

BORDEAUX

LES QUAIS

de la tête pont Jean-Jacques Bosc

à la tête de pont Jacques Chaban-Delmas



Commande du service systèmes et patrimoine transports de la Direction générale Mobilités et de TBM

- Le besoin :

Analyser les accidents de tramway avec la base croisée TBM ainsi que l'accidentalité corporel de Bordeaux Métropole afin d'améliorer la sécurité des déplacements sur une zone très accidentogène.

Origine des bases de données d'accidentologie sur une période du 01/01/2015 au 31/05/2020

- TBM (délégataire transport): conflits tramway (ligne B et C)
- Bordeaux Métropole : accidents corporels des forces de l'ordre

- Apport des accidents de TBM
- Cartographie géolocalisée des accidents TBM et BM
- Axe des quais divisé en 23 sections : délimitées par des carrefours SLT

Lien d'accès :

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1dmeZMpzwRwR3EEX62QZ6Fgpu4490FdVN&ll=44.85060397871369%2C-0.564738592757752&z=16>



Etat des lieux et diagnostic

- Analyse globale
 - Accidents – Tués – Blessés
 - Véhicules impliqués
 - Conflits
 - Répartition temporelle
 - Âges des usagers
 - Infractions

- Analyse par section
 - Scénario d'accidents
 - Type de lieux
 - Relevé des sections les plus accidentogènes

Dans l'optique de faire des propositions d'action,

Les accidents tramway - cohérence des bases

base "TBM" délégataire transport:

- Répartition (base TBM)
 - 38 % de corporel
 - 62 % de matériel
- Sur 55 accidents corporels (base TBM)
 - Piéton : 53 %
 - Vélo : 33 %
 - VL : 14 %

Fichiers BAAC (base "Bordeaux Métropole"):

pour connaître la part des accidents "Tramway" dans l'ensemble des accidents corporels

- Le tramway est impliqué dans 21 % des accidents corporels recensés par les forces de l'ordre sur les quais (27 accidents sur 130)
 - tram/Piéton : 11 %
 - tram/Vélo : 9 %
 - tram/VL : 1 %

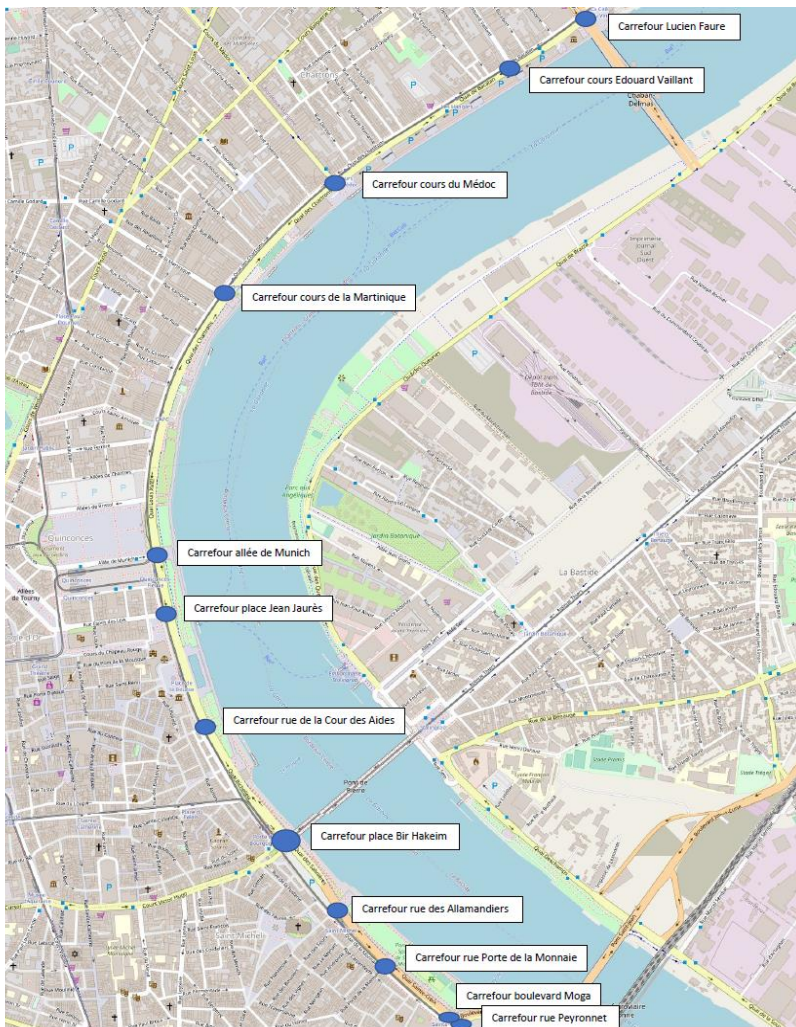
*Les force de l'ordre recensent deux fois moins d'accidents corporels que le délégataire "transport".
Mais on constate une cohérence des bases (les accidents "BdxM" sont bien identifiés dans la base TBM).*



