

# CLUB « ACCIDENTOLOGIE EN MILIEU URBAIN » 2020 FLAM VÉLO

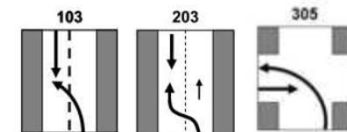
10 novembre 2020

# FLAM VÉLO



- **Projet FLAM**

- Analyse du déroulement des accidents et détermination des facteurs sur les accidents mortels 2015,
- Base de 2 878 PV d'accidents mortels – correspond à 85 % des accidents mortels 2015,
- Codification de 153 facteurs :
  - humains, véhicules, infrastructure et les conditions de circulation.
  - facteurs déclenchants et facteurs aggravants,
- Codification de 169 types d'accidents,
- Plusieurs thématiques, en cours de finalisation sur les thématiques piétons, deux roues motorisées et vélos.



# FLAM VÉLO

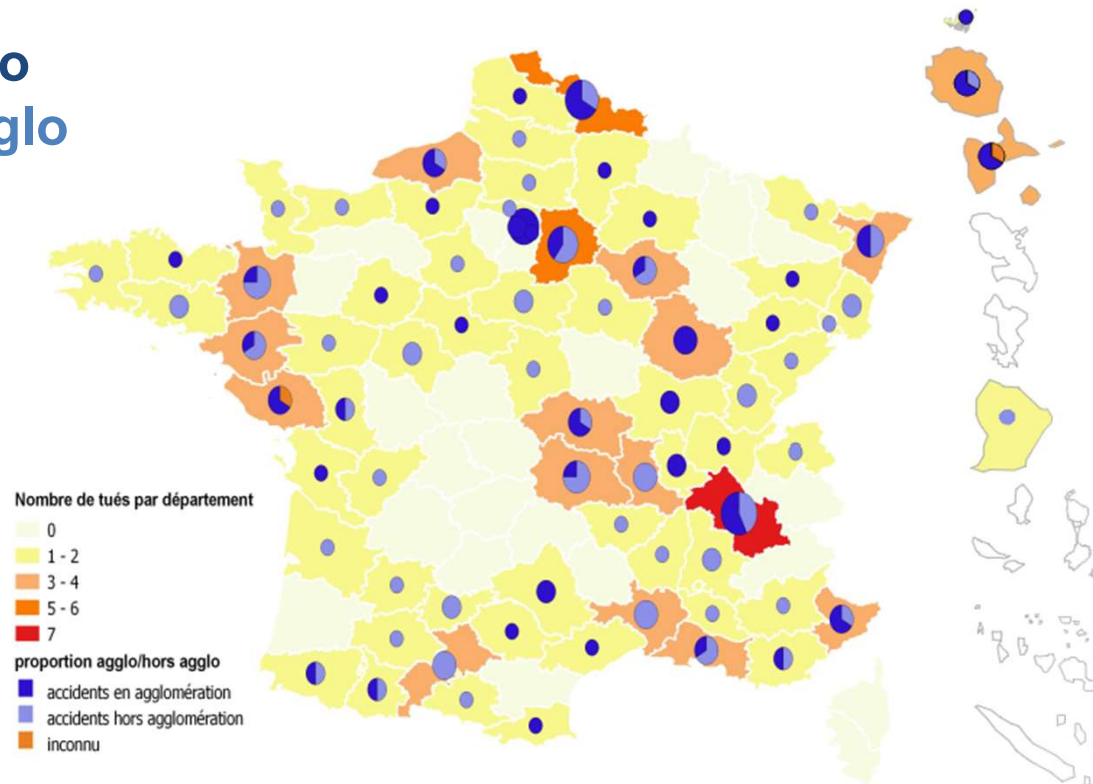
- **FLAM VÉLO**

- 145 accidents mortels,
- 144 cyclistes tués et 1 motard tué,
- correspond à + de 85 % des accidents mortels recensés en 2015.

# FLAM VÉLO

- Répartition géographique des cyclistes tués

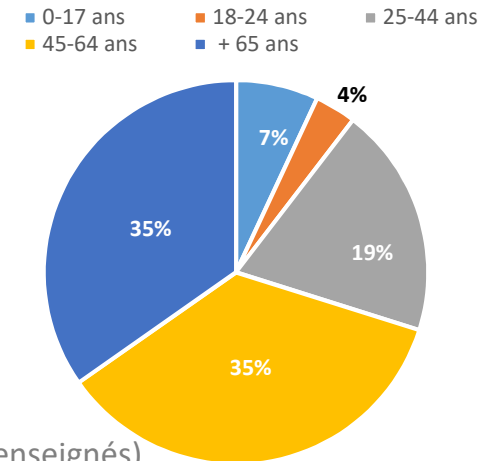
44 % en agglo  
56% hors agglo



# FLAM VÉLO

- **Le profil type du cycliste tué**

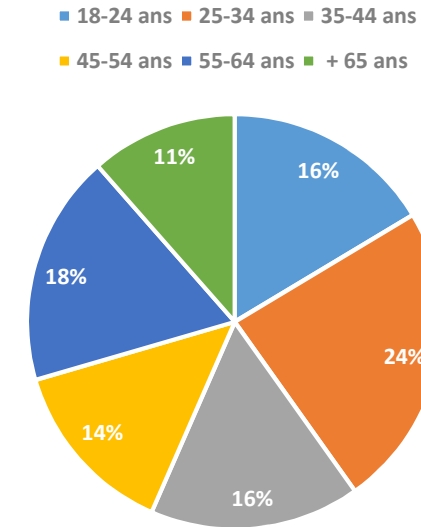
- homme (85 %),
- + 65 ans (35 %),
- sans alcool (90 % - 102 testés),
- sans stupéfiant (88 % - 86 testés),
- retraité (50 %),
- promenade-loisirs (81 %),
- sans casque (64 % sur 118 renseignés),
- sans équipement complémentaire de sécurité (84 % sur 55 renseignés),
- de jour (77 %),
- temps normal (82 %),
- déplacement hors agglomération (56 %),
- sur routes bidirectionnelles (79 %), départementales (68 %),
- hors intersection (65 %), sans aménagement cyclable (84 %).



