



Diagnostic de sécurité des déplacements dans la Métropole Grenobloise

Réunion de rendu de la phase 1

Juin 2020



SOMMAIRE

- **Phase 1 : Actualisation de l'étude d'enjeux**
 - Bilan Accidentologique
 - Analyse spatiale, temporelle et typologique
 - Approfondissement des enjeux
 - Hiérarchisation des enjeux
- **Phase 2 : Comprendre le déroulement de l'accident**
 - Diagnostic de sécurité
 - Analyse séquentielle
 - Diagnostic sécurité des secteurs
 - Formulation des objectifs
 - Définition des pistes d'actions



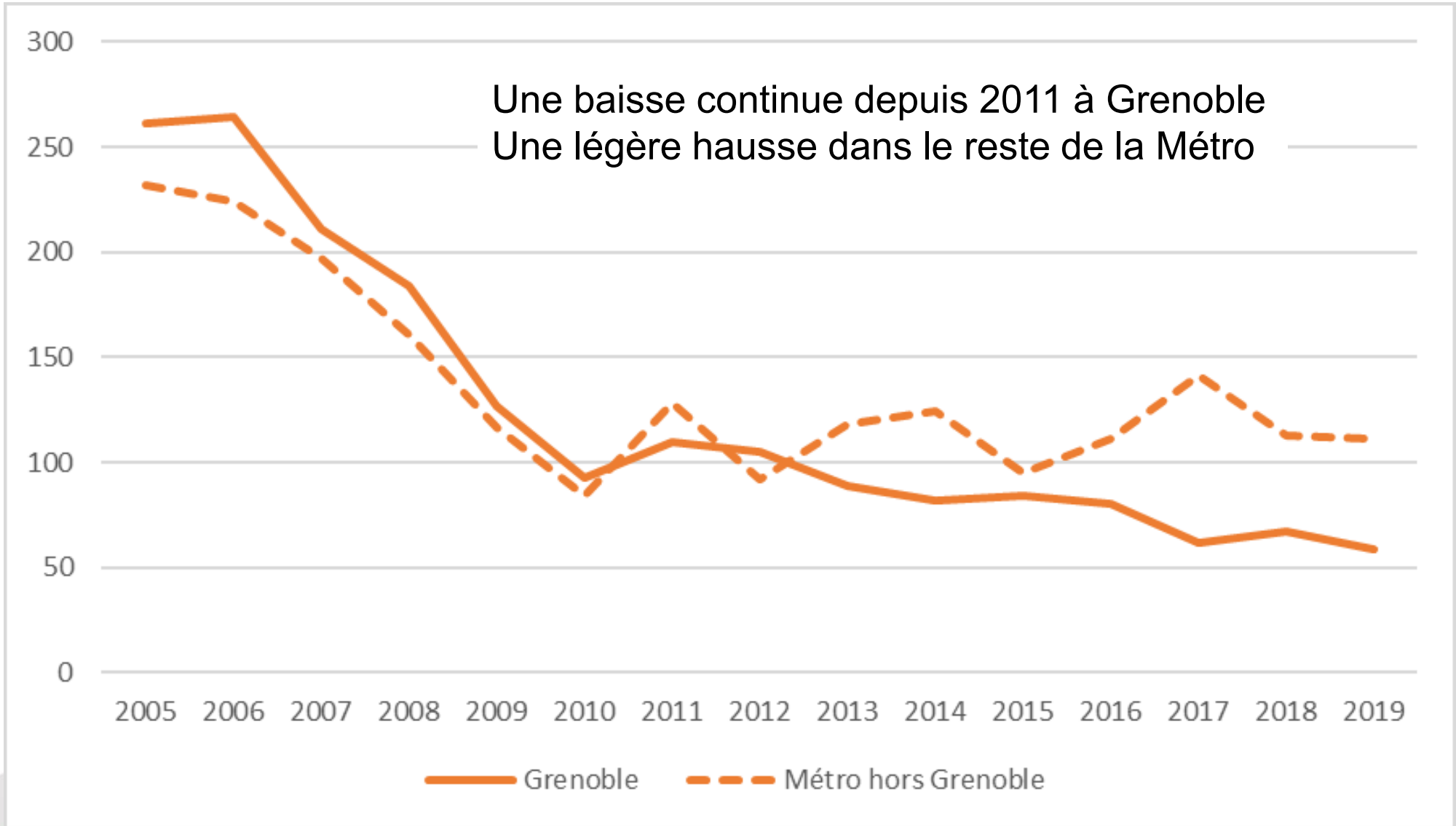
PHASE 1 : ETUDE D'ENJEUX

- Bilan Accidentologique
 - Localisation des accidents : aggro, intersections, type voie
 - Temporalités : saison, semaine, heure
 - Typologie : mode, véhicules
- Analyse spatiale, temporelle et typologique
 - Enjeux en nombre, en gravité
 - Enjeux spécifiques à la Métro
- Approfondissement des enjeux
 - Données extérieures : trafic, vitesses,
 - Données urbaines : bâti, densité
 - Données de mobilité



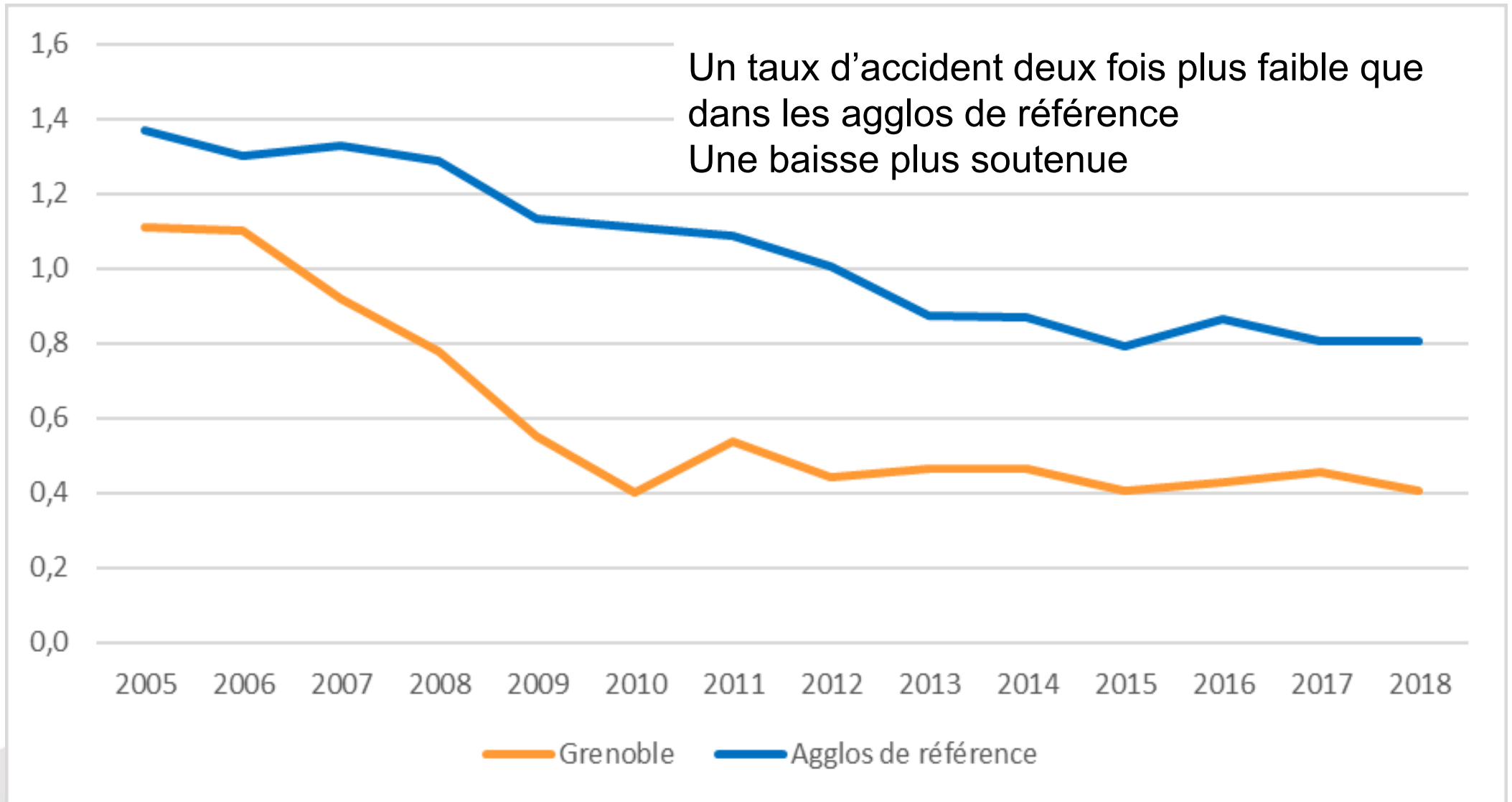
EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO

Une baisse continue depuis 2011 à Grenoble
Une légère hausse dans le reste de la Métro





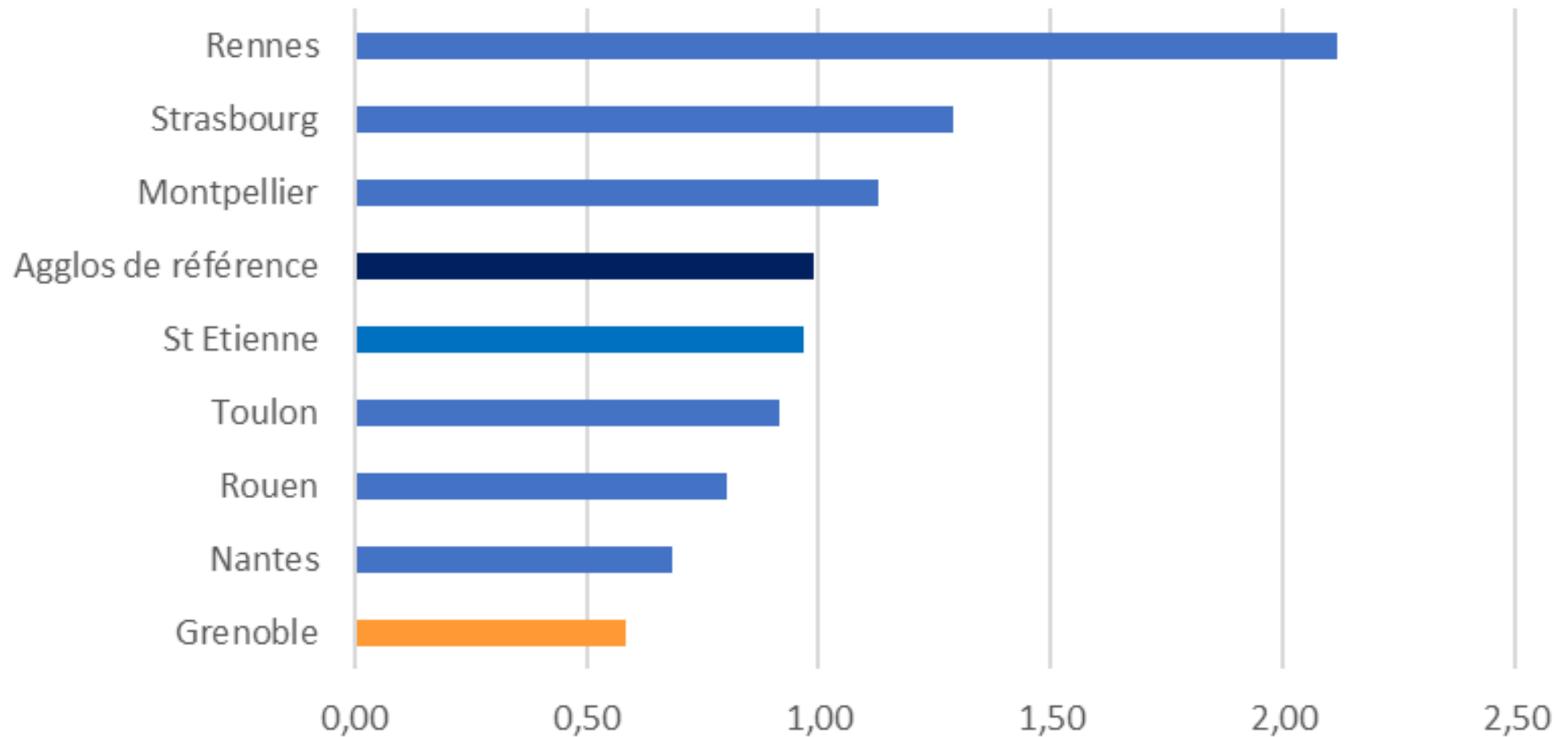
EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO





EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO

Le plus faible taux d'accident des agglomérations de référence

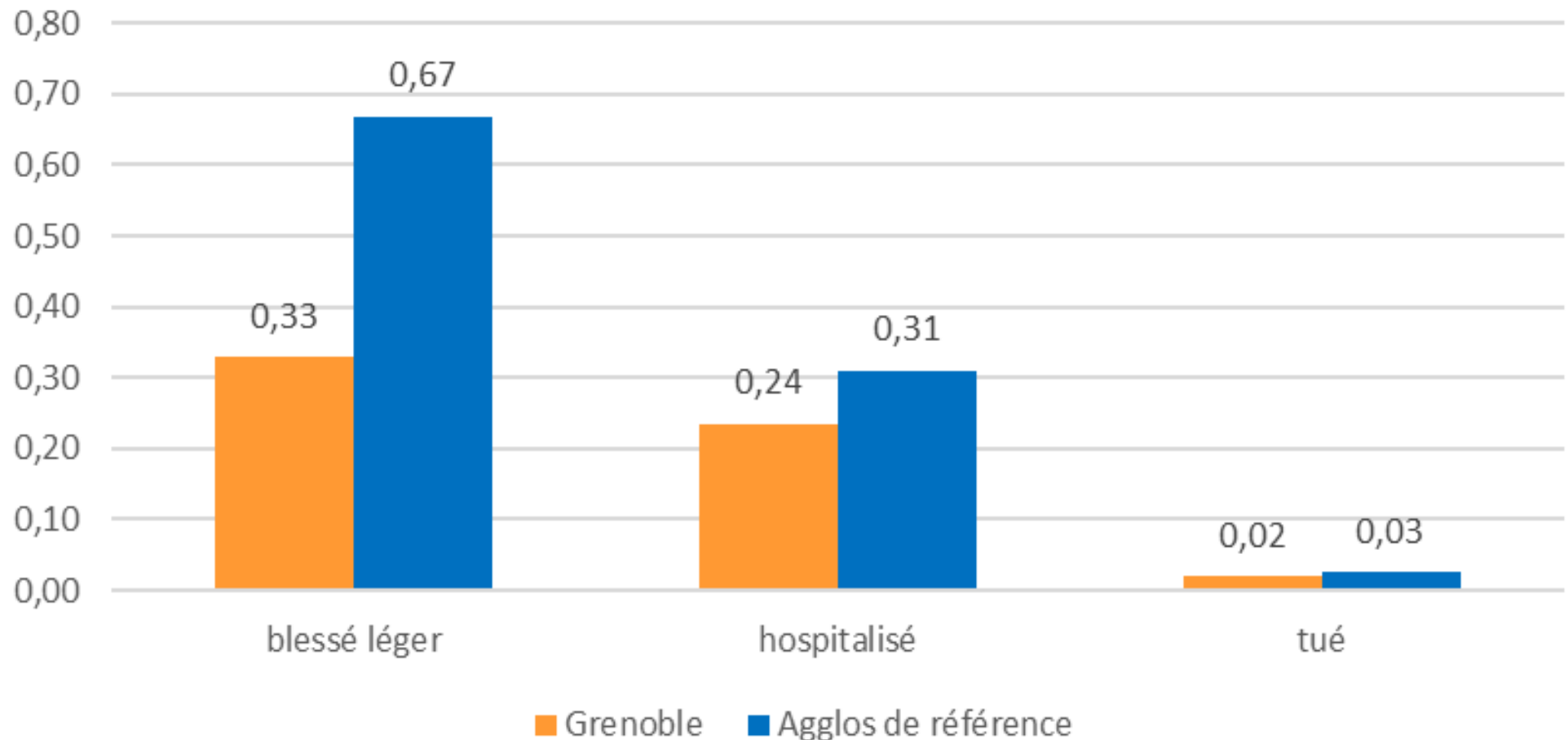


Nb d'accidents par an pour 1000 hab de 2014 à 2018



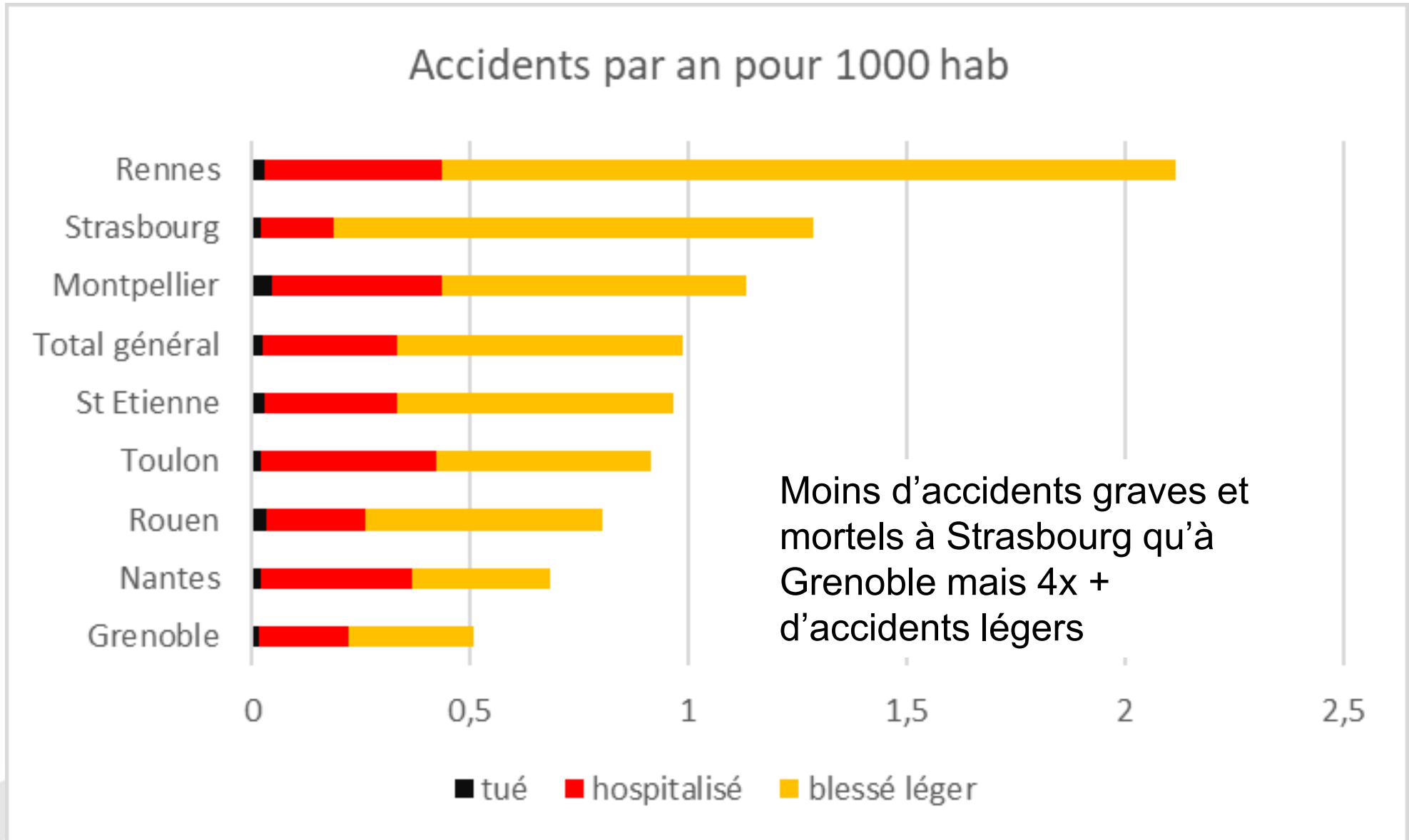
EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO

Un taux d'accidents légers 2 fois plus faible
Des accidents graves 23% inférieur à la moyenne



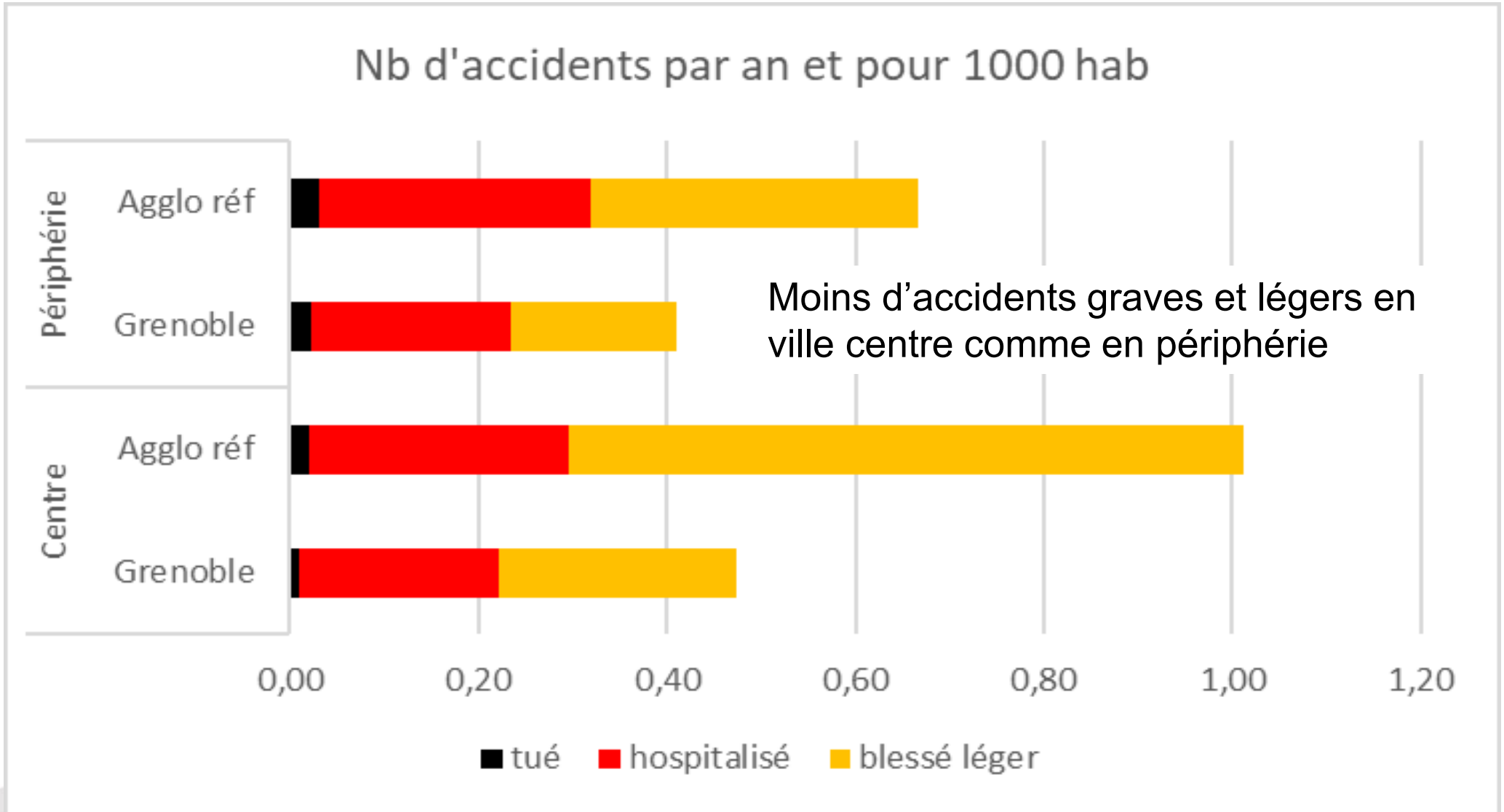


EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO



Nb d'accidents par an pour 1000 hab de 2014 à 2018

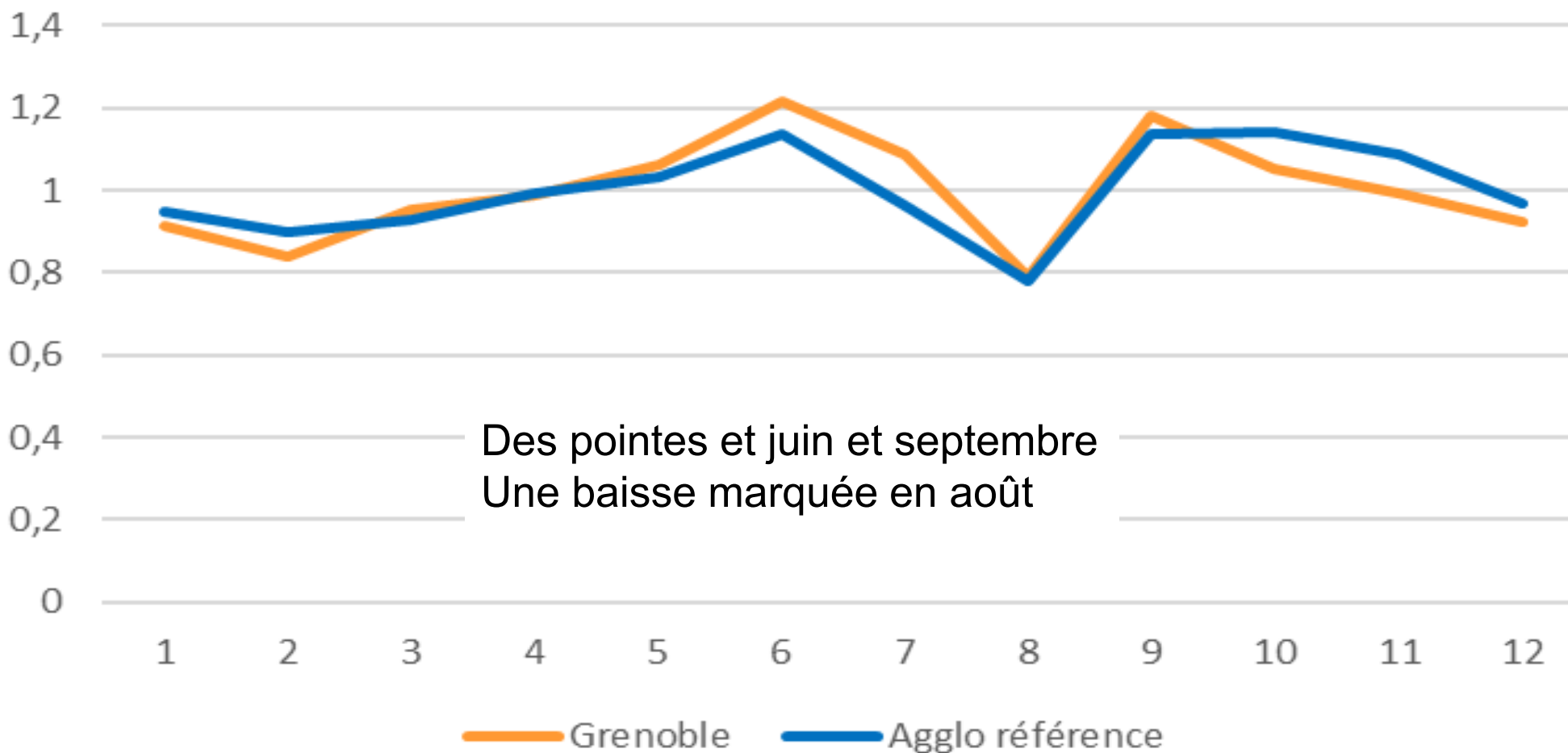
EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO





