

CLUB « ACCIDENTOLOGIE EN MILIEU URBAIN » 2020 FLAM VÉLO

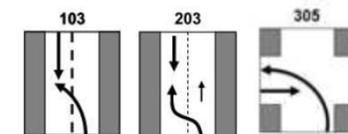
10 novembre 2020

FLAM VÉLO



- **Projet FLAM**

- Analyse du déroulement des accidents et détermination des facteurs sur les accidents mortels 2015,
- Base de 2 878 PV d'accidents mortels – correspond à 85 % des accidents mortels 2015,
- Codification de 153 facteurs :
 - humains, véhicules, infrastructure et les conditions de circulation.
 - facteurs déclenchants et facteurs aggravants,
- Codification de 169 types d'accidents,
- Plusieurs thématiques, en cours de finalisation sur les thématiques piétons, deux roues motorisées et vélos.



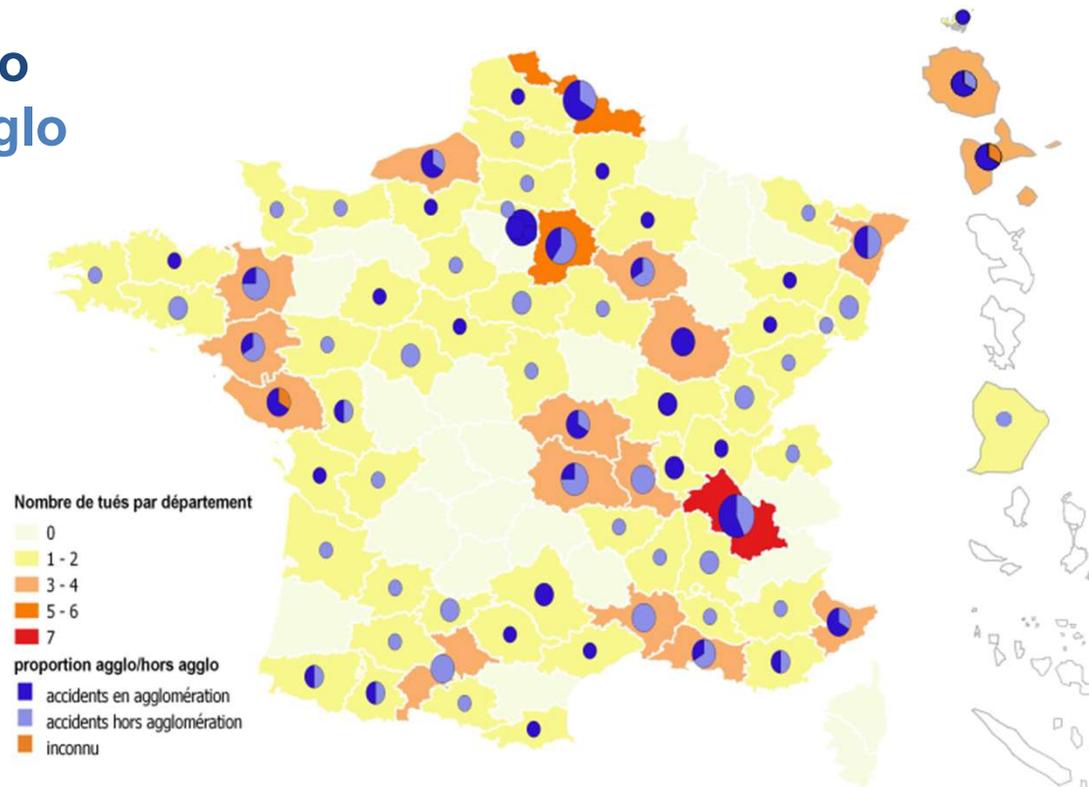
FLAM VÉLO

- **FLAM VÉLO**
 - 145 accidents mortels,
 - 144 cyclistes tués et 1 motard tué,
 - correspond à + de 85 % des accidents mortels recensés en 2015.

FLAM VÉLO

- Répartition géographique des cyclistes tués

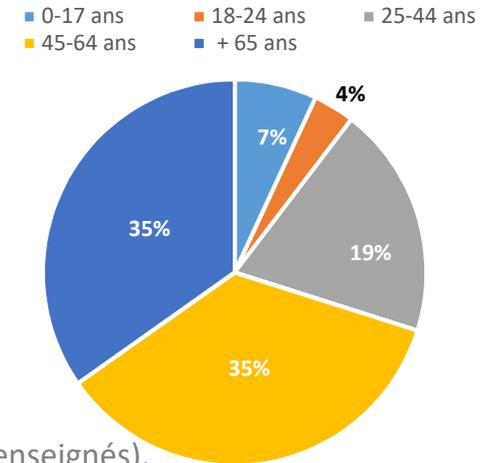
44 % en agglo
56% hors agglo



FLAM VÉLO

- **Le profil type du cycliste tué**

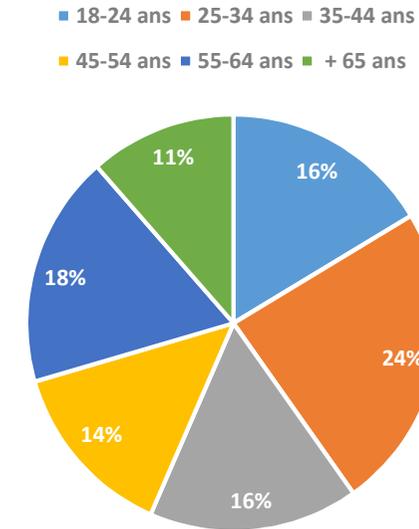
- homme (85 %),
- + 65 ans (35 %),
- sans alcool (90 % - 102 testés),
- sans stupéfiant (88 % - 86 testés),
- retraité (50 %),
- promenade-loisirs (81 %),
- sans casque (64 % sur 118 renseignés),
- sans équipement complémentaire de sécurité (84 % sur 55 renseignés),
- de jour (77 %),
- temps normal (82 %),
- déplacement hors agglomération (56 %),
- sur routes bidirectionnelles (79 %), départementales (68 %),
- hors intersection (65 %), sans aménagement cyclable (84 %).