# FLAM VÉLO

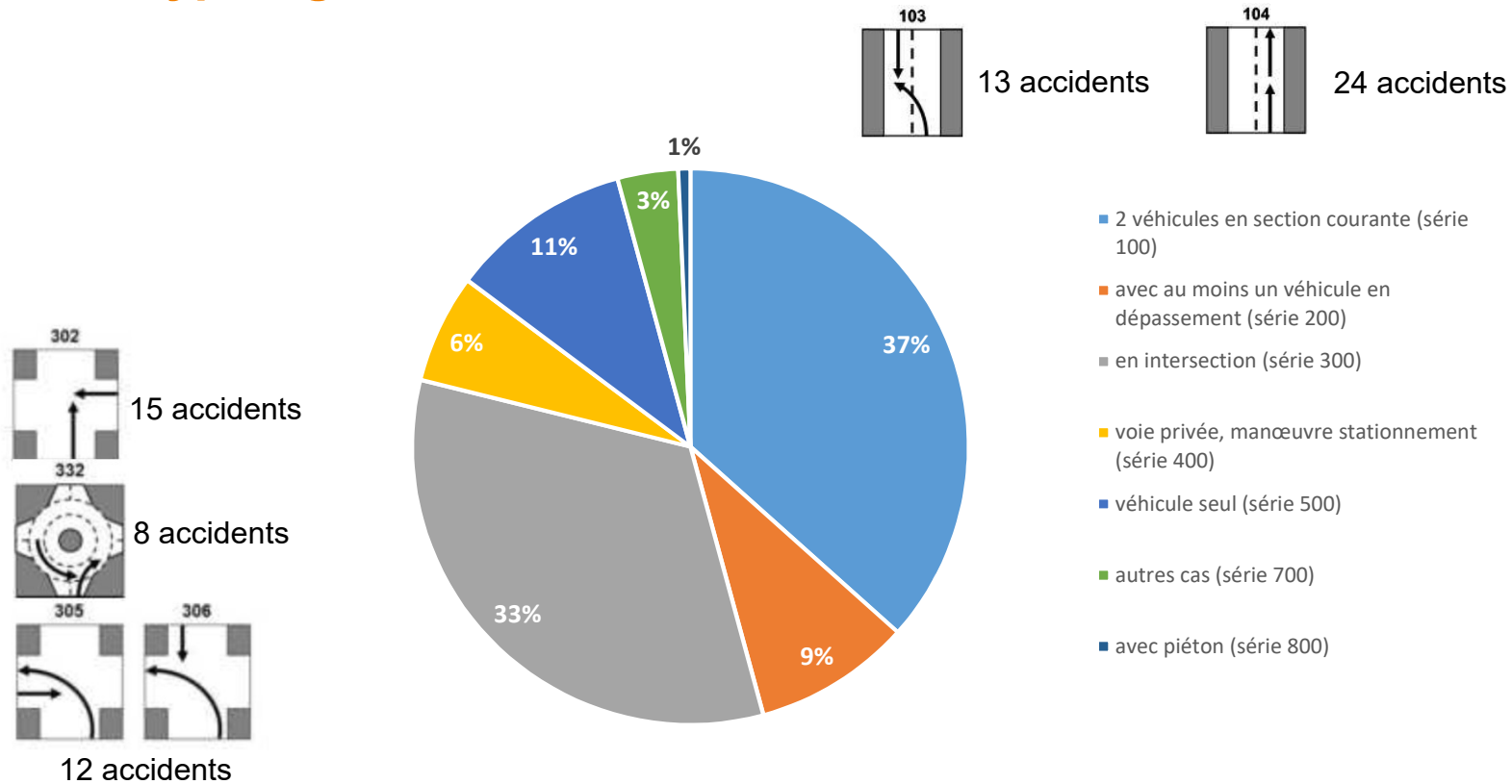
- **Le profil type de l'antagoniste (124)**

- homme (76 %),
- âge variable,
- sans alcool (95 %),
- sans stupéfiant (92 %),
- personne active (74 %),
- Déplacement à titre professionnel (46 %),
- véhicule tourisme (65%).