Accidents tramway base TBM – Type de lieux

- 43 % en intersection « tourne à droite ou à gauche »
- 22 % sur un passage piéton et/ou passage cycles
- 13 % en intersection simple
- 12 % en plateforme
- 10 % en station tram

Chiffres du Rapport Keolis-TBM analyse de l'accidentologie



Axe des quais du carrefour rue Peyronnet au carrefour rue Lucien Faure

Période du 01/01/2015 au 31/05/2020

Base de données d'accidents corporels

130 accidents corporels

6 tués

148 blessés

dont 39 hospitalisés

Profil en travers des quais



Répartition des accidents par type de lieux

- La voie Nord/Sud (du Pont J.J. Chaban-Delmas au Pont Saint-Jean) : **35,4 %** des accidents (46)
- La voie Sud/Nord (du Pont Saint-Jean au Pont J.J. Chaban-Delmas) : **32,3 %** des accidents (42)
- La voie tramway (dans les deux sens) : **21,5 %** des accidents (28)
- La contre-allée des quais (dans les deux sens) : **3,8 %** des accidents (5)
- Autre (sur la berge ou accès parking) : **6,9 %** des accidents (9)

MODES ACTIFS

60 % des accidents



+
EDP

32,3 %



+
EDPM

27,7 %

Proportionnellement nettement plus élevé que sur le reste de l'agglomération

(24,2 % de conflits avec piétons ou vélos sur Bordeaux Métropole)

BEAUCOUP D ACCIDENTS DE NUIT

34,6 % de déplacements en soirée entre 21 h et 3 h
contre 18,9 % en agglomération



10,8 %



10,0 %



7,7 %



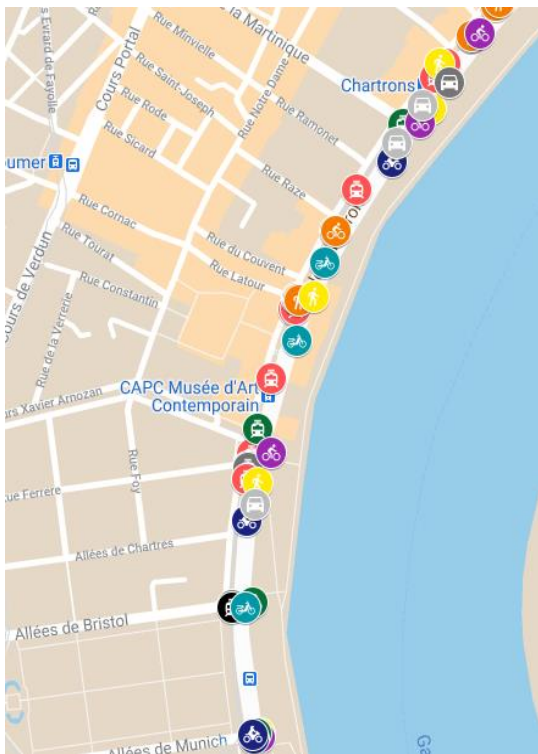
6,1 %

ANALYSE DES SECTIONS

➤ 4 sections très accidentogènes :

