

Journée Normandie

12 novembre 2020

Présentation Mobilité 3.0 :
Enjeux et solutions de mobilité pour les territoires



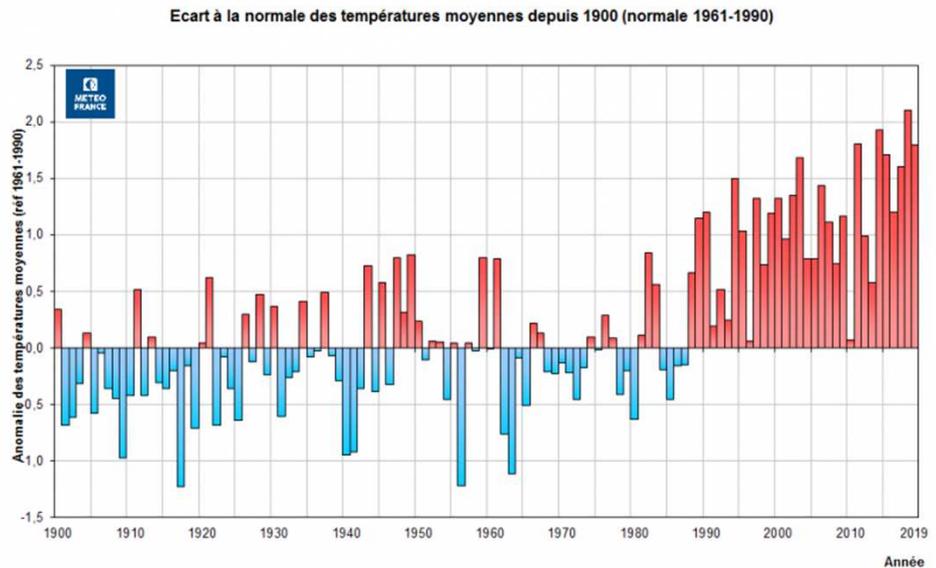
Mobilité 3.0 : un programme coconstruit avec les acteurs de la mobilité

- Comprendre les enjeux de mobilité et l'impact du numérique dans les mobilités
- Proposer des solutions, réfléchir ensemble → Feuilles de route
- Favoriser les projets par la mise en réseaux et la capitalisation
- Approche systémique de la mobilité

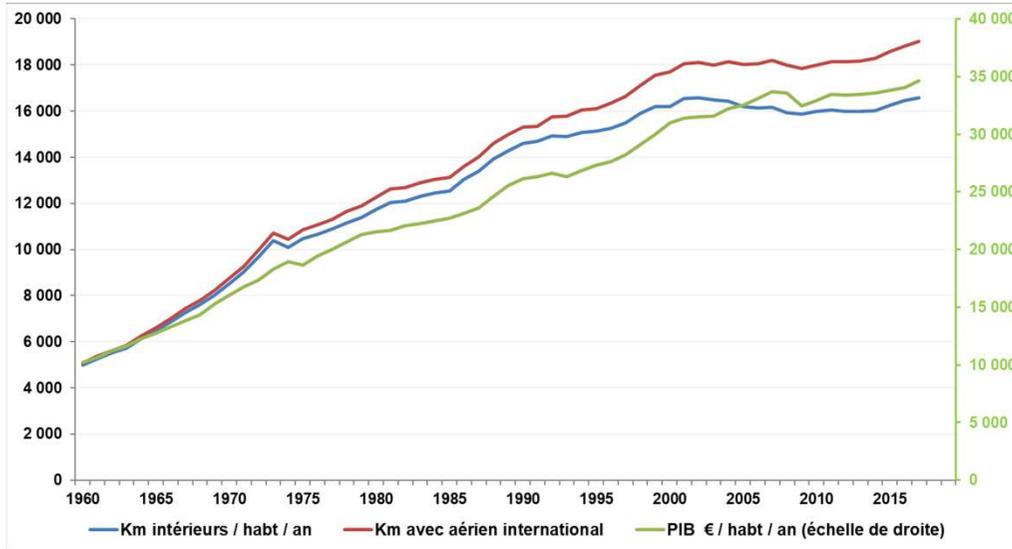
Soutien de France Mobilités



Emissions de CO2 en France et températures



Evolution des distances parcourues et du PIB

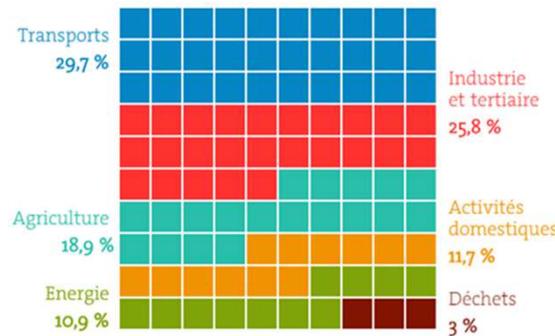


Depuis 2000 stagnation des distances quotidiennes parcourues à 45 km/j/habt
Avion ↗↗

