vient de démontrer la pertinence du projet mis en place par ATMB et le département des infrastructures.

Lien vers les articles : <https://www.lemessager.fr/4514/article/2020-01-29/thonex-vallard-premier-bilan-encourageant-pour-la-voie-de-covoiturage>

Autoroute urbaine : une voie ouverte au covoiturage sur l'A48 à Grenoble

Le concessionnaire autoroutier Area annonce qu'à partir du mois de septembre 2020, une voie de circulation sera réservée au covoiturage, sur l'autoroute A48 à l'entrée de Grenoble (Isère), dans le sens Lyon/Grenoble. Cette voie réservée débute après la barrière de péage de Voreppe et s'étend jusqu'à la bifurcation A48/RN481.

Lien vers l'article : <https://www.franceroutes.fr/actualites/autoroute-urbaine-une-voie-ouverte-au-covoiturage-sur-la48-a-grenoble/>

Les dernières innovations

Post-confinement, le covoiturage se remet en route

A aucun moment le covoiturage n'a été interdit pendant le confinement. Mais le conducteur devait suivre une réglementation particulière, en particulier s'il voulait embarquer des personnes qui ne font pas partie de son foyer. La France « déconfinée » mi-mai, certaines règles ont été assouplies, d'autres sont restées.

Lien vers l'article : <https://www.leparisien.fr/economie/nouvelles-mobilites/post-confinement-le-covoiturage-se-remet-en-route-23-07-2020-8356809.php>

Covoiturage: le Registre de preuve développé par une start-up d'État

Inciter à la pratique du covoiturage. Le Fonds d'accélération des start-up d'État, géré par la direction interministérielle du Numérique (Dinum), a dévoilé les cinq services numériques lauréats du 4e appel à projets, permettant de recevoir un cofinancement jusqu'à 300.000 euros. Le premier projet retenu est le Registre de preuve de covoiturage.

Lien vers l'article : <https://www.busetcar.com/covoiturage-le-registre-de-preuve-developpe-par-une-start-up-detat/>

Le projet de décret sur les zones à faibles émissions présenté

Le 2 juillet, le ministère de la Transition écologique et solidaire, a présenté son projet de décret sur les zones à faibles émissions (ZFE) aux membres du Conseil national de l'air. Un texte qui rendra possible la création d'une dizaine de zones dès 2021.

Lien vers l'article :

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/le-decret-sur-les-zones-a-faibles-emissions-presente-555216.php>

Covoiturage : parution de deux décrets Lom au Journal officiel

Soutien au développement pour les AOM. La pratique du covoiturage est désormais institutionnalisée. Deux décrets d'application des articles 35 et 40 de la loi d'orientation des mobilités (Lom), relatifs au covoiturage, ont été publiés au Journal officiel du 6 juin, signale le Gart (Groupement des autorités responsables de transport).

Lien vers l'article : <https://www.busetcar.com/covoiturage-parution-de-deux-decrets-lom-au-journal-officiel/>

Forfait mobilités durables : nouvelle aide au covoiturage et au vélo

Comment les Français vont-ils au travail ? 16 % d'entre eux utilisent les transports en commun, 7 % y vont à pied, 4 % prennent leur vélo ou leur moto, tandis que 3 % n'ont pas besoin de se déplacer, selon une étude publiée par l'Insee à partir de données 2015.

Lien vers l'article : <https://business.lesechos.fr/entrepreneurs/ressources-humaines/0602842606684-forfait-mobilites-durables-nouvelle-aide-au-covoiturage-et-au-velo-335386.php>

Les données transport centralisées sur un seul site

Améliorer l'information voyageur partout en France grâce à l'ouverture des données est un travail de longue haleine, effectué depuis juin 2017 par l'équipe responsable du portail transport.data.gouv.fr, sur lequel les transporteurs et les autorités organisatrices de mobilité sont priés de diffuser leurs données transport.