# FLAM VÉLO

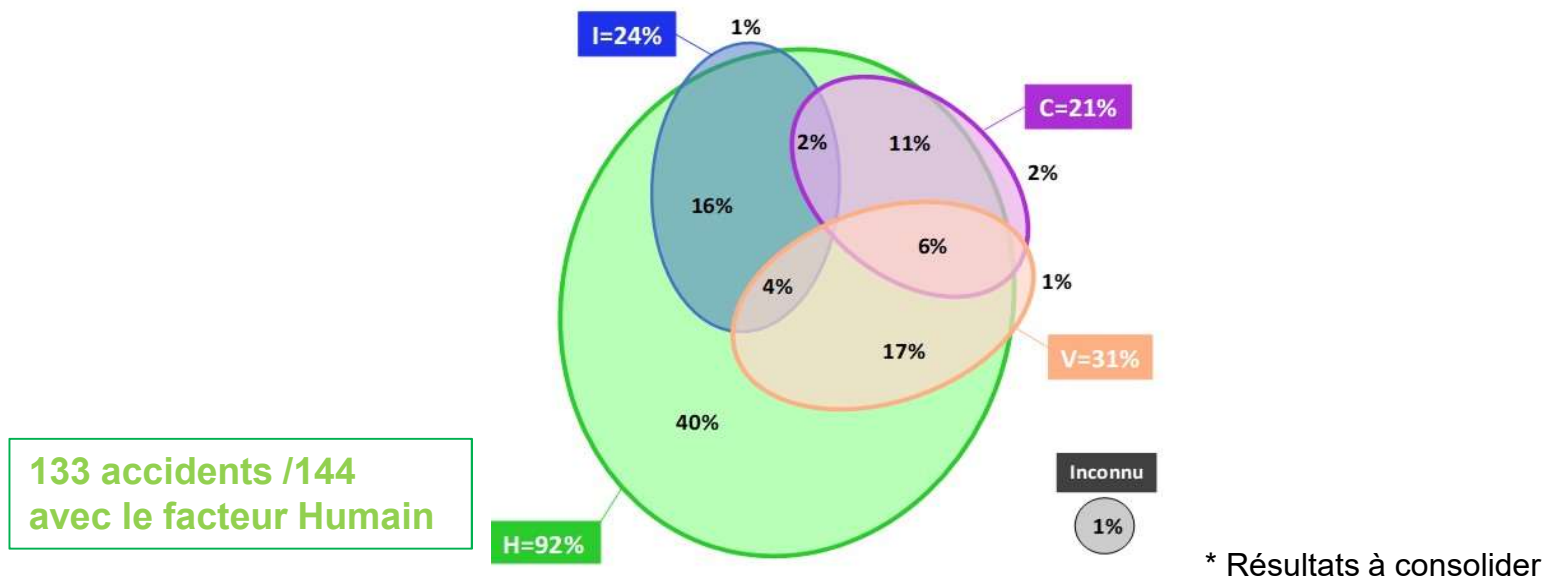
## • Typologie accidents



# FLAM VÉLO

- **Les facteurs d'accidents**

- 458 facteurs déclenchants (371 quasi-certains) et 43 facteurs aggravants (22 quasi-certains),



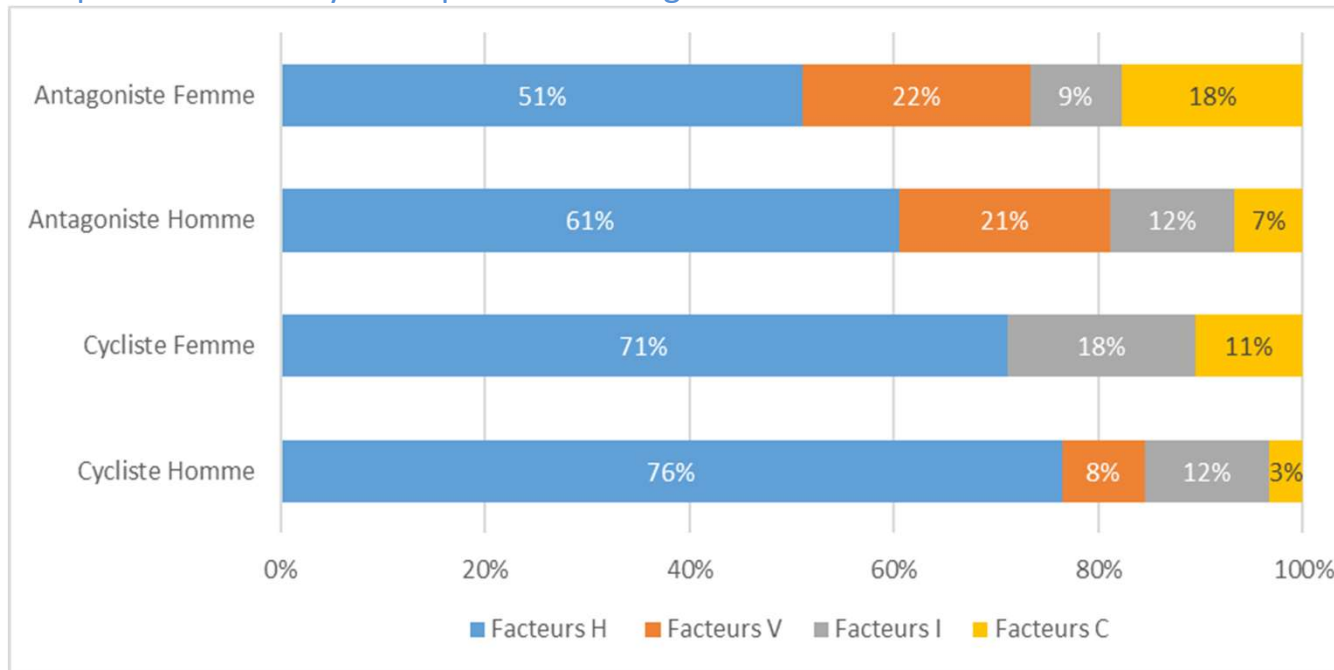


# FLAM VÉLO

- **Les facteurs d'accidents**

H : + important chez l'homme que chez la femme,  
+ important chez le cycliste que chez l'antagoniste