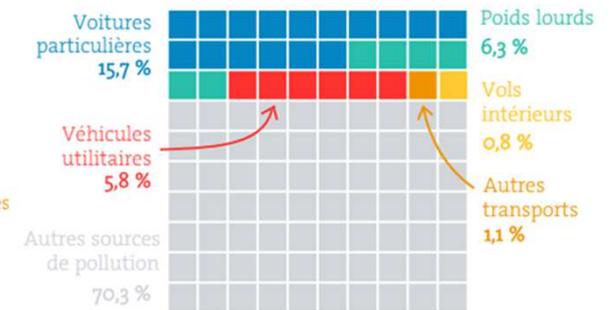
Source Aurélien Bigo + J Coldefy d'après INSEE

La VP = 16% des émissions de CO2

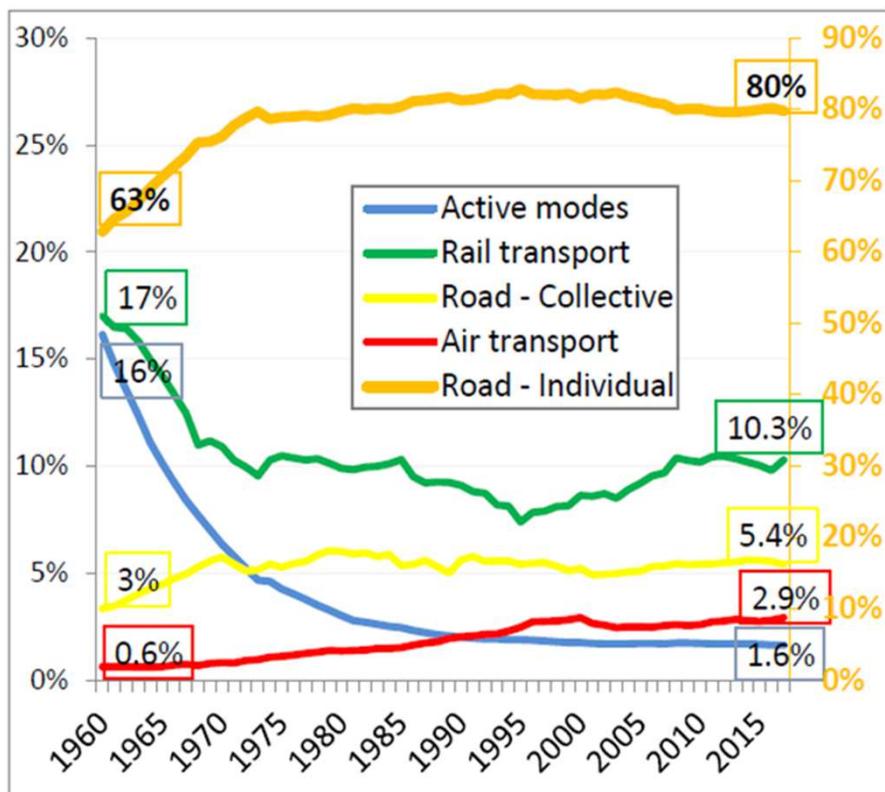
Répartition des émissions de gaz à effet de serre (en France métropolitaine, en équivalent CO2)



Répartition des émissions de gaz à effet de serre (en France métropolitaine, en équivalent CO2)