FLAM VÉLO

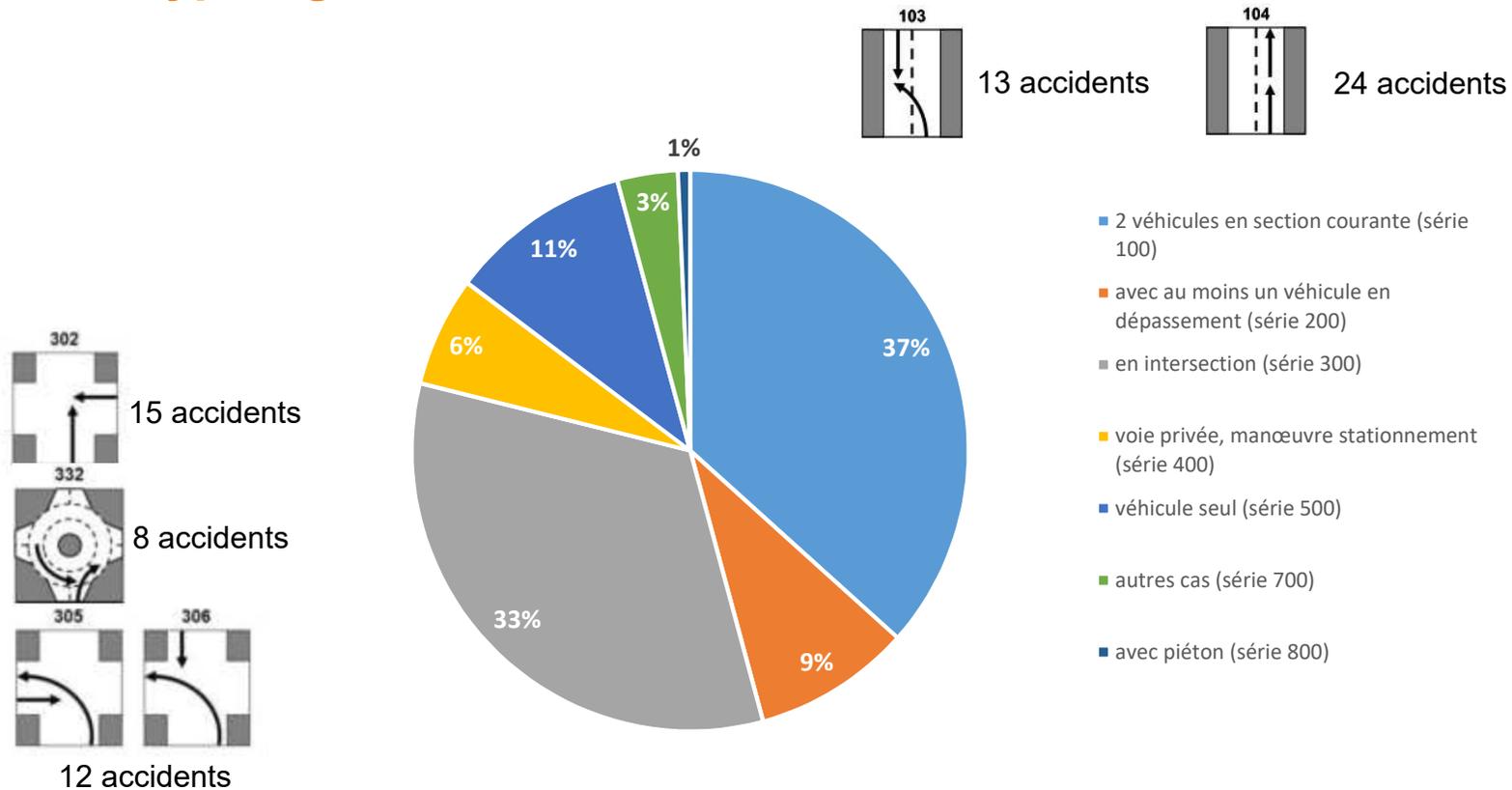
- **Le profil type de l'antagoniste (124)**

- homme (76 %),
- âge variable,
- sans alcool (95 %),
- sans stupéfiant (92 %),
- personne active (74 %),
- Déplacement à titre professionnel (46 %),
- véhicule tourisme (65%).