- **Section entre allées de Munich et cours de la Martinique**
 - 14 accidents – 15 blessés – 4 hospitalisés
- **Section entre cours de la Martinique et cours du Médoc**
 - 11 accidents – 2 tués – 16 blessés – 3 hospitalisés
- **Section entre cours du Médoc et cours Edouard Vaillant**
 - 13 accidents – 2 tués – 16 blessés – 5 hospitalisés
- **Section carrefour rue Lucien Faure**
 - 11 accidents – 13 blessés – 1 hospitalisé

Section entre allées de Munich et cours de la Martinique

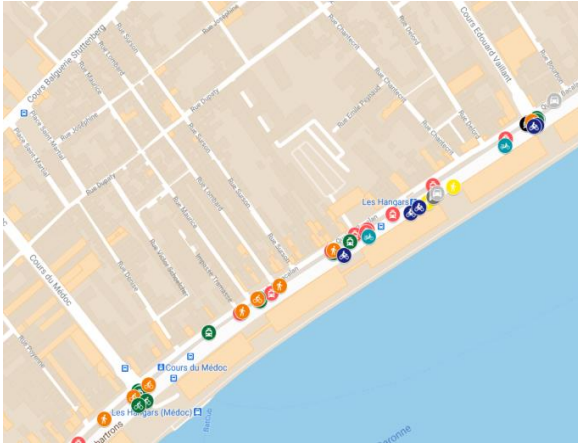


BM : Traversées intempestives des usagers

TBM :

- SLT Bristol
- SLT Ferrère
- Rue Latour – Traversée intempestives des usagers

Section entre cours du Médoc et cours Edouard Vaillant



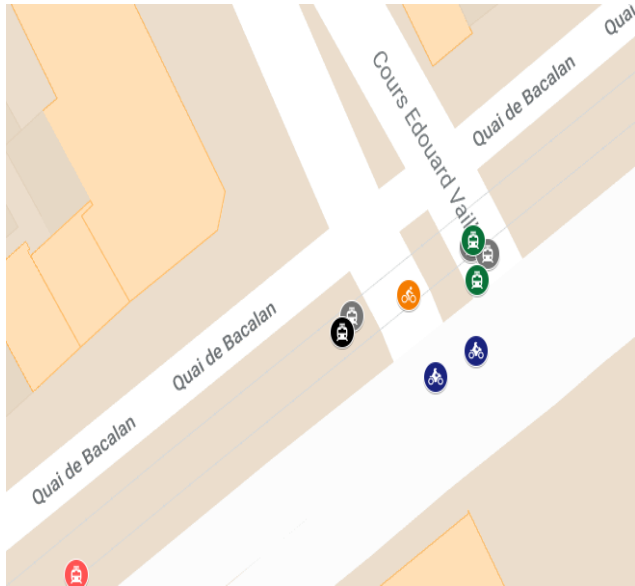
BM :

- Vitesse inadaptée et inattention
- 2 accidents mortels : 1 Vélo - 1 VL

TBM :

- Traversées intempestives des usagers

Section carrefour rue Lucien Faure



BM et TBM :

- Pas de récurrence d'accidents
- Lecture difficile due à la complexité du carrefour

Constat: bilan (1/2)

- Globalement, nous avons une proportion d'accidents impliquant des usagers vulnérables (piétons/vélos) plus importante que sur le reste de l'agglomération.
- Le scénario le plus récurrent correspond à des piétons ou des cyclistes traversant de manière intempestive soit le GLO du tramway soit la chaussée avec un problème de comportement des usagers vulnérables qui prennent des risques.
- Aussi, sur l'ensemble de la largeur des quais (de la façade bâtie au fleuve), le tramway est impliqué dans 20% des accidents recensés par les forces de l'ordre.

=> Les enjeux de sécurité dépassent donc le seul cadre de la plateforme tramway.

Constat: bilan (2/2)

- On peut noter également que les accidents ont lieu nettement plus souvent de nuit que sur les autres secteurs de l'agglomération bordelaise ;
- et le taux d'impliqués avec dépassement légal d'alcoolémie ou contrôle positif aux stupéfiants est également plus important qu'ailleurs.