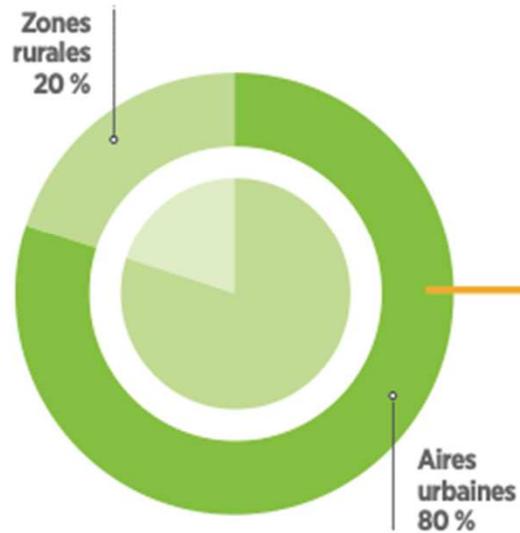
Evolution des parts modales en France



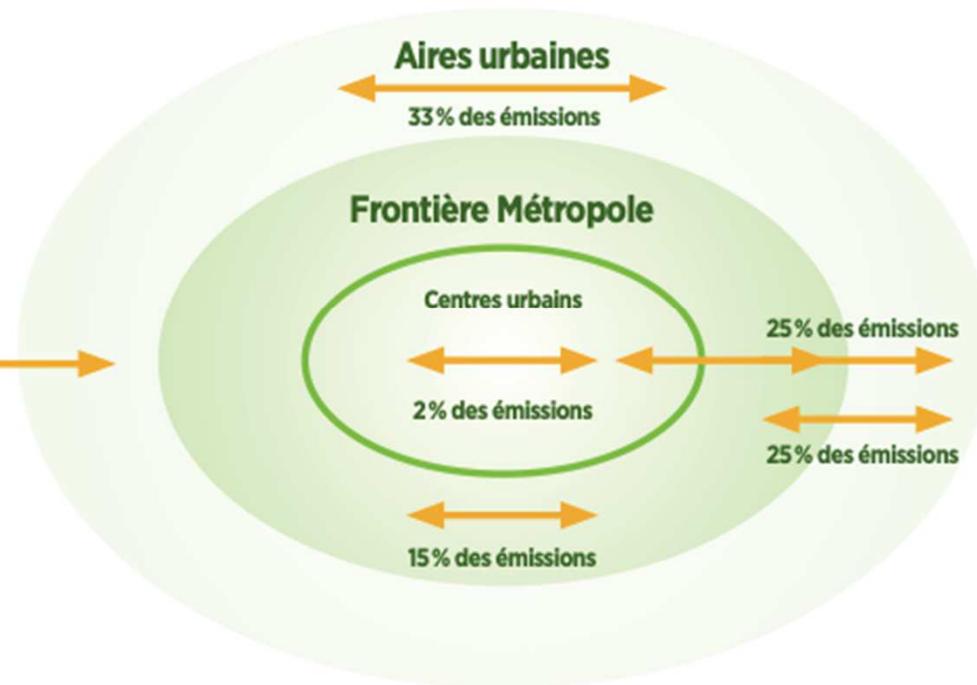
Source Aurélien Bigo d'après INSEE, en % des voy.km

**Echec du report modal malgré
75 milliards dans les TC
depuis 2000 :
addition et non substitution**

- 70% des émissions sont dues aux déplacements < 80 km dont 96% dues à la voiture (20% en zones rurales et 80% dans les aires urbaines).

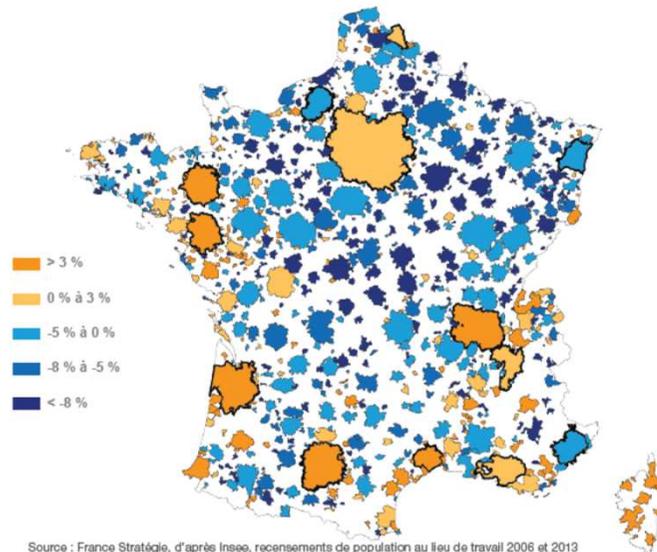


LES ÉMISSIONS AU SEIN DES AIRES URBAINES



1. Créations/Destructions d'emplois

Carte 2 – Évolution de l'emploi des 25-54 ans entre 2006 et 2013, par aire urbaine