FLAM VÉLO

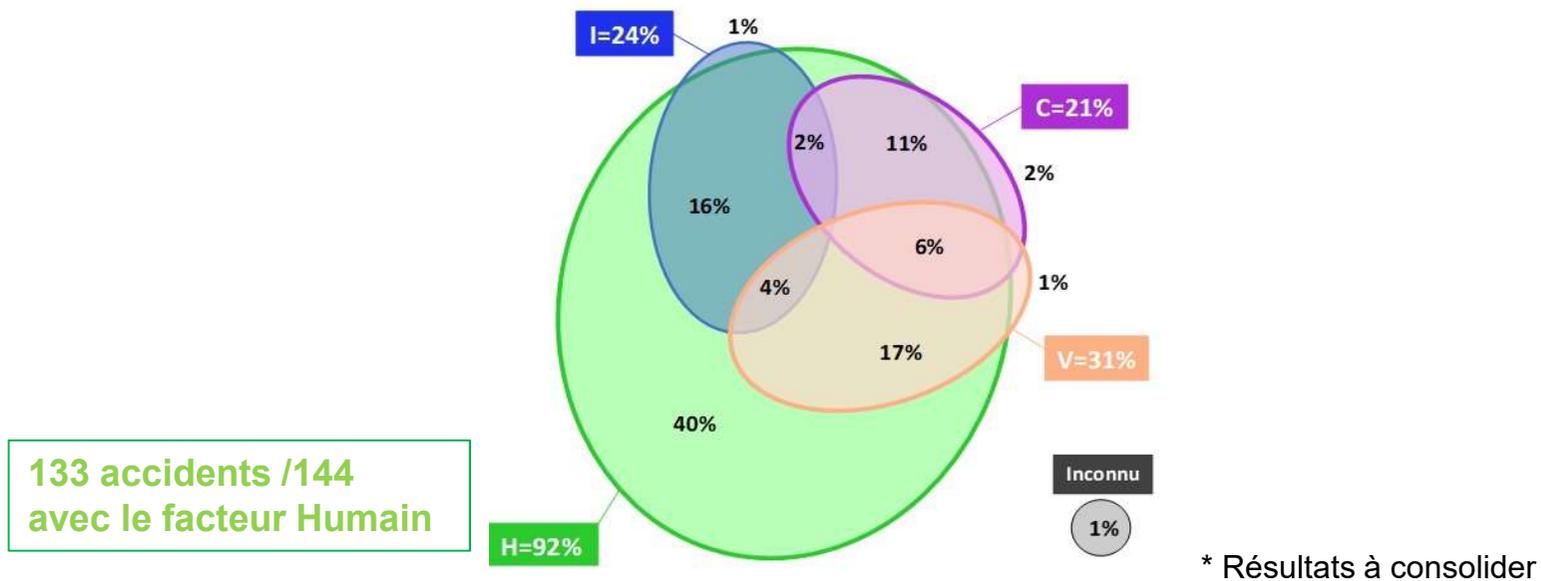
• Typologie accidents



FLAM VÉLO

- **Les facteurs d'accidents**

- 458 facteurs déclenchants (371 quasi-certains) et 43 facteurs aggravants (22 quasi-certains),

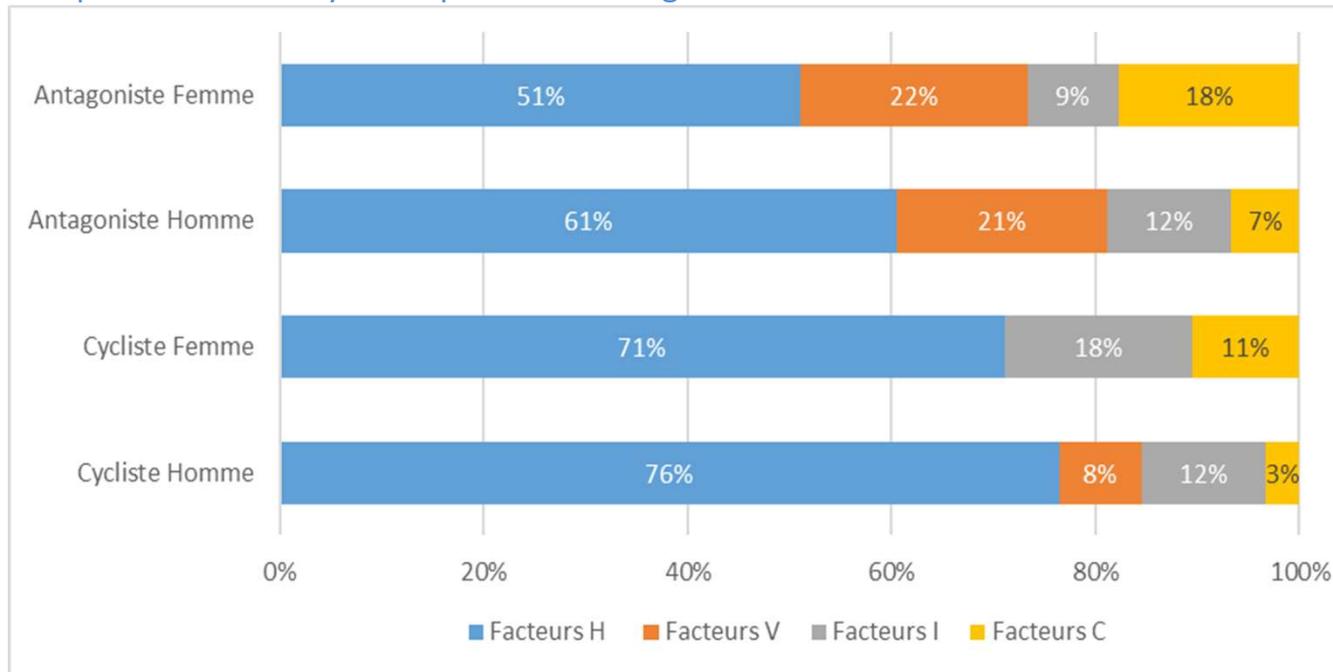


FLAM VÉLO

- **Les facteurs d'accidents**

H : + important chez l'homme que chez la femme,
+ important chez le cycliste que chez l'antagoniste