Pistes d'action corrective

Quelques pistes correctrices

- **Carrefour Porte de la monnaie**
- Accident BM pas de récurrence particulière dans l'accidentalité mais des accidents de nuit avec des personnes sous addictifs.
- Accidents TBM problème de non-respect de la signalisation lumineuse alors que le tramway est prioritaire. Peut-être problème de perception du feu par les usagers routiers à contrôler sur place. (Vérifier la visibilité ainsi lisibilité des feux à ce carrefour)
- **Section entre Monnaie et Allamandiers**
- Accident BM traversées intempestives d'usagers vulnérables surprenant les conducteurs voir si masques à la visibilité
- Accidents TBM problème de non-respect de la signalisation lumineuse des usagers routiers alors que le tramway est prioritaire. Peut-être problème de perception du feu par les usagers à contrôler sur place. (Vérifier la visibilité / lisibilité des feux à ce carrefour et le phasage par rapport aux temps d'attentes ou de sécurité)

Carrefour Porte de la monnaie



Quelques pistes correctrices

- **Carrefour Bir Hakeim**

- Accidents BM – Angle mort au carrefour vers le quai des Salinières problème connu non résolu à ce jour malgré la modification de l'aménagement.
- Accidents TBM – passages feux tricolore surprenant les trams (repenser les espaces verts pour la co-visibilité de l'ensemble des usagers) profiter que le pont de pierre aujourd'hui est dédié aux modes actifs et qu'une vision dégagée de cet édifice depuis le cours Victor peut être l'occasion d'un réaménagement global et créer également des aménagements sécurisés pour les vélos qui n'ont pas d'espace pour circuler depuis Bir Hakeim vers la place Jean Jaurès.

- **Carrefour cours du Médoc**

- Accidents BM et TBM – traversées intempestives d'usagers vulnérables (ce carrefour a été étudié suite à une récurrence de scénarios en tourne à gauche depuis les quais. Cette situation s'est apaisée depuis la modification du carrefour en tourne à gauche dédié.)

