

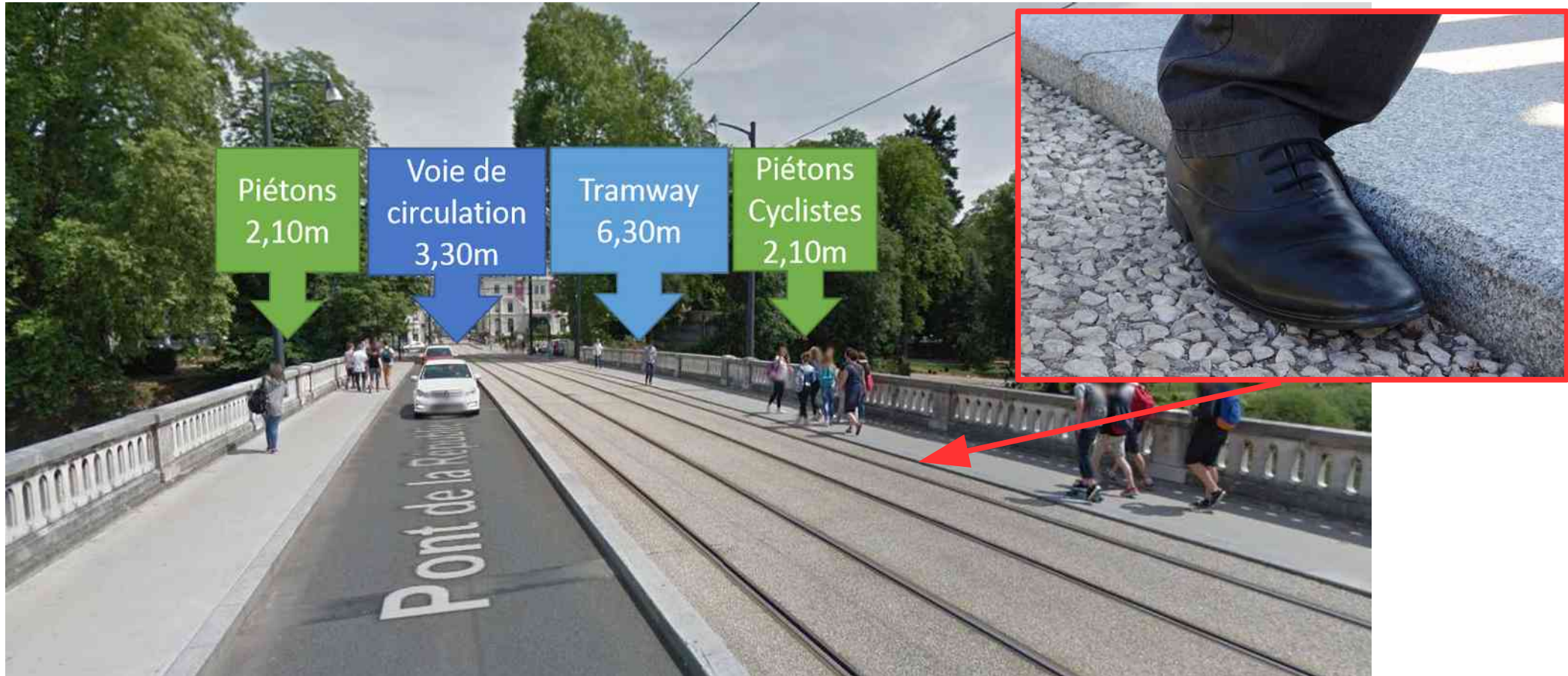
Améliorer les déplacements sur le Pont de la République