V : surtout chez l'antagoniste,
Chez le cycliste => faible perceptibilité



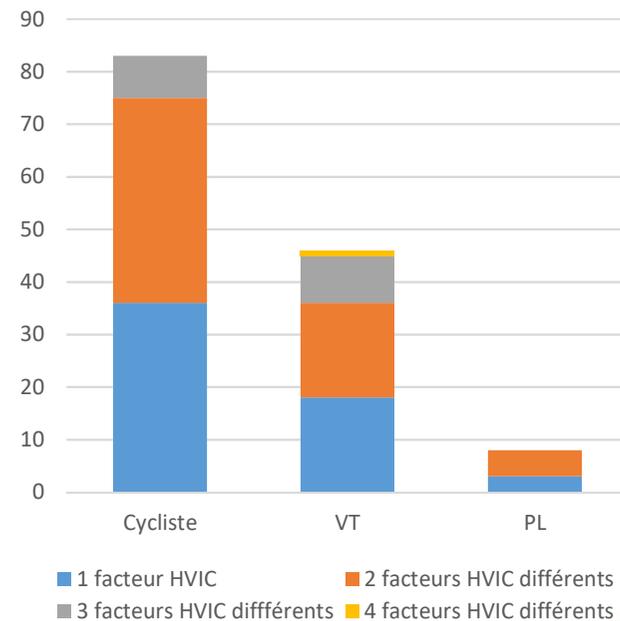
I : + important chez le cycliste,
notamment féminin

C : + féminin que masculin,
+ important chez l'antagoniste que chez le cycliste

FLAM VÉLO

- **Les facteurs d'accidents**

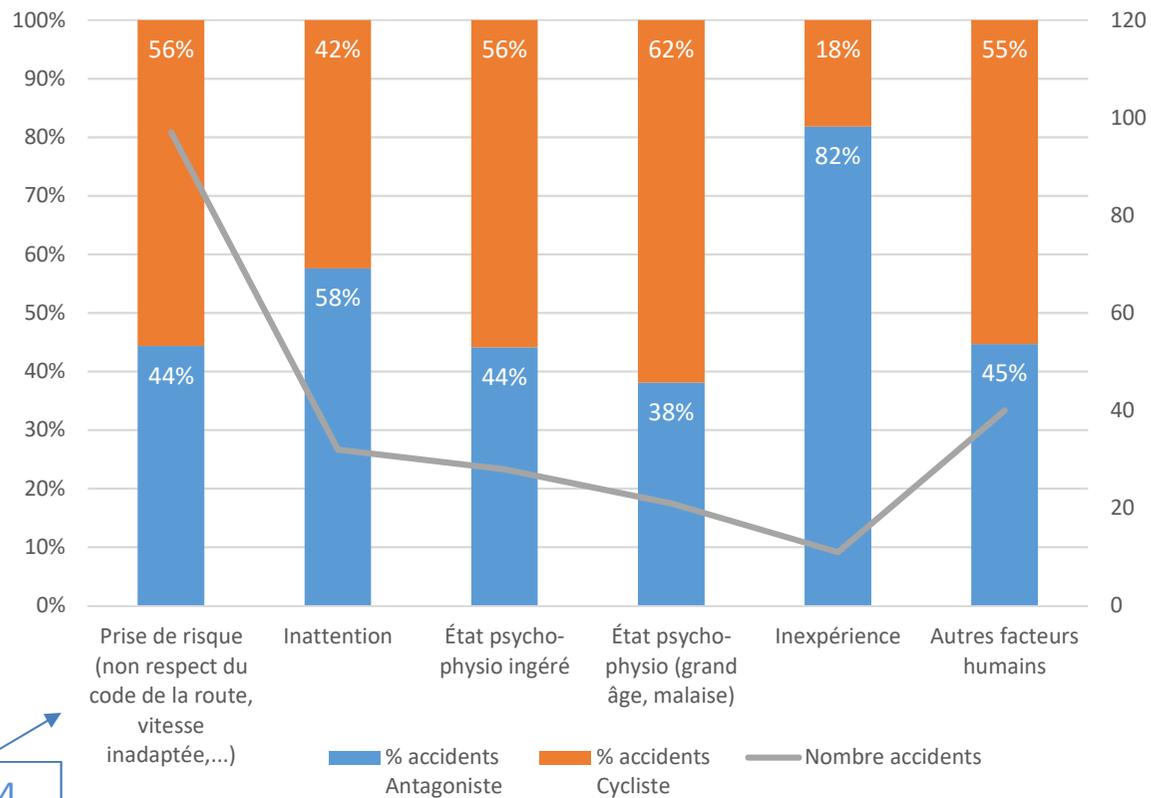
- Combinaison les + importantes chez le cycliste:
 - 1 (43%) et 2 facteurs (47%),
- Chez l'antagoniste :
 - VT : 80 % des accidents avec 1 ou 2 facteurs et 20 % avec 3 facteurs,
 - PL : 1 et 2 facteurs.



