



Un programme de PEM pour conforter le rôle du réseau Express Métropolitain

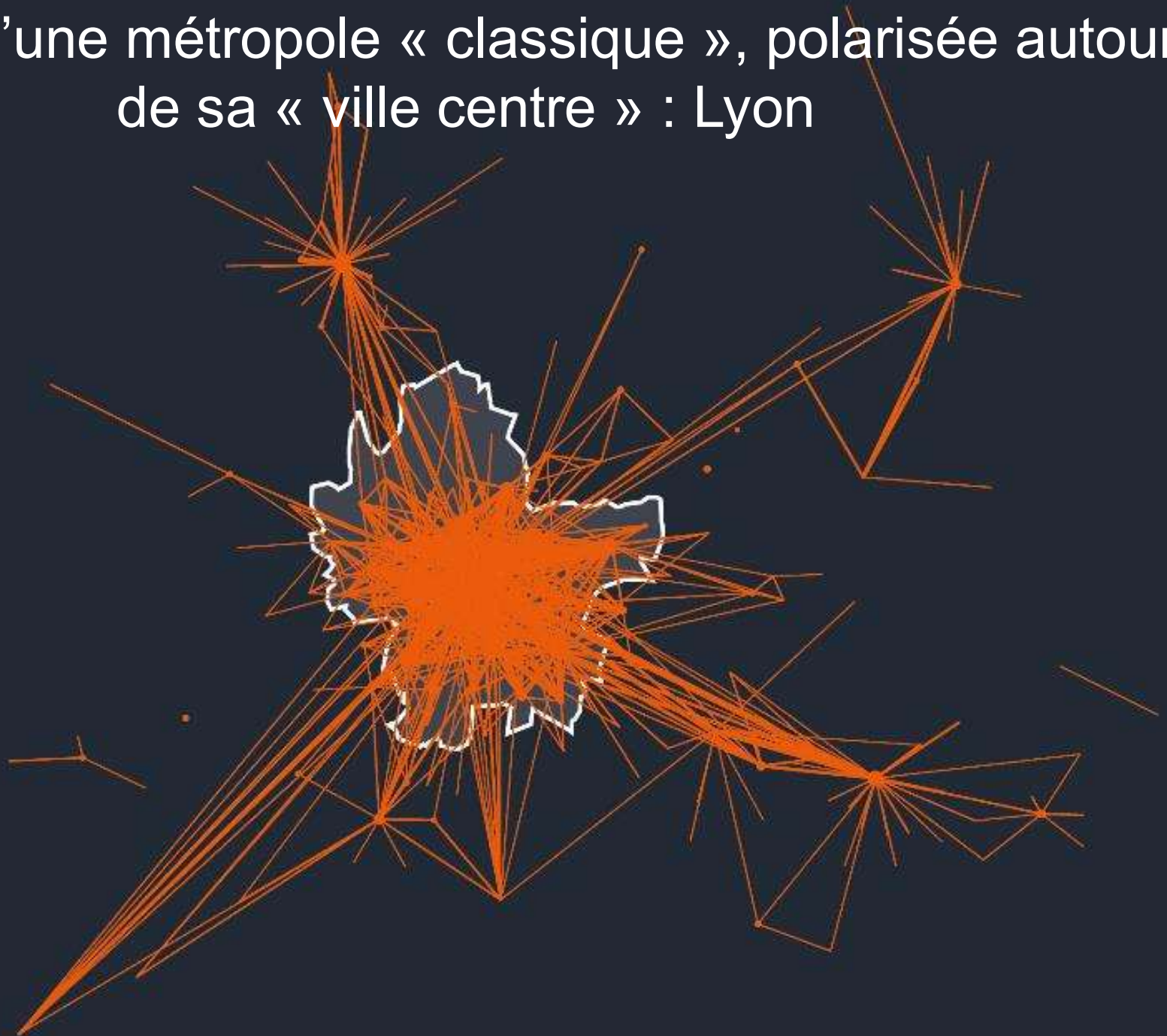
Journée nationale CEREMA

« Des aménagements innovants pour des TC performants »

Yannick TONDUT, Directeur Général Adjoint délégué à la Mobilité,
Déplacements, Transports, Espace Public et Voirie