ANALYSE TEMPORELLE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO

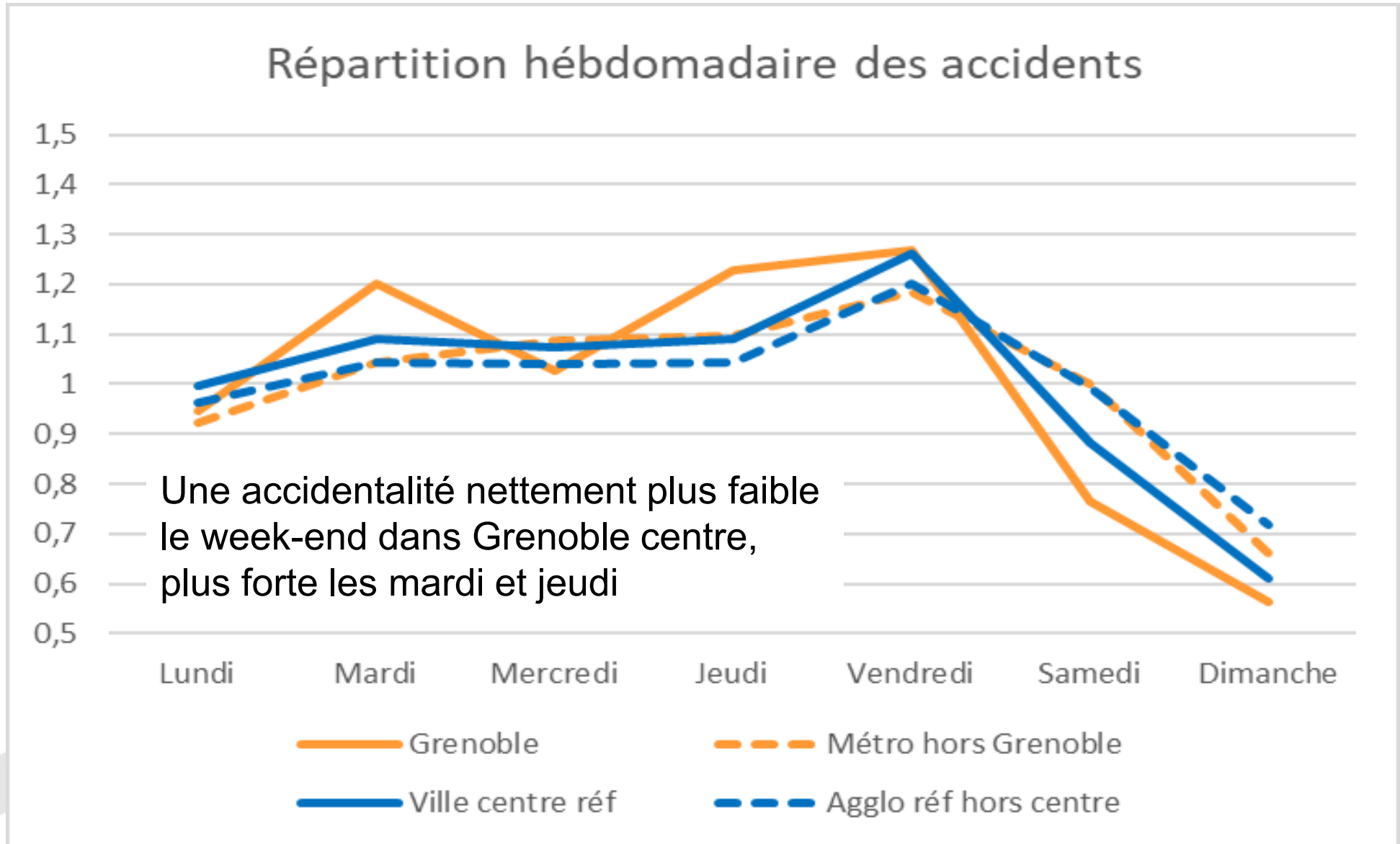
Saisonnalité des accidents



Des pointes en juin et septembre
Une baisse marquée en août

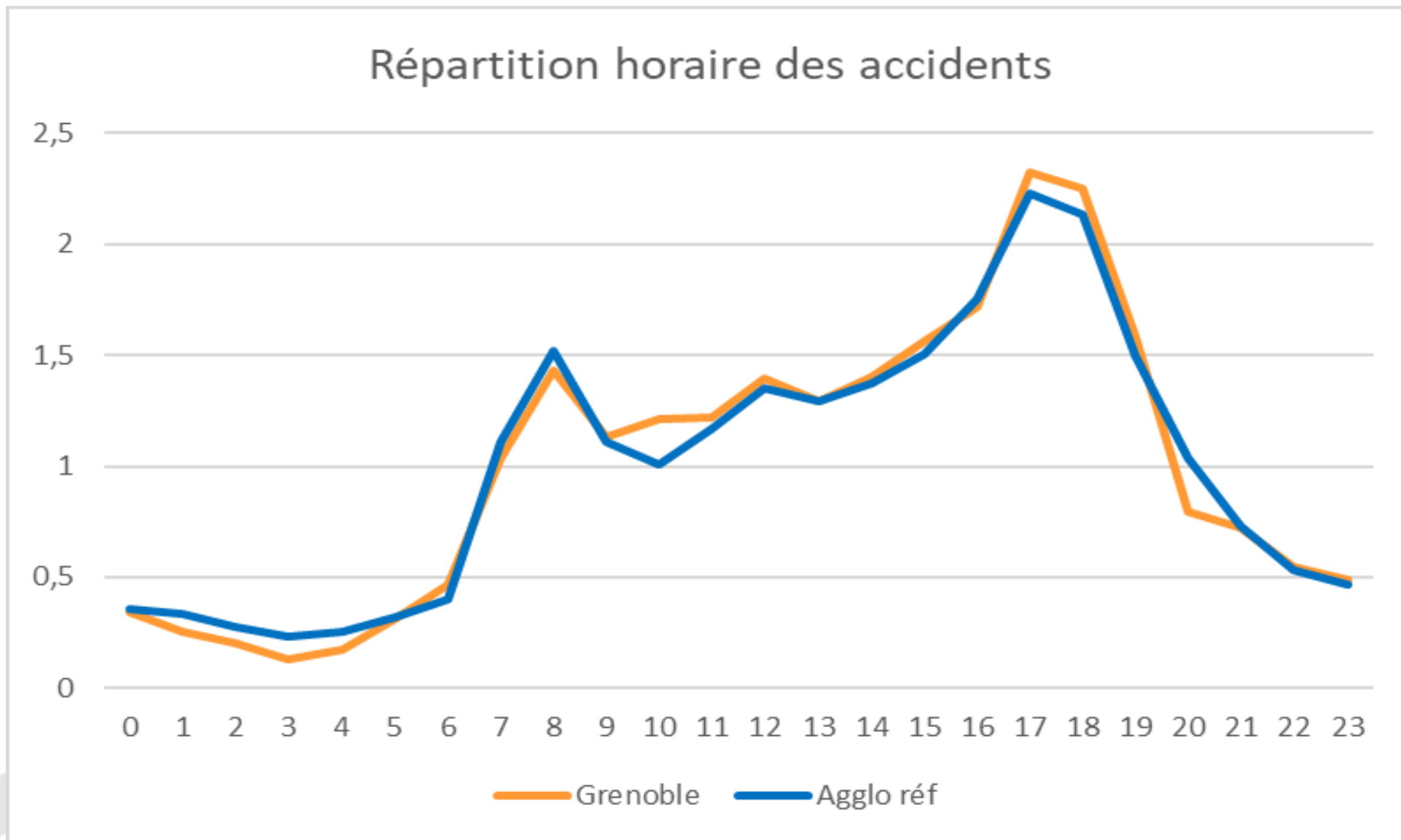


ANALYSE TEMPORELLE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO





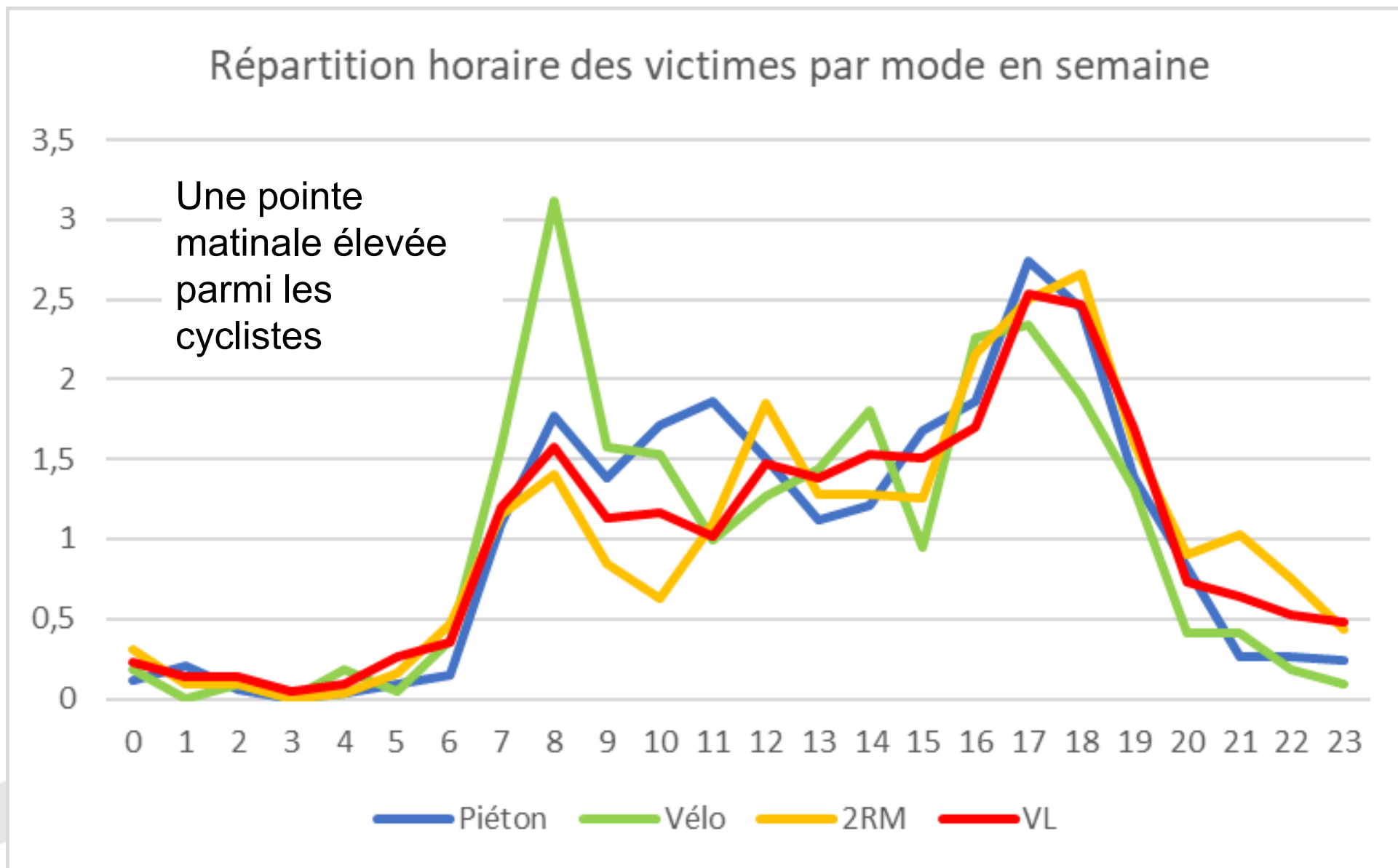
ANALYSE TEMPORELLE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO



Taux d'accidents par heure de 2005 à 2018 (moyenne = 1) dans la Métro et les agglos de référence



