

Ouverture de la plate-forme BHNS en cœur de ville aux vélos (février 2019)

Systeme TEOR : site réservé



Plate-forme bien délimitée, feux type tramway avec priorité, guidage en station

Systeme TEOR : matériel roulant dédié





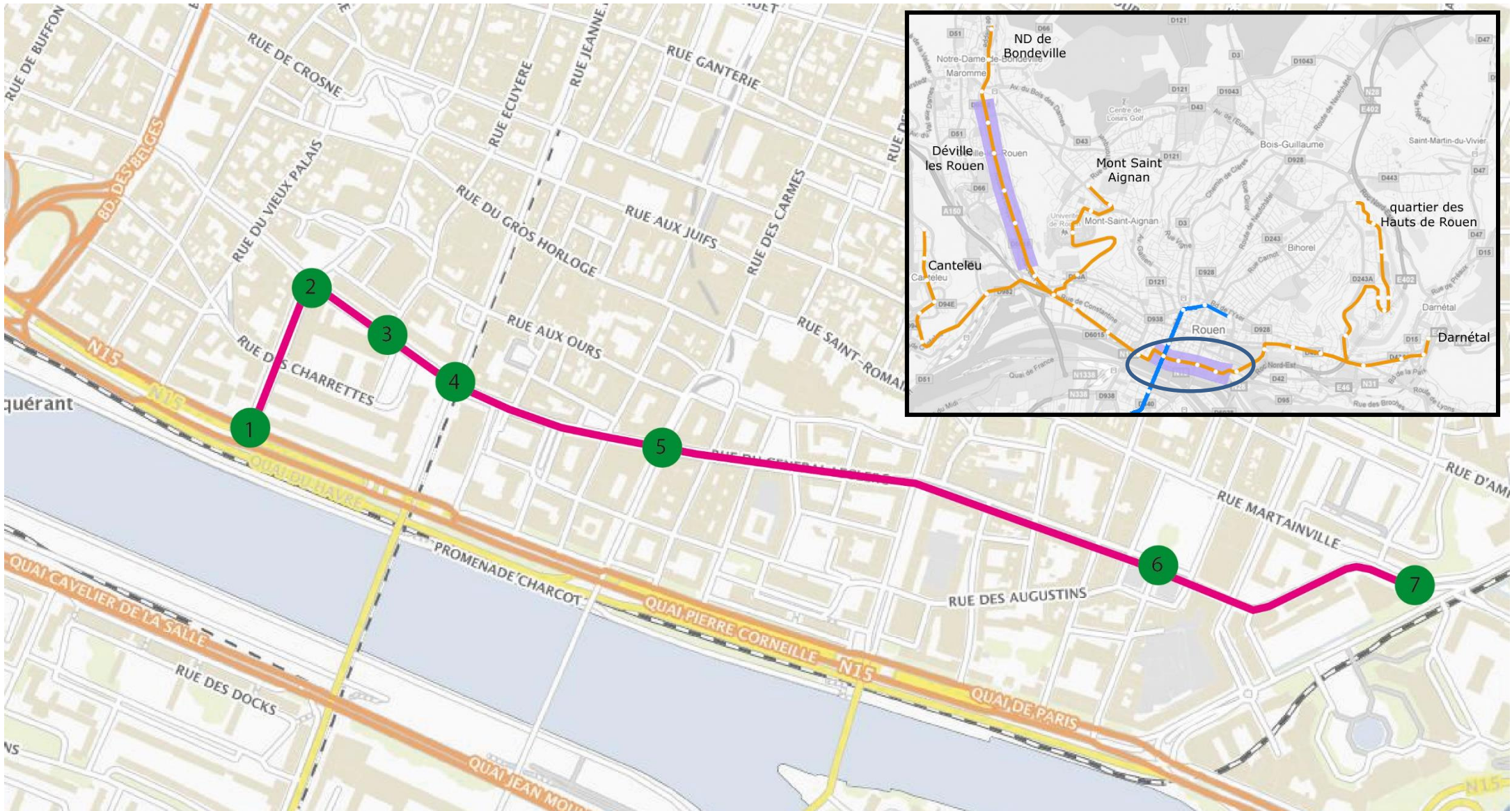
Contexte et Objectifs

Contexte depuis 2015 : hyper-centre de Rouen, vers un espace partagé et apaisé => tendance de fond à la suppression des carrefours à feux

Objectifs :