Le Pont de la République



Ouvrage contraint, usages non prescrits, mixités qui posent question



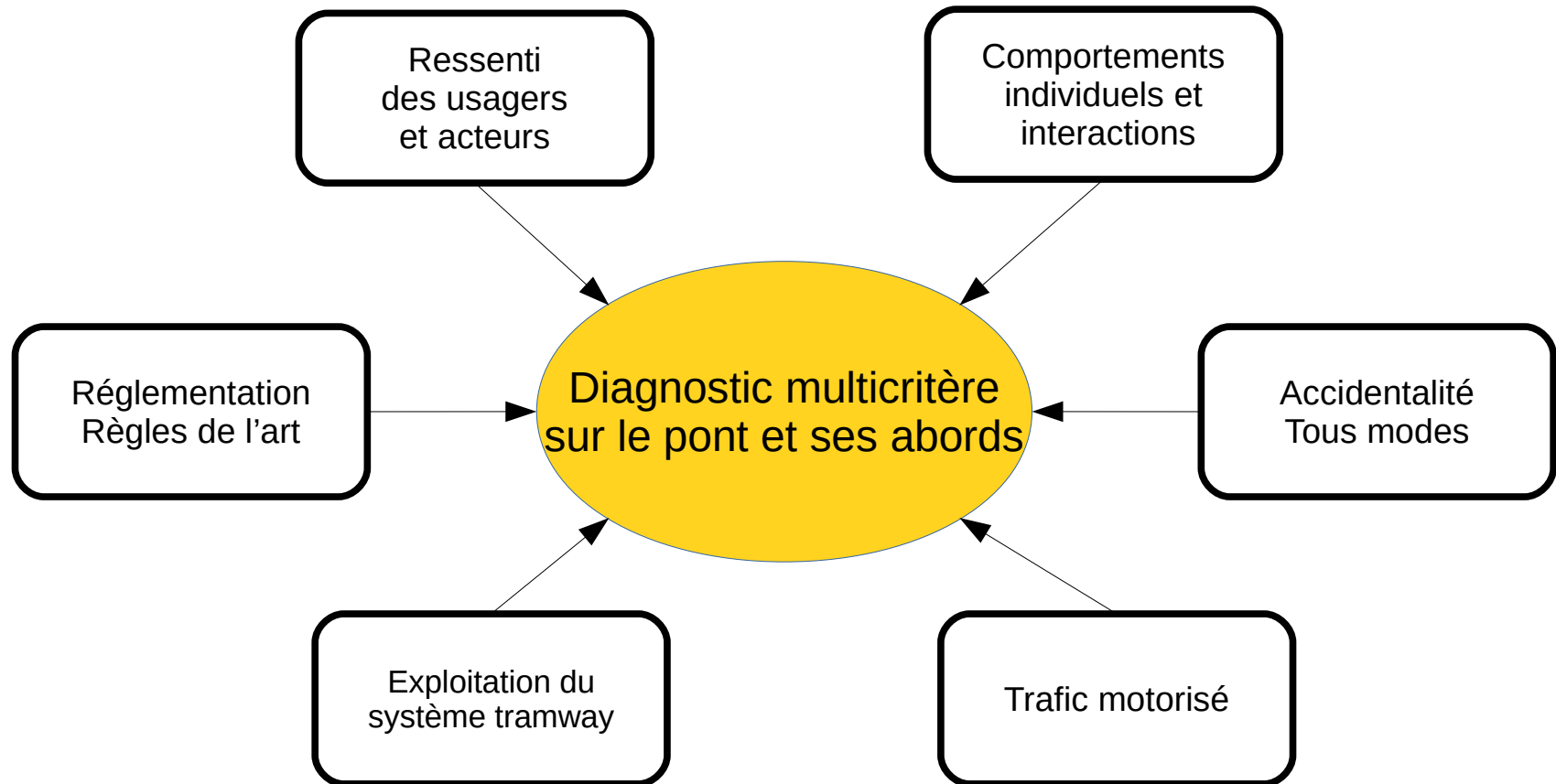
650 - 700

100 - 150

200 - 290

~ 1200

Le diagnostic : les critères pris en compte



Ressenti des usagers et acteurs : des entretiens personnalisés