ANALYSE TEMPORELLE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO

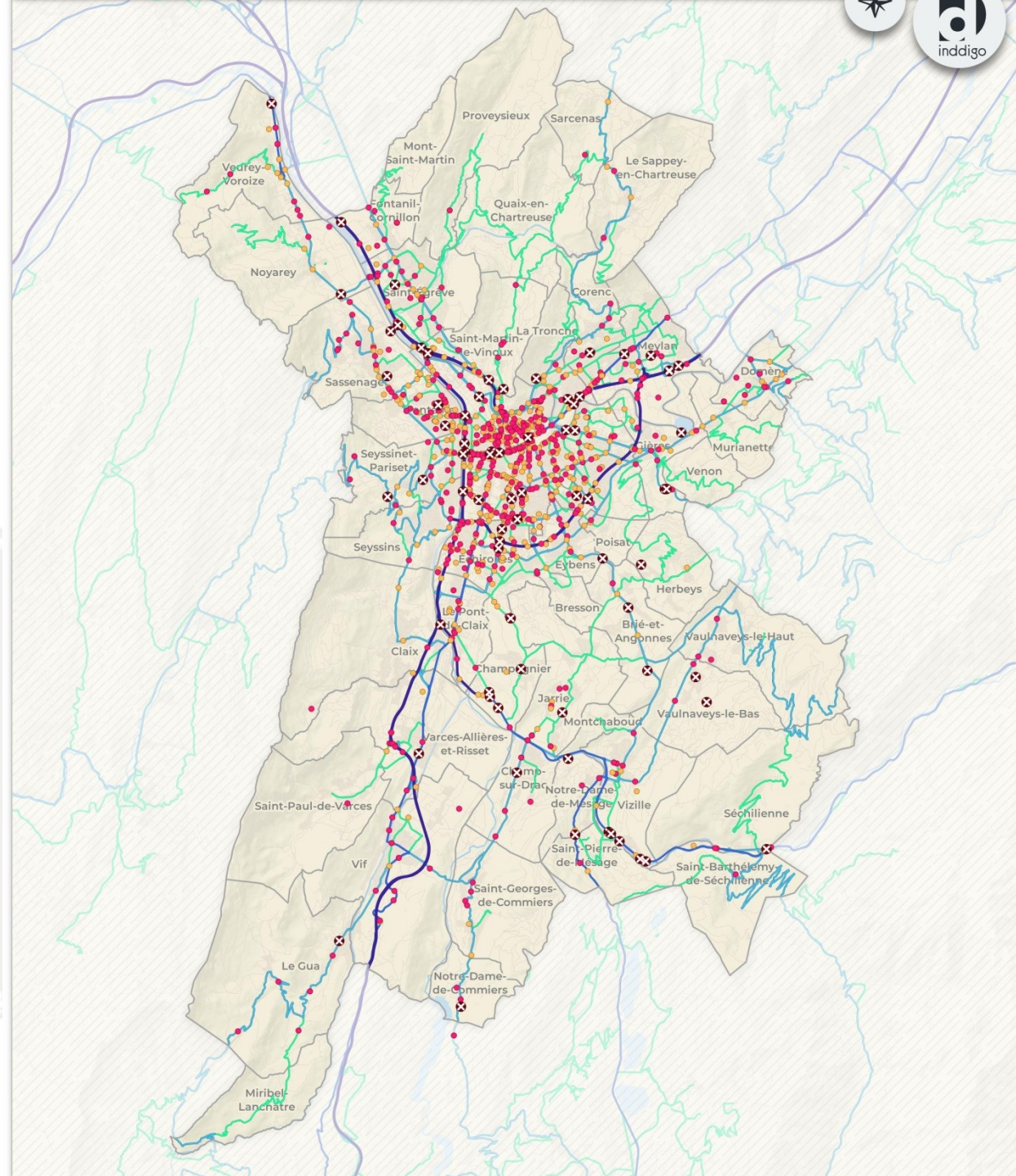


Variation du nb d'accidents par an par heure de 2014 à 2018 (moyenne horaire = 1)



EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO

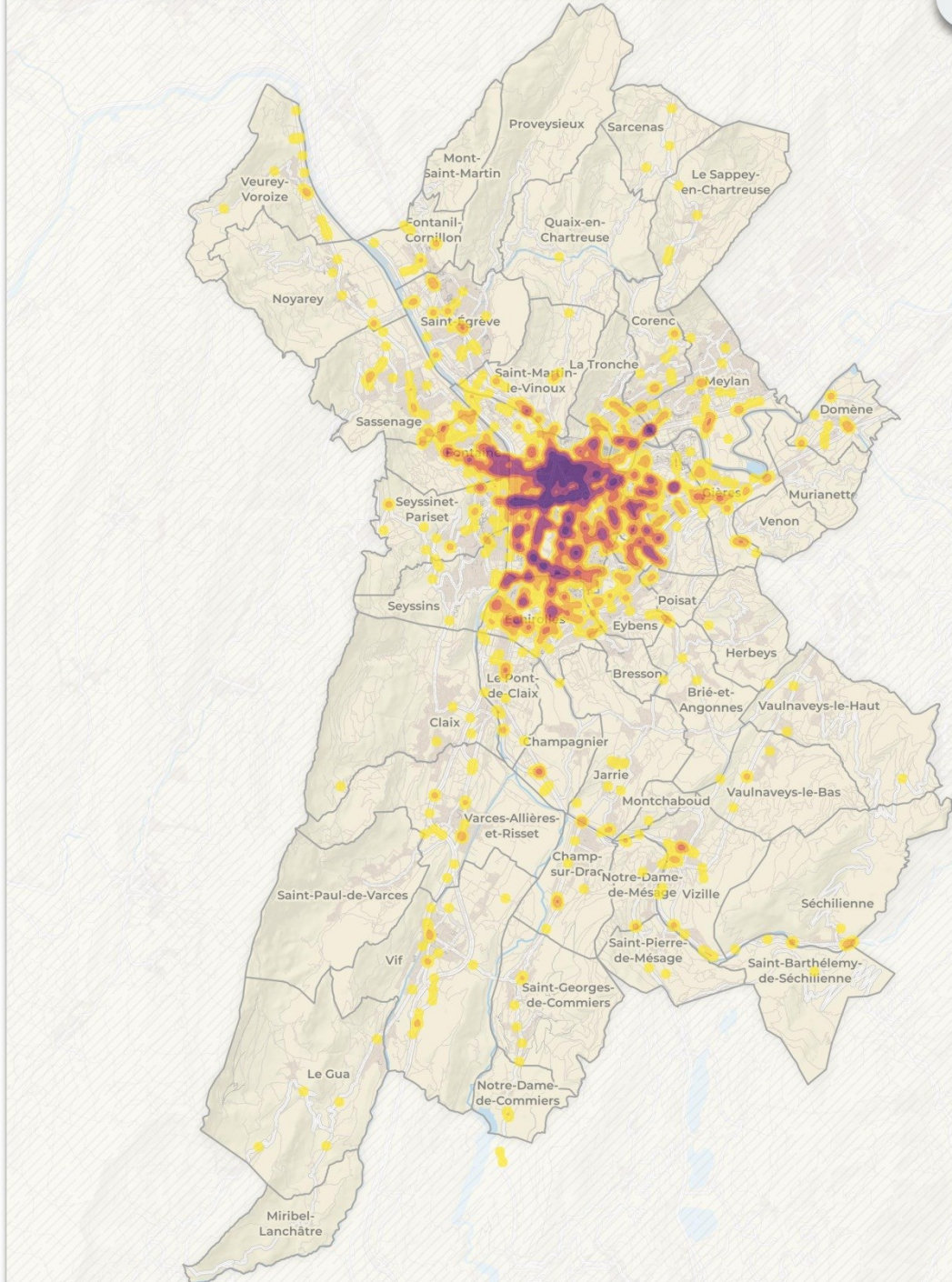
Un très fort taux d'accidents mortels dans le sud Grenoblois
Pas seulement sur les grands axes





EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LA METRO

Peu d'effets de concentration en dehors de Grenoble

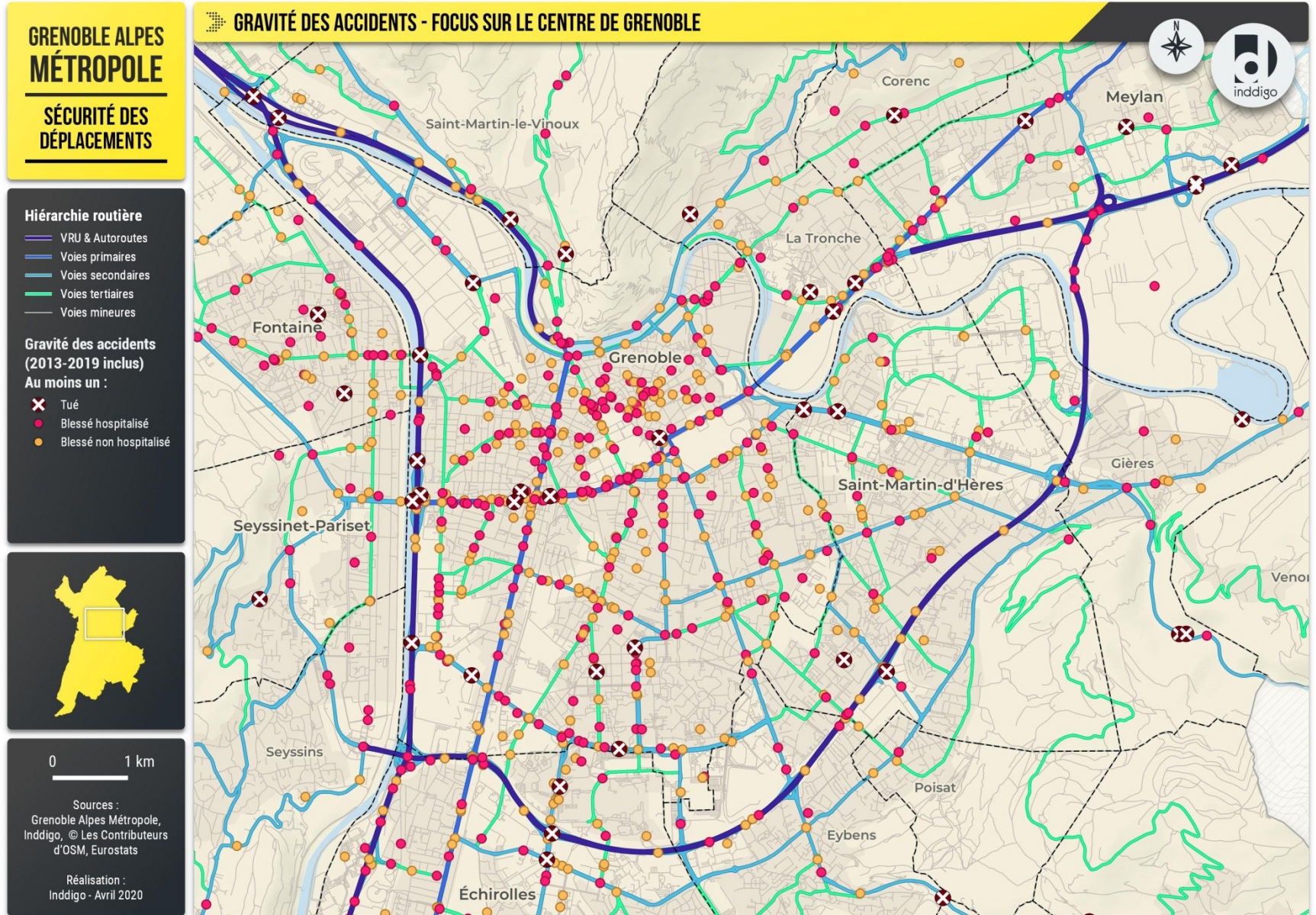


ANALYSE SPATIALE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO

39% des accidents dans la ville de Grenoble
21% des tués

Une forte concentration dans le centre et sur les grands axes

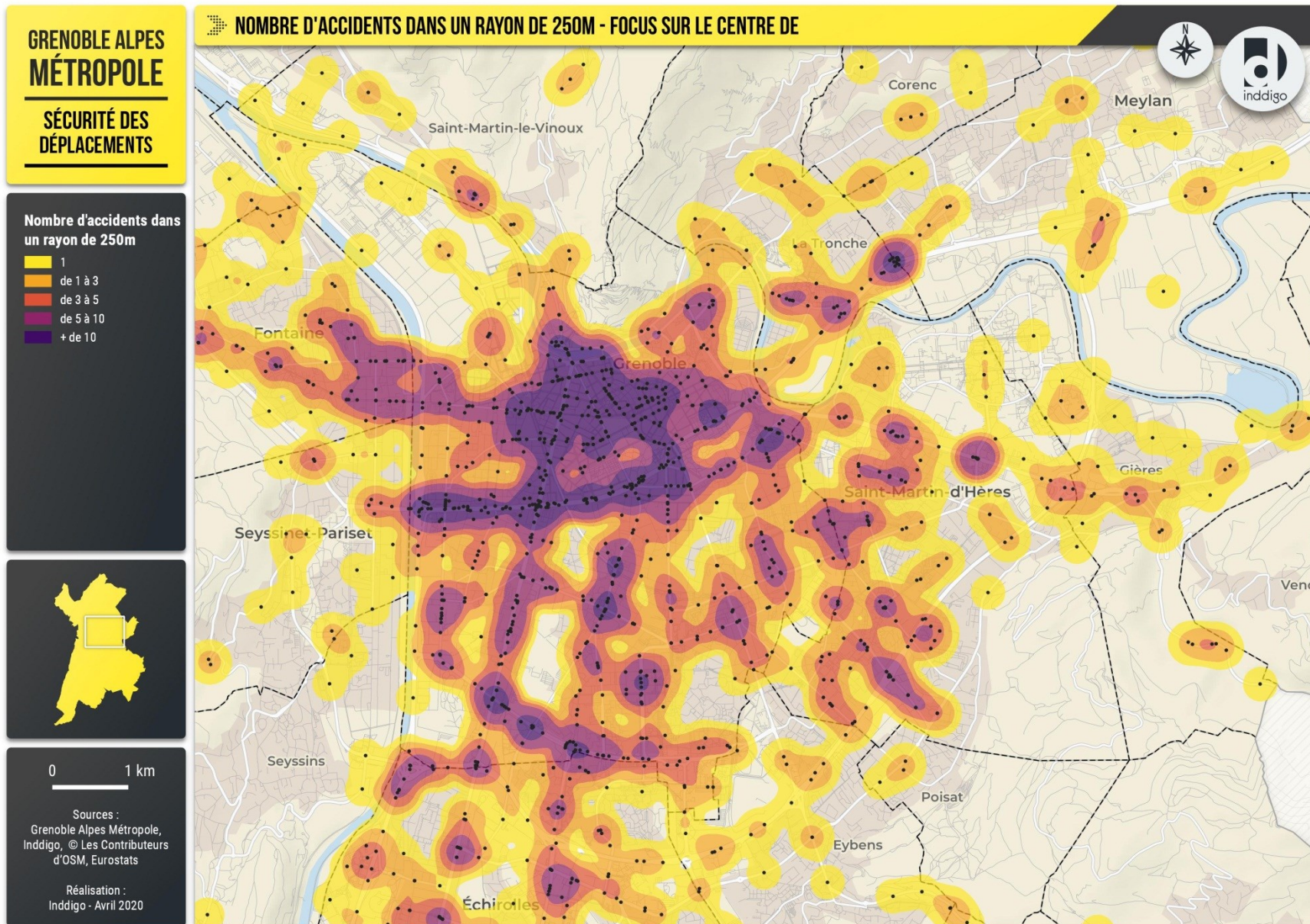
Accidents mortels + en périphérie du centre



