



TERRITOIRES
D'INNOVATION

LE GRAND PLAN D'INVESTISSEMENT

LE HAVRE SMART PORT CITY

Action : MOBI SMART PORT

INNOVER POUR TRANSFORMER LES MÉTROPOLIS
INDUSTRIELLES ET PORTUAIRES lehavre-smartportcity.fr



- **Présentation de l'action**
- **Volet mobilité des personnes**
- **Volet passage de la marchandise**



PRESENTATION DE L'ACTION

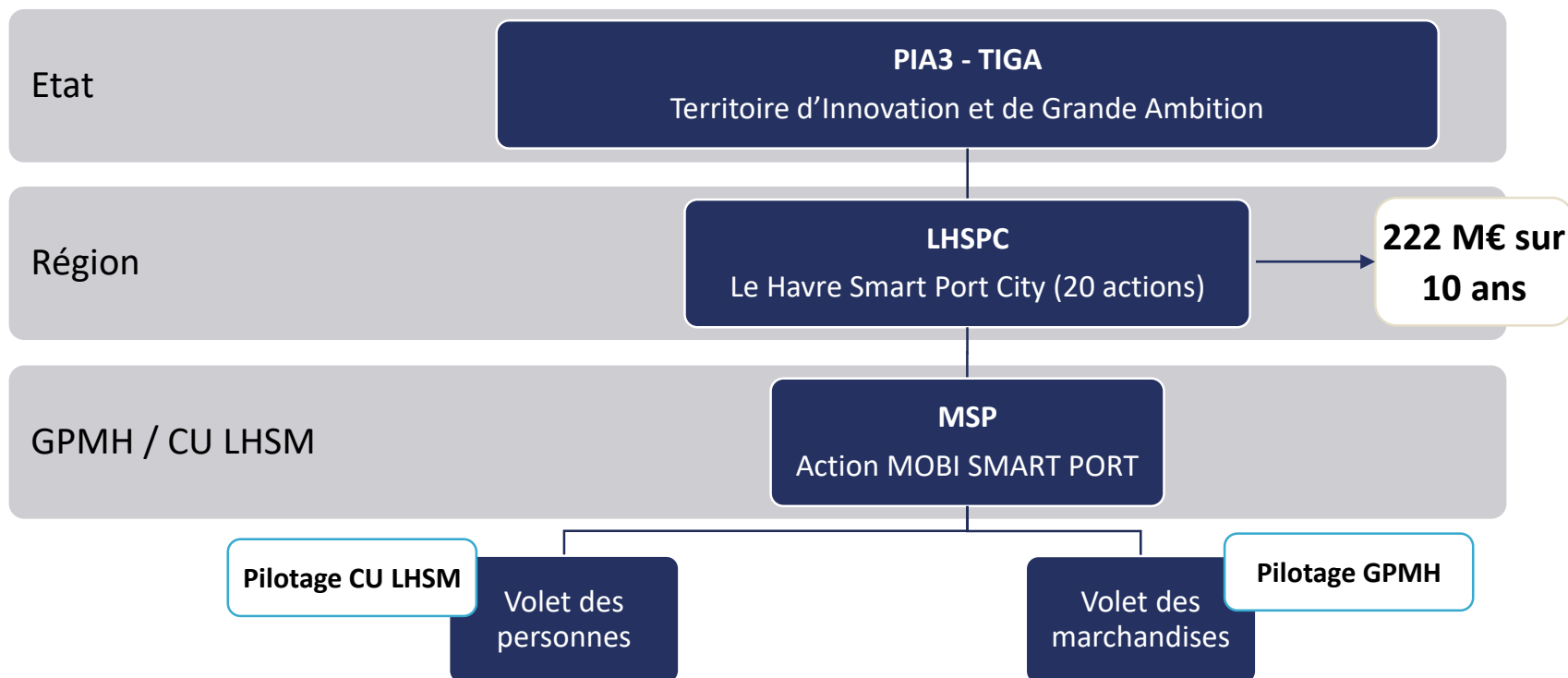


INSCRIPTION DE L'ACTION AU SEIN DE PIA3

En 2017, l'Etat lance un appel à projet au titre du PIA 3

2018 : le GPMH et la CU LHSM prend en main une action autour de la mobilité à l'échelle du territoire