75

piétons



70

Cyclistes +
Associations



34

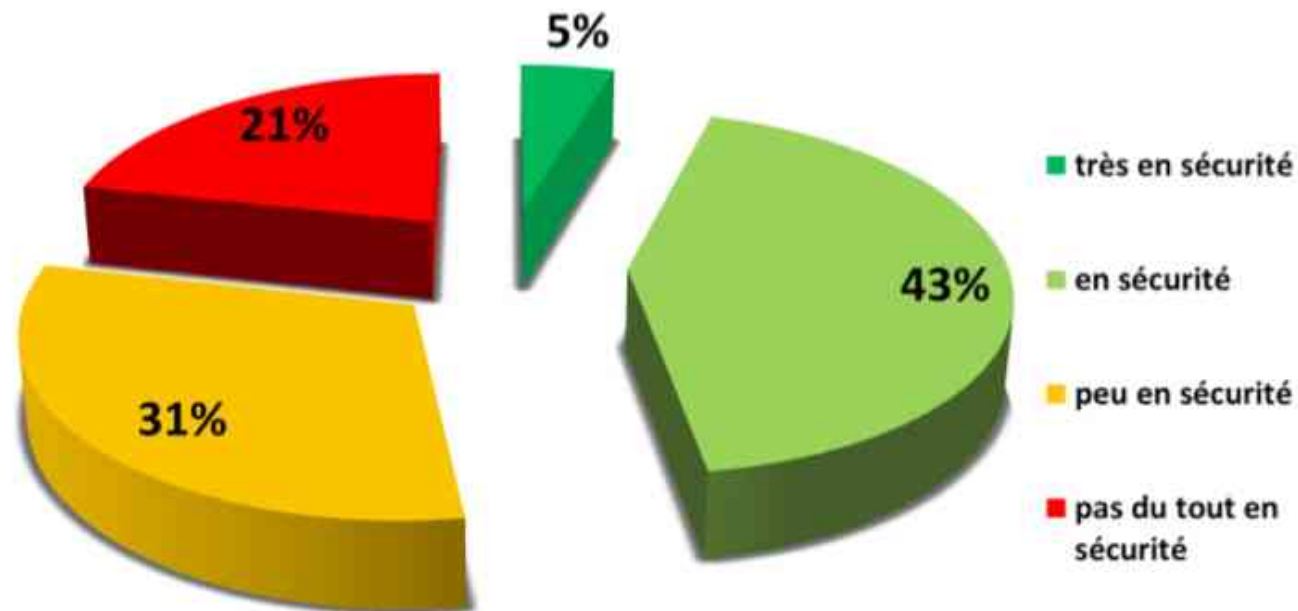
Conducteurs
De tramway +
Exploitant



Un pont ... mal vécu par les cyclistes...



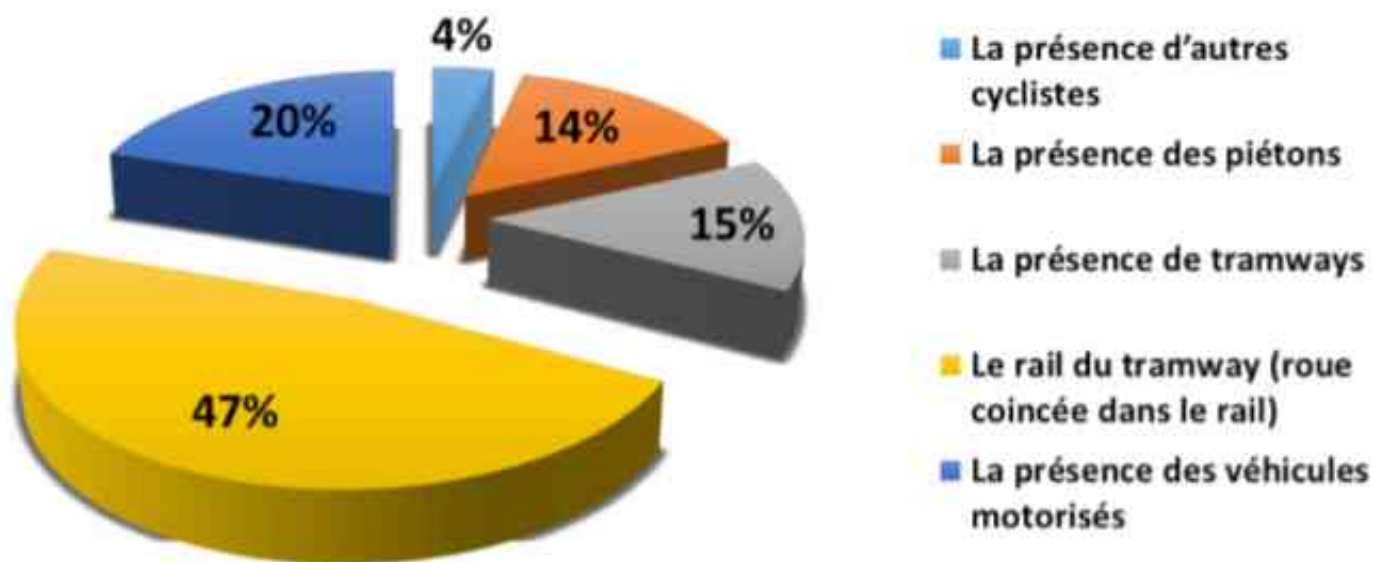
Lorsque vous l'empruntez, vous vous sentez...



