

# ACTUALITÉ PUBLICATIONS AU CEREMA

**CLUB ACCIDENTOLOGIE EN MILIEU URBAIN**

***FLORIAN VANCO***

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Article : [Une application en ligne pour suivre l'évolution de la sécurité routière en France métropolitaine](#)

La sécurité routière en France - Bilan de l'accidentalité de l'année 2019

Article : [Plusieurs études du Cerema présentées dans le bilan 2019 de la sécurité routière](#)

-OCDE : [safe micromobility](#)

Article : Abaissement de la vitesse maximale autorisée à 80km/h – [Rapport final d'évaluation](#)

# MOBILITÉ

Création d'un observatoire de la mobilité des modes actifs

Loi LOM : Loi d'orientation des mobilités

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000039666574?r=1wwFu3WvV0>

Publications :

- Article : [Les jeunes français de la "génération Y" sont-ils moins enclins à la voiture ?](#)

# MODES ACTIFS

- Article : [Vélos et voitures : séparation ou mixité, les clés pour choisir](#) > mise à jour des recommandations Cerema selon 3 critères : le trafic motorisé, le trafic cycliste et la vitesse pratiquée.

Vitesse maximale pratiquée	Trafic motorisé en véhicules par jour (addition dans les deux sens)	Débit cycliste (en nombre de vélos par jour)		
		Réseau cyclable secondaire (trafic cycliste souhaité inférieur à 750 cyclistes/jour)	Réseau cyclable principal (trafic cycliste souhaité compris entre 500 et 2500 cyclistes/jour)	Réseau cyclable à haut niveau de service (trafic cycliste souhaité > 2000 cyclistes/jour)
30 km/h ou moins	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue
	2000-5000		Bande cyclable ou trafic mixte	Piste cyclable
	> 4000		Piste ou bande cyclable	
50 km/h	2X1 voie	<4000		Piste cyclable
		> 4000		
	2X2 voies	Tous trafics		
70 km/h et plus	Tous trafics			
Régime de priorité		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

# MODES ACTIFS

- L'association Vélo & Territoires - La plateforme nationale des fréquentations :

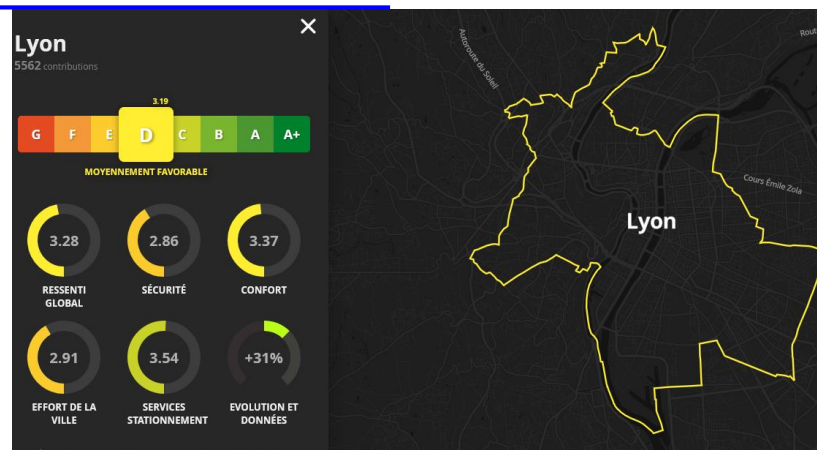
[Analyse des données de fréquentation cyclable 2019](#)

[Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France](#)

[Analyse des données de fréquentation vélo 2018](#)

Baromètre vélo :

<https://palmares.parlons-velo.fr>



# MODES ACTIFS

**Publications : [Vélo Aménagements - Recommandations et retours d'expériences](#)** : Fiche 41 - Aménager un réseau cyclable à haut niveau de service - l'exemple de Vélostras à Strasbourg / Fiche 40 - Véloroutes et intersections - Quel régime de priorité? Quel aménagement?

- Article : La nouvelle réglementation pour les Engins de Déplacements Personnels motorisés (EDPM) : [ici](#)

# MODES ACTIFS

- Article : [Favoriser la marche: quels aménagements, quelles démarches pour mieux accueillir les piétons ?](#) > Nouvelles fiches sur : Les outils fonciers pour rétablir les continuités piétonnes / La prise en compte de la marche dans les documents de planification / Les itinéraires pédestres balisés en ville : l'exemple de Mulhouse Alsace Agglomération / Les lieux de pause et de repos : éléments essentiels de la marche en ville
- Mise à jour Les traversées piétonnes : [ici](#)
- Article – rapport : [Observer et écouter les usagers : un rapport sur les techniques d'enquête](#)

# AMÉNAGEMENT

**Publication d'un guide de recommandations : Aménager des rues apaisées**

Article Cerema [ici](#)

**Mise à jour des observatoires des aménagements sur les régions Bretagne et Pays de la Loire :**

**Article Cerema avec les cartes des aménagements : [ici](#)**



## Publications complémentaires :

- Article : [Apaiser les circulations à une échelle métropolitaine ? Le Cerema évalue la démarche de Grenoble Alpes Métropole](#)
- Infographie ludique qui réinterroge la conception des espaces publics à travers les enjeux de l'agriculture urbaine, la santé, la frugalité, l'implication citoyenne ou la sécurité routière : [ici](#)
- Article : [Handicap auditif : une fiche pour comprendre comment améliorer l'accessibilité](#)
- Fiche solutions économes : [Une solution innovante pour le retraitement en place d'une chaussée polluée](#)
- Fiches [Rues et espaces publics à vivre](#) : Fiche 10 : Montreuil : l'acupuncture urbaine au service de la qualité d'usage de l'espace public / Fiche 09 : Chédigny : un village devenu jardin
- Fiche Cheminement des personnes aveugles et malvoyantes : [La protection des cheminements - Le cas particulier des potelets anti-stationnement ou de fermeture d'accès](#)
- Fiche zones de circulation apaisée : [Les aménagements pour les cyclistes en zone 30](#)
- Article Adhérence des cheminements piétons : une fiche sur les enjeux et caractéristiques de l'adhérence, et les recommandations pour les aménagements : [ici](#)
- Article : [Traversées de bourgs : des rues et des places à vivre - Analyse de cinq aménagements](#)

## Les voies structurantes d'agglomération :

La loi du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a pour objectif de créer un environnement favorable aux nouvelles mobilités pour diminuer l'autosolisme en rendant les modes actifs et partagés plus attractifs. Aussi, le développement d'alternatives à la voiture individuelle est un enjeu majeur des agglomérations congestionnées. L'objectif est désormais d'optimiser les infrastructures existantes et l'augmentation de l'occupation des véhicules est un des leviers à actionner pour y parvenir.

- [Voies structurantes d'agglomération - Aménagement des voies réservées au covoiturage et à certaines catégories de véhicules](#)
- [Voies structurantes d'agglomération - Aménagement des voies auxiliaires](#)
- [Voies structurantes d'agglomération - Fonctionnement des accès](#)

# AMÉNAGEMENT TEMPORAIRES

- [Aménagements provisoires pour les piétons : tester pour aménager durablement](#)

Replay du webinaire : [ici](#)

- [Aménagements cyclables provisoires : tester pour aménager durablement](#)

Replay du webinaire : [ici](#)

- Introduction guides aménagements provisoires : [ici](#)

- Crise sanitaire et mobilités : un numéro spécial de Transflash sur les enjeux et perspectives : [ici](#)

- [Stationnement et déconfinement : un nouveau regard pour réinventer l'espace public](#)

**MERCI POUR VOTRE  
ATTENTION**