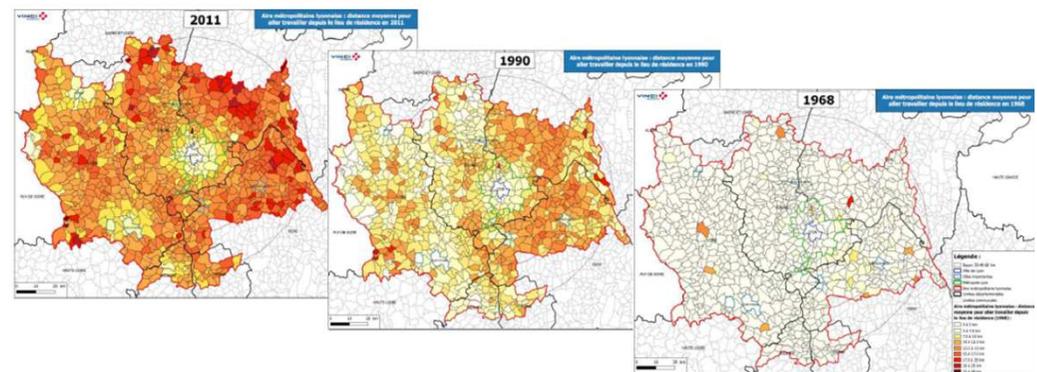


2. + Blocage foncier en 1ère couronne

➔ Multiplication par 3 des prix de l'immobilier en 20 ans au centre

3. Allongement des distances

La déconnexion entre domicile et lieu de travail : un phénomène récent, puissant et silencieux (le cas de l'aire métropolitaine de Lyon - exploitation des données INSEE)

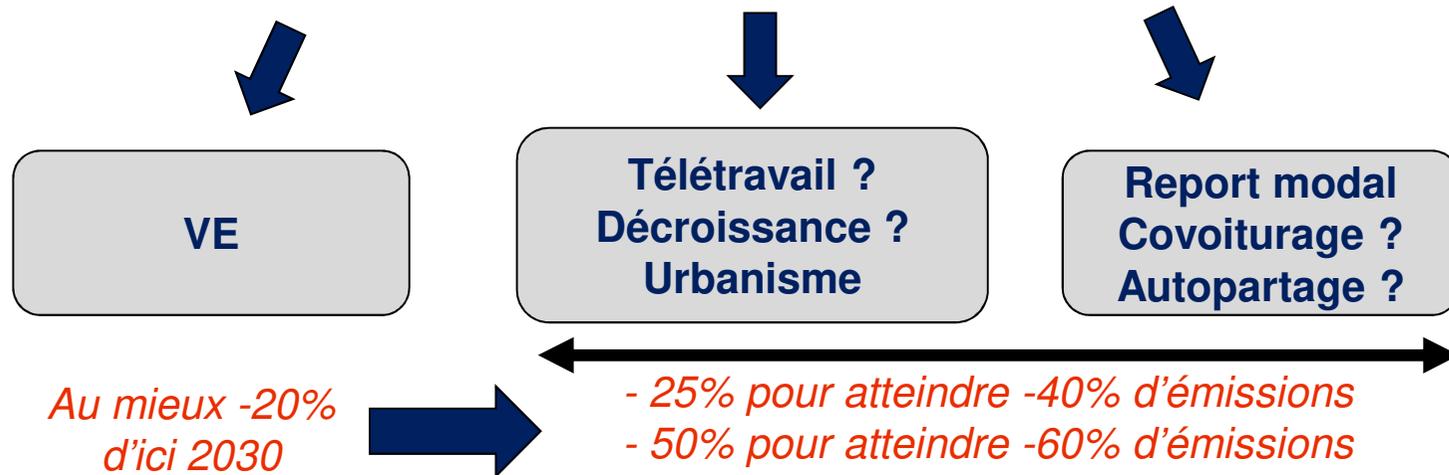


4. Augmentation des flux depuis l'extérieur des métropoles

- + 360 000 personnes dans l'aire urbaine en 20 ans hors métropole de Lyon (180 000 sur la métropole)
- +80 000 déplacements /j en 10 ans en, effectués à + de 80% en voiture ➔ 250 000 voitures/j qui entrent
- 60% des distances parcourues

