

Aménagements piétons provisoires: suivi et analyse

Juline Cornet-Goy

22 octobre 2020

Contextualisation

AMÉNAGEMENTS PROVISOIRES POUR LES PIÉTONS : TESTER POUR AMÉNAGER DURABLEMENT

GUIDE
EXPRESS



© Cerema

Les cahiers du Cerema

Source: Scoop.it!

Villes piétonnes : à petits pas vers un plan « marchable » - Environnement Magazine



De www.environnement-magazine.fr - 16 juillet, 12:25

« Décarbonée, bonne pour la santé, le commerce de proximité et le tourisme, économique pour l'usager et l'aménageur. Sur le papier, la marche est parée de vertus. Sur le terrain, on lui cède la portion congrue. Après la crise sanitaire, toutefois, les ONG notent « plus qu'un frémissement ».

Les politiques cyclables accélèrent dans les territoires



De www.actu-environnement.com - 17 juillet, 11:44

« Le Club des villes et territoires cyclables a confié au groupement d'experts Solcy Marrec Le Villain, une enquête sur le « Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition ». Elle dresse un premier état des lieux »

Municipales 2020 : pourquoi la piétonnisation des centres ne suffit pas



De fr.forumviesmobiles.org - 9 juillet, 15:48

Alors que les écologistes ont enregistré des scores historiques lors du second tour des élections municipales de juin, la marche à pied va être un chantier important dans les prochains mois pour beaucoup de collectivités françaises dont les nouveaux élus ont fait campagne sur le sujet. Dans ce contexte, le Forum Vies Mobiles alerte sur la nécessité