ANALYSE SPATIALE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO

39% des accidents dans la ville de Grenoble
21% des tués

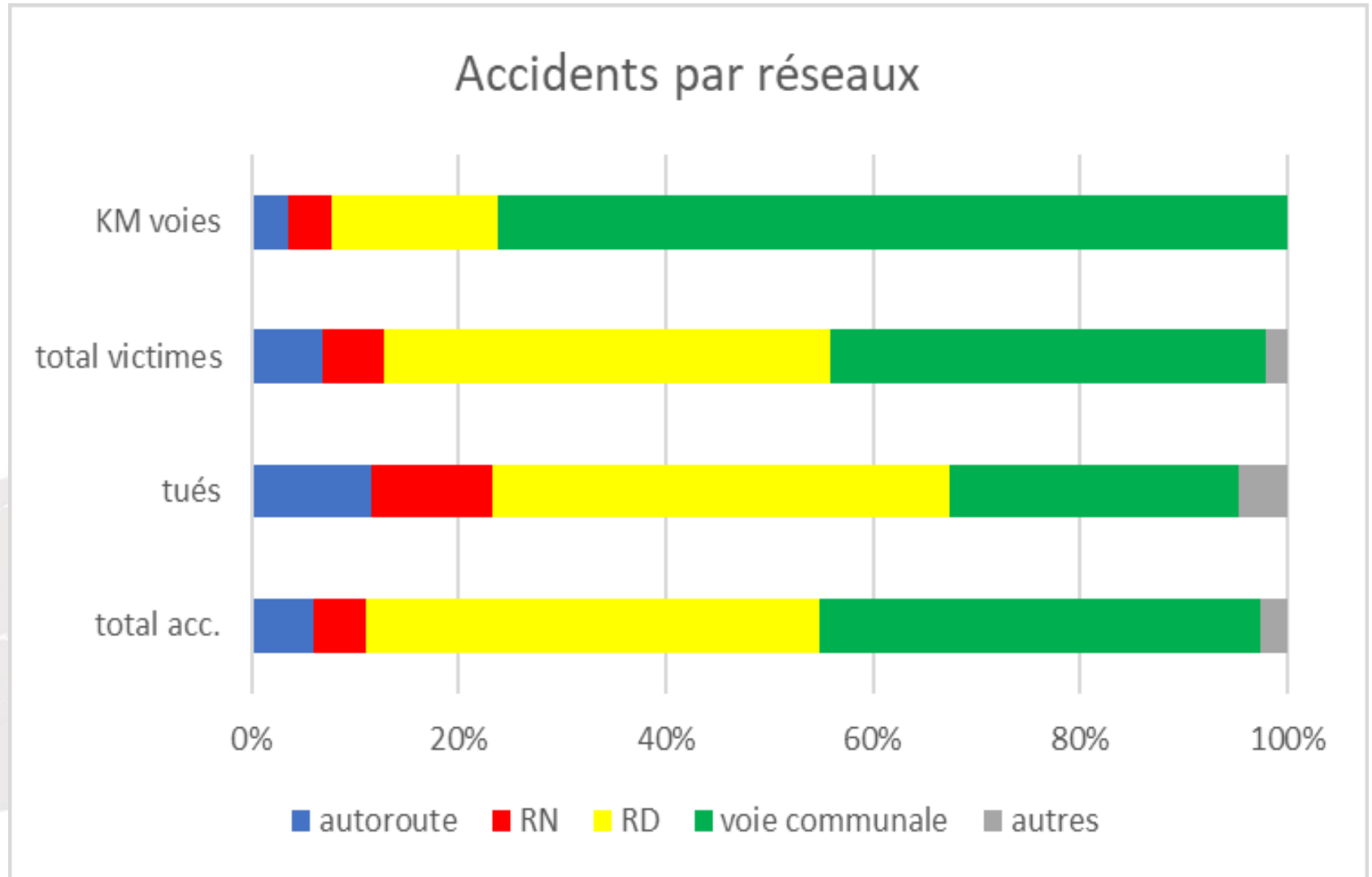
Une forte concentration dans le centre et sur les grands axes



ANALYSE SPATIALE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO

Une part des accidents importante sur les RD

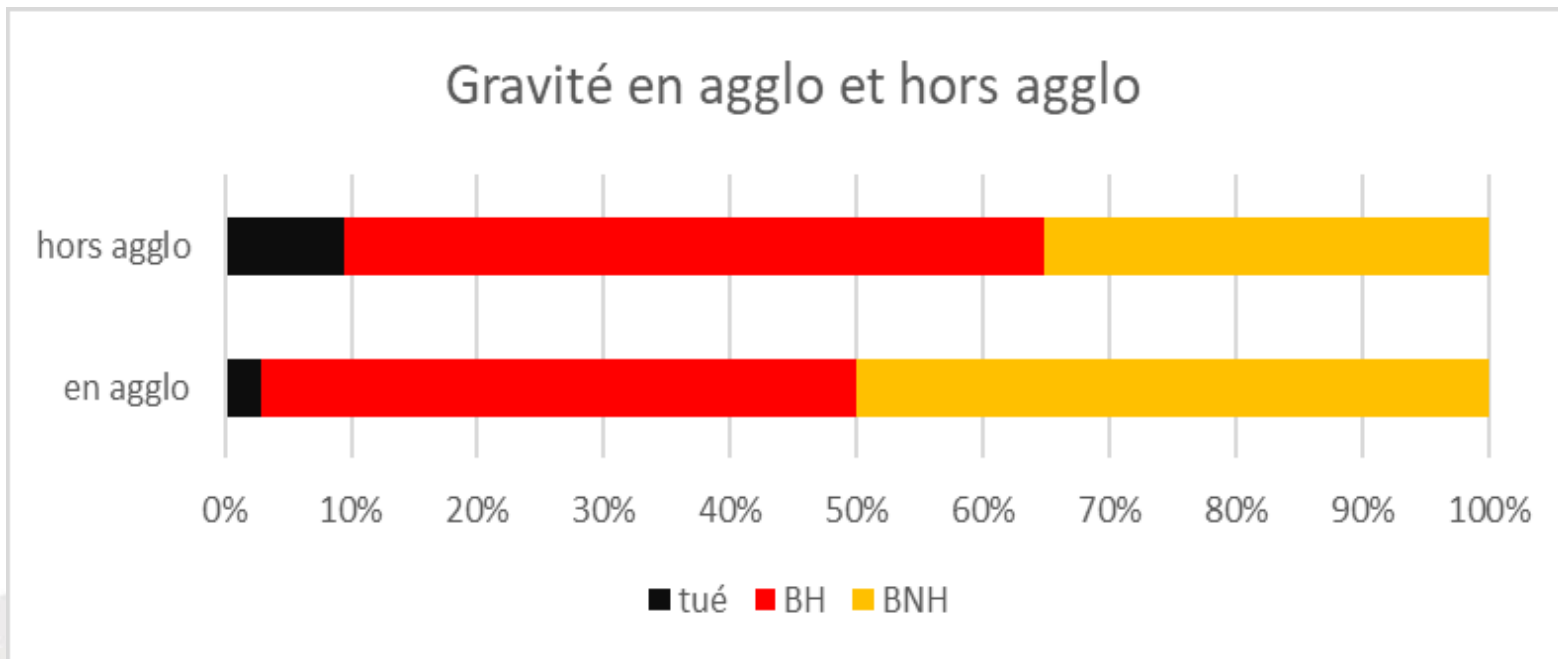
Un niveau de gravité également plus forte que sur voie communale