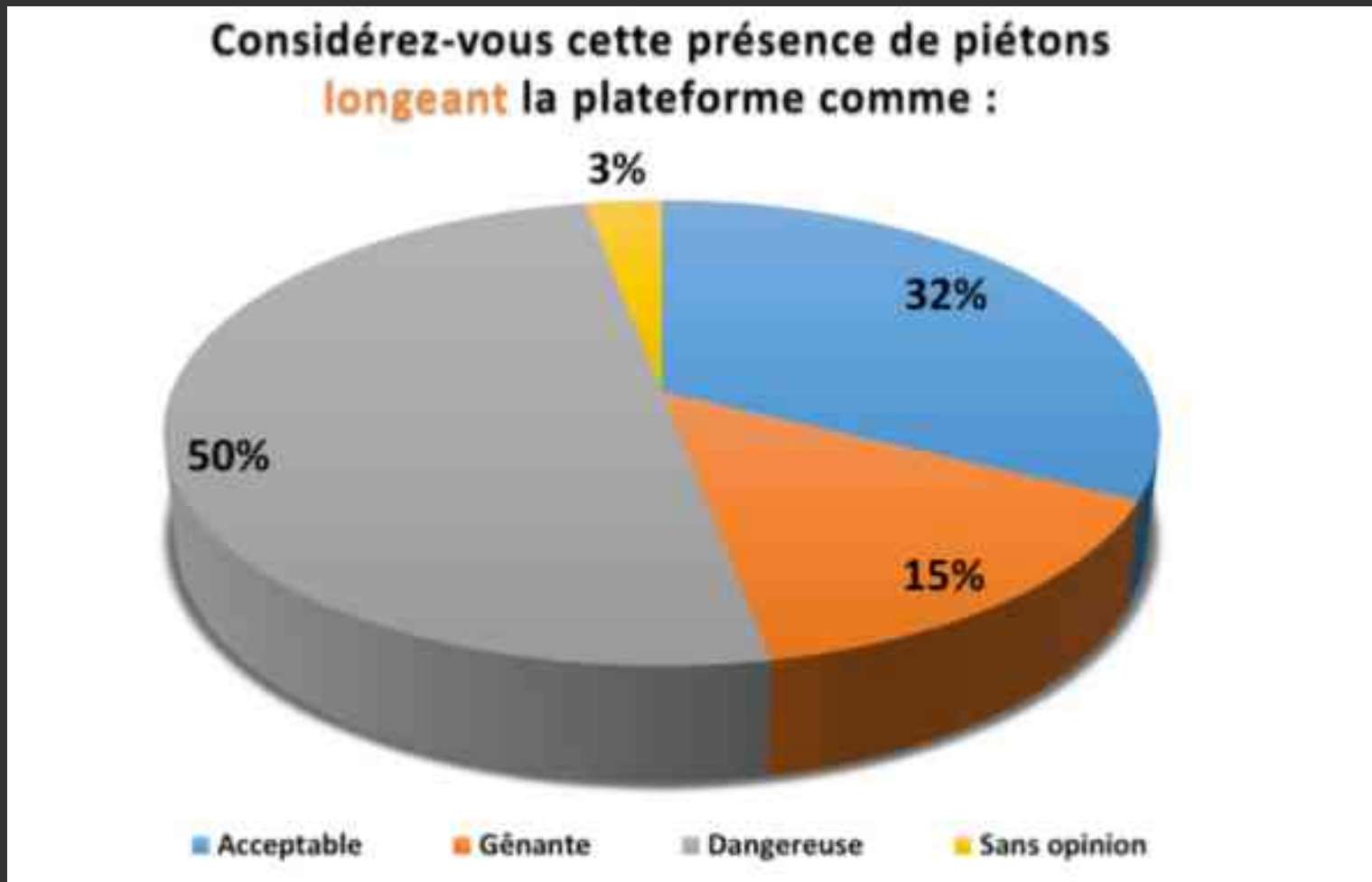
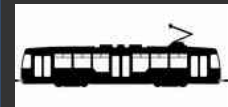
Un pont ... mal vécu par les cyclistes...



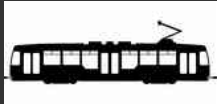
Lors de votre déplacement sur le pont, qu'est ce qui vous paraît le plus dangereux ?