Lien vers l'article : <https://www.busetcar.com/les-donnees-transport-centralisees-sur-un-seul-site/>

Dans l'Ouest, 500 km de "routes connectées" prêtes à accueillir les véhicules de demain

Dans l'Ouest, des "routes connectées" et des voitures communicantes vont permettre aux conducteurs de recevoir et de délivrer des informations sur d'éventuels dangers, un système qui doit améliorer la sécurité routière.

Lien vers l'article : <https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/articles/dans-louest-500-km-de-routes-connectees-prettes-a-accueillir-les-vehicules-de-demain-74056/>

Les parutions du Cerema

Covoiturage: une méthode pour estimer le potentiel d'un nouveau service régulier

Le développement du voiturage permet de répondre à des enjeux de développement durable, mais l'évaluation a priori des services de covoiturage est complexe: le Cerema a défini une méthode pour estimer l'offre et la demande potentielles d'un service régulier à partir de l'exploitation des données des modèles de déplacements multimodaux.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/covoiturage-methode-estimer-potentiel-nouveau-service>

Voies structurantes d'agglomération : Fonctionnement des accès

Cet ouvrage propose une nouvelle méthode de dimensionnement des accès de voies structurantes d'agglomération, adaptée aux configurations complexes. Il présente aussi les modèles et principaux éléments de méthode sur l'évaluation de l'impact des congestions sur ces voies structurantes.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/voies-structurantes-agglomeration-fonctionnement-acces>

Voies structurantes d'agglomération - Aménagement des voies réservées au covoiturage et à certaines catégories de véhicules

La loi du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a pour objectif de créer un environnement favorable aux nouvelles mobilités pour diminuer l'autosolisme en rendant les modes actifs et partagés plus attractifs. Aussi, le développement d'alternatives à la voiture individuelle est un enjeu majeur des agglomérations congestionnées. L'objectif est désormais d'optimiser les infrastructures existantes et l'augmentation de l'occupation des véhicules est un des leviers à actionner pour y parvenir.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voies-structurantes-agglomeration-amenagement-voies-0>

Voies structurantes d'agglomération - Aménagement des voies auxiliaires

Les voies structurantes d'agglomération (VSA) supportent des congestions récurrentes lors des périodes de pointe. Différentes solutions existent pour fluidifier le trafic dont celle qui consiste à aménager les voies auxiliaires. Ces voies, ouvertes à la circulation uniquement lors des périodes de forte affluence, sont aménagées sur l'espace rendu disponible après suppression de la bande d'arrêt d'urgence (BAU).

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voies-structurantes-agglomeration-amenagement-voies-1>

Recommandations pour l'évaluation des émissions de gaz à effet de serre des projets routiers

Ce rapport propose une méthode d'évaluation des émissions de GES des projets routiers. Cette méthode repose sur une démarche d'analyse de cycle de vie et intègre les phases de construction, d'utilisation et de fin de vie de l'infrastructure.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/recommandations-evaluation-emissions-gaz-effet-serre-projets>

Gestion et régulation intelligentes des trafics

Les mesures de gestion et de régulation dynamique des trafics répondent à des besoins d'optimisation de l'usage des infrastructures de transport existantes. Elles permettent de limiter les externalités négatives des déplacements : la congestion, la pollution, les accidents. Elles peuvent également accompagner un changement d'usage de la route en promouvant les transports collectifs et le covoiturage.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/activites/mobilite-transport/exploitation-gestion-trafics/regulation-simulation-dynamique-du-traffic/gestion-regulation-intelligentes-trafics>

Déconfinement : une plateforme en ligne pour suivre l'évolution du trafic routier

Le Cerema a construit des indicateurs permettant de mieux comprendre l'impact sur le trafic routier du confinement, puis du dé-confinement, et de fournir des éléments sur la reprise progressive de l'activité.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/reconfinement-plateforme-ligne-suivre-evolution-du-traffic>