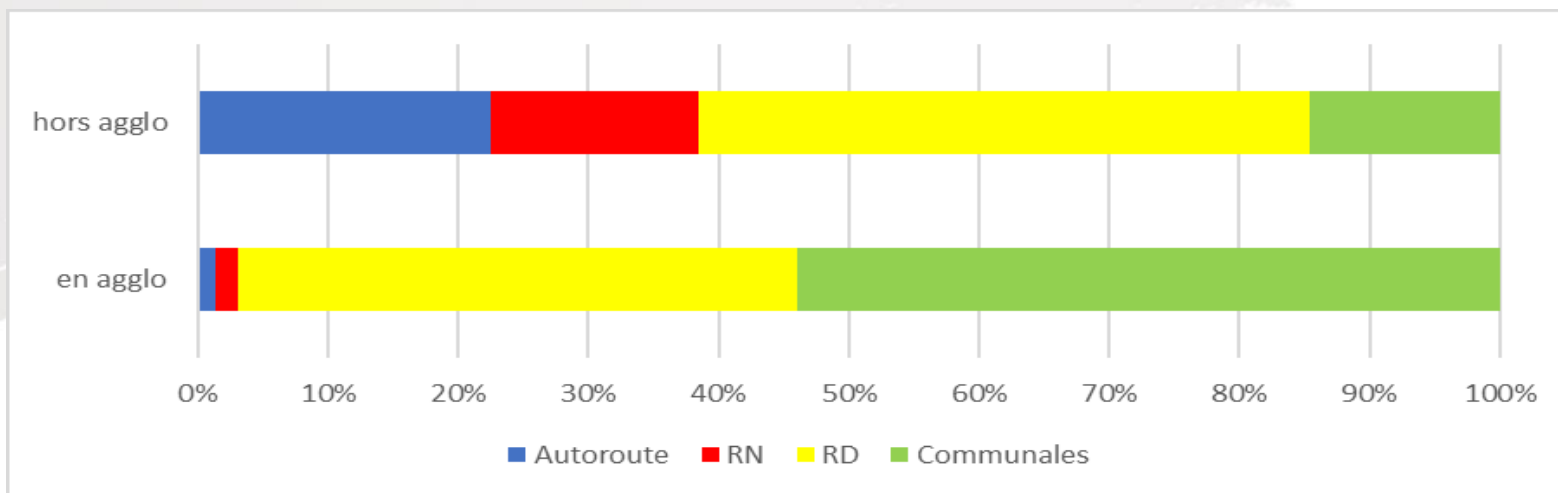


ANALYSE SPATIALE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO

Une gravité plus élevée hors agglo

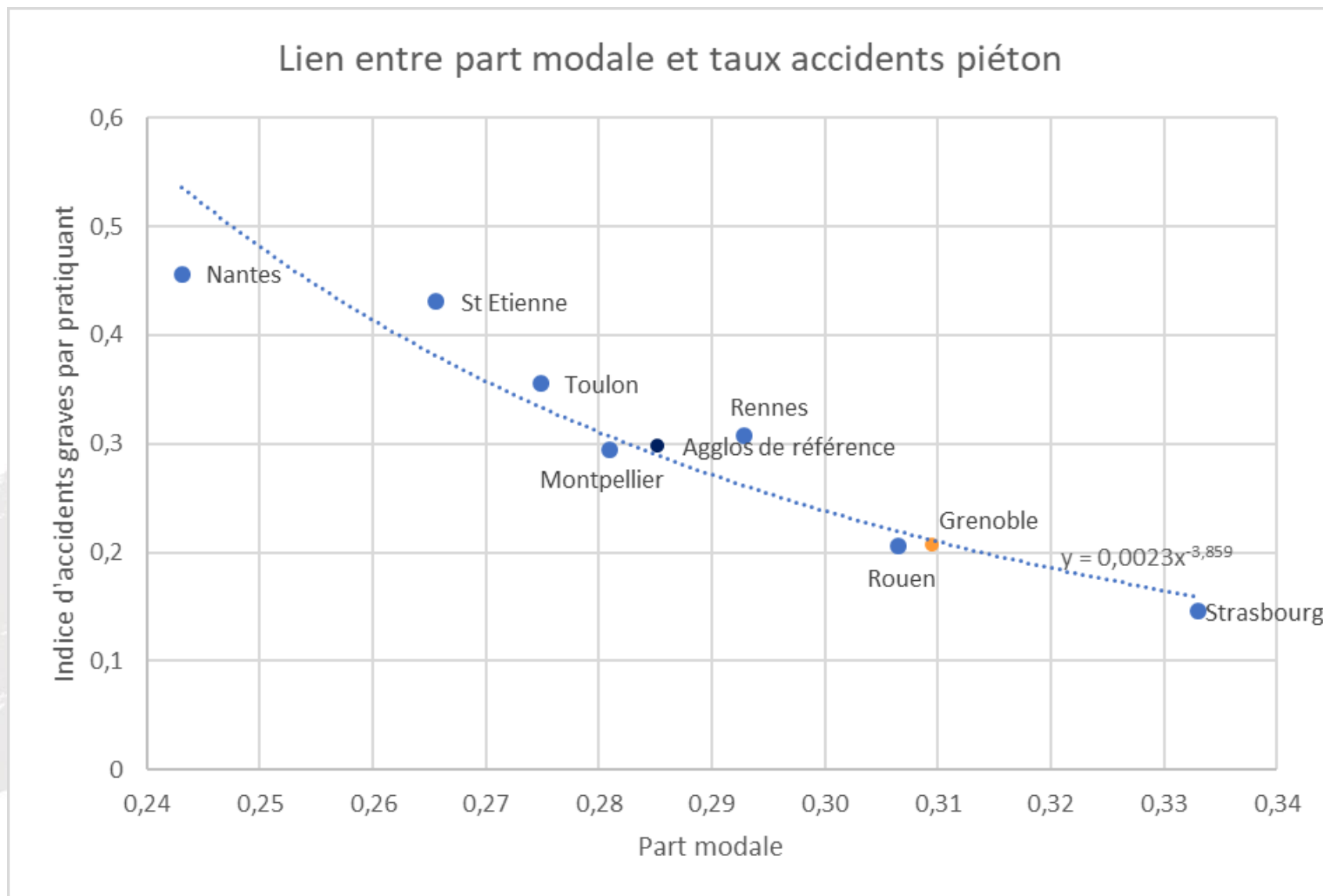


Dont 40% sur le réseau primaire



ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO PIÉTONS

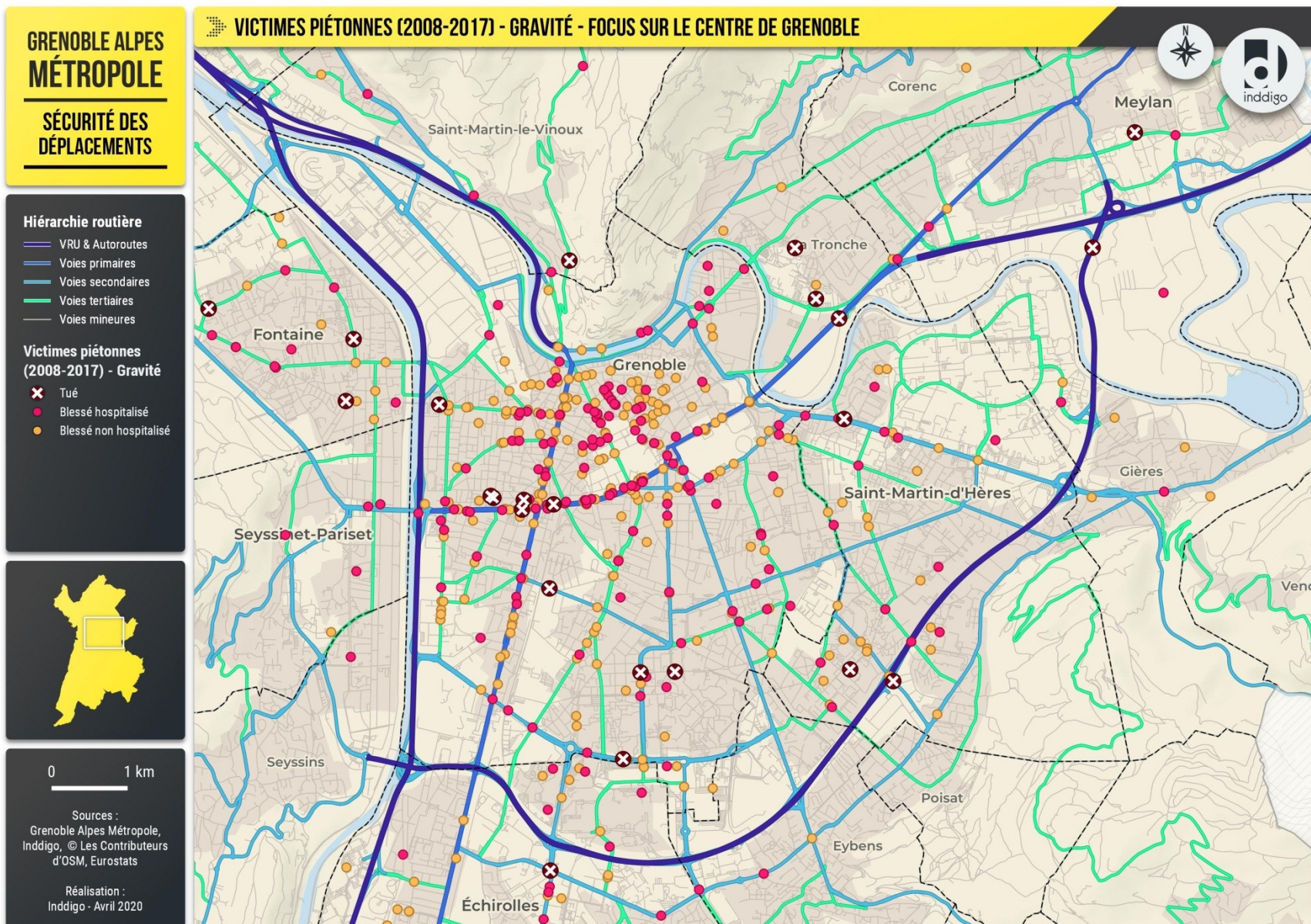
Plus la part modale des piétons augmente, plus l'exposition au risque diminue



ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO PIÉTONS

Une forte concentration des accidents de piétons dans la partie centrale.

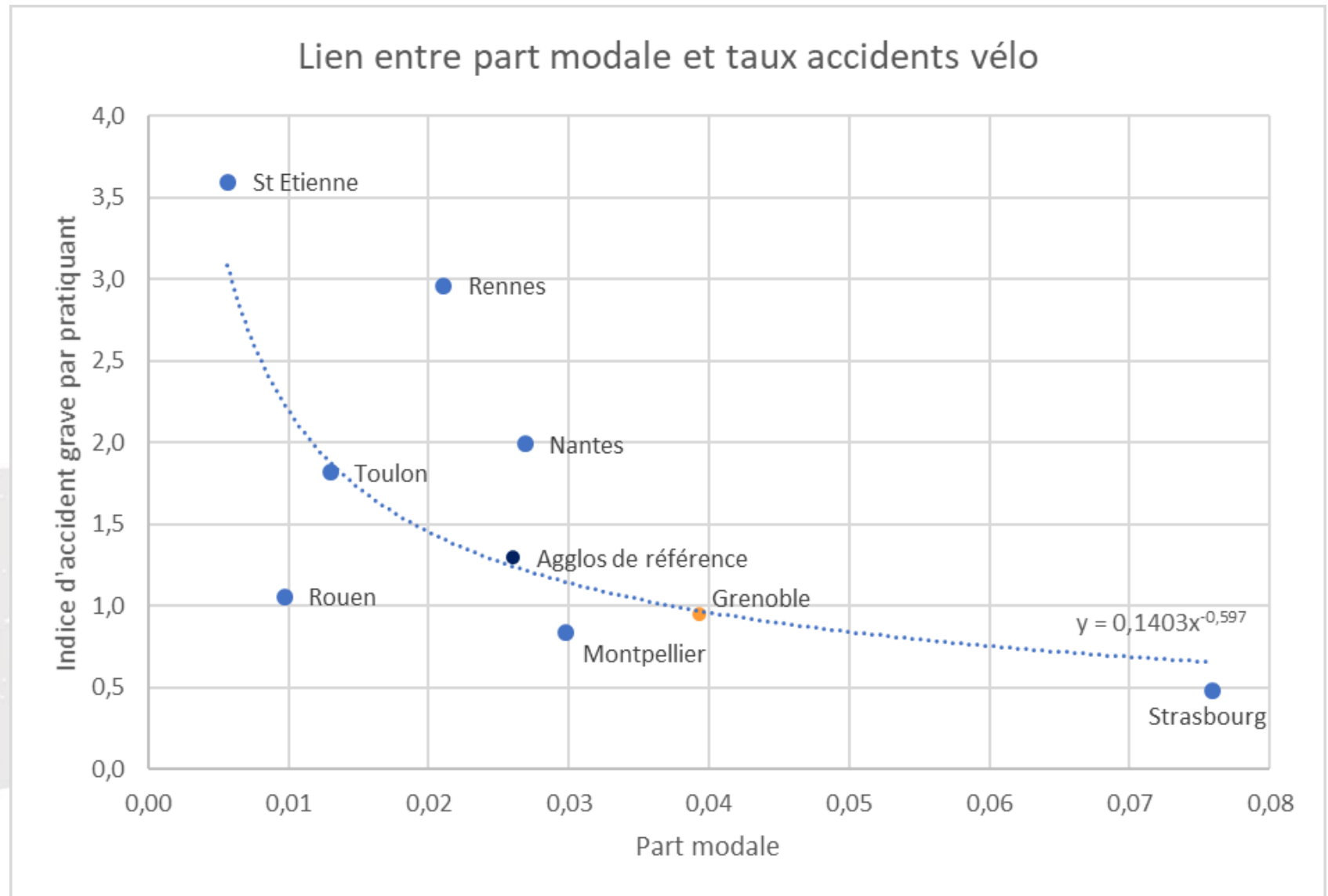
Des accidents mortels plus en périphérie



ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO VÉLOS

Plus la pratique augmente plus l'exposition au risque diminue.

Une baisse très importante de l'exposition au risque entre 0,5 et 2% de part modale