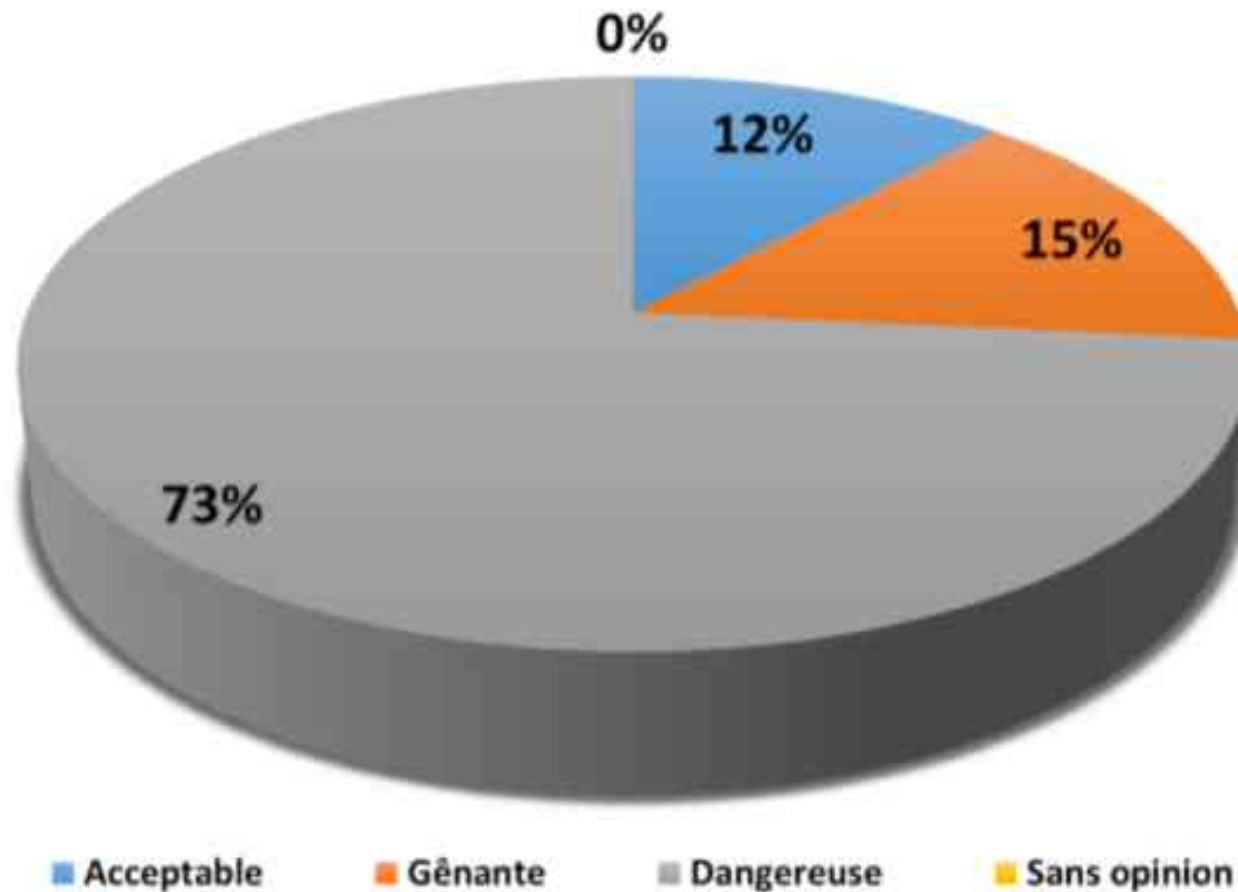
... et par les conducteurs de tramway



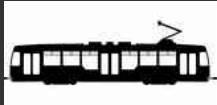
... et par les conducteurs de tramway



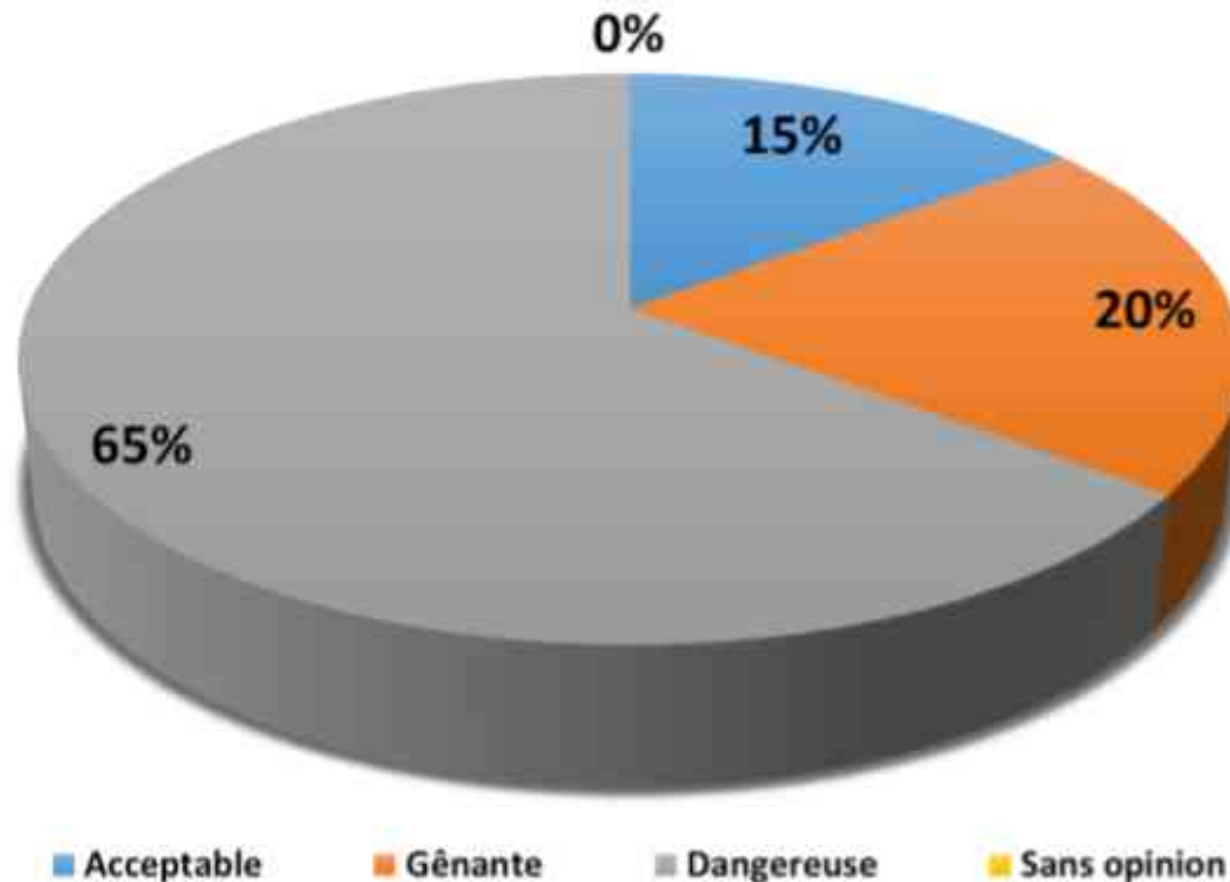
Considérez-vous cette présence de cyclistes
sur la plateforme comme :