Mobilité : oui, il faut « opposer les modes » –

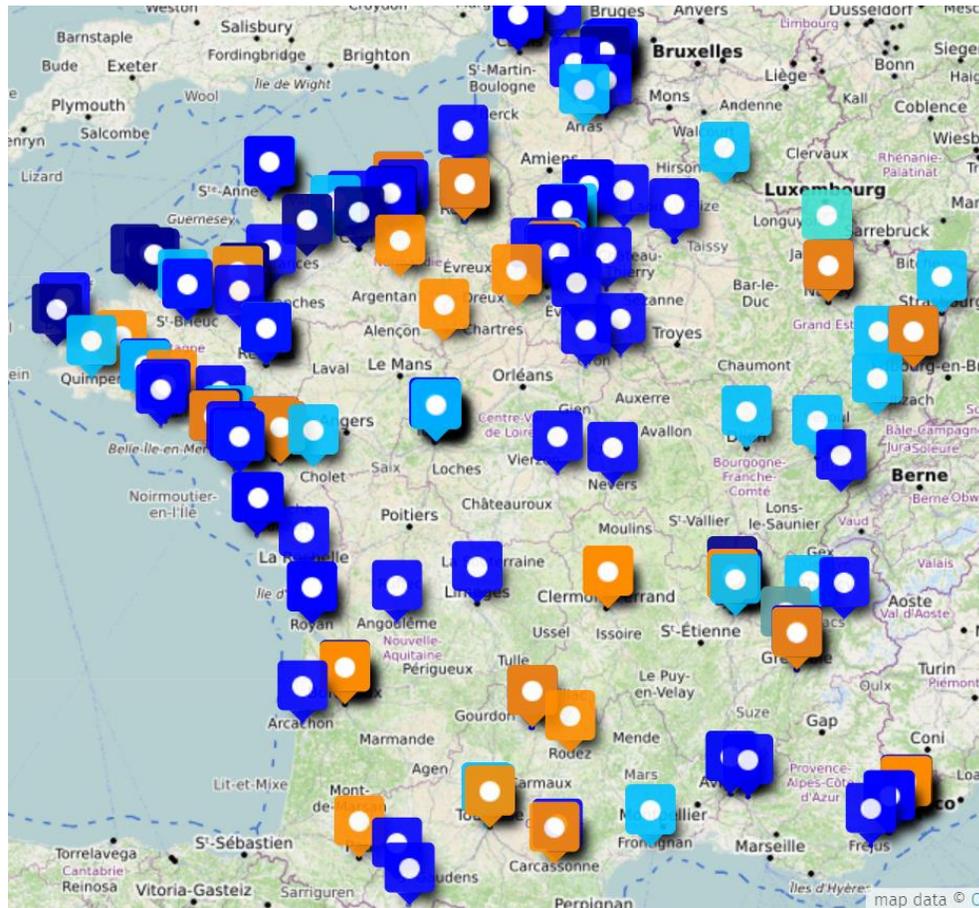


De www.lemonde.fr - 10 juillet, 12:11

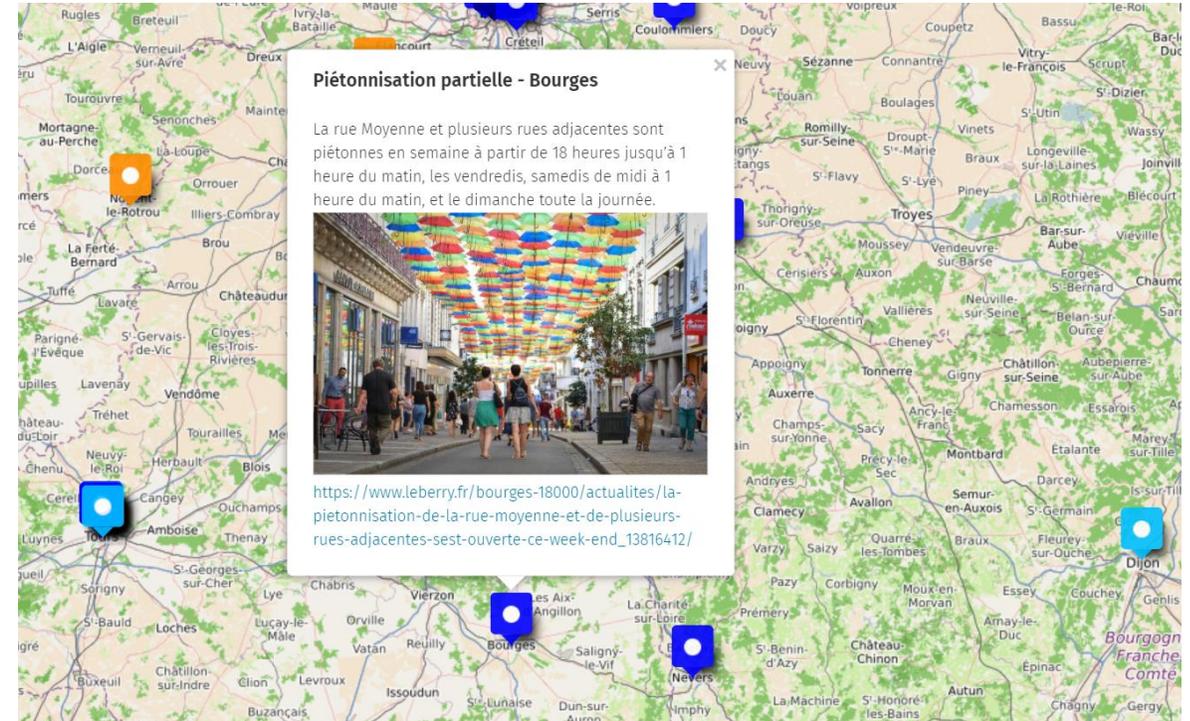
« Il ne faut pas opposer les modes ». Dans cette tribune de 2019, Olivier Razemon s'y oppose : « Opposer les modes, cela signifie encourager un mode plutôt qu'un autre, espérant amener les usagers à changer autant que possible leurs habitudes. D'ailleurs, c'est ce que les collectivités font depuis longtemps. A l'inverse, « ne pas opposer les modes », c'est ne pas se donner les moyens de changer quoi que ce soit, et donc ne rien changer.»