- Laisser la priorité aux TEOR, tout en supprimant les carrefours à feux
- Insérer les vélos sur une partie du tronçon central de la plate-forme TEOR, après 18 ans d'exploitation BHNS et de non-partage
- Assurer la bonne compréhension du carrefour par les différents usagers, notamment en veillant à l'homogénéité du traitement des 6 carrefours concernés

Carrefours concernés



Moyens et Résultats

- La suppression des feux R17 permet de prendre en compte réglementairement d'autres types d'utilisateurs au niveau des carrefours => substitution par une signalisation verticale/horizontale classique basée sur des stops pour les perpendiculaires => code de la route
- On lève l'interdiction des vélos sur le tronçon central, mais pas celle des taxis => nouvel arrêté, panneau de signalisation verticale « *sens interdit sauf TEOR et vélo* », effacement des pictos « *interdit aux vélos* » stigmatisants sur plate-forme (maintenus aux extrémités du tronçon ayant fait l'objet d'ouverture)



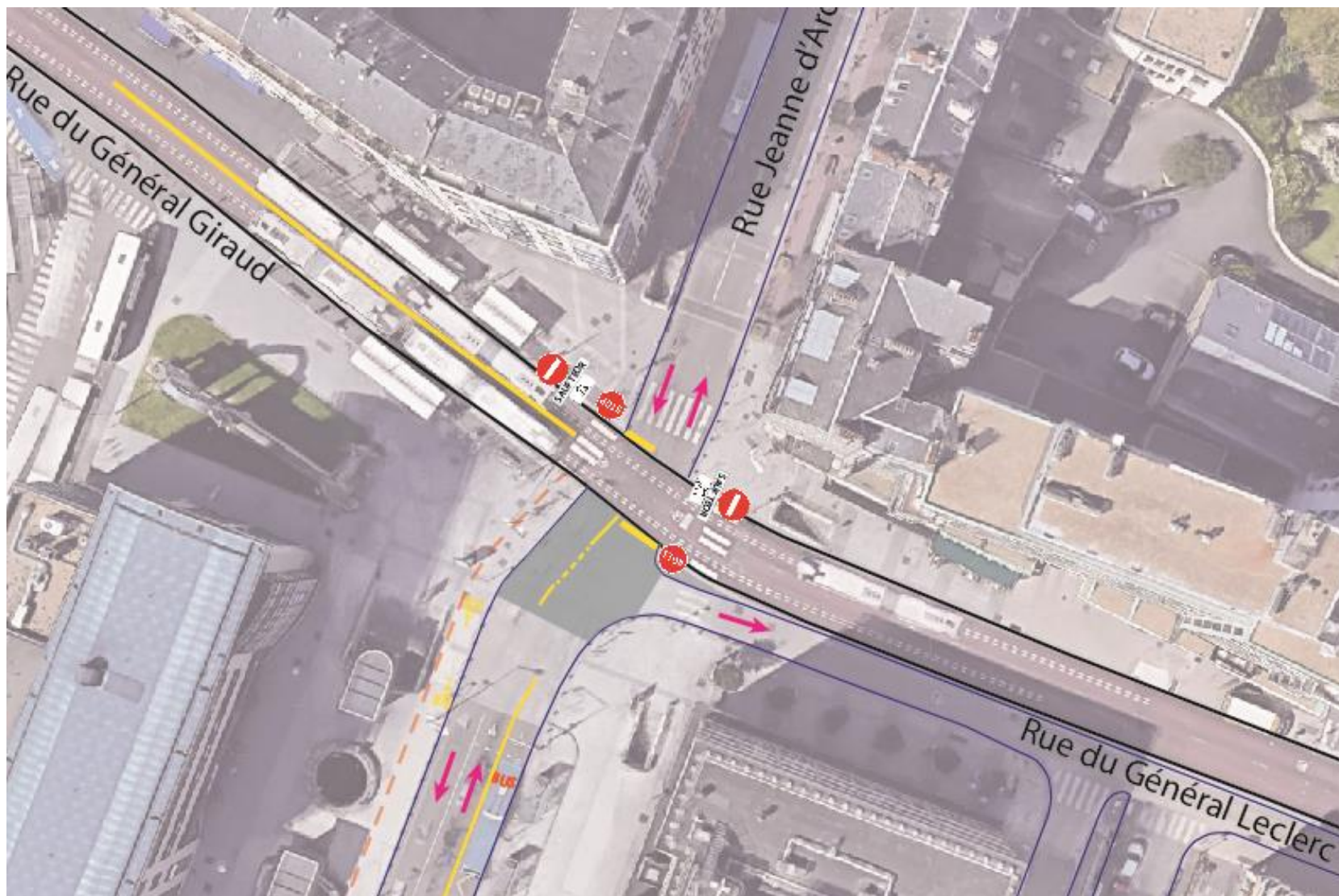
Moyens et Résultats

- La plate-forme BHNS (1 TEOR toutes les 1mn20 par sens en moyenne) n'est pas identifiée comme un axe cyclable majeur. L'itinéraire sur les quais hauts reste l'axe cyclable principal
- Pas eu d'appel d'air (400 vélos/jour avant comme après ouverture de ce tronçon aux vélos). Problème des livreurs à vélo (sur et hors plate-forme)