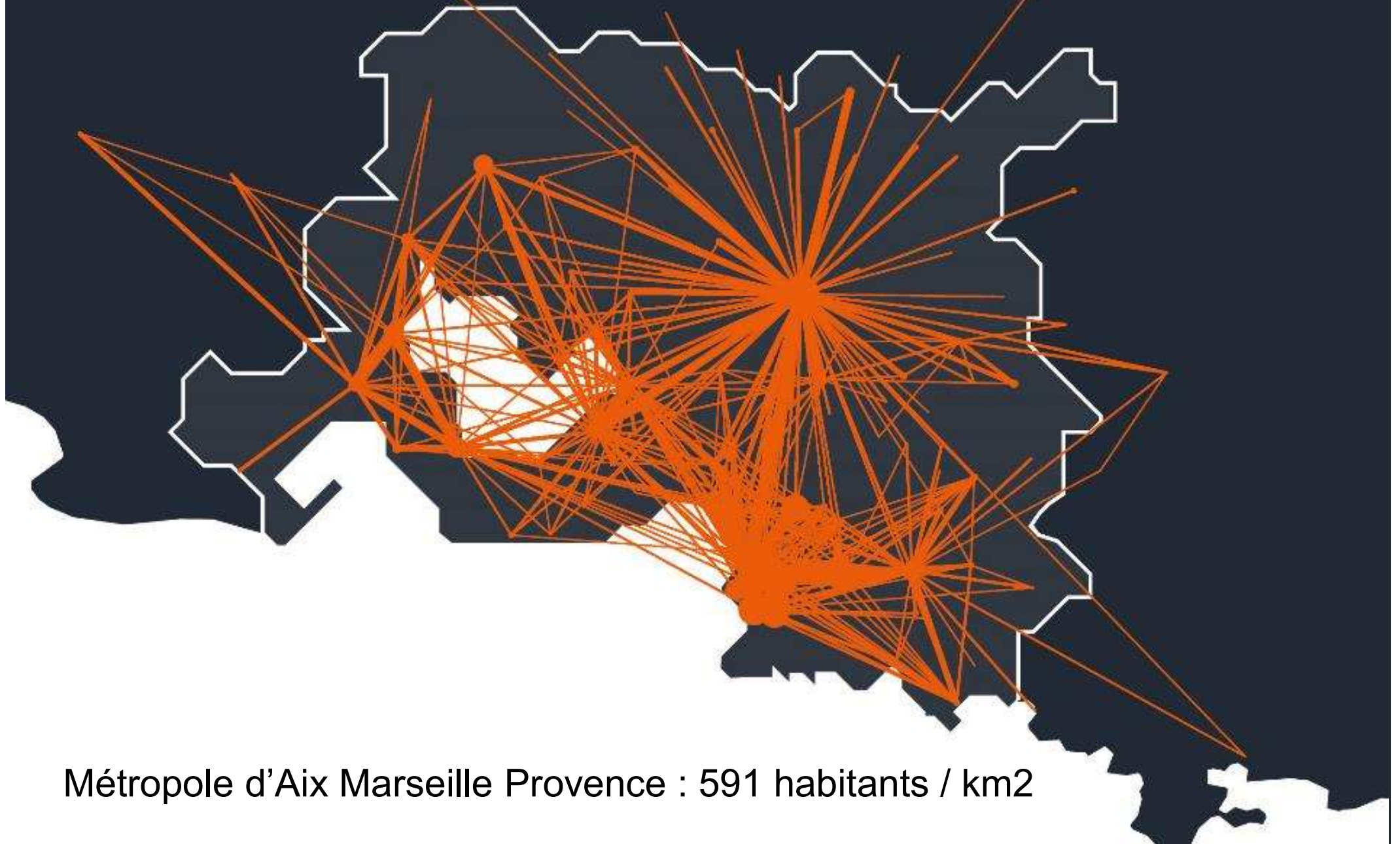
LE RÉSEAU MÉTROEXPRESS : ORIGINE ET ENJEU

Les flux d'une métropole « classique », polarisée autour de sa « ville centre » : Lyon



Métropole de Lyon: 2 598 habitants / km²

Aix Marseille Provence : un territoire multi-polaire, peu dense, avec une composition de flux



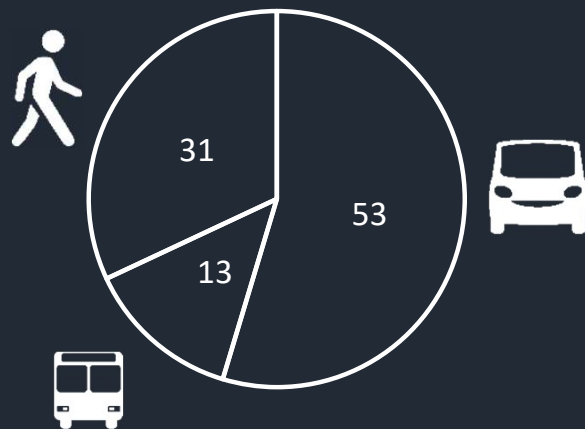
Métropole d'Aix Marseille Provence : 591 habitants / km²

Des mobilités globalement similaires

AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

Monopolaire
2 millions d'habitants

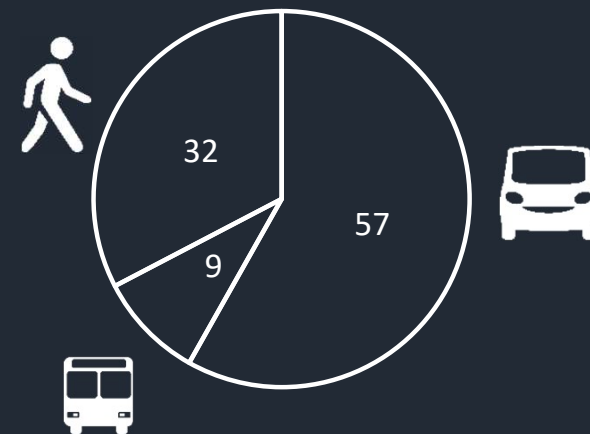
23 km par jour en moyenne
1,25 voiture par famille



MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Multipolaire
1,8 million habitants

22 km par jour en moyenne
1,21 voiture par famille



Part de chaque mode

Mais des évolutions récentes différentes

AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

-6 minutes de déplacement
par jour

Evolution
des parts modales



-5



+2,5



+2,5

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

+7 minutes de déplacement
par jour



-1



+1



0

L'essentiel de l'effort à porter sur la part TC, en ciblant surtout les déplacements longs



Les déplacements de plus de 7 km représentent :

- 10% des déplacements dans la Métropole, mais 60% des km effectués
- Ils sont réalisés à 94% en voiture

L'objectif est de doubler la fréquentation sur ce segment, ce qui suppose :

- un réseau de TC Express performant, qui propose une desserte intermodale à moins de 15 mn du REM pour 90% des métropolitains
- Une intermodalité efficace et diversifiée pour le 1er et dernier km grâce au MaaS