FLAM VÉLO

- Le facteur « Humain »

+ 1 accident sur 2 relatif à un état physique ou physiologique : inattention alcool, stupéfiant, malaise...



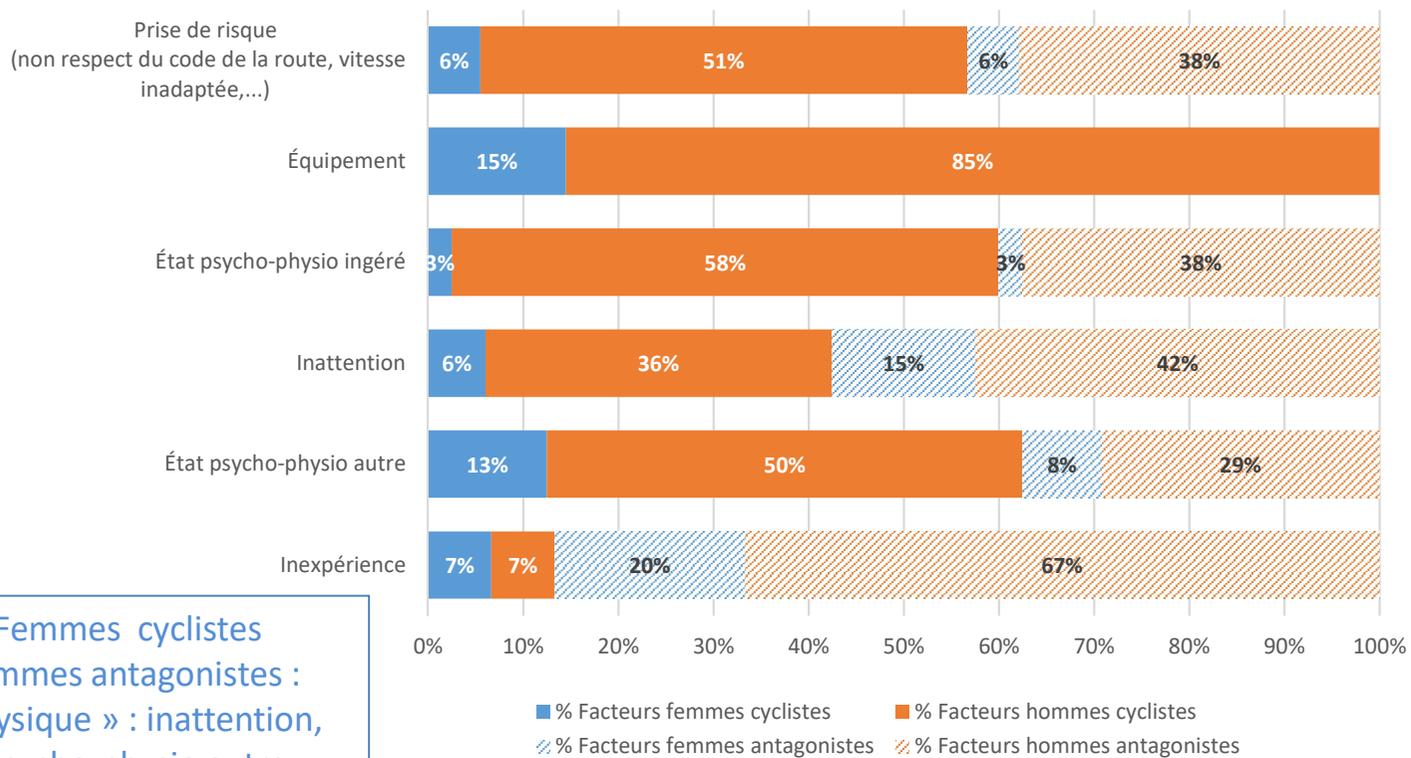
2 accidents sur 5 :
Facteur aggravant
- absence port du casque

3 accidents sur 4

FLAM VÉLO

- Le facteur « Humain »

85 % Hommes cyclistes,
76 % Hommes antagonistes :
prise de risque intentionnelle (non respect
du code de la route, vitesse, alcool,...)



15 % Femmes cyclistes
24 % Femmes antagonistes :
état « physique » : inattention,
état psycho-physio autre,
inexpérience