Collecte de données

Carte collaborative



Source: umap



Collecte de données

Base de données

Ville	Département	Région	Type	Date début	Date fin	Rues concernées	Raison(s)	Horaires	Nb hab	Fourchette (com)	Pérennisation
Perros Guirrec	Côtes d'Armor	Bretagne	Cheminement piétonnier	25-juin	Définitif	Rue St-Guirrec	Terrasses	7j/24h	7139	5 000 à 9 999	
Pontarlier	Doubs	Bourgogne-Franche-Comté	Piétonnisation	27-juin	01-août	Centre-ville	Commerçants	Samedis 27/06, 18/07, 1/08	17197	10 000 à 19 999	
Pornic	Loire-Atlantique	Pays de la Loire	Piétonnisation	01-juil	04-oct	Rues des Sables et de la Marine, Quai Leray	Distanciation	12h-minuit	15018	10 000 à 19 999	prolongation
Quimper	Finistère	Bretagne	Piétonnisation	08-juin	non déterminée	Rue du Frouit	Piéton	7j/24h	62985	50 000 à 99 999	
Quimper	Finistère	Bretagne	Zone de rencontre	08-juin	non déterminée	Rue des Réguaire	Piéton	7j/24h	62985	50 000 à 99 999	
Reims	Marne	Grand Est	Piétonnisation	02-juin	31-août	Hypercentre	Terrasses	Du vendredi 19h au dimanche soir	182460	100 000 à 499 999	ur certaines occasions (
Rennes	Ille-et-Vilaine	Bretagne	Elargissement terrasses	05-juin	30-sept	Centre-ville	Commerçants		216815	100 000 à 499 999	prolongation
Rennes	Ille-et-Vilaine	Bretagne	Piétonnisation	05-juin	30-sept	7 Rues du centre-ville	Piéton	Vendredi et Samedi 19h-00h30	216815	100 000 à 499 999	prolongation
Roubaix	Nord	Hauts-de-France	Elargissement terrasses	02-juin	non déterminée	Grand Place	Terrasses	7j/24h	96 990	50 000 à 99 999	
Roubaix	Nord	Hauts-de-France	Piétonnisation	16-août	non déterminée	Rue de l'Épeule	Distanciation	Dimanche	96 990	50 000 à 99 999	
Rouen	Seine-Maritime	Normandie	Marquage au sol	Mai	Définitif	Place St-Sever	Circulation	7j/24h	110145	100 000 à 499 999	
Rouen	Seine-Maritime	Normandie	Piétonnisation	15-août	20-sept	Rue des boucheries St-Ouen	Terrasses	7j/24h	110145	100 000 à 499 999	période de test
Rouen	Seine-Maritime	Normandie	Piétonnisation	31-août	31-déc	Les Sapins, C. Nicolle, J. Hachette et Marie Hou	Sécurité	8h10-8h45 et 16h10-16h45	110145	100 000 à 499 999	
Rouen	Seine-Maritime	Normandie	Zone de rencontre	08-sept	Définitif	our entre les rues des Bonnetiers et Petit-de-Ju	Sécurité	7j/24h	110145	100 000 à 499 999	
Royan	Charente-Maritime	Nouvelle-Aquitaine	Piétonnisation	19-juin	31-août	Front de mer	Terrasses	7j/24h	18398	10 000 à 19 999	
Senlis	Oise	Hauts-de-France	Zone de rencontre	11-juin	non déterminée	Non précisé	Piéton	7j/24h	14277	10 000 à 19 999	
Sens	Yonne	Bourgogne-Franche-Comté	Piétonnisation	11-juin	29-août	Rue de la République	Commerçants	Samedis 14-19h	25935	20 000 à 49 999	
Sète	Hérault	Occitanie	Piétonnisation	12-juin	Septembre	Quais Suquet et Lemaesquier	Commerçants	di au jeudi 19h30-6h et Vendredi 19h30 - Lundi	43229	20 000 à 49 999	