... et par les conducteurs de tramway



Considérez-vous cette présence de cyclistes
longeant la plateforme comme :



Un pont mal compris par les piétons

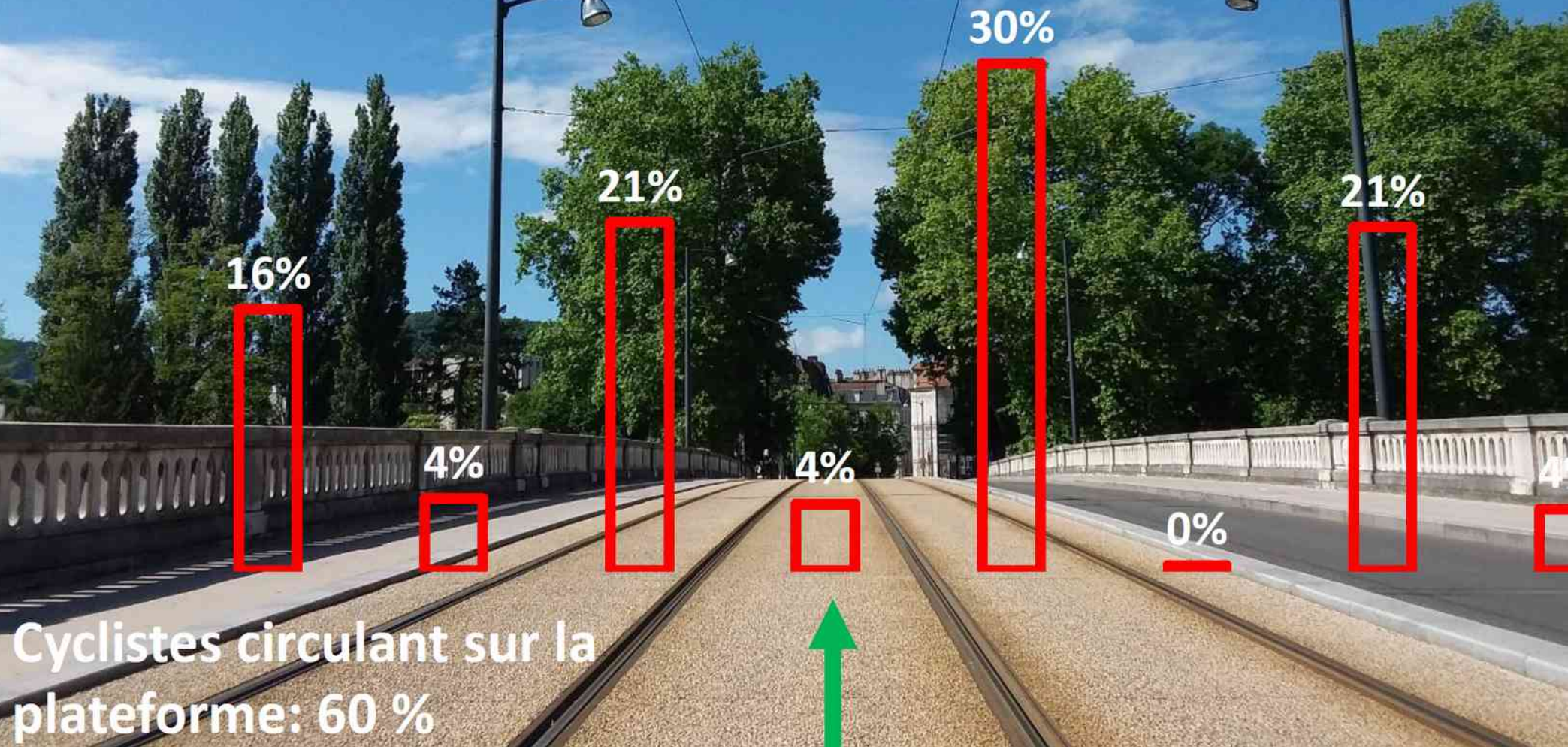


3 sur 4 n'ont pas perçu
de différence entre les 2 cheminements
mais 57 % n'utilisent que la voie verte

Les comportements : quelle réalité ?