V : surtout chez l'antagoniste,  
Chez le cycliste => faible perceptibilité



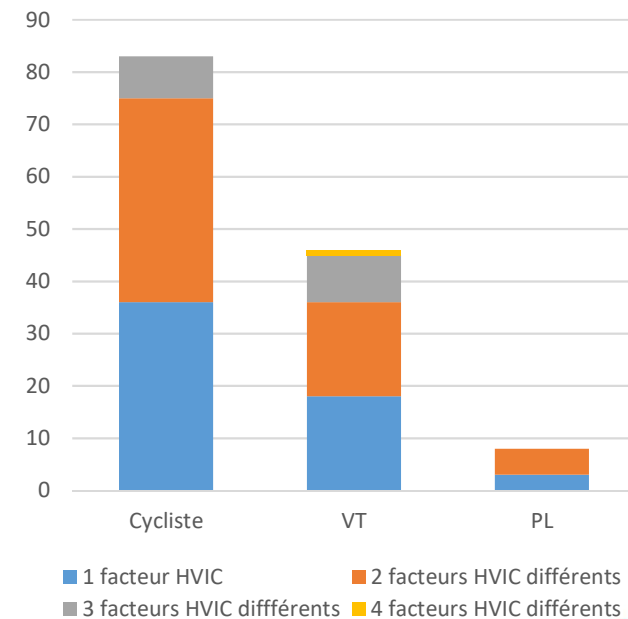
I : + important chez le cycliste,  
notamment féminin

C : + féminin que masculin,  
+ important chez l'antagoniste que chez le cycliste

# FLAM VÉLO

- **Les facteurs d'accidents**

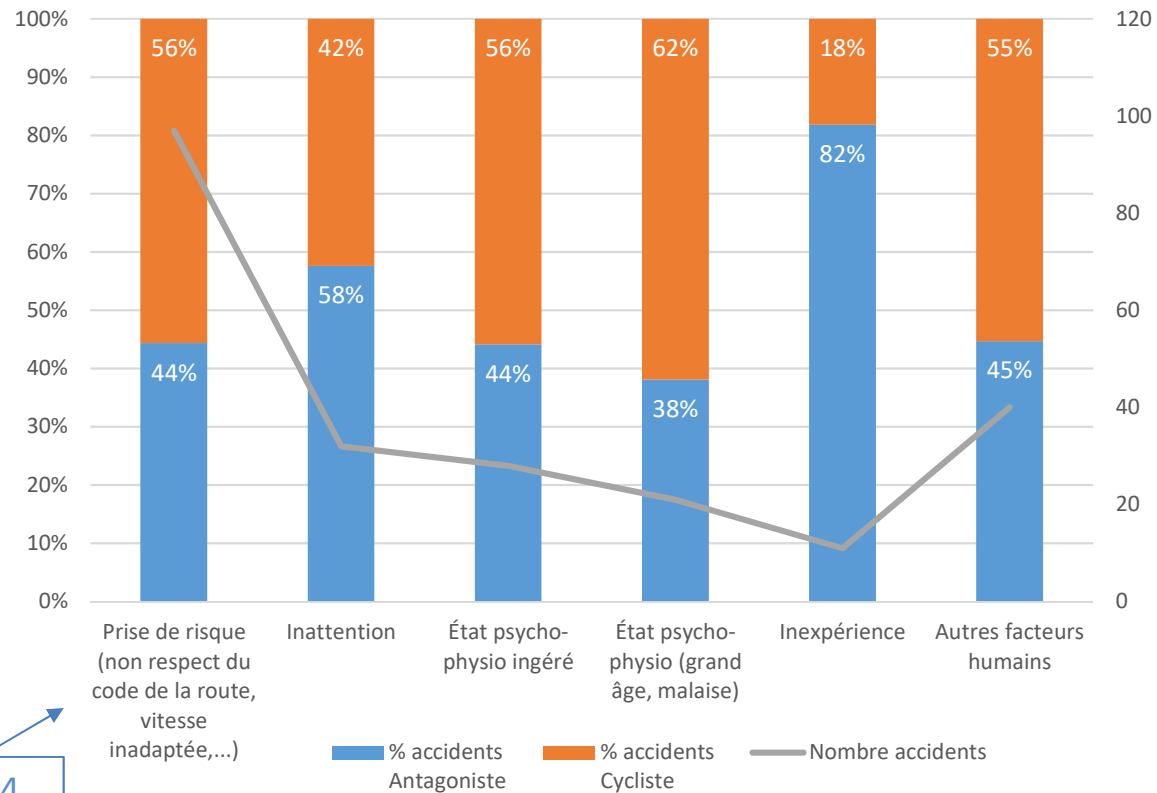
- Combinaison les + importantes chez le cycliste:
  - 1 (43%) et 2 facteurs (47%),
- Chez l'antagoniste :
  - VT : 80 % des accidents avec 1 ou 2 facteurs et 20 % avec 3 facteurs,
  - PL : 1 et 2 facteurs.



# FLAM VÉLO

- Le facteur « Humain »

+ 1 accident sur 2 relatif à un état physique ou physiologique : inattention alcool, stupéfiant, malaise...