Soissons	Aisne	Hauts-de-France	Piétonnisation	04-juin	à pérenniser	Rue du Commerce	Commerçants	Du vendredi 18h au lundi 6h	28530	20 000 à 49 999	
St-Brieuc	Côtes d'Armor	Bretagne	Piétonnisation	08-juin	08-sept	Rues Joallan et des Promenades	Piéton	7j/24h	44372	20 000 à 49 999	
St-Brieuc	Côtes d'Armor	Bretagne	Zone de rencontre	08-juin	08-sept	Saint-Gouéno, Saint-Gilles, Préfecture, Henri Se	Piéton	7j/24h	44372	20 000 à 49 999	
St-Germain-en-Laye	Yvelines	Île-de-France	Piétonnisation	11-mai	non déterminée	Hypercentre	Commerçants	Du vendredi au dimanche	44753	20 000 à 49 999	
St-Lary-Soulan	Hautes-Pyrénées	Occitanie	Piétonnisation	non précisé	non déterminée	Rue Vincent Mir	Commerçants	non précisé	835	500 à 999	
St-Lô	Manche	Normandie	Elargissement terrasses	02-juin	04-oct	Rue Alsace-Lorraine	Terrasses	20h-minuit	19116	10 000 à 19 999	
St-Malo	Ille-et-Vilaine	Bretagne	Elargissement trottoirs	18-mai	non déterminée	Rue Ange-Fontan	Distanciation	7j/24h	46097	20 000 à 49 999	
St-Michel-Chef-Chef	Loire-Atlantique	Pays de la Loire	Piétonnisation	Juin	31-août	Bd de l'Océan et Av Ernest-Chevrier		Dimanche 13h30-20h	4993	3 500 à 4 999	plainte des commerçan
St-Philbert-en-Maugé	Maine-et-Loire	Pays de la Loire	Zone de rencontre	Juillet	Définitif	Rues de la Roncière et des Tisserands	Piéton	7j/24h	383	<500	
St-Pierre-Quiberon	Morbihan	Bretagne	Piétonnisation	10-juil	non déterminée	Quai St-Ivy	Commerçants	7j/24h	2060	1 000 à 3 499	
St-Raphaël	Var	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Piétonnisation	05-juin	30-sept	ies Thiers, Charabois, Pierre Aublé et bd de Ga	Commerçants	18h-1h	35042	20 000 à 49 999	
Strasbourg	Bah-Rhin	Grand Est	Zone de rencontre	11-mai	Septembre	Grande île	Piéton	7j/24h	280966	100 000 à 499 999	
Thouaré-sur-Loire	Loire-Atlantique	Pays de la Loire	Elargissement modes actifs	03-juil	Définitif	Rue de la Maurienne	Sécurité	7j/24h	10025	10 000 à 19 999	
Toulouse	Haute-Garonne	Occitanie	Zone de rencontre	11-mai	Fin juin	Hypercentre	Piéton	7j/24h	479553	100 000 à 499 999	ser si approbation des T
Tours	Indre-et-Loire	Centre-Val de Loire	Piétonnisation	12-juin	31-août	Rue et place Châteauneuf	Piéton	Vendredi 16h-2h et Samedi 11h-2h	135787	100 000 à 499 999	
Tours	Indre-et-Loire	Centre-Val de Loire	Piétonnisation			Place du Grand Marché	Terrasses	non précisé	135787	100 000 à 499 999	
Tours	Indre-et-Loire	Centre-Val de Loire	Piétonnisation	13-août	non déterminée	Pont Wilson	Sécurité	7j/24h	135787	100 000 à 499 999	phase de test
Tréguier	Côtes d'Armor	Bretagne	Cheminement piétonnier	20-juil	Définitif	Les vieux quais	Sécurité	7j/24h	2419	1 000 à 3 499	aménagement définiti