Lorsqu'ils circulent vers le centre-ville

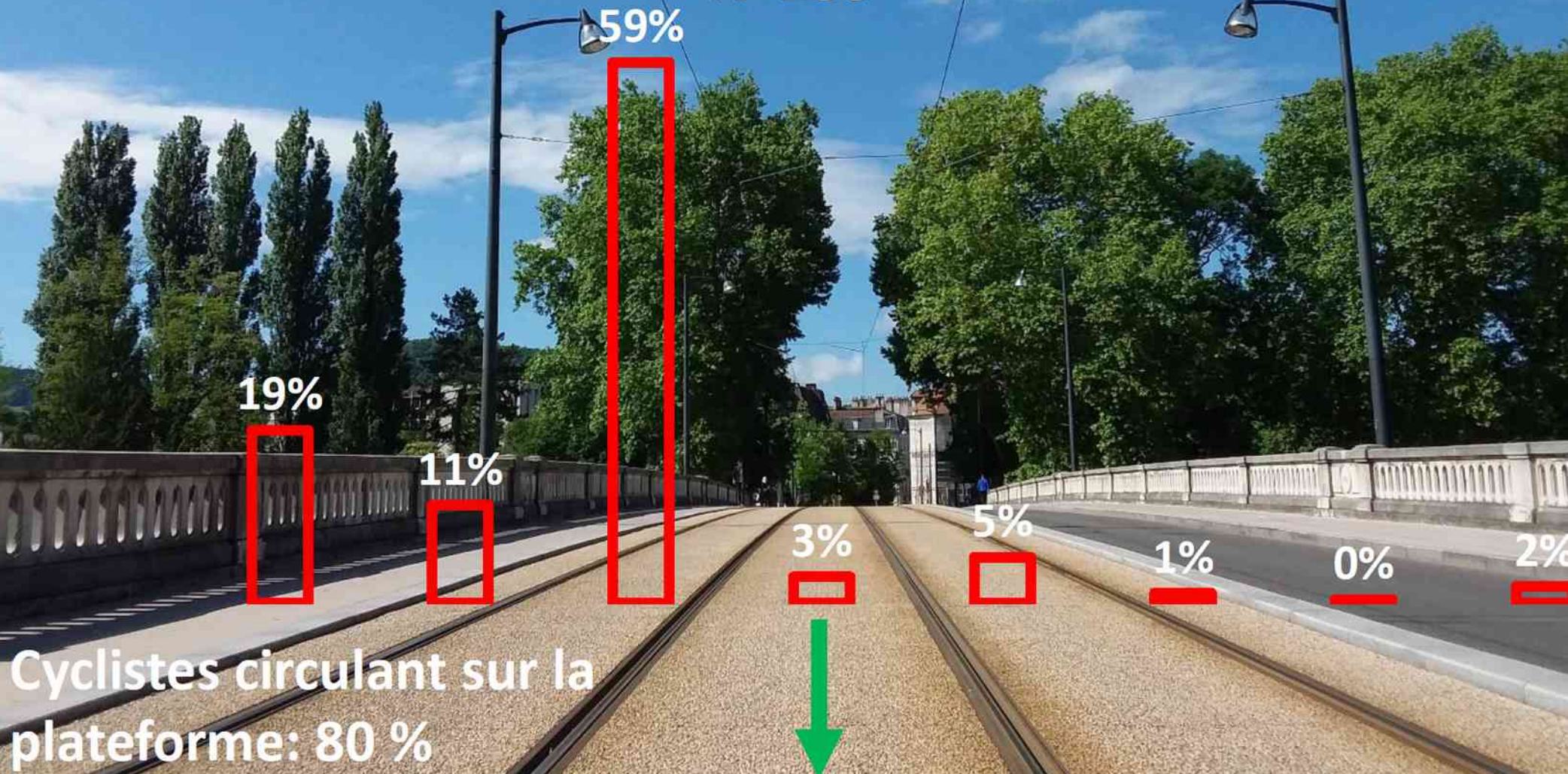
N=325



Les comportements : quelle réalité ?