Avril 2019 : dépôt de la fiche action MOBI SMART PORT (Le Havre Smart Port City)



Septembre 2019 : labellisation Le Havre Smart Port City

Ambition : organiser & faciliter les mobilités du quotidien (personnes et marchandises) sur le territoire pour créer de la valeur

- ✓ Le Havre, 1^{er} port pour le commerce extérieur de la France
- ✓ Une zone industrielle et portuaire de 1^{er} plan, génératrice de 32 000 emplois directs et de nombreux flux
- ✓ 6 gestionnaires de voirie
- ✓ 3 fédérations de transport routier de marchandises (TRM)
- ✓ De nombreuses installations sécurisées

Un double objectif :

- Développer la coordination et les interactions autour de cette ambition, via la création de **communautés d'acteurs**
- Favoriser la mise en place d'**outils de partage et d'aide à la décision**

Stratégie d'innovation en matière de mobilité – 3 enjeux majeurs

1. Mobilité du territoire

→ Fluidité du trafic, sécurité des usagers, gestion environnementale, gestion trafic marchandise, services à la personne...

2. Innovation

→ Mise en place des outils d'informations et d'aide à la décision associés (Information temps réel, prédictif...)

3. Démarche collaborative et données partagées

→ Création de communautés d'acteurs



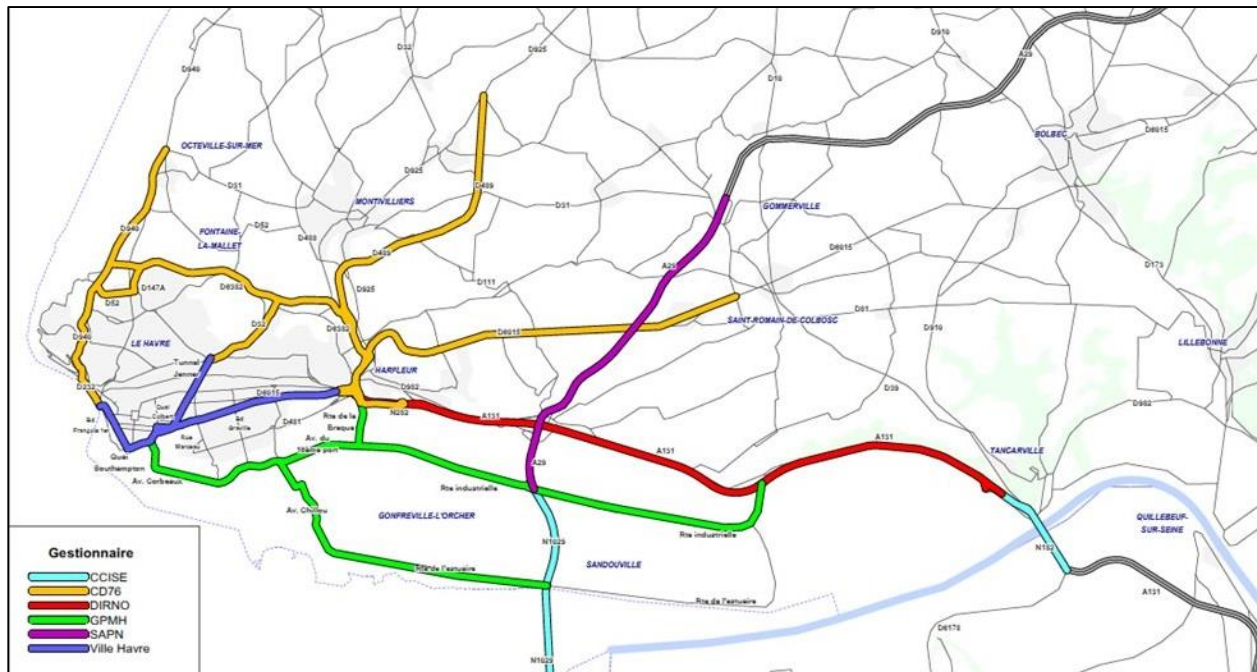
Quels services innovants au profit des usagers et des acteurs du territoire ?