Collecte de données

Collectivités

Métropole Nice Côte d'Azur

Ville de St-Germain-en-Laye

Ville de Nogent-le-Rotrou

Grand Reims

Bordeaux Métropole

Penvénan

Nantes Métropole

Toulouse Métropole

Saint-Brieuc Armor Agglomération

Ville de Cannes

Entretiens

Associations

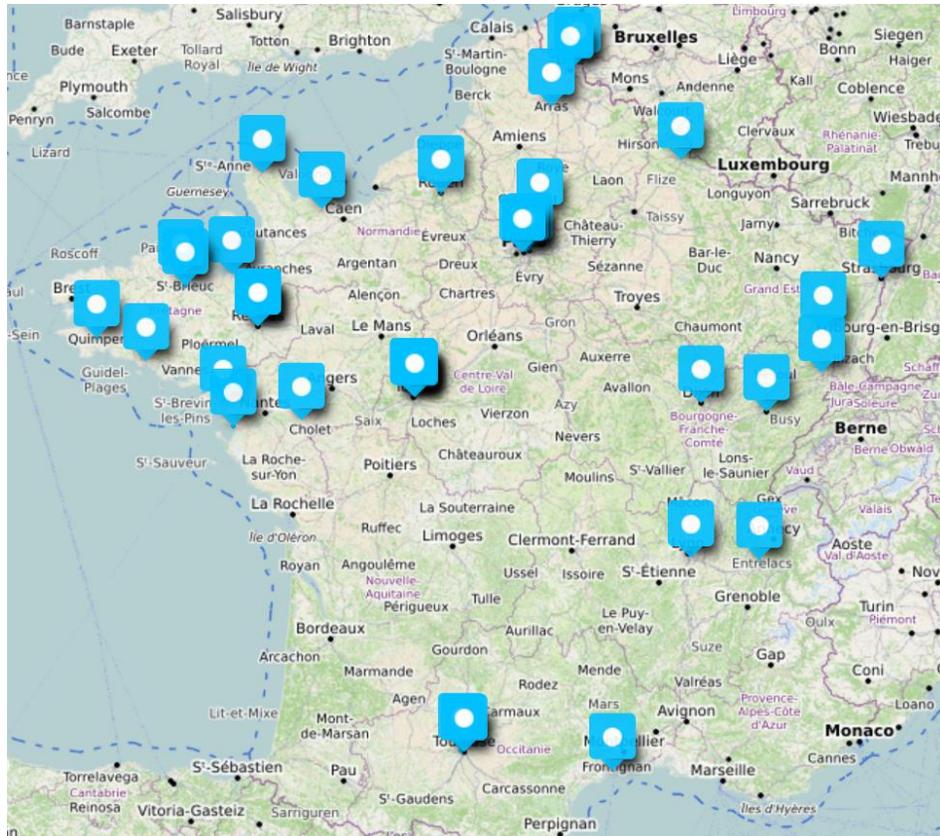
Rue de l'Avenir, à Tours

AU5V, dans l'Oise

Collectif Place aux piétons, échelle nationale

ADTC - Se déplacer autrement, Grenoble

Etendre des zones à priorité piétonne: création d'aire piétonne ou de zone de rencontre