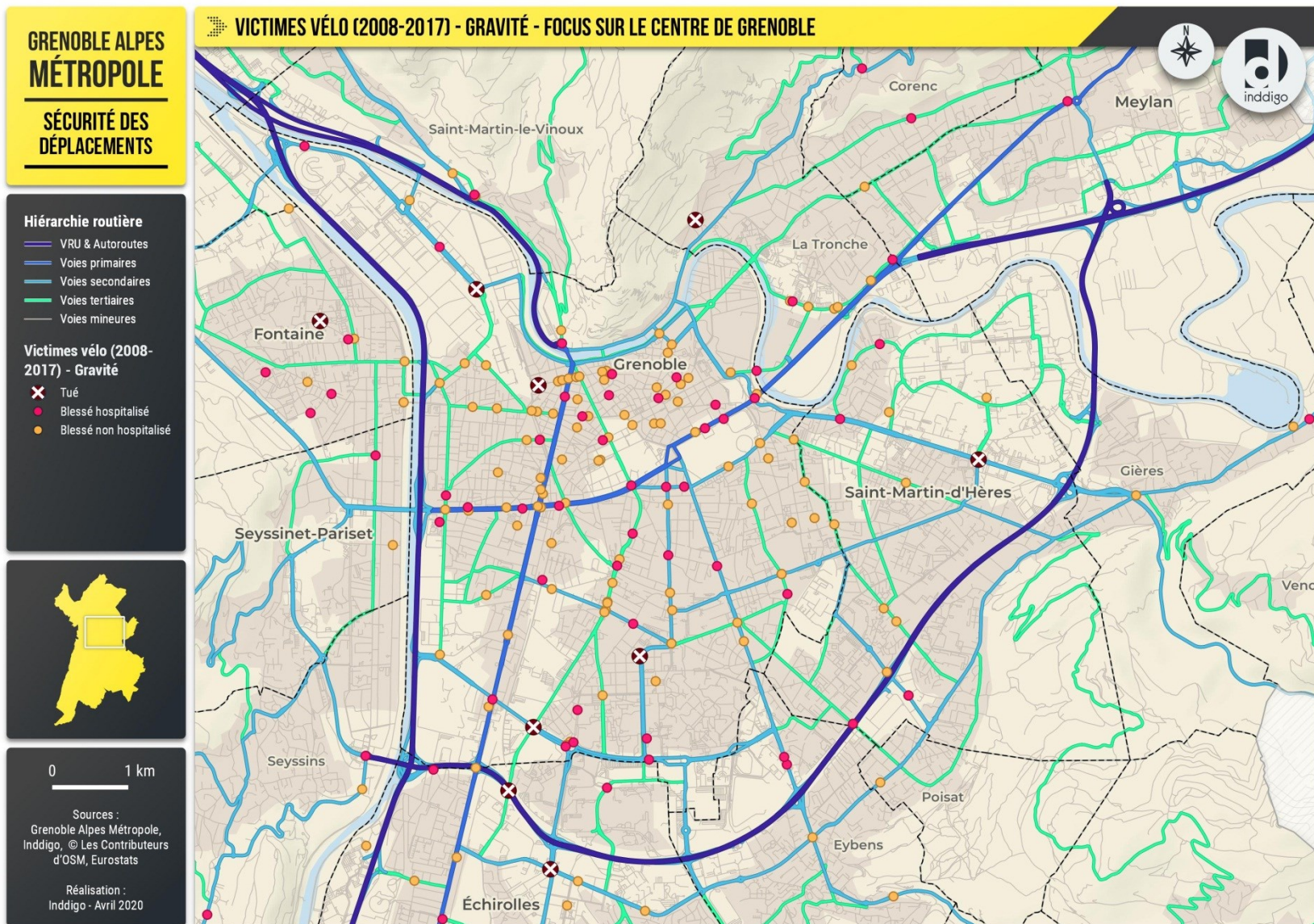


ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO VÉLOS

Des accidents surtout dans le centre et en 1^{ère} couronne

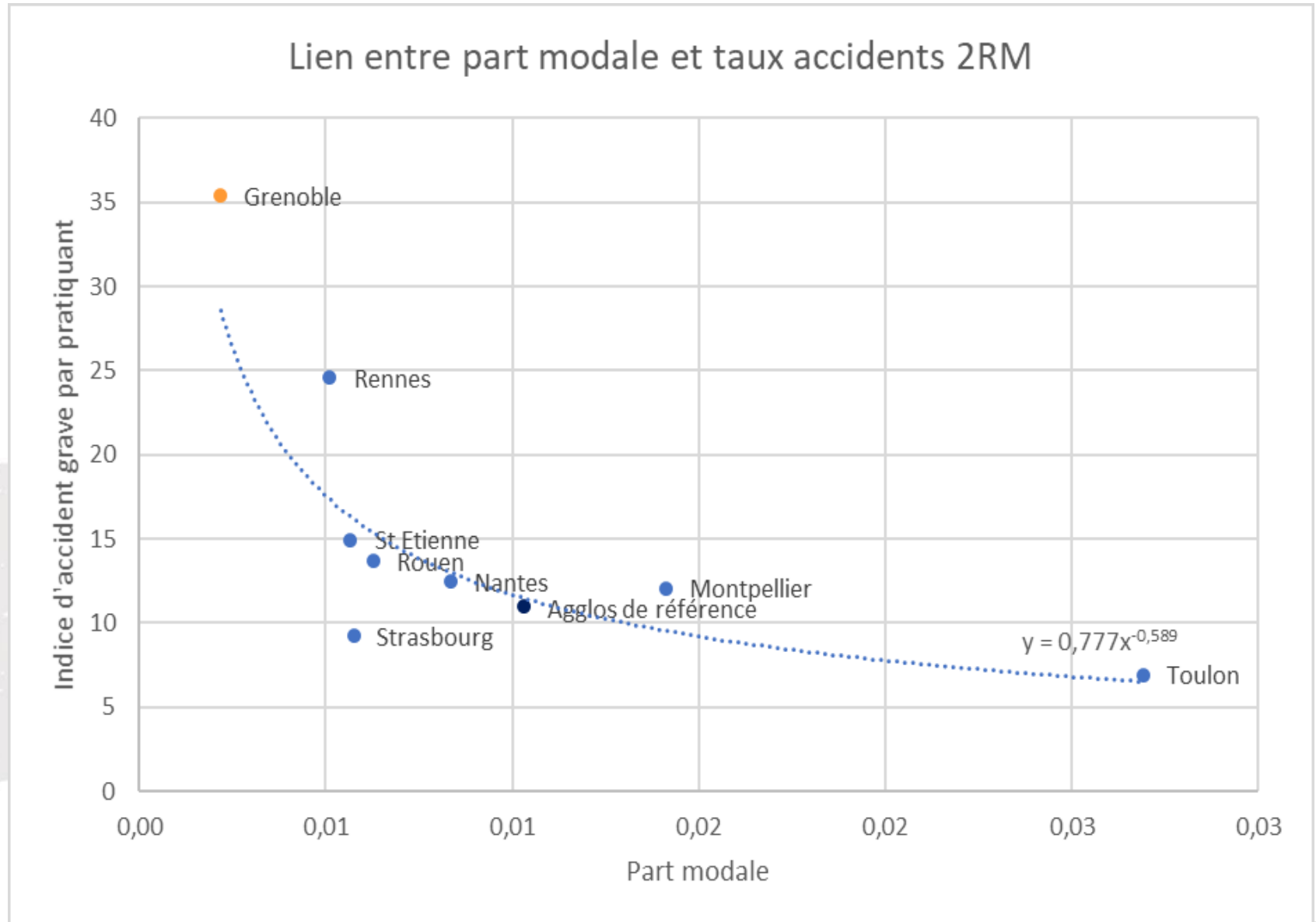
Quasiment pas d'accidents mortels dans le centre

Nombreux en périphérie et en surtout en intersection



ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO 2RM

Une très forte exposition au risque des 2RM dans la Métro couplée à une très faible part modale





ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO 2RM

**GRENOBLE ALPES
MÉTROPOLE**

**SÉCURITÉ DES
DÉPLACEMENTS**

Hiérarchie routière

- VRU & Autoroutes
- Voies primaires
- Voies secondaires
- Voies tertiaires
- Voies mineures

Victimes 2RM (2008-2017) - Gravité

- Tué
- Blessé hospitalisé
- Blessé non hospitalisé

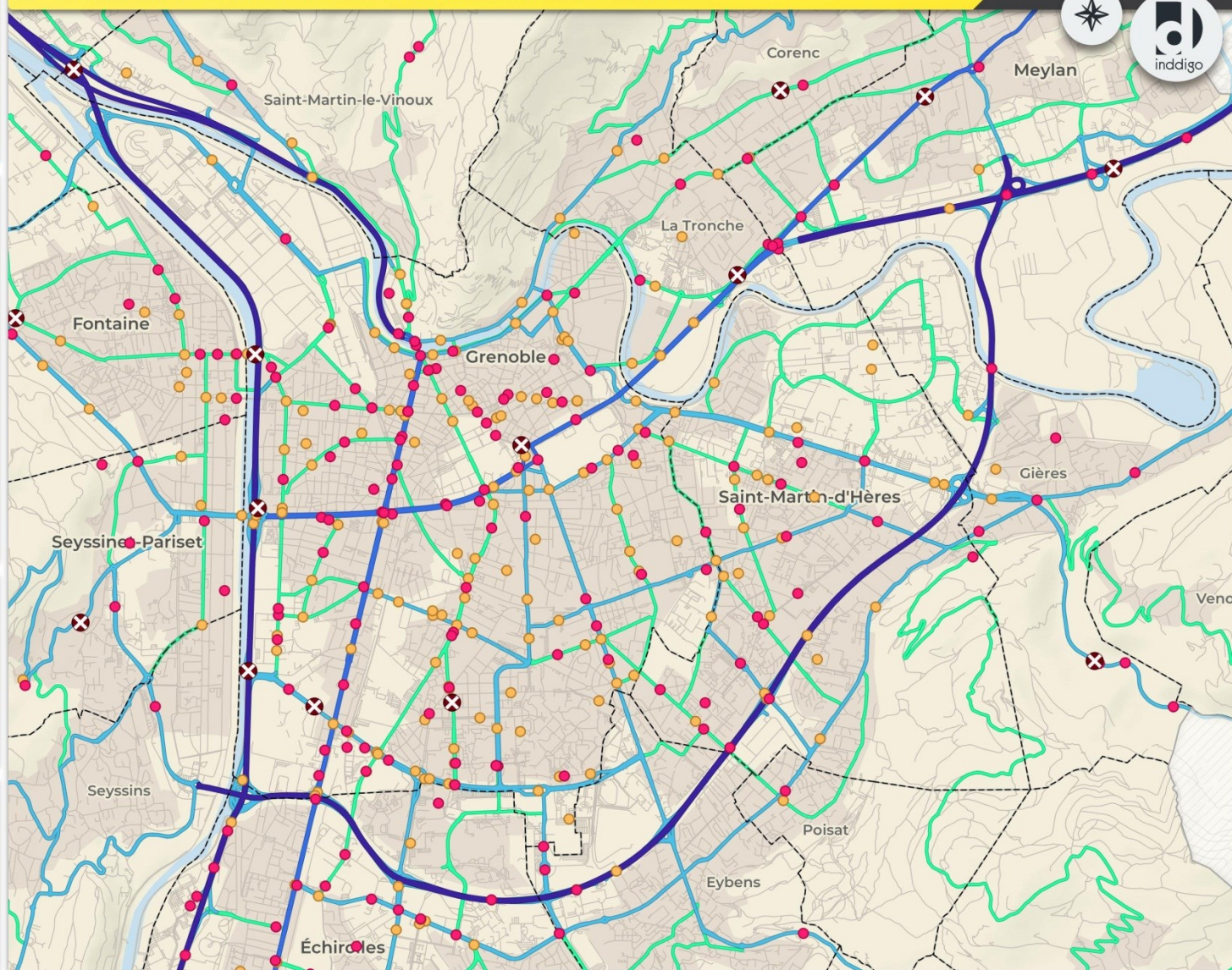


0 1 km

Sources :
Grenoble Alpes Métropole,
Inddigo, © Les Contributeurs
d'OSM, Eurostats

Réalisation :
Inddigo - Avril 2020

VICTIMES 2RM (2008-2017) - GRAVITÉ - FOCUS SUR LE CENTRE DE GRENOBLE



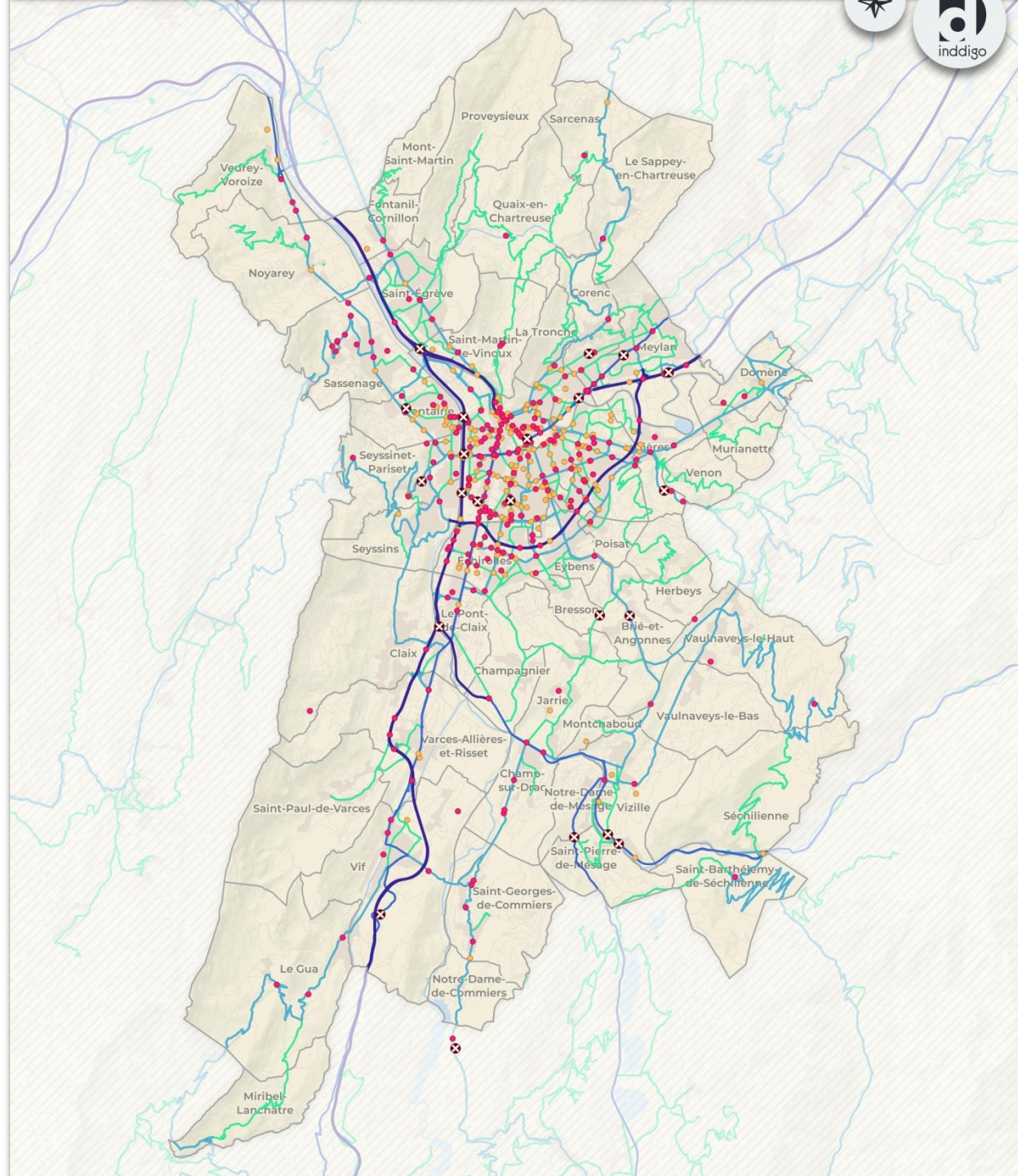
Des accidents de 2RM dans toutes les catégories de voirie en centre et 1^{ère} couronne





ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO 2RM

Des accidents quasiment tous graves ou mortels en grande périphérie sur tous les types de voiries