VOLET MOBILITE DES PERSONNES



6 gestionnaires de réseau routier (public et privé)

Un pilotage de la Communauté Urbaine en tant qu'AOM et un copilotage GPMH



- ✓ CCISE
- ✓ CD 76
- ✓ GPMH
- ✓ LHSM
- ✓ DIRNO
- ✓ SAPN

Objectif : mise en commun les informations trafic temps réel dans une base de données partagées

GESTION DU TRAFIC : UN ÉCOSYSTÈME DE DONNÉES À DÉVELOPPER

Données existantes
tous modes

Données routières à
constituer

Fiabilité des temps
de parcours et de
passage aux arrêts

Calcul du prédictif
ponts

**DE NOUVELLES
DONNEES**



GPS multimodal
Outils de conseil en mobilité



Observatoire numérique
des mobilités



Optimisation des réseaux par
le temps réel



**ENRICHIR LE PORTAIL
DE MOBILITE**

Toutes les données et services
mobilité de la Communauté
Urbaine, sous pilotage public
(confiance, neutralité, loyauté)

**DES SERVICES
UNIQUES**



Une réflexion à porter à l'échelle du bassin de vie = le territoire de la Communauté Urbaine, voire plus...

- L'importance de la qualité et de l'interconnexion des données
- Des outils existants à nourrir
– Ex : applicatifs Lia au niveau local et Atoumod à l'échelle régionale, plateforme de covoiturage...



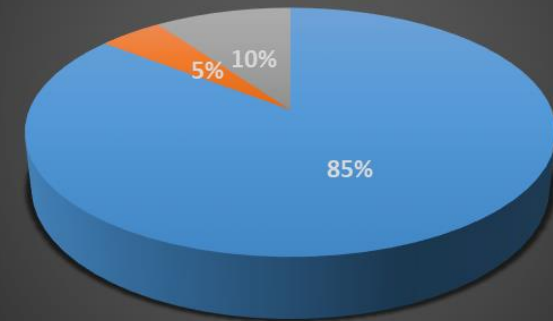
VOLET PASSAGE DE LA MARCHANDISE



**Le transport routier de marchandises (TRM) :
Un mode de transport majoritairement
utilisé depuis et vers le port du Havre**