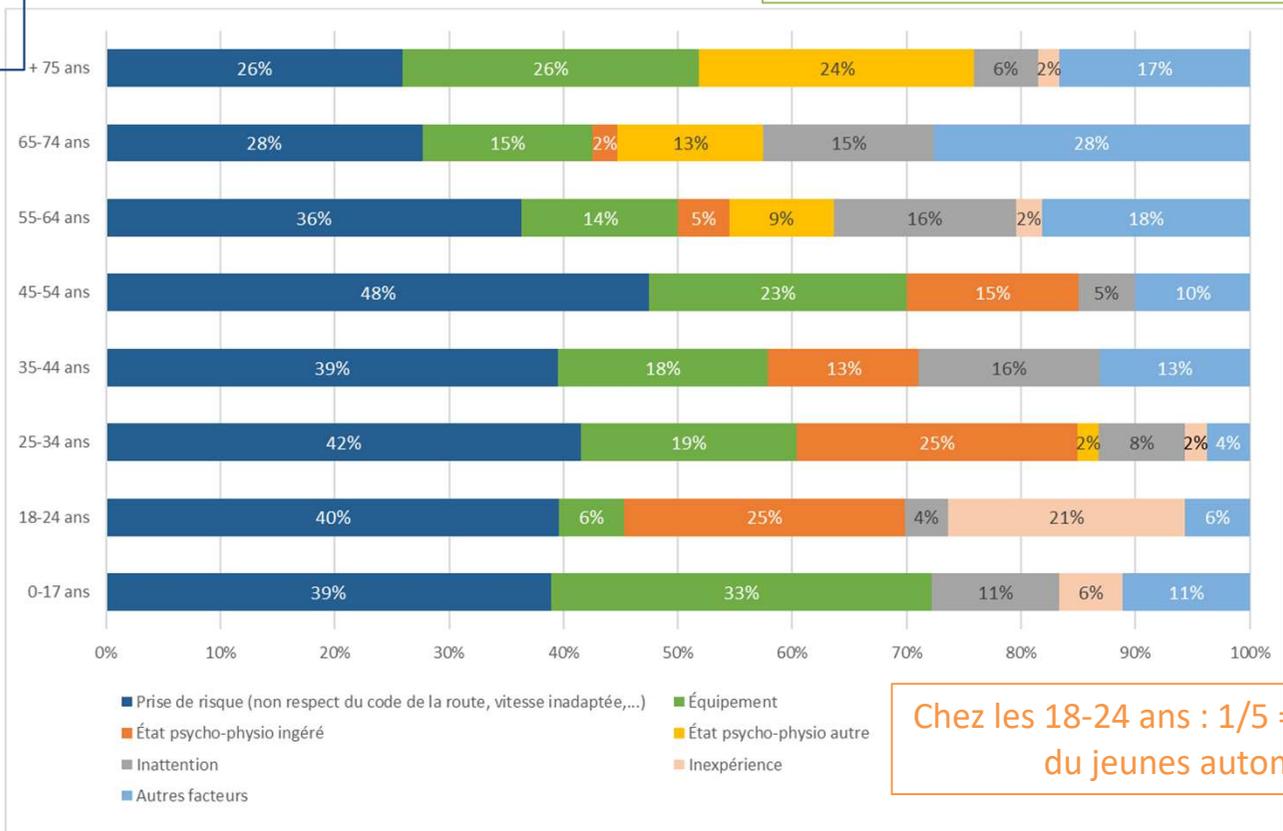
FLAM VÉLO

Chez les + 65 ans : 1/5 des facteurs => état psycho-physiologique dégradé (déficience physique, sensorielle, trouble de la santé)

• Le facteur « Humain »

Prise de risque :
quelque soit l'âge

Équipement : + 1/3 chez les seniors et les jeunes de 0-17 ans

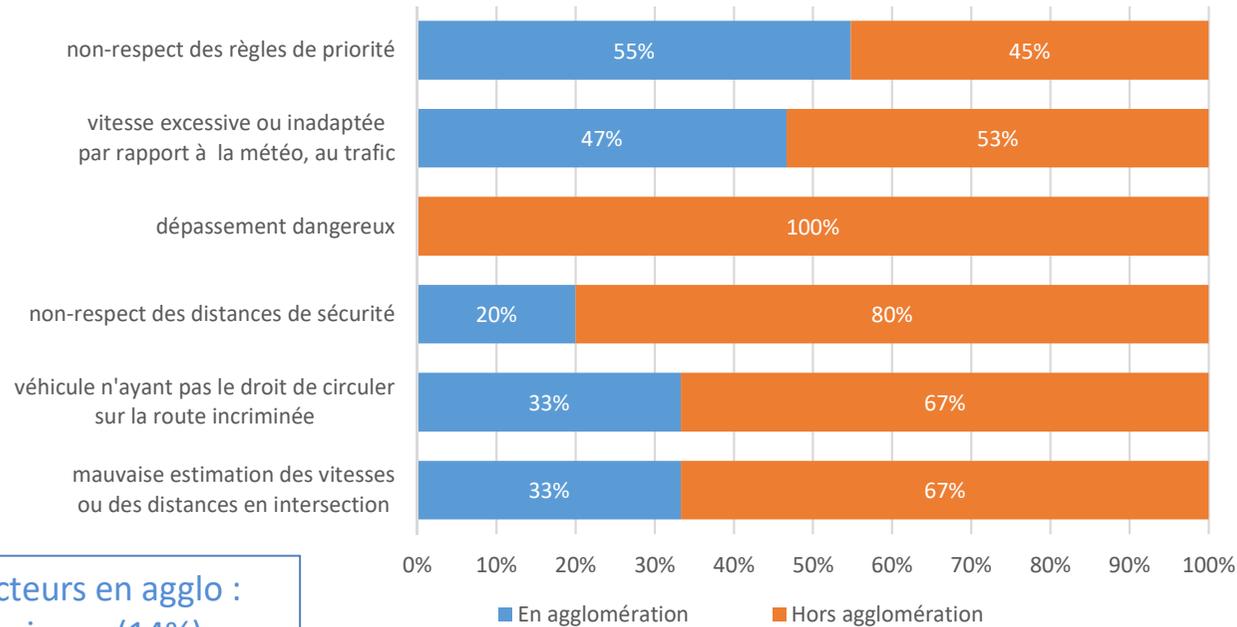


Chez les 18-24 ans : 1/5 => inexpérience du jeunes automobilistes

FLAM VÉLO

- **Le facteur « Humain »**

60% des facteurs H => Hors agglomération



3 premiers facteurs en agglo :

- Prise de risque (14%),
- Equipement (9 %),
- Inattention (5 %)

FLAM VÉLO

- **Le facteur « Véhicule » - 44 accidents**
 - faible perceptibilité du deux roues de part son faible gabarit – 33 accidents,
 - conception du véhicule - vision (angle mort) – 13 accidents,
 - entretien signalisation du véhicule – 11 accidents.