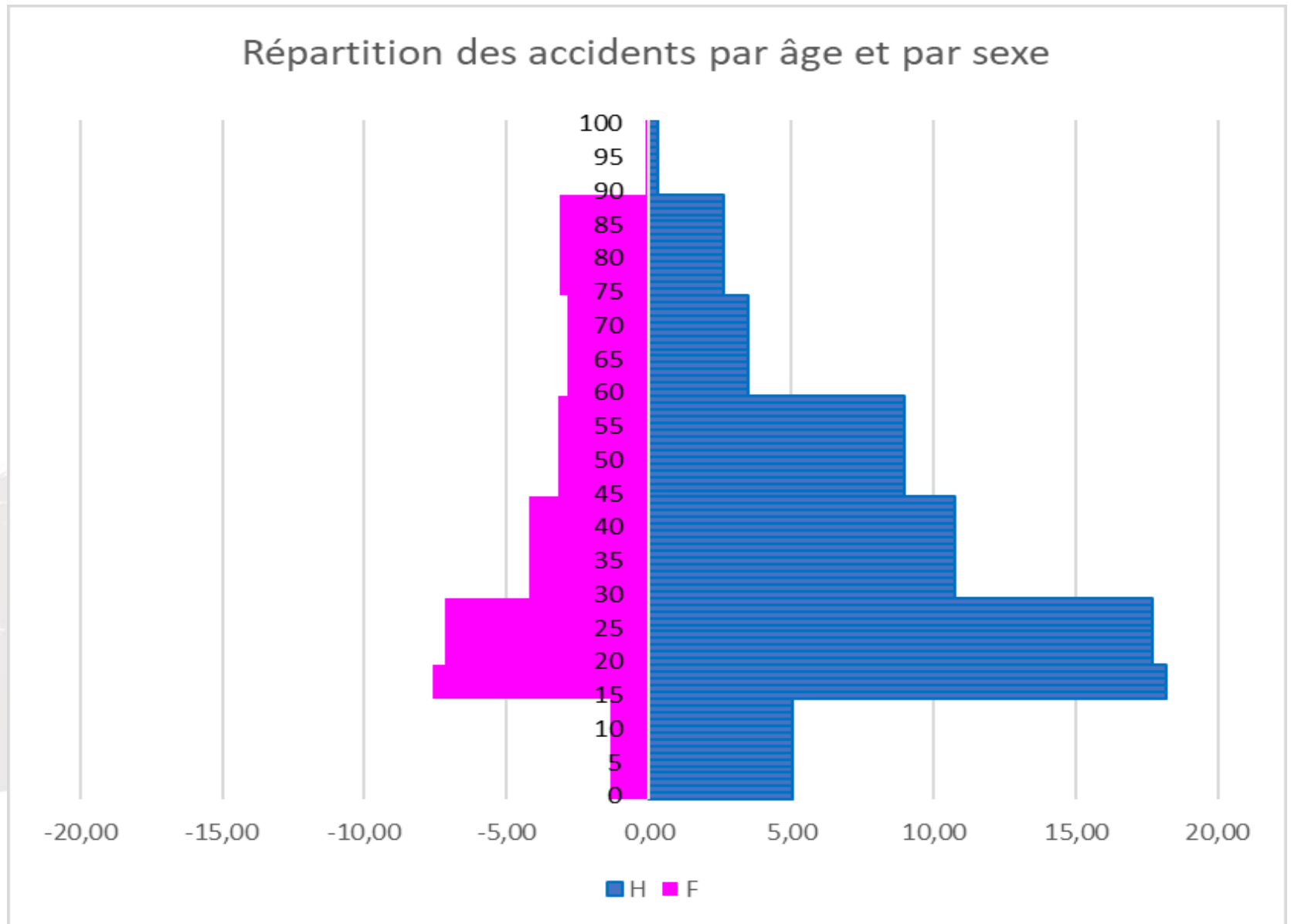




ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO AGE ET SEXE

Une
accidentalité
nettement
plus forte
parmi les 15-
30 ans

Très
nettement
plus parmi les
hommes que
les femmes

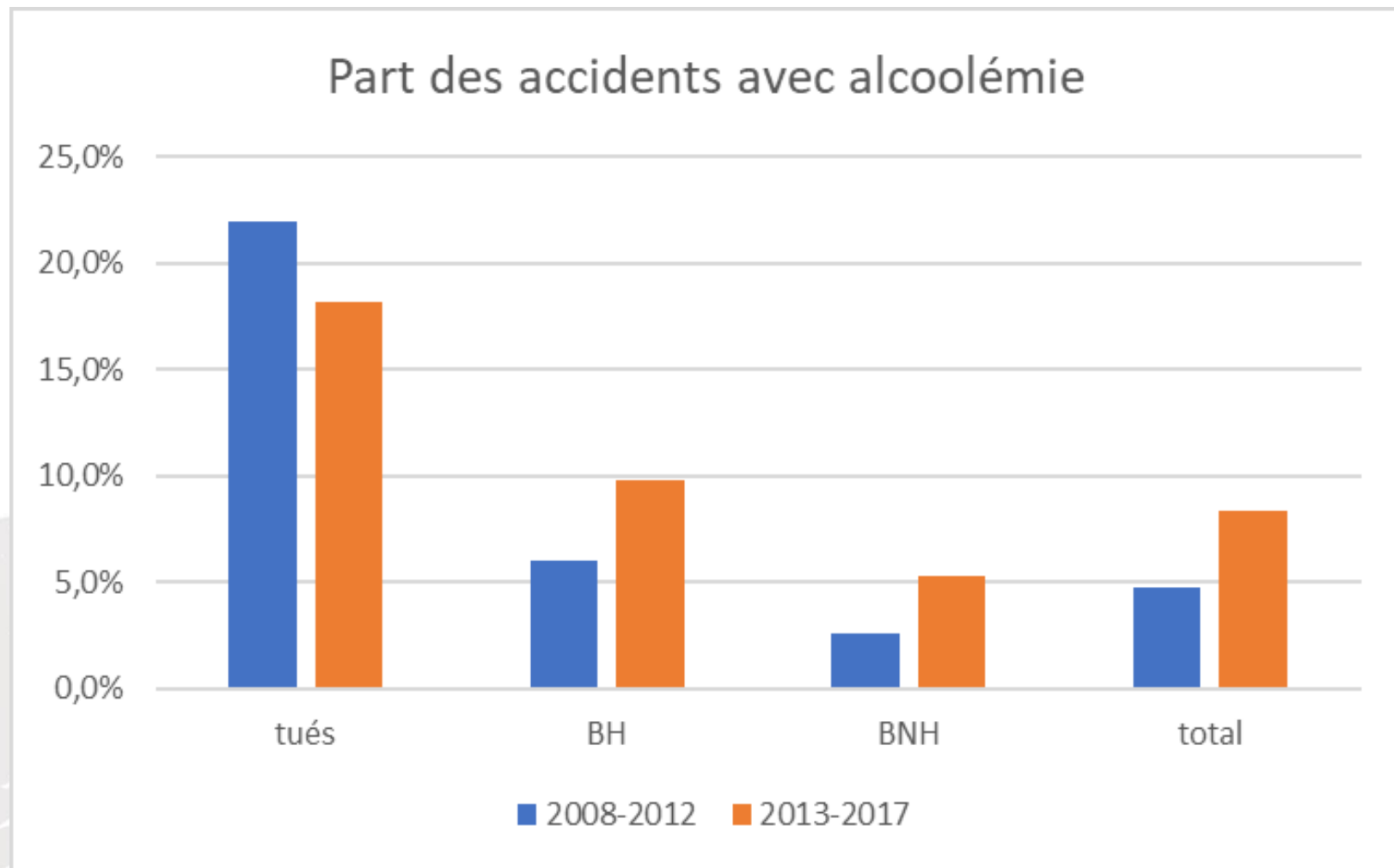


ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO ALCOOLÉMIE

Une part très élevée de l'alcoolémie dans les accidents mortels.

8% des accidents avec alcoolémie positive, en forte augmentation

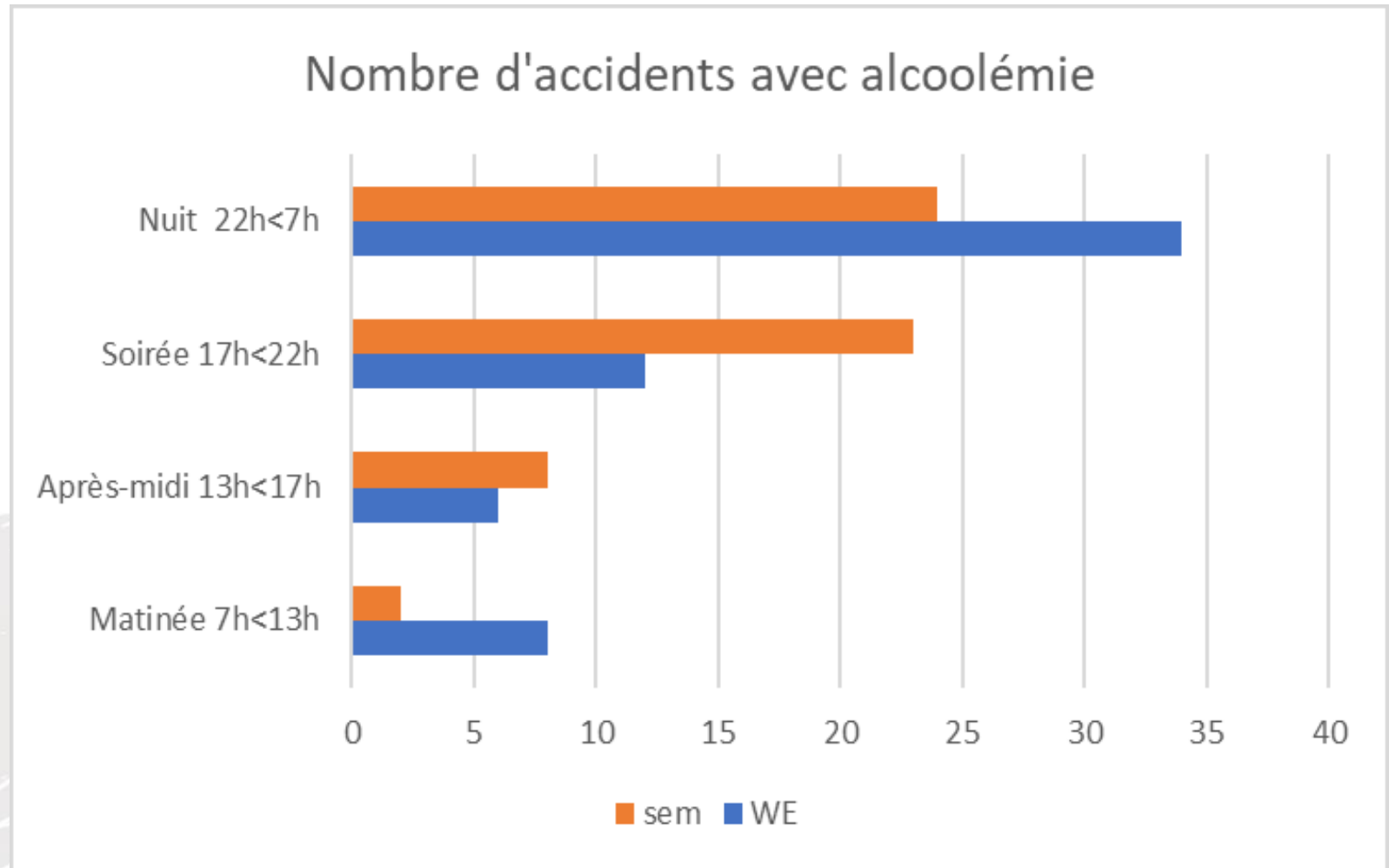
En diminution sur les accidents mortels





ANALYSE THÉMATIQUE DES ACCIDENTS DANS LA MÉTRO ALCOOLÉMIE

L'alcoolémie est en cause dans 34 accidents mortels de nuit le week-end





LES ENJEUX À APPROFONDIR

• **Enjeux spatiaux**

- Hyper-centre : quels scénarios malgré les mesures de pacification
- Carrefours à feux : forte concentration des accidents
- Grands boulevards : Vallier, Foch, Joffre, Rey, Jaurès
- Espaces intersections et sections courantes à très forte concentration
- Sud Grenoblois : très fort niveau de gravité, toutes voiries



LES ENJEUX À APPROFONDIR

• **Enjeux thématiques**

- Deux-roues motorisés : 30% des accidents, 1% du trafic
- Accidents des 16-24 ans : 3,6 x+ que la moyenne, scooter parmi les 16-17, VL pour les 18-25, surtout 18-20
- Cyclistes : 11% des victimes, pointes juin et septembre, heure de pointe du matin, accidents sur piste, enjeu fort de développement
- Piétons : 21% des victimes, concentration traversée grands axes
- Alcoolémie, surtout de nuit le week-end, très forte gravité

LES PROCHAINES ÉTAPES PHASE 2

- **Sélectionner les accidents et PV à analyser (juin)**
 - Sélectionner les thématiques
 - Vérifier la disponibilité des PV
- **Rencontrer les services du SDIS**
 - Intégrer les données à l'analyse Métropole Apaisée
- **Approfondir les enjeux (juil-sept)**
 - Travail sur Concerto pour approfondir
 - Analyse séquentielle des accidents à partir des PV
- **Travail terrain (sept-oct)**
 - COPIL intermédiaire rendu approfondissement et ciblage
 - Travail terrain d'observation
- **Propositions de plan d'action**
 - A caler fin d'année



QUESTIONNEMENTS

Dans vos collectivités :

- **Quid des accidents légers : quelle représentation ?**
- **Enjeux 2RM : quelle implication de ce mode ?**
Quels leviers d'action ?
- **Enjeux alcool : quels leviers d'action ?**
- **Collaboration avec les partenaires extérieurs (Forces de l'ordre mais surtout SDIS, services hospitaliers...)**