

journée technique bus faible émission

Electrification de la ligne Cité 1 à Valence

24 novembre 2020



Présentation du territoire



Valence – Romans Déplacements

Valence-Romans Déplacements est l'autorité organisatrice de la mobilité sur un bassin constitué de :

❖ **2 pôles urbains majeurs:**

Valence et Romans

❖ **3 gares ferroviaires** dont 1 gare

TGV

❖ **67 communes**

❖ **255 000 habitants**

❖ Plus de **1050 km²**



Le réseau de bus Citéa



- ❖ Près de **30 lignes** régulières
- ❖ Plus de **200 services à vocation scolaire**
- ❖ Un service de **Transport à la demande (Résa +)**
- ❖ Une service de **Transport pour les personnes à mobilité réduite (Accès+)**
- ❖ Plus de **12,5 millions de voyages/an**
- ❖ Près de **8 millions de km/an**
- ❖ Une flotte de plus de **200 véhicules de transports**

Electrification de la ligne structurante du réseau Citéa: Cité 1



Electrification de la ligne Cité 1

- ❖ **13 bus** électriques **full autonomes**
- ❖ **11,5 km** par trajet
- ❖ **220 km** parcourus par jour et par véhicule
- ❖ **32** points d'arrêts
- ❖ **1 bus toutes les 8 minutes** en pointe de **6h15** à **20h50**
- ❖ **15% de la fréquentation totale** du réseau (2 500 000 voyages annuels)

Les bus électriques full autonomes



Les bus électriques full autonomes



- ❖ Design extérieur soigné : face avant redessinée – acrotères de toiture – baies basses – caches roues ;
- ❖ Aménagements intérieurs qualitatifs : éclairage d'ambiance et de signalisation PMR ...

Les bus électriques full autonomes

13 bus électriques **Heuliez GX 337 élec** avec chargement au dépôt :

- ❖ Autonomie **225 km/jour avec climatisation**
- ❖ Puissance de la batterie : **364 kwh**
- ❖ Durée de la batterie : **7 à 8 ans**
- ❖ Norme de sécurité: **100 R 02**
- ❖ Chauffage mixte HVO et **possibilité de préchauffage électrique au dépôt**



Valence Romans
DÉPLACEMENTS

Les chargeurs



Les chargeurs

Mise en place de **13 chargeurs** de 50 Kw permettant de **charger** les bus **la nuit en 7h30**



Bornes de charge ABB



Bornes de charge et caniveau technique de passage de câbles



Valence Romans
DÉPLACEMENTS

Mise en place de nouveaux transformateurs



Mise en place de nouveaux transformateurs

Remplacement du transformateur actuel et **ajout d'un second transformateur** (1 000KVA chacun)





Valence Romans
DÉPLACEMENTS

Les éléments de coût



Coûts d'investissement

8 000 000 € comprenant :

- ❖ **590 000€** par bus (véhicule + pack batteries + borne de charge)
- ❖ **325 000€** pour les transformateurs et le génie Civil (y compris raccordement ENEDIS)
- ❖ **40 000€** pour la formation des conducteurs et des agents de maintenance

Ce projet a été soutenu par la hauteur de **2 millions d'euros**



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes à



Valence Romans
DÉPLACEMENTS

Merci de votre attention

Syndicat Mixte Valence-Romans Déplacements

secretariat@valenceromansdeplacements.fr

04.75.602.670

www.vrd-mobilites.fr