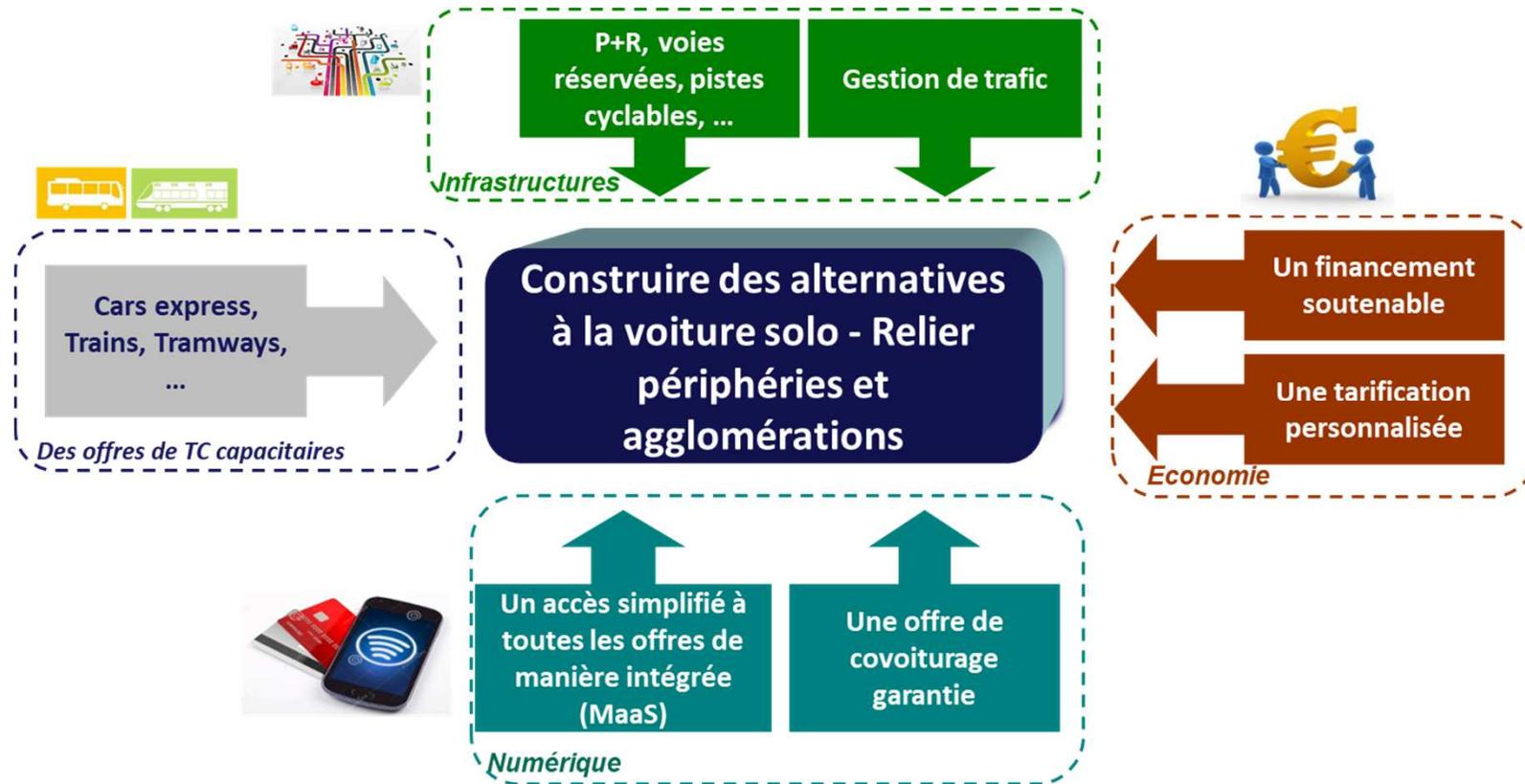
**Une baisse des émissions de 40% d'ici 2030 voire 55%,
est-ce faisable?**