Parts modales - Trafic conteneurisé inland

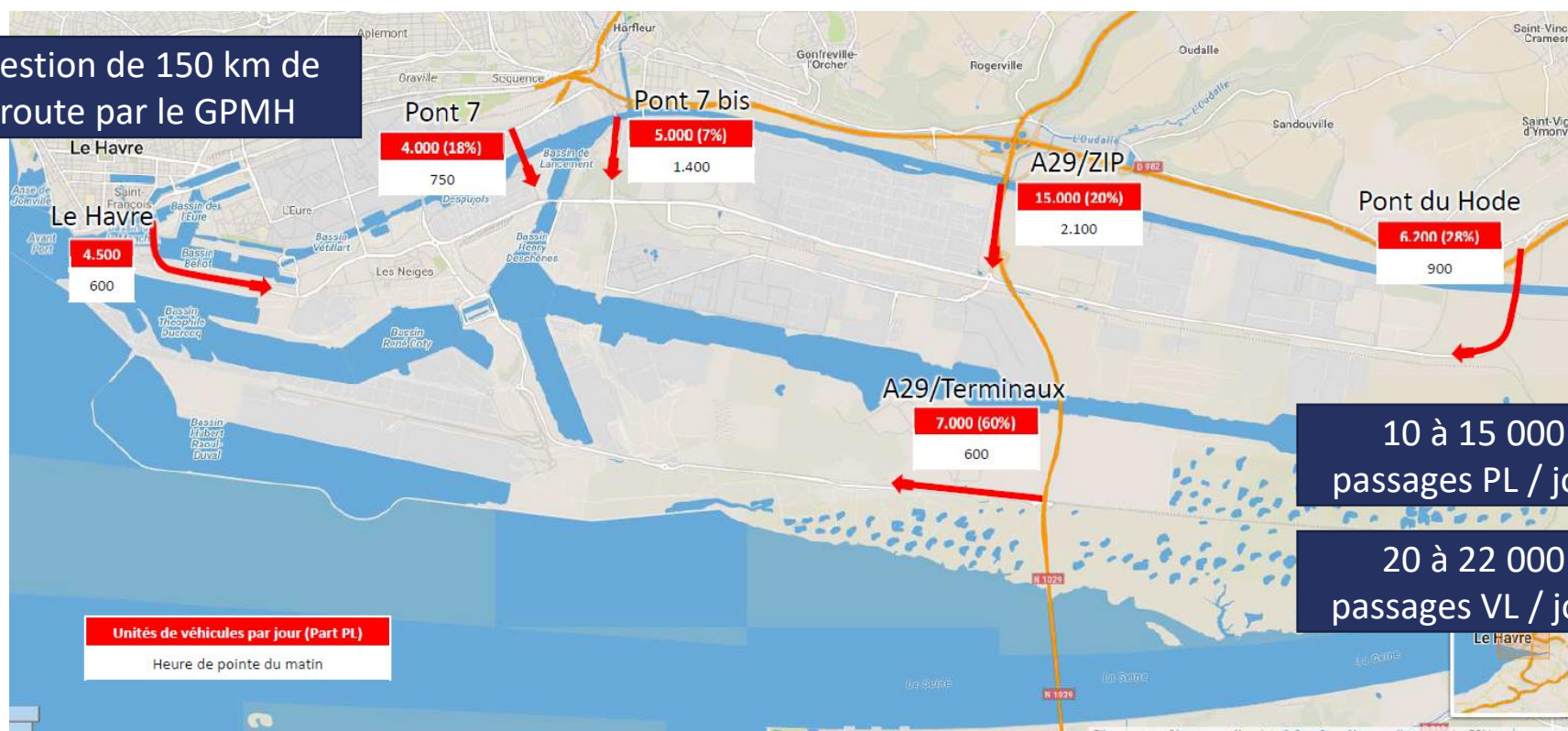
Route Ferroviaire Fluvial



Chaque jour, plusieurs milliers de véhicules dont une part importante de poids lourds circulent sur la Zone Industriale Portuaire (ZIP)

- Cela génère de nombreux flux physiques et d'informations
- Chaque acteur dispose d'outils qui lui sont propres (vision parcellaire)