- 40% des accidents au moins 2 facteurs véhicules

FLAM VÉLO

- **Le facteur « Infrastructure » - 35 accidents**
 - mauvaise compréhension de l'infrastructure (défaut de visibilité, aménagement non adapté...) - 27 accidents,
 - comportements inattendus (anticipation, contraintes dynamiques, incohérence VMA/infra, ...) - 7 accidents,
 - entretien de la route – 2 accidents,
 - gravité du choc (dispositif de retenue, obstacles fixes) – 3 accidents.

FLAM VÉLO

- **Le facteur « Conditions de circulation » - 30 accidents**
 - conditions d'environnement (météo, éblouissement...)
- 20 accidents,
 - conditions de circulation ou d'exploitation - 10 accidents.

FLAM VÉLO

- **Le profil type du cycliste tué**

- homme (85 %),
- + 65 ans (35 %),
- sans alcool (90 %),
- sans stupéfiant (88 %),
- retraité (50 %),
- promenade-loisirs (81 %),
- sans casque (64 %),
- sans équipement complémentaire de sécurité (84 %),
- de jour (77 %),
- temps normal (82 %),
- déplacement hors agglomération (56 %),
- sur routes bidirectionnelles (79 %), départementales (68 %),
- hors intersection (65 %), sans aménagement cyclable (84 %).

FICHES
THÉMATIQUES

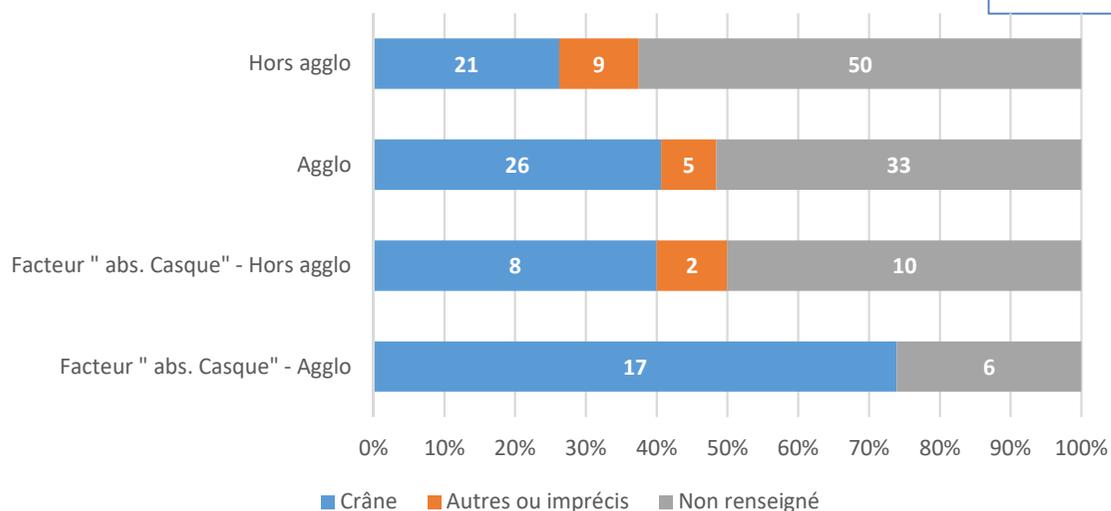
FLAM VÉLO

- Equipements – Port du casque – 118 accidents renseignés

Port du casque le plus élevé hors agglomération (40%) qu'en agglomération (30%)

Port du casque : 36 %

Port du casque plus important le week-end : 61 %



Un rapport plus élevé de l'identification du facteur aggravant en agglomération (0,6) qu'hors agglomération (0,4)

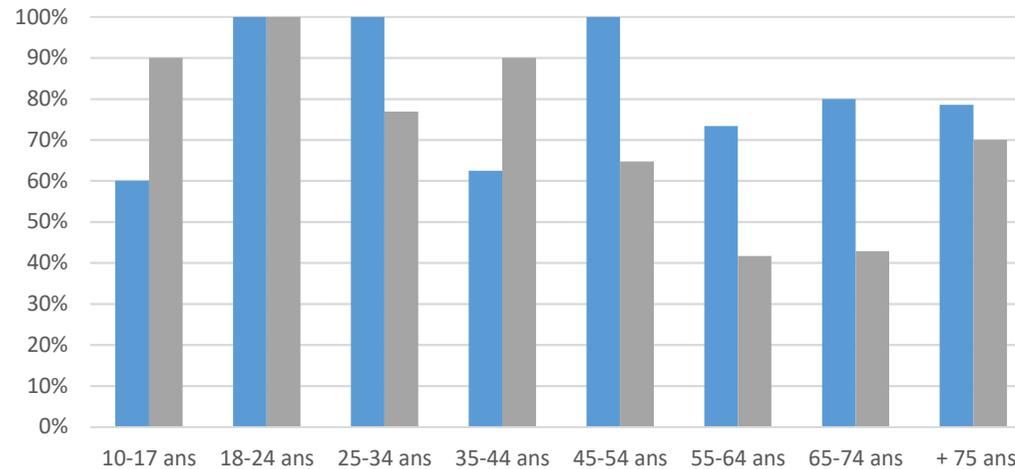
Port du casque le plus élevé chez les sportif notamment lors des déplacement en groupe