Lorsqu'ils circulent vers la gare

N=280



Cyclistes sur pont

Leurs interactions

Interactions Durant 6h (569 )					 Vélo seul
 (331)	83	151	30	67	
 (82)	38	12	22	10	
Total	117	153	44	76	193
Taux de rencontre	20 %	26 %	8 %	13 %	33 %
Ratio non- Souhaitables	32 %	8 %	50 %	13 %	0 %



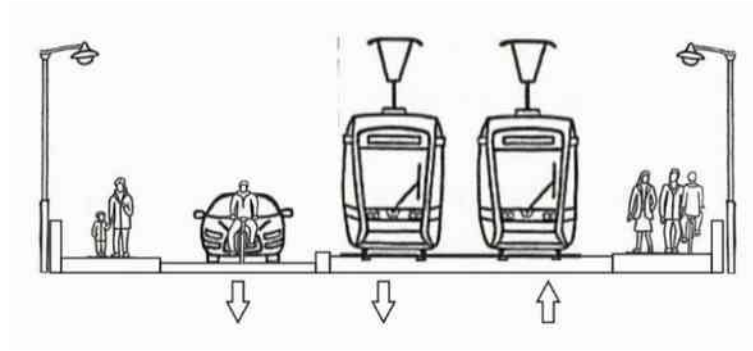
: interactions acceptables -



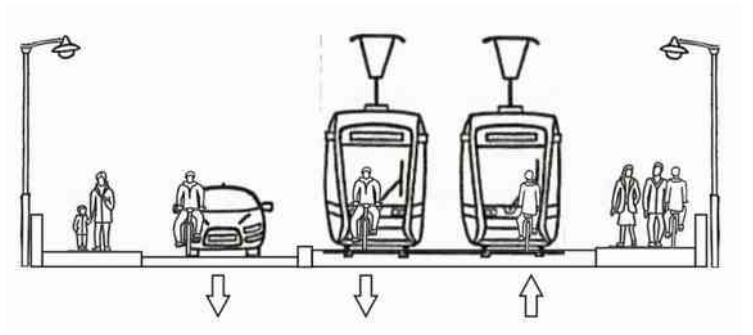
: interactions non-souhaitables

Synthèse du diagnostic des usages

Usage prescrit

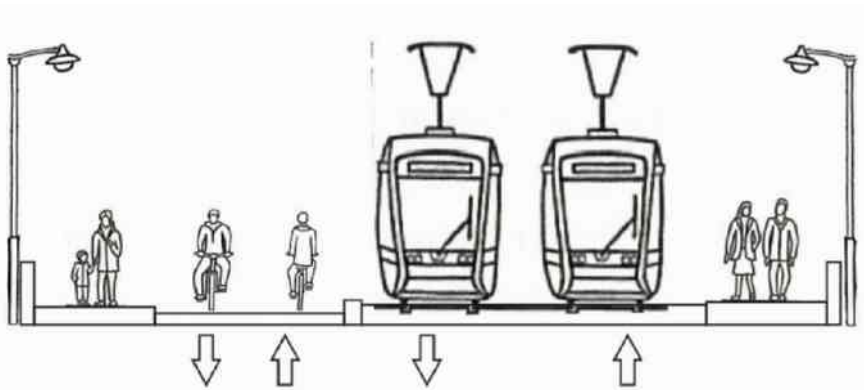


Usage réel

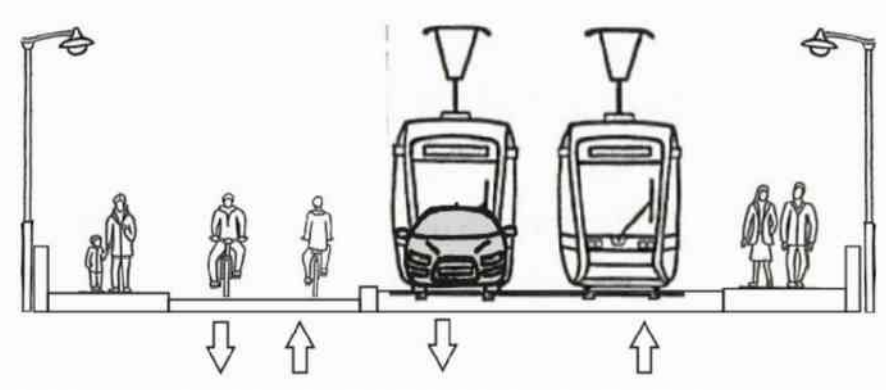


Évolutions possibles évaluées a priori

	Légitimité	Sécurité	Comportements	Ressenti	Evolution des problématiques trafic	Tramway
Situation actuelle	Orange	Vert	Orange	Orange	Blanc	Vert
Scénario 1 : Modes actifs et tramway	Vert	Vert	Vert	Vert	Vert	Vert
Scénario 2 : Piste cyclable et site banal	Vert	Vert	Orange	Vert	Orange	Vert
Scénario 3 : Légalisation de l'usage actuel	Orange	Vert	Orange	Orange	Vert	Vert
Scénario 4 : Spécialisation d'un trottoir	Orange	Orange	Orange	Orange	Vert	Orange



Scénario 1



Scénario 2

Solution probablement revenue