Carrefour Bir Hakeim



Carrefour cours du Médoc

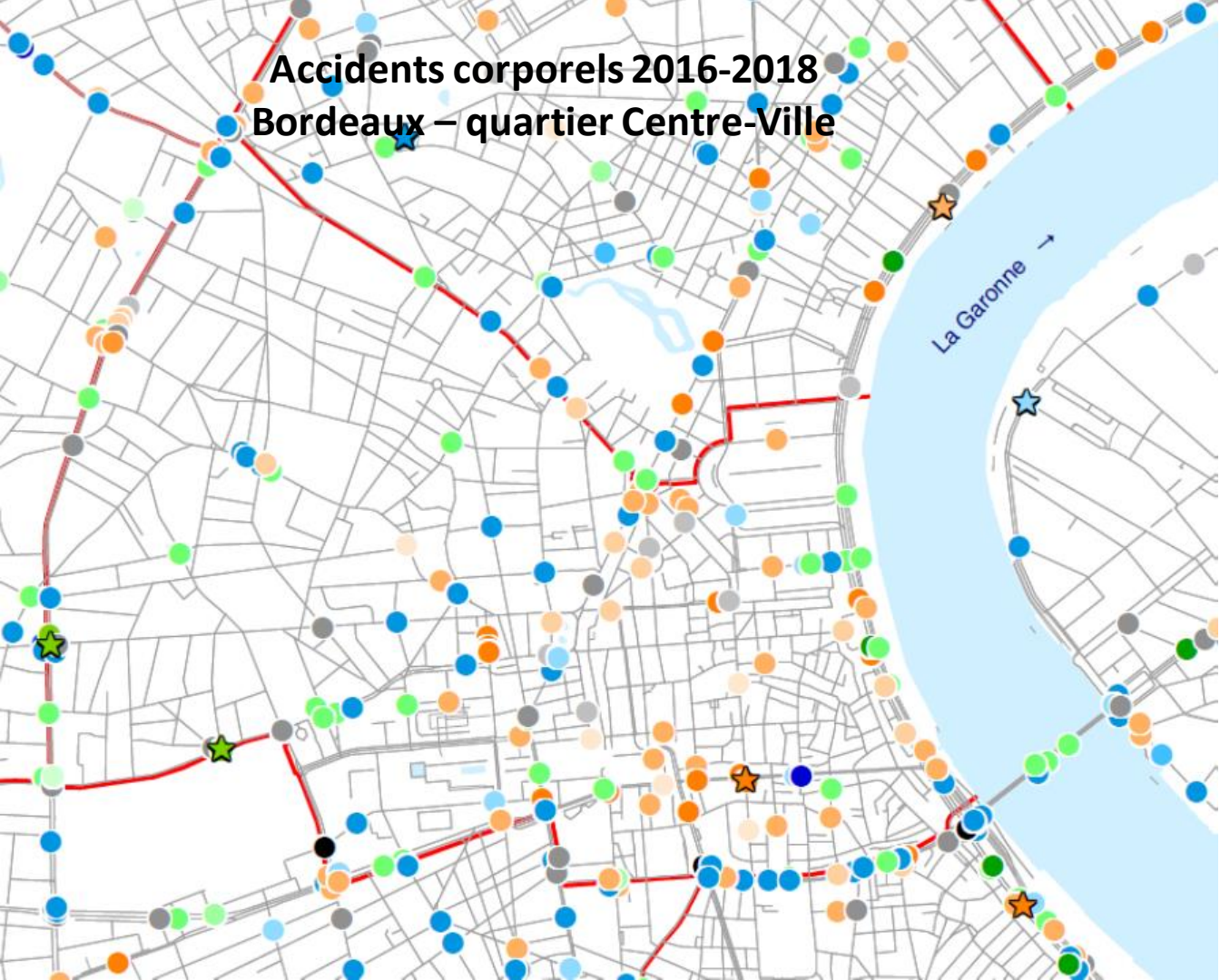


Information complémentaire

cartes réalisées pour communiquer aux communes

- Réalisation d'un bilan annuel
 - Suppression des cartes communales dans les bilans 2017 et 2018 suite à la forte baisse du recensement par les forces de l'ordre.
 - Demande renouvelée des élus d'une information territorialisée par commune ou quartier de Bordeaux (souhait d'avoir rapidement et simplement une information sur les usagers impliqués par mode).
- => Création de cartes avec mapinfo sur les accidents des 3 dernières années par type de conflit.

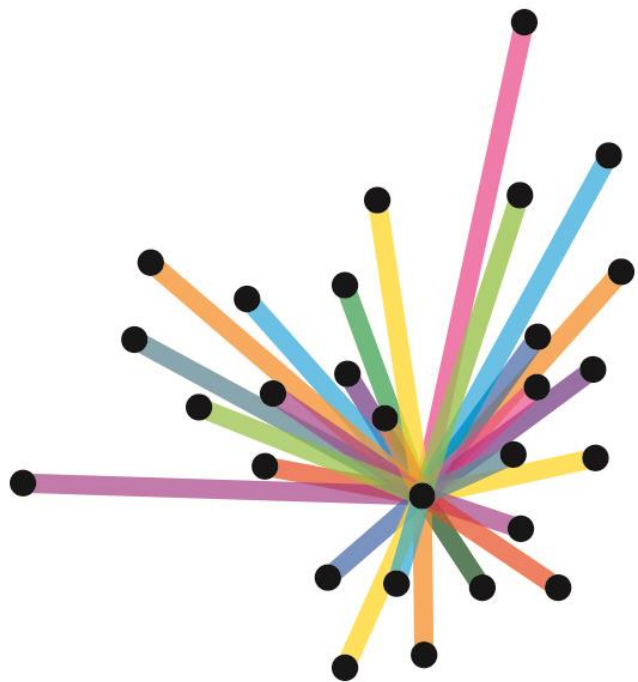
Accidents corporels 2016-2018 Bordeaux – quartier Centre-Ville



TYPOLOGIE DES CONFLITS

- PIETON / 2RM (12)
- PIETON / VL (32)
- PIETON / PL (1)
- PIETON / BUS-TRAM (14)
- VELO seul (1)
- VELO / 2RM (3)
- VELO / VL (29)
- VELO / PL (2)
- VELO / BUS-TRAM (1)
- 2RM seul (6)
- 2RM / VL (36)
- 2RM / PL (1)
- 2RM / BUS-TRAM (1)
- VL seul (6)
- VL / VL (15)
- VL / BUS-TRAM (2)

☆ dont accidents mortels (3)



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**