Une stratégie Marketing à trois grands axes

AGIR SUR L'OFFRE



- ✘ *Offre et services*
- ✘ *Pôles d'échange multimodaux*
- ✘ *Tarifification*
- ✘ *Notoriété*
- ✘ *Qualité & Satisfaction*

CONNAÎTRE LA DEMANDE ET PERSONNALISER L'EXPÉRIENCE



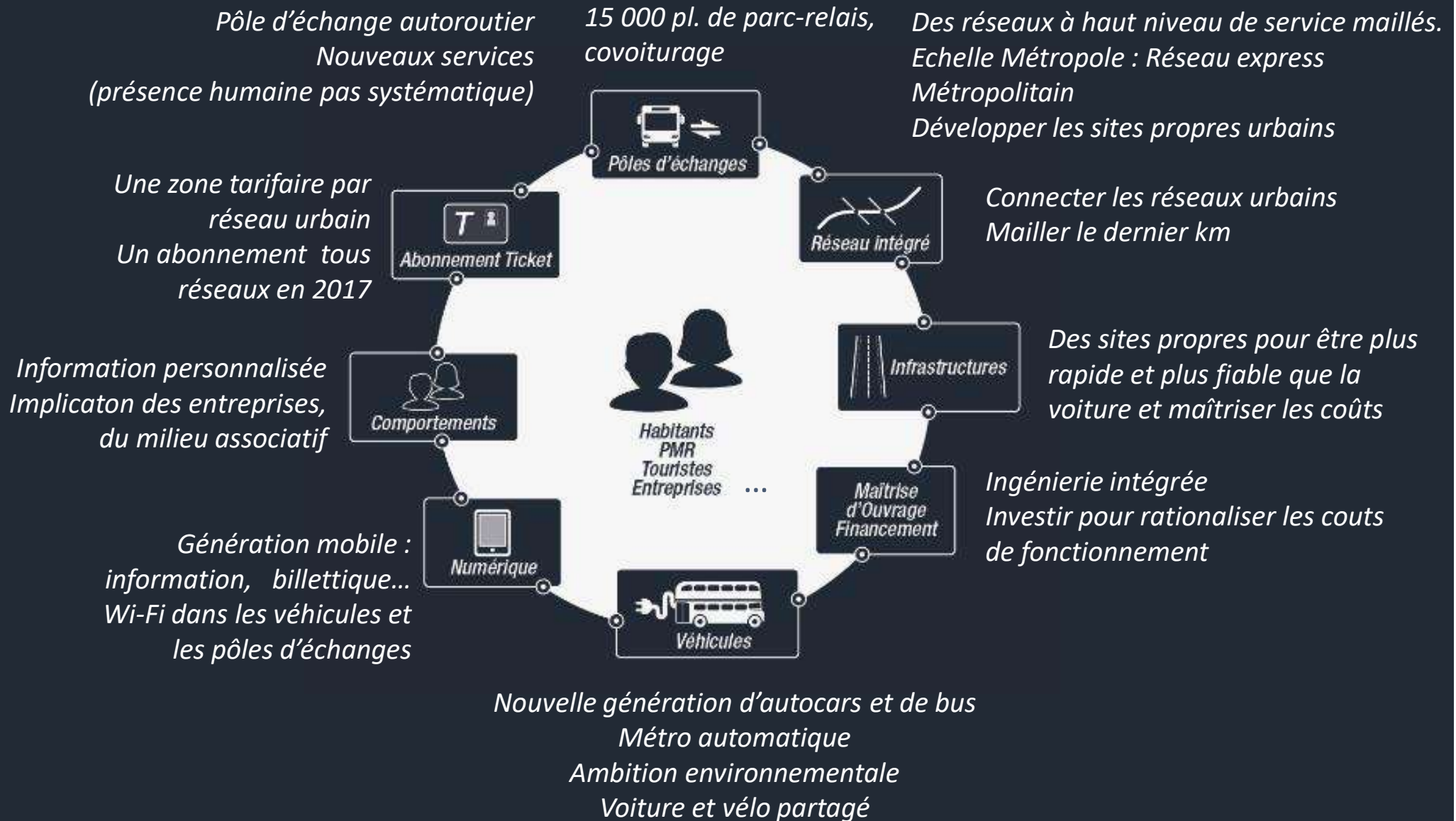
- ✘ *Connaissance des Métropolitains*
- ✘ *Ciblage des Usages*
- ✘ *Stratégie de gestion de la relation clients*
- ✘ *Information, promotion*
- ✘ *Intégrer et rendre accessible (MaaS)*

S'ORGANISER ET PILOTER



- ✘ *Organisation*
- ✘ *Observatoire des mobilités*
- ✘ *Pilotage de la performance opérationnelle et économique*

LES CLÉS DU SYSTÈME DE TRANSPORT





MÉTROPOLE
AIX-MARSEILLE
PROVENCE

DÉCEMBRE 2016

MOBILITÉ métropolitaine
L'AGENDA

LE METRO EXPRESS DE L'AGENDA MOBILITE (2016)