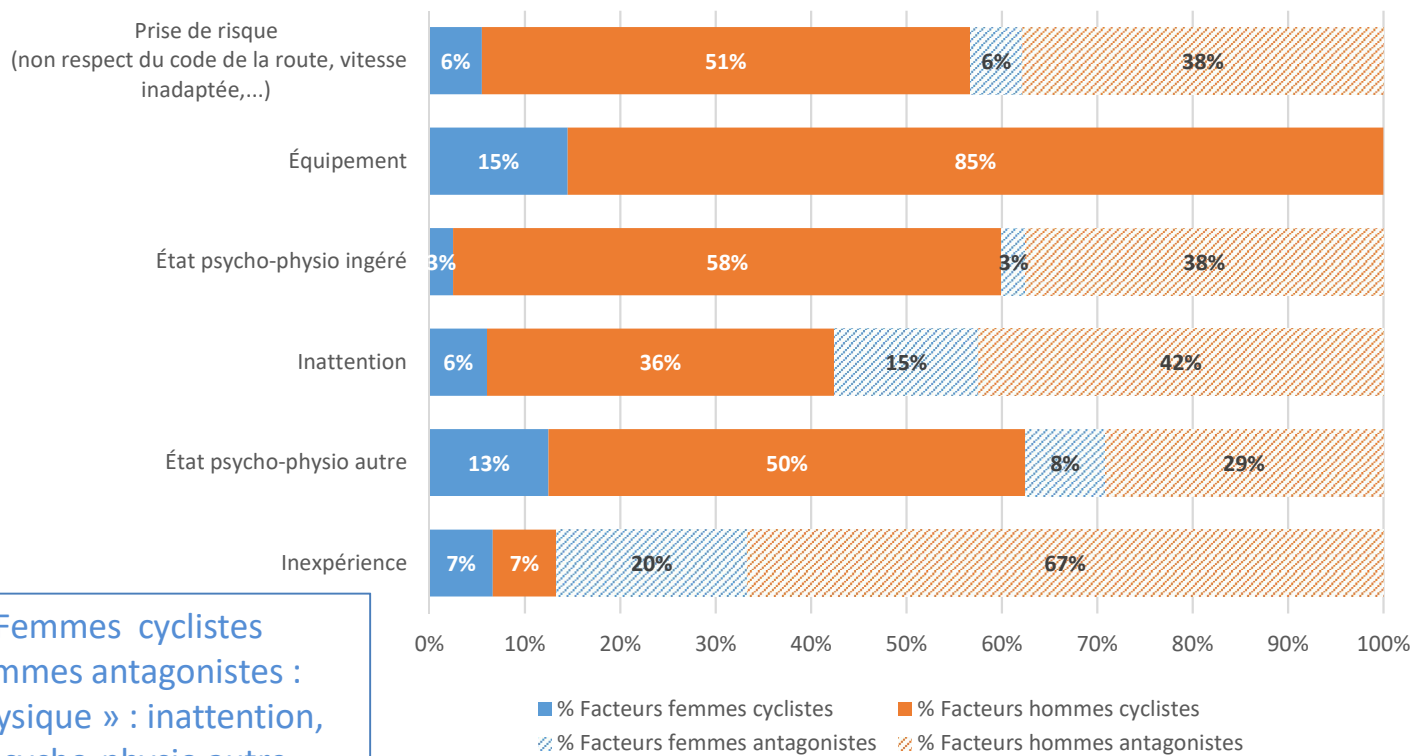
2 accidents sur 5 :  
Facteur aggravant  
- absence port du casque

3 accidents sur 4

# FLAM VÉLO

- **Le facteur « Humain »**

85 % Hommes cyclistes,  
76 % Hommes antagonistes :  
prise de risque intentionnelle (non respect  
du code de la route, vitesse, alcool,...)



15 % Femmes cyclistes  
24 % Femmes antagonistes :  
état « physique » : inattention,  
état psycho-physio autre,  
inexpérience