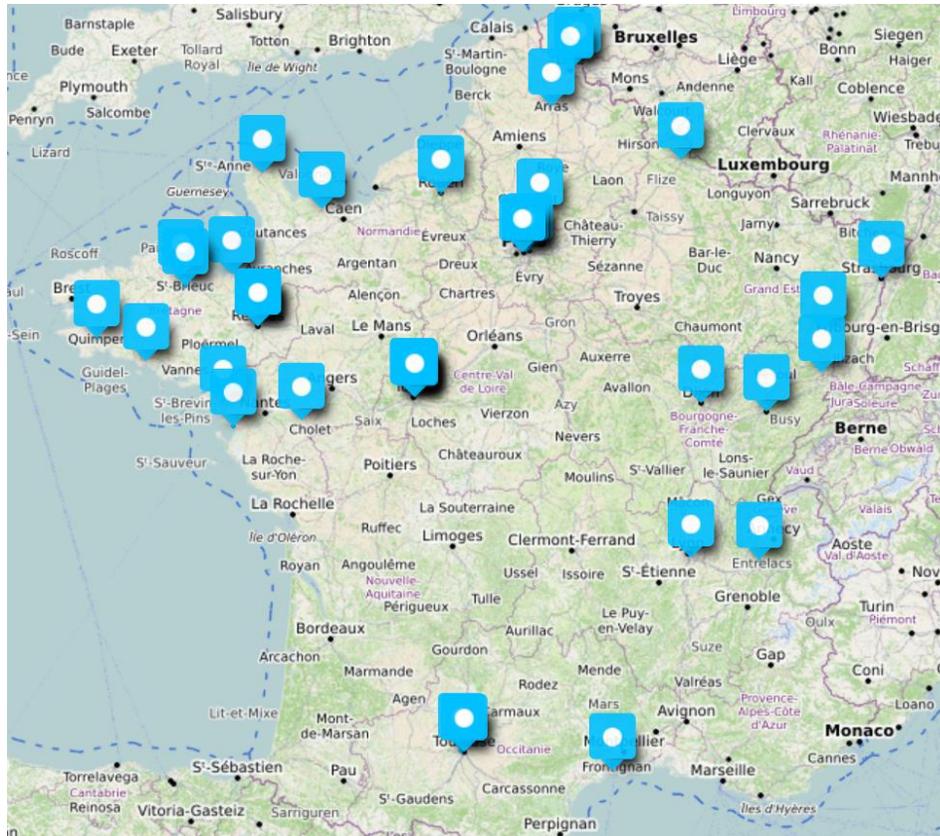


Grande zone de rencontre à Toulouse



Leviers

Etendre des zones à priorité piétonne: extension des terrasses

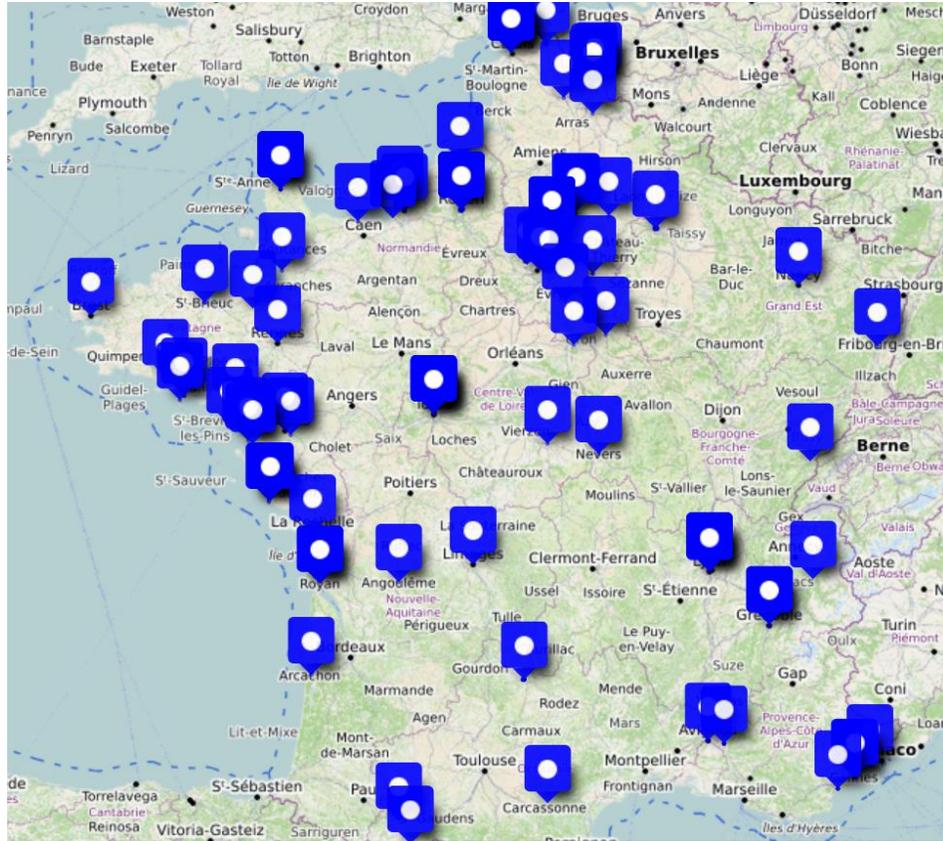


Extension de terrasses à Tours



© Laurence Picado

Leviers Réserver (temporairement) des rues aux modes actifs