FLAM VÉLO

- Equipements – Port du casque – 118 accidents renseignés

61 PV renseignés : 77 % de blessures au niveau du crâne

Absence de casque : 64 %



Taux des blessures crâniennes augmentent avec l'absence de casque (63 % à 83 %)

■ % Blessures au crâne ■ Aucun casque

Port du casque plus important avec l'âge => taux blessures crâniennes important = fragilité

FLAM VÉLO

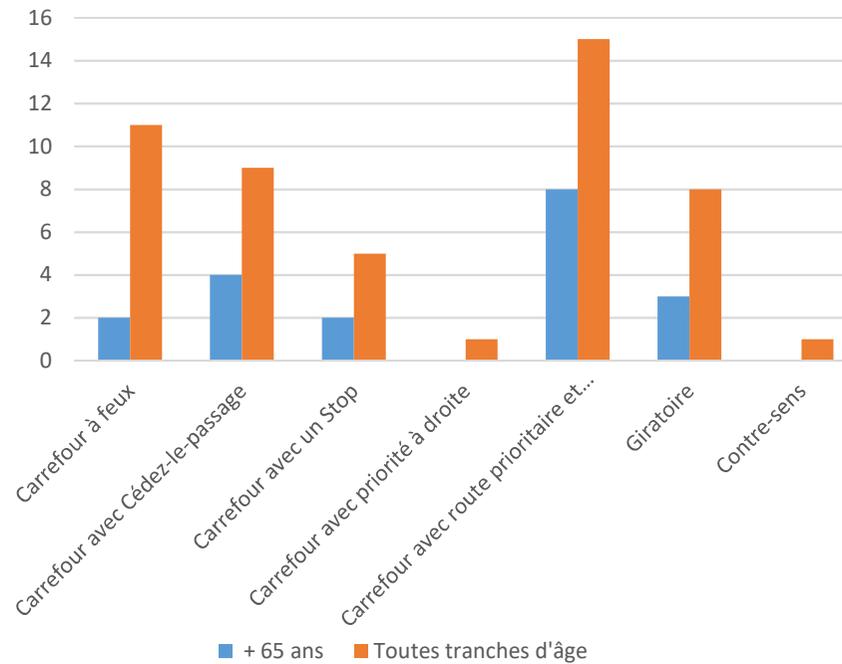
- **Accidents de cyclistes tués de + 65 ans**
 - 50 accidents :
 - Sexe : 86 % d'hommes,
 - Trajet :
 - 83 % trajet promenade-loisirs,
 - 17 % trajet courses-achats,
 - Facteurs chez le cycliste de + 65 ans :
 - 13 accidents sur 50 pas de facteurs (26 %) ,
 - 37 accidents avec le facteur humain (74 %) dont 24 avec uniquement le facteur H.

FLAM VÉLO

- **Accidents de cyclistes tués de + 65 ans**

19 accidents sur les 50 en intersection

17 accidents avec le facteur de prise de risque dont
8 non respect des priorités

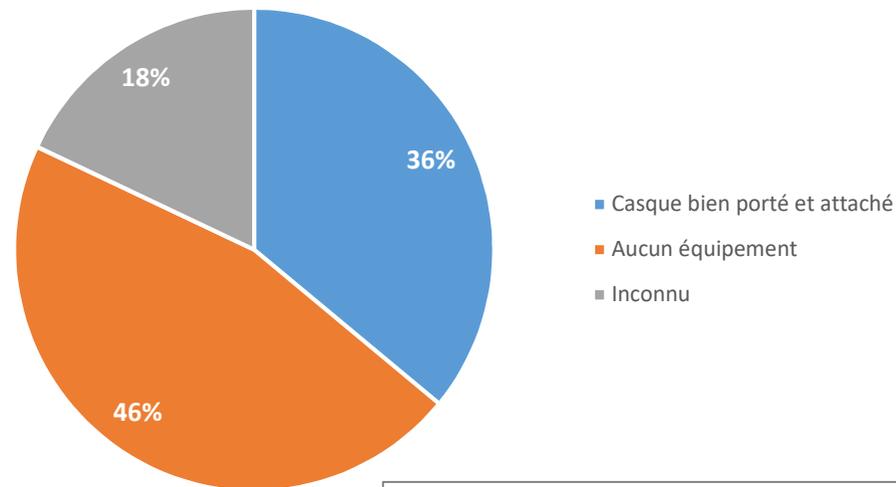


FLAM VÉLO

• Accidents de cyclistes tués de + 65 ans

19 accidents avec
le facteur absence équipement

44 % porte un casque (18)



Seuls deux cyclistes portent un
équipement rétro-réfléchissant

36 accidents sur 50 moins d'un jour
d'hospitalisation

13 accidents avec facteur « état psycho-
physiologique » dont 8 avec une soit déficience
auditive, visuelle, cognitive soit un trouble de la
santé

MERCI

Nathalie DEMEURISSE SOUDEIX
Responsable d'études sécurité routière et infrastructures
Cerema Sud Ouest /DTISPV/GESA
Tél : 05 56 70 64 65
nathalie.demeurisse@cerema.fr