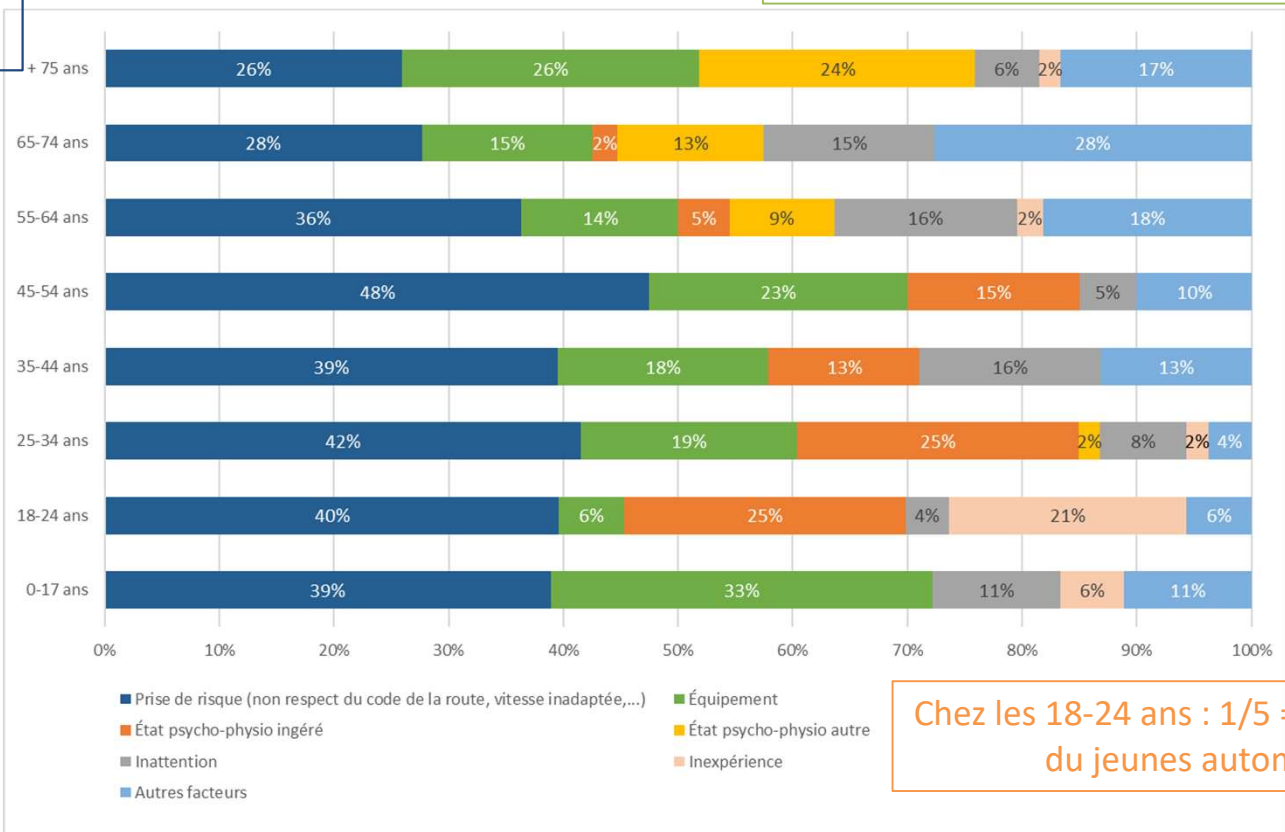
# FLAM VÉLO

Chez les + 65 ans : 1/5 des facteurs => état psycho-physiologique dégradé (déficience physique, sensorielle, trouble de la santé)

## • Le facteur « Humain »

Prise de risque :  
quelque soit l'âge

Équipement : + 1/3 chez les seniors et les jeunes de 0-17 ans

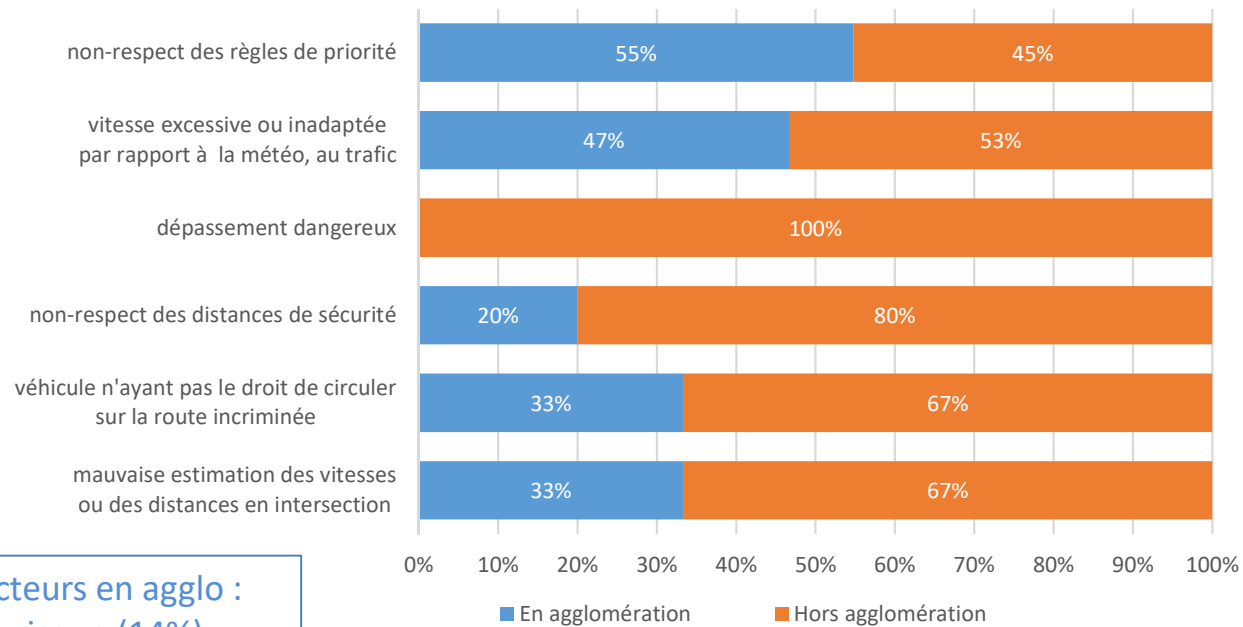


Chez les 18-24 ans : 1/5 => inexpérience du jeunes automobilistes

# FLAM VÉLO

- **Le facteur « Humain »**

60% des facteurs H => Hors agglomération



**3 premiers facteurs en agglo :**

- Prise de risque (14%),
- Equipement (9 %),
- Inattention (5 %)

# FLAM VÉLO

- **Le facteur « Véhicule » - 44 accidents**
  - faible perceptibilité du deux roues de part son faible gabarit – 33 accidents,
  - conception du véhicule - vision (angle mort) – 13 accidents,
  - entretien signalisation du véhicule – 11 accidents.
  