Emissions = Emissions Unitaires x Km parcourus x Taux remplissage

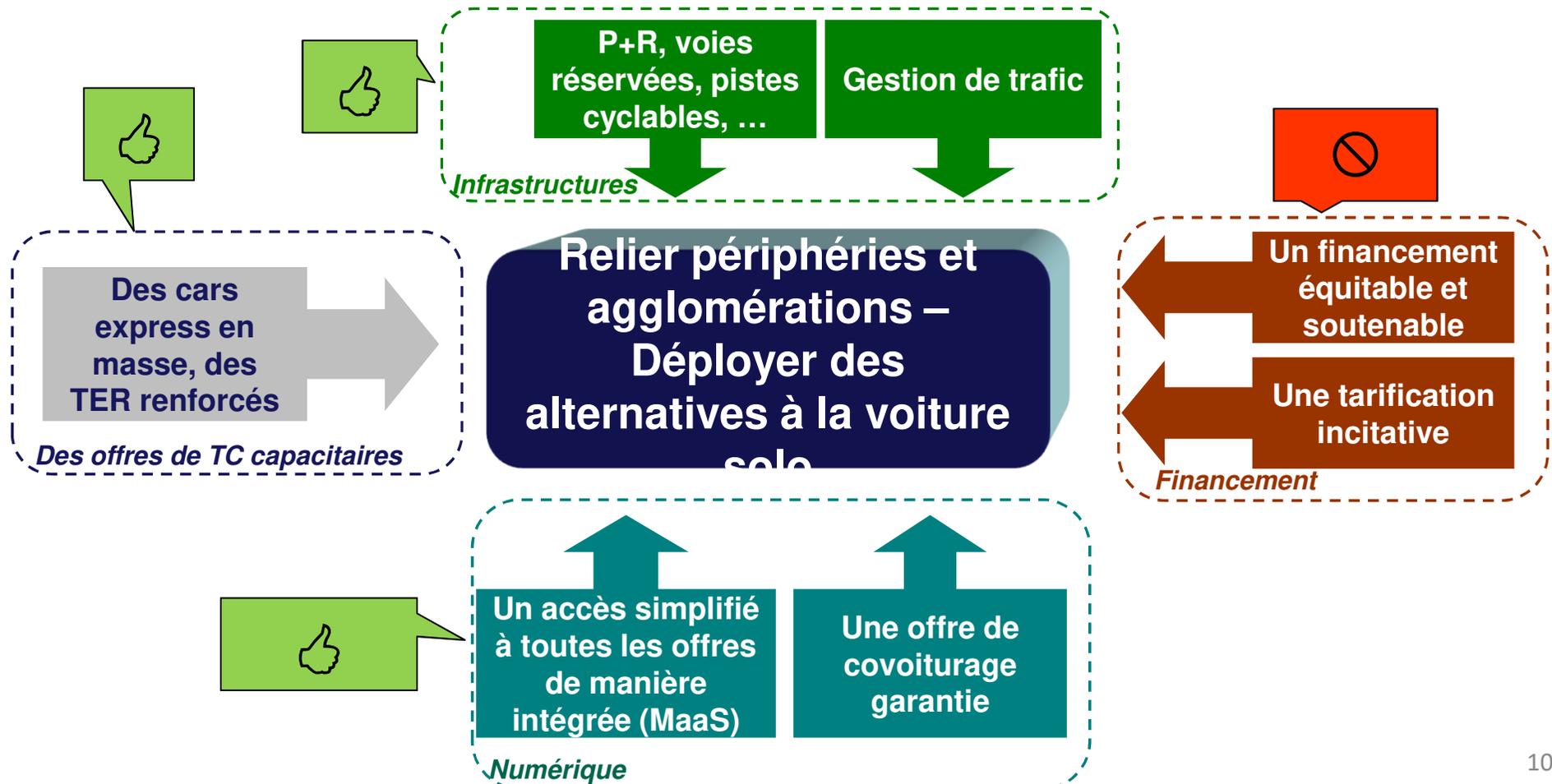


- Une marche très haute jamais atteinte dans le passé
- On n'atteindra l'objectif qu'en conjuguant alternatives massives et contraintes fortes sur la voiture.

Agir SIMULTANEMENT SUR 4 AXES



Apports de la LOM



- **Mettre en place un package mobilité à la bonne échelle (l'aire urbaine), cohérent avec une politique d'urbanisme → -30% de trafic, moins de pic de pollution, budget transport réduit pour les ménages**

- **Assumer des carottes ET des bâtons**
 - **Des alternatives à construire PUIS des contraintes sur la voiture en zones denses**
 - **C'est dans les grandes aires urbaines qu'il faut porter prioritairement l'effort, avec une coordination Métropoles / Régions (sur la mobilité) et avec les EPCI/communes (sur l'urbanisme)**
 - **Un paiement à l'usage de toutes les mobilités pour rationaliser les usages et financer l'accès à la ville depuis les périphéries (si on s'occupe sérieusement du réchauffement climatique)**

« L'usage de la voiture est surtout le fait des ouvriers, agriculteurs, paysans, pour qui elle est indispensable, à l'inverse des professions intellectuelles se situant surtout dans les grandes villes. La tâche du gouvernement est de rétablir la circulation entre périphéries, campagne, grandes villes, entre CSP, entre générations ».
Hervé Le Bras 2019, Se sentir mal dans une France qui va bien