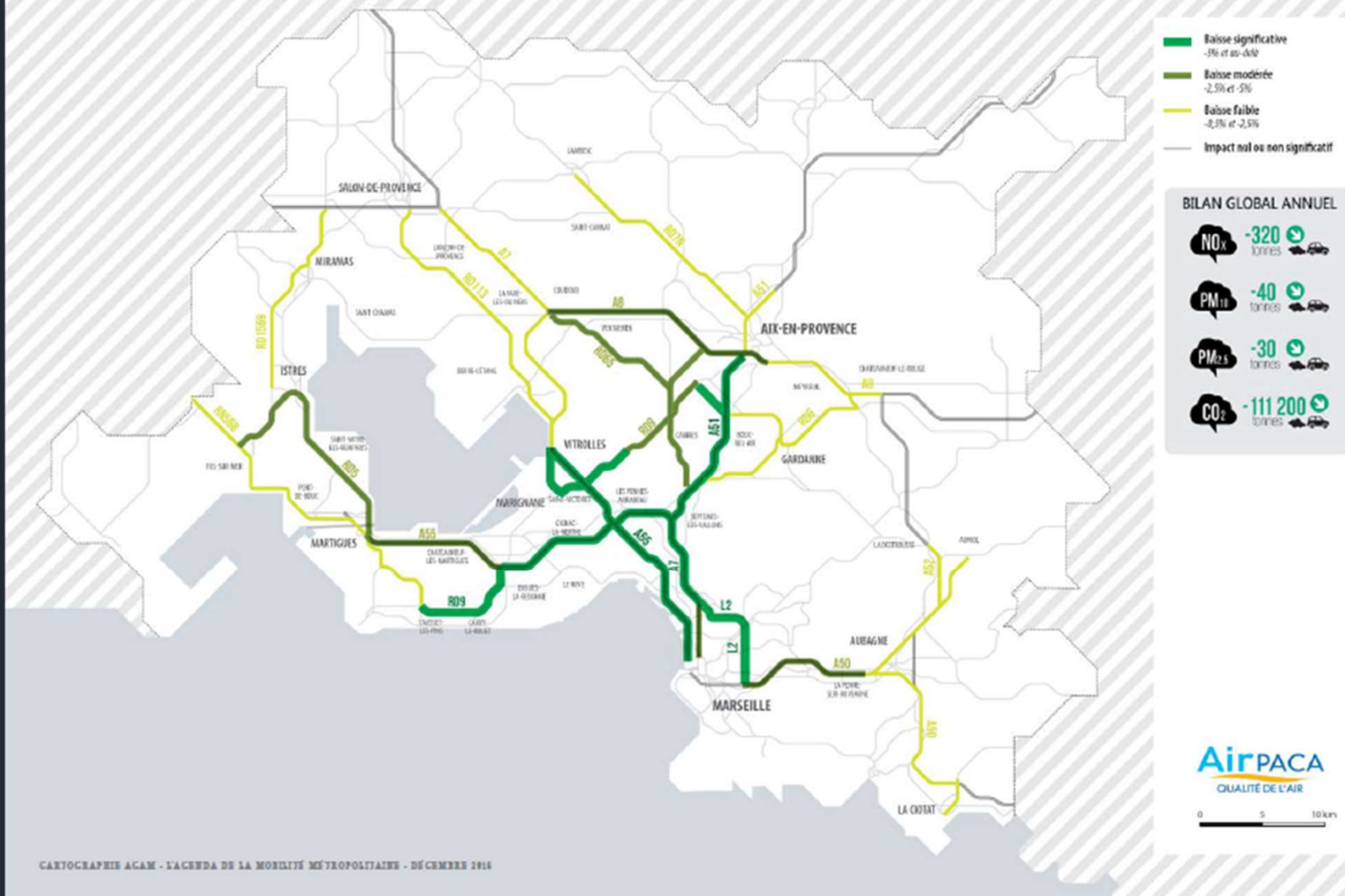
MÉTRO EXPRESS

Principes



UN IMPACT ATTENDU SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

IMPACTS DES LIGNES PREMIUM SUR LES ÉMISSIONS NO_x



FIABILISER LES LIGNES DU RÉSEAU EXPRESS NÉCESSITE DES COULOIRS RÉSERVÉS SUR AUTOROUTES

13,5 MILLIARDS
DE KM. PARCOURUS (2017)