- 40% des accidents au moins 2 facteurs véhicules

# FLAM VÉLO

- **Le facteur « Infrastructure » - 35 accidents**
  - mauvaise compréhension de l'infrastructure (défaut de visibilité, aménagement non adapté...) - 27 accidents,
  - comportements inattendus (anticipation, contraintes dynamiques, incohérence VMA/infra, ...) - 7 accidents,
  - entretien de la route – 2 accidents,
  - gravité du choc (dispositif de retenue, obstacles fixes) – 3 accidents.



# FLAM VÉLO

- **Le facteur « Conditions de circulation » - 30 accidents**
  - conditions d'environnement (météo, éblouissement...)  
- 20 accidents,
  - conditions de circulation ou d'exploitation - 10 accidents.

# FLAM VÉLO

- **Le profil type du cycliste tué**

- homme (85 %),
- + 65 ans (35 %),
- sans alcool (90 %),
- sans stupéfiant (88 %),
- retraité (50 %),
- promenade-loisirs (81 %),
- sans casque (64 %),
- sans équipement complémentaire de sécurité (84 %),
- de jour (77 %),
- temps normal (82 %),
- déplacement hors agglomération (56 %),
- sur routes bidirectionnelles (79 %), départementales (68 %),
- hors intersection (65 %), sans aménagement cyclable (84 %).

FICHES  
THÉMATIQUES

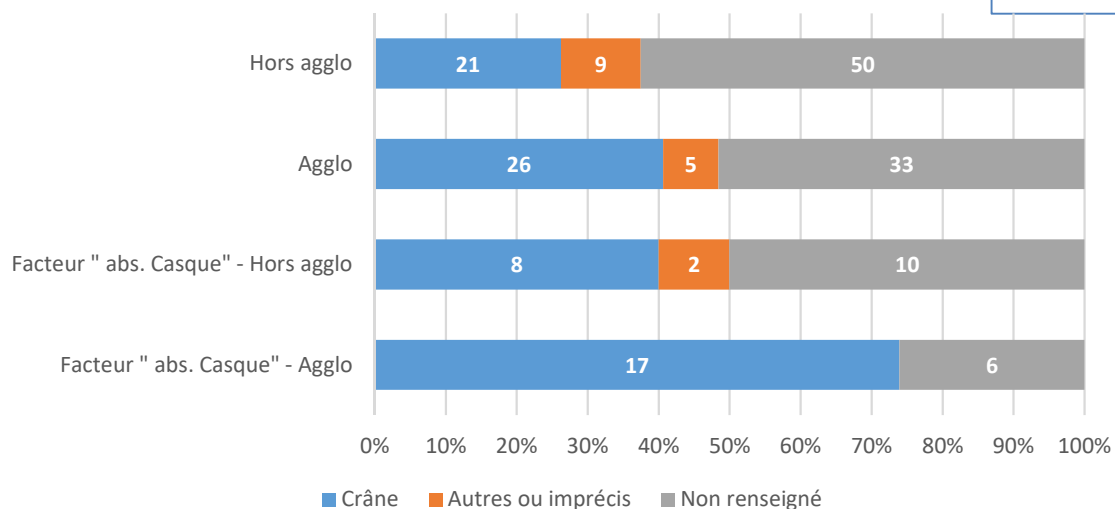
# FLAM VÉLO

- Equipements – Port du casque – 118 accidents renseignés

Port du casque le plus élevé hors agglomération (40%) qu'en agglomération (30%)

Port du casque : 36 %

Port du casque plus important le week-end : 61 %



Un rapport plus élevé de l'identification du facteur aggravant en agglomération (0,6) qu'hors agglomération (0,4)

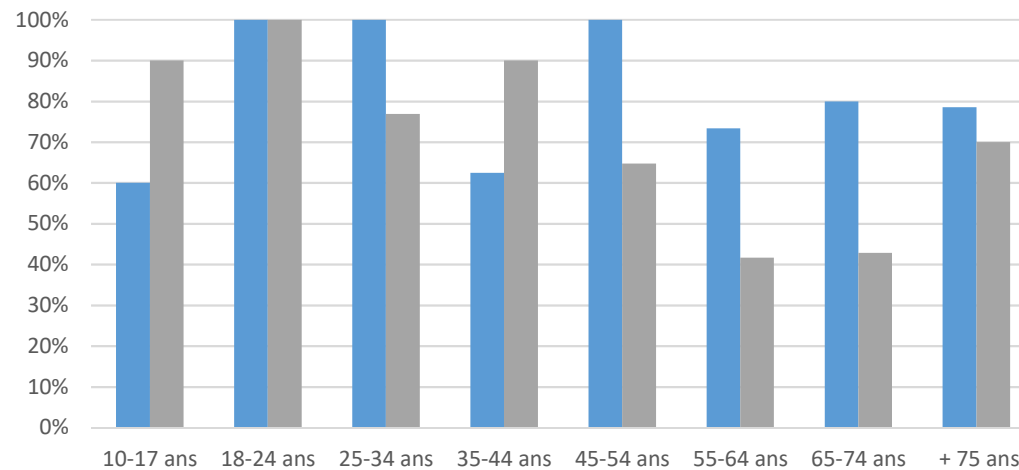
Port du casque le plus élevé chez les sportif notamment lors des déplacement en groupe