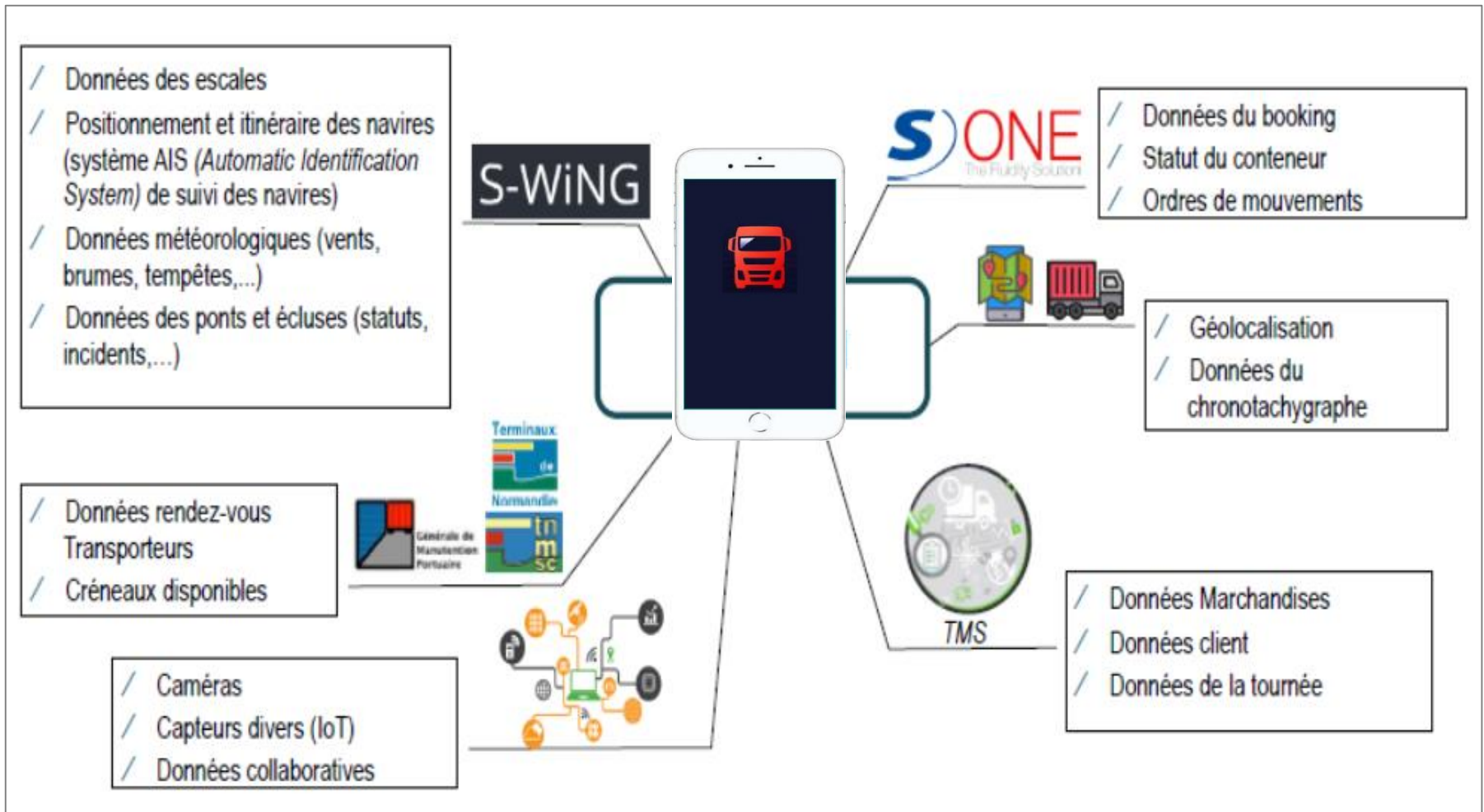
Gestion de 150 km de route par le GPMH



10 à 15 000 passages PL / jour

20 à 22 000 passages VL / jour

ECOSYSTEME DE DONNEES



Un travail engagé depuis 2018 autour de la facilitation du passage de la marchandise

Fin 2018 : réflexions autour de la fourniture d'informations et de services dématérialisés aux TRM

Mai 2019 : création d'un Groupe de Travail (GT) piloté par le GPMH réunissant les 3 fédérations de TRM, les transporteurs et les terminaux maritimes à conteneurs

2020 : travail sur la définition du besoin avec les membres du GT. 2 besoins identifiés :

- Création d'un portail de données (outil de place)
- Cas d'usage pour déployer un outil spécifique

2021 : lancement des procédures marchés pour le développement des outils afin de fournir des premiers services aux transporteurs et acteurs de la place



MOBI SMART PORT

Patrice Leroy – CULFSM
Romain Thierry – GPMH
Aurélien LEMEUX – GPMH

LE
HAVRE
SMART
PORT
CITY

INNOVER POUR TRANSFORMER LES MÉTROPOLIS
INDUSTRIELLES ET PORTUAIRES lehavre-smartportcity.fr