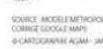
11 MILLIARDS  

1 MILLIARD  

1,5 MILLIARD
DE TRANSIT 

AUTOROUTES VOIES RAPIDES

-  SATURATION
-  CONGESTION
-  RALENTISSEMENT
-  FLUIDITÉ



SOURCE: MODEL'ÉMETROPOLES 13+2017
CORINA 500045 MAPS
© CARTOGRAPIE ACAM - JANVIER 2014

QUELQUES PROFILS MÉTROPOLITAINS



UN HABITANT D'AURONS
TRAVAILLANT À FOS SUR MER

VOITURE DIESEL

 **1 600€**
DE CARBURANT/AN

 **67 H.**
PERDUES DANS
LES EMBOUTEILLAGES



UN HABITANT DE VENELLES
TRAVAILLANT À MARSEILLE

VOITURE ÉLECTRIQUE

 **300€**
D'ÉLECTRICITÉ/AN

 **173 H.**
PERDUES DANS
LES EMBOUTEILLAGES



UN HABITANT DE MARSEILLE SUD
QUI TRAVAILLE À MARSEILLE CENTRE

PASSE DE LA VOITURE AU SCOOTER

 **-10 MIN./JOUR**
SUR SON TEMPS DE TRAJET

 **6 FOIS +**
DE RISQUES D'AVOIR
UN ACCIDENT

 **969 000**
VOITURES

 **211 000**
DEUX ROUES MOTORIZÉS



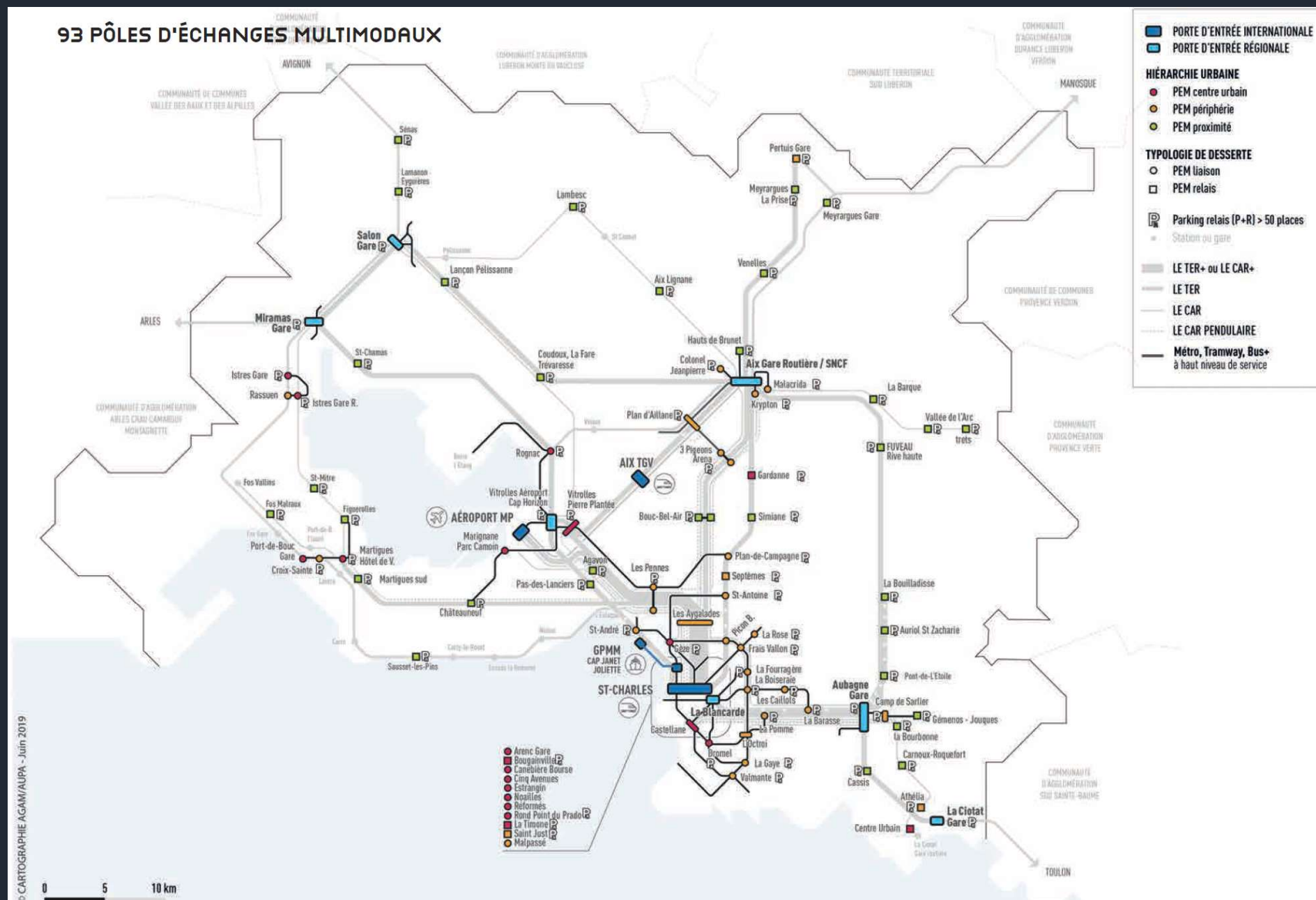
PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DES VOIES RÉSERVÉES SUR AUTOROUTE DANS LA PÉRIODE DU CONTRAT DE PLAN ETAT-RÉGION



... km de voies réservées
aux TC déjà en place sur le
réseau Etat

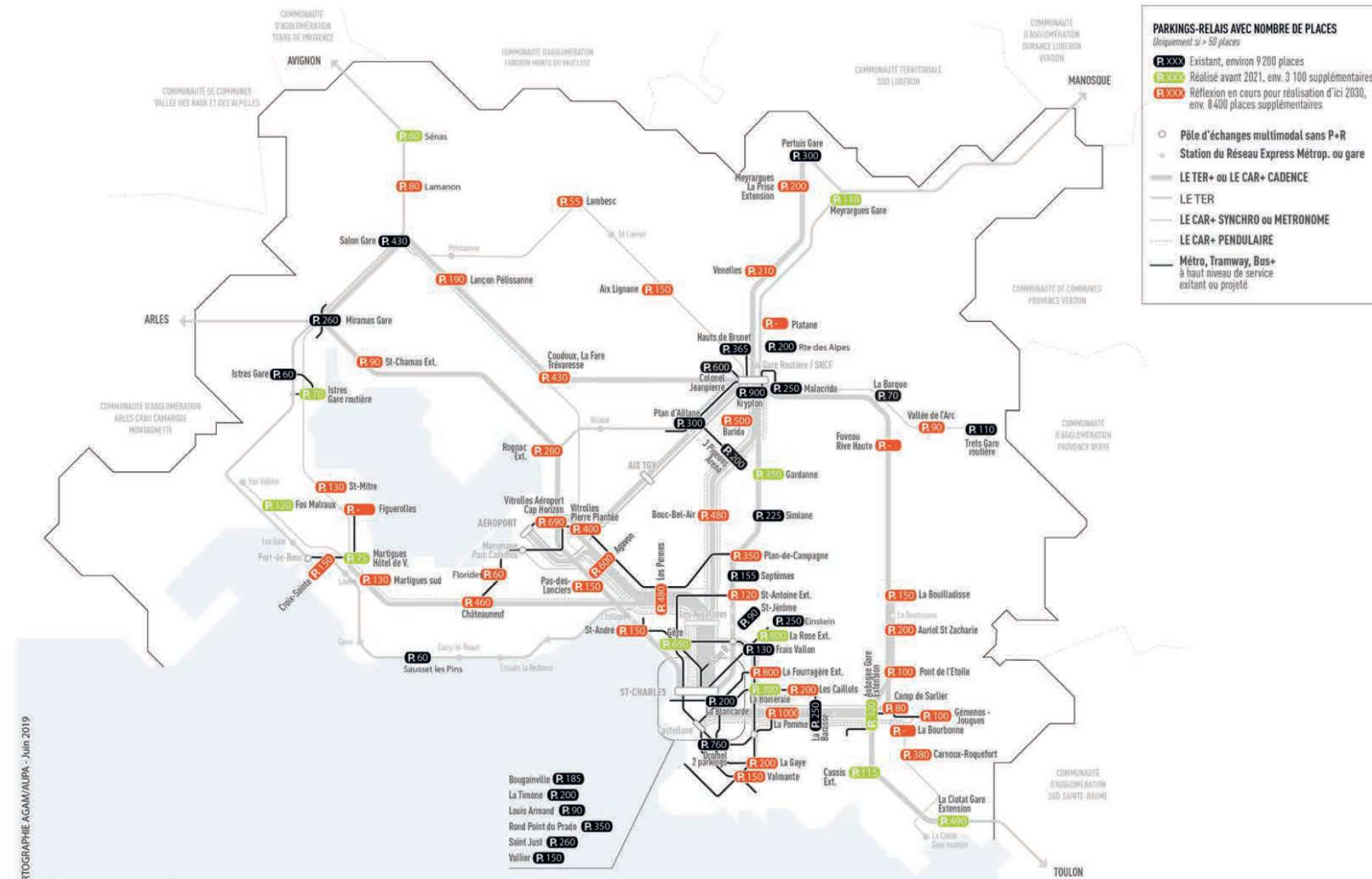
LES PÔLES D'ÉCHANGES
DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