# FLAM VÉLO

- Equipements – Port du casque – 118 accidents renseignés

61 PV renseignés : 77 % de blessures au niveau du crâne

Absence de casque : 64 %



Taux des blessures crâniennes augmentent avec l'absence de casque (63 % à 83 %)

■ % Blessures au crâne ■ Aucun casque

Port du casque plus important avec l'âge => taux blessures crâniennes important = fragilité

# FLAM VÉLO

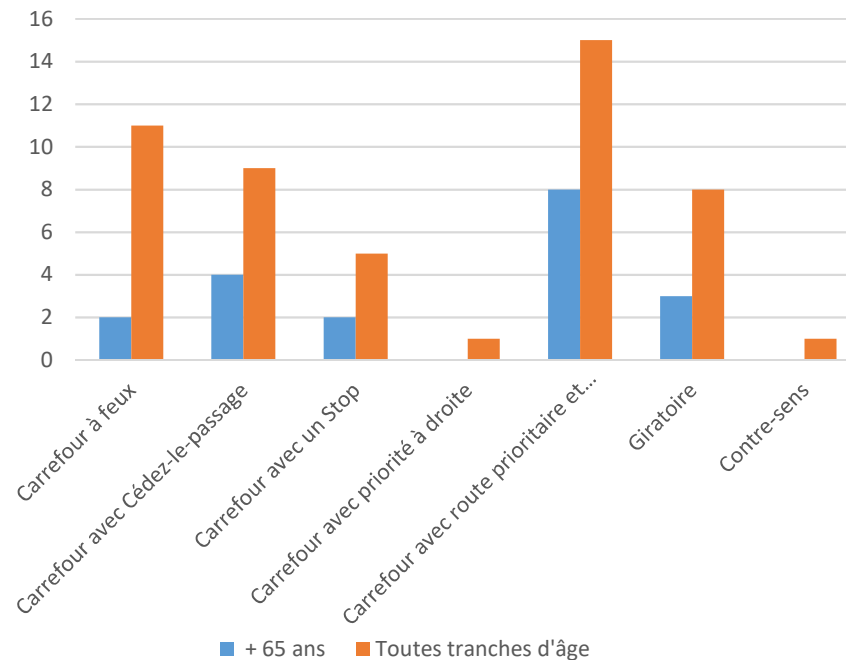
- **Accidents de cyclistes tués de + 65 ans**
  - 50 accidents :
  - Sexe : 86 % d'hommes,
  - Trajet :
    - 83 % trajet promenade-loisirs,
    - 17 % trajet courses-achats,
  - Facteurs chez le cycliste de + 65 ans :
    - 13 accidents sur 50 pas de facteurs (26 %) ,
    - 37 accidents avec le facteur humain (74 %) dont 24 avec uniquement le facteur H.

# FLAM VÉLO

- **Accidents de cyclistes tués de + 65 ans**

19 accidents sur les 50 en intersection

17 accidents avec le facteur de prise de risque dont  
8 non respect des priorités

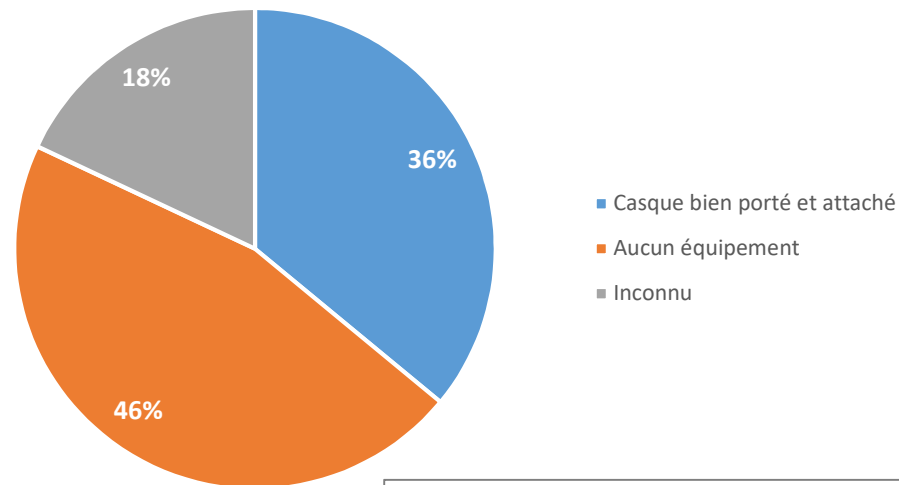


# FLAM VÉLO

## • Accidents de cyclistes tués de + 65 ans

19 accidents avec  
le facteur absence équipement

44 % porte un casque (18)



Seuls deux cyclistes portent un  
équipement rétro-réfléchissant

36 accidents sur 50 moins d'un jour  
d'hospitalisation

13 accidents avec facteur « état psycho-physiologique » dont 8 avec une soit déficience auditive, visuelle, cognitive soit un trouble de la santé

**MERCI**

**Nathalie DEMEURISSE SOUDEIX**  
*Responsable d'études sécurité routière et infrastructures*  
*Cerema Sud Ouest /DTISPV/GESA*  
*Tél : 05 56 70 64 65*  
[nathalie.demeurisse@cerema.fr](mailto:nathalie.demeurisse@cerema.fr)