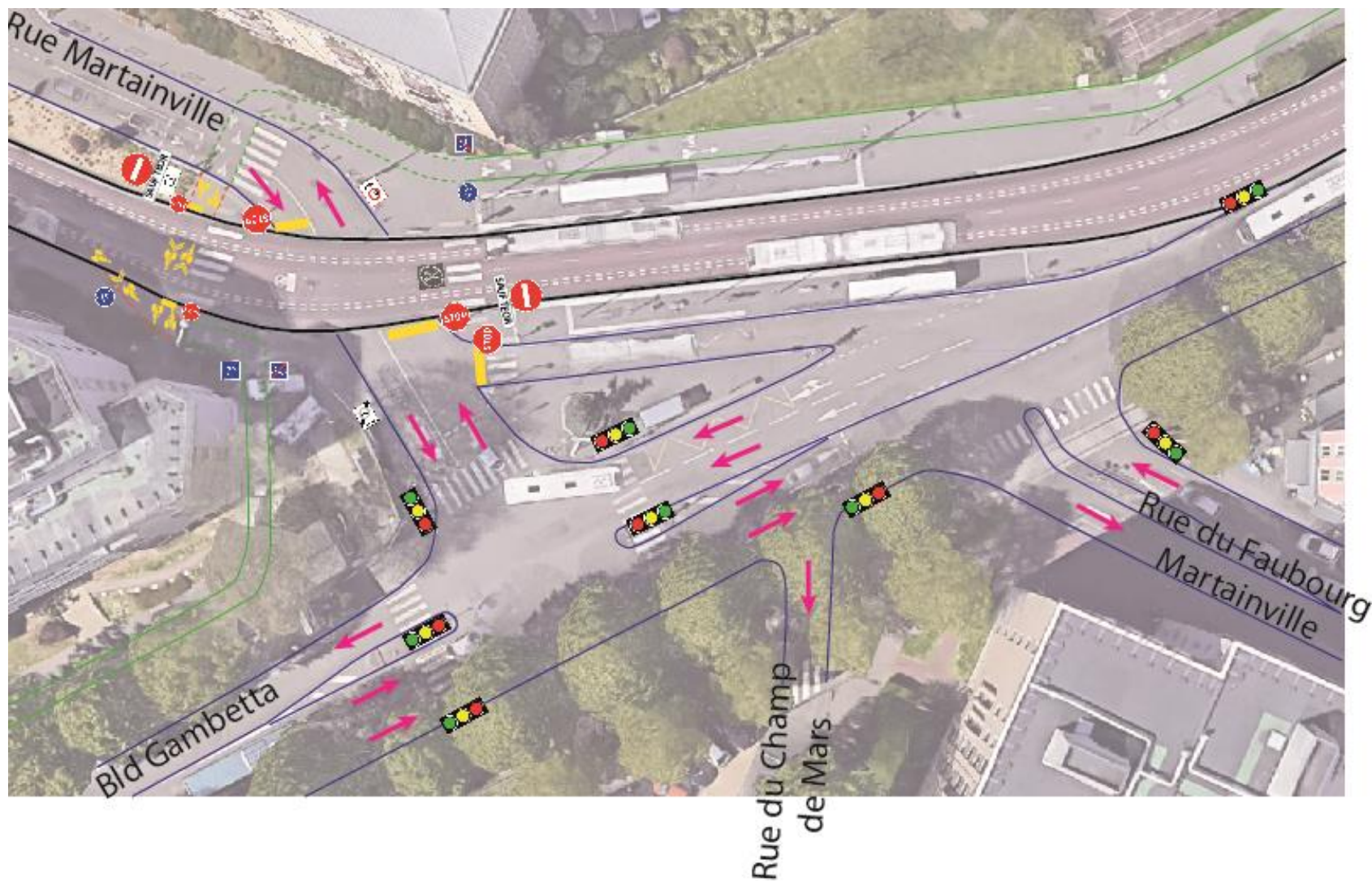
Principe d'aménagement

Stops en
barrière de
plate-forme



Aux 2 extrémités, à St Eloi et Martainville, réaffirmation claire pour les vélos qu'ils doivent sortir de la plate-forme pour rejoindre les aménagements existants => pistes cyclables dessinées en vert

Stops en
barrière de
plate-forme



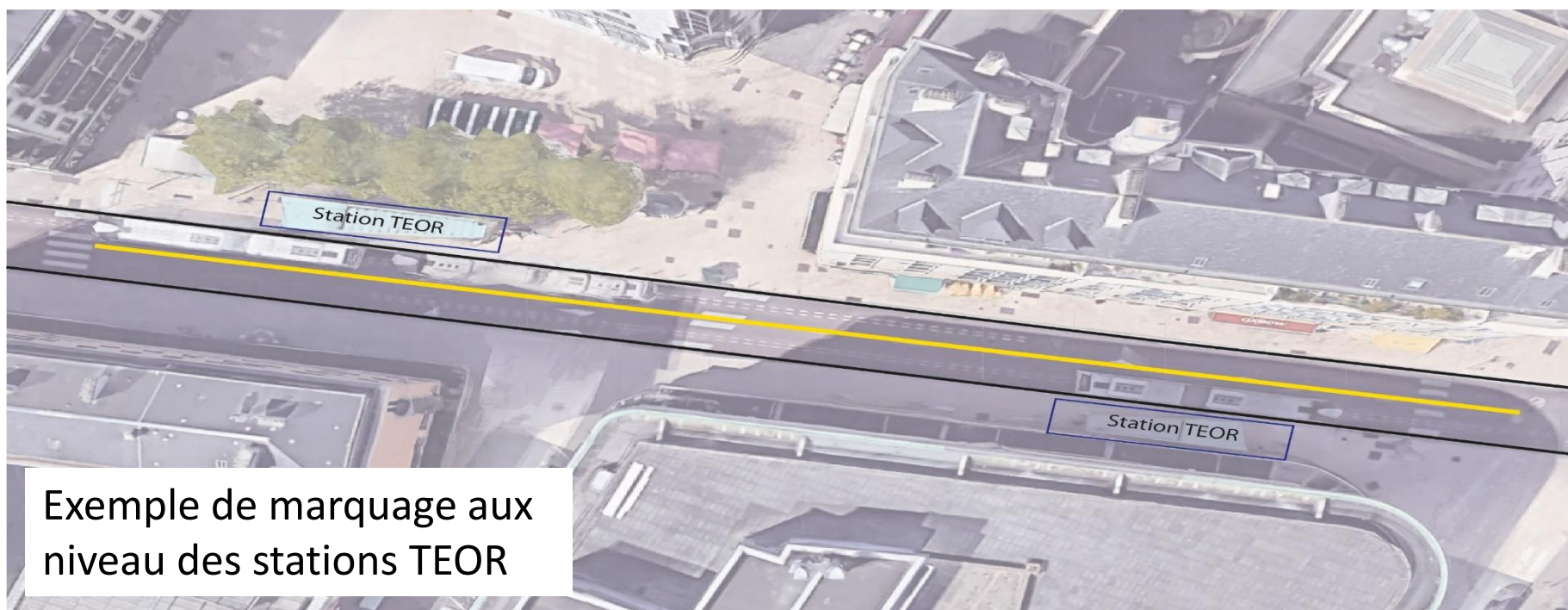




Traitement stations TEOR

Afin d'éviter les dépassements entre cyclistes et TEOR au niveau des arrêts, ligne blanche médiane au droit de toutes les stations (englobe les zones de guidage)

Objectif : éviter les nez-à-nez vélo / TEOR. En zones de prise de guidage automatique les conducteurs ne peuvent que déclencher un freinage d'urgence. Eviter grosses frayeurs pour les conducteurs TEOR, les cyclistes et préserver confort et sécurité des usagers du BHNS



Traitement stations TEOR