UN RESEAU DE 93 POLES D'ECHANGES (FERROVIAIRES ET ROUTIERS, DONT 12 SUR AUTOROUTE)

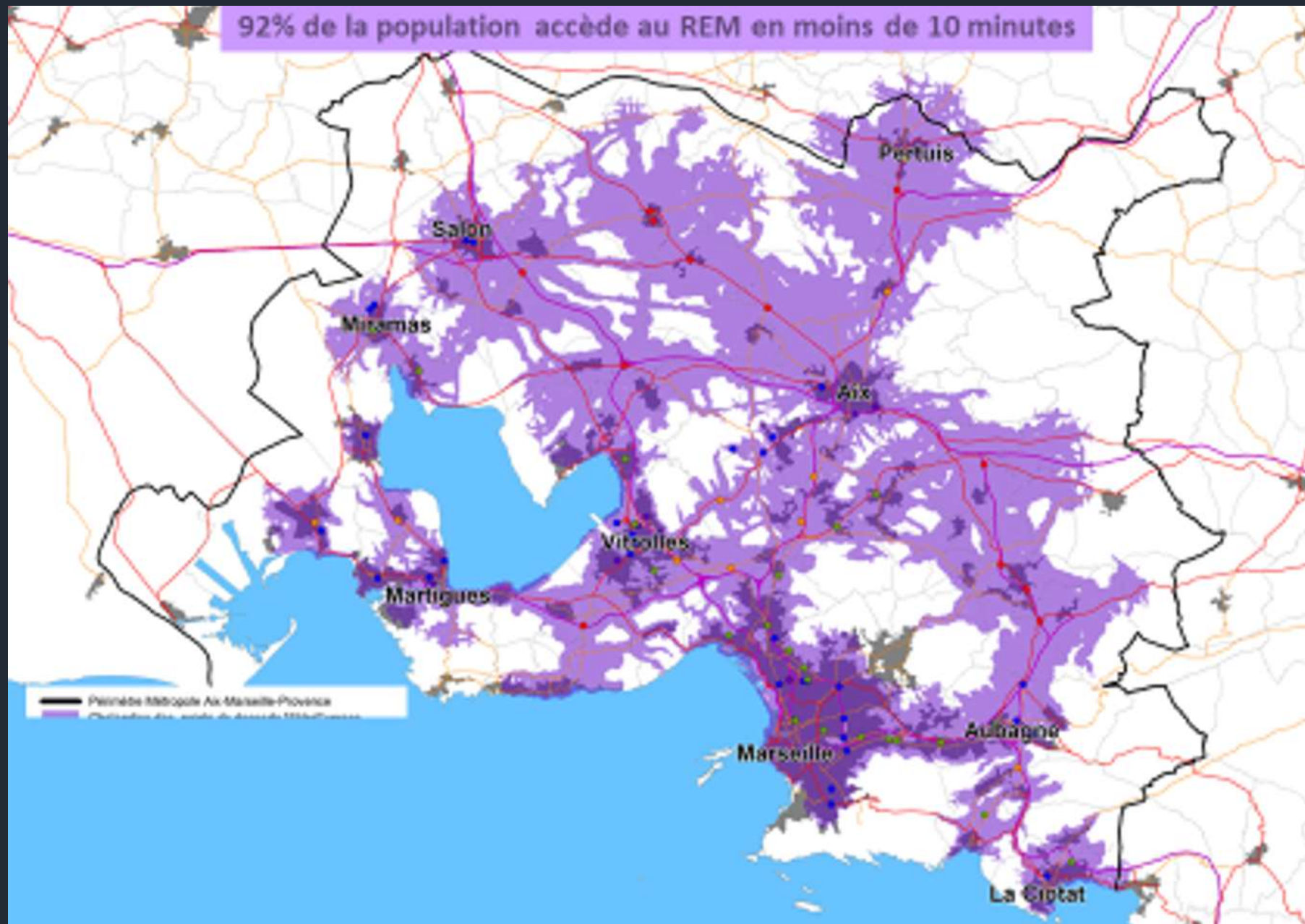


4 500 NOUVELLES PLACES EN P+R ET 625 POUR VÉLOS

PLUS DE 20 000 PLACES EN PARKING-RELAIS



OFFRANT UNE ACCESSIBILITÉ PLUS PERFORMANTE...



UNE TYPOLOGIE DE POLES POUR SPECIFIER LEUR ROLE TERRITORIAL

PORTE D'ENTRÉE



PÔLE LIAISON



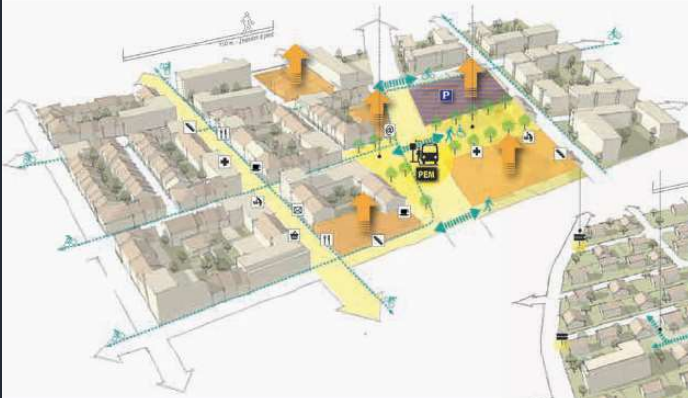
PÔLE RELAIS



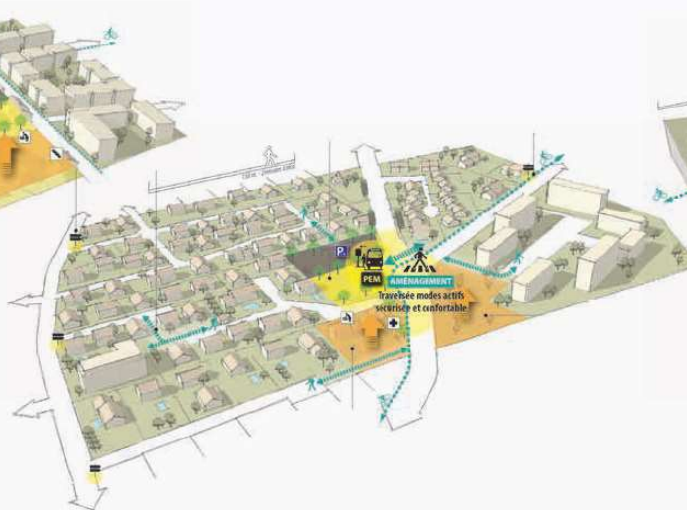
TYPLOGIE DE DESSERTE

HIÉRARCHIE URBAINE

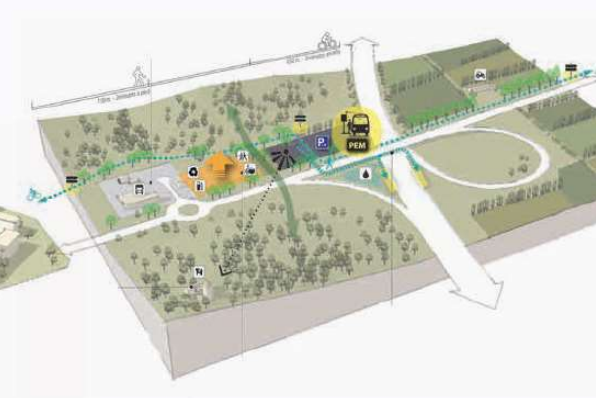
PÔLE CENTRE-URBAIN



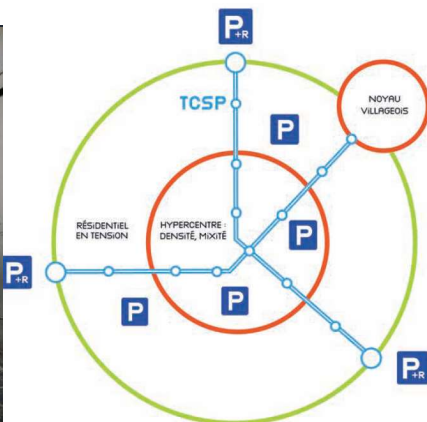
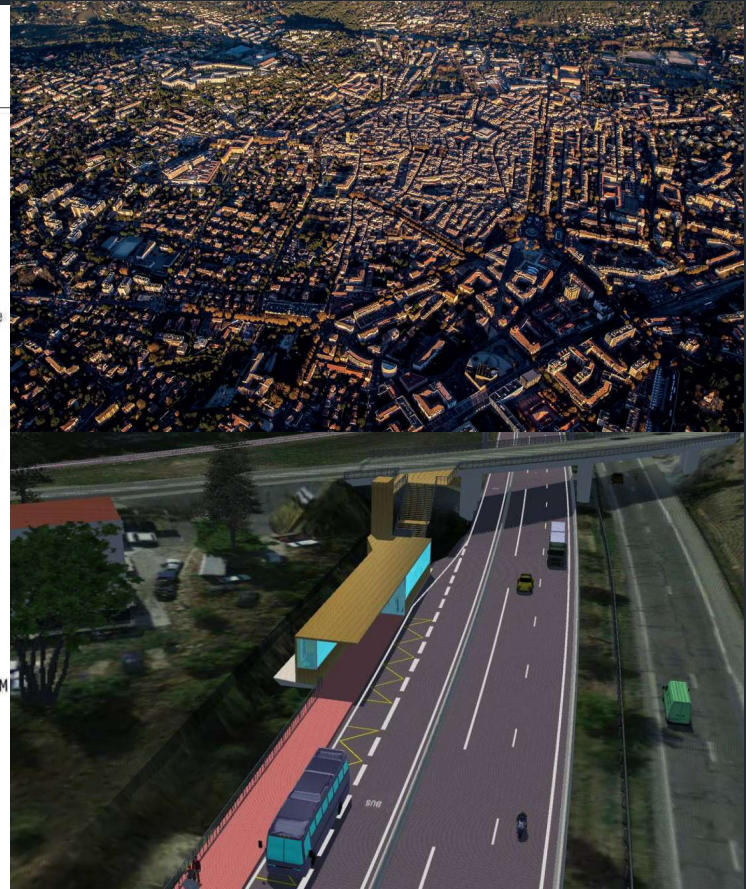
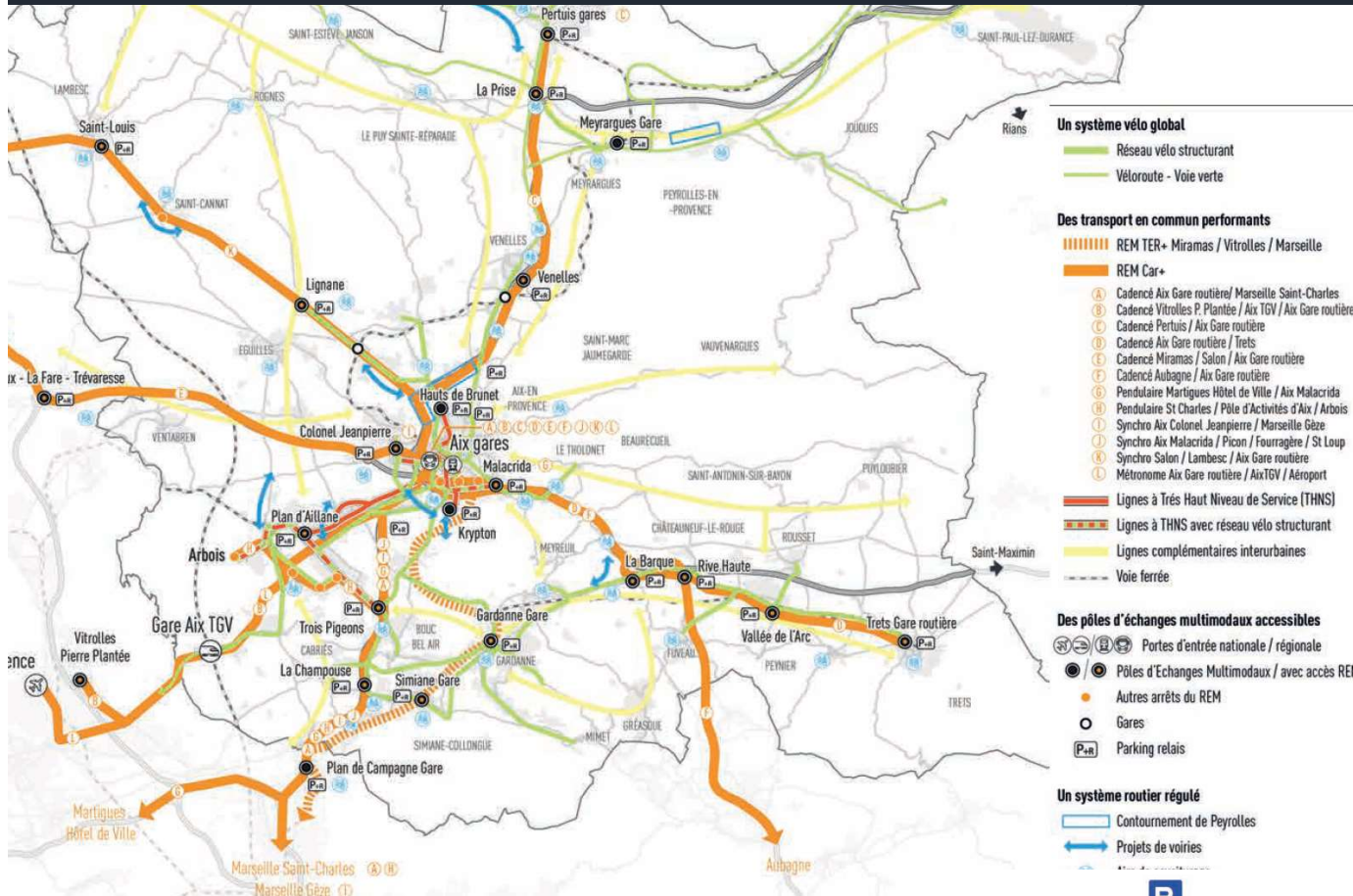
PÔLE PÉRIPHÉRIE



PÔLE PROXIMITÉ



EXEMPLE : INTERMODALITÉ SUR LE BASSIN D'AIX EN PROVENCE



PEM LA FOURRAGÈRE : UN BOUQUET DE SERVICES AUTOUR DU TERMINUS DE MÉTRO



Auto-partage Citiz
2 Voitures



Twizy électriques en libre-service
4 bornes TOTEM



Stationnement vélos sécurisé
40 places



Mesure de l'utilisation des différents modes



Communication



Signalétique



Aménagements cyclables et cheminements piétons

Trottinettes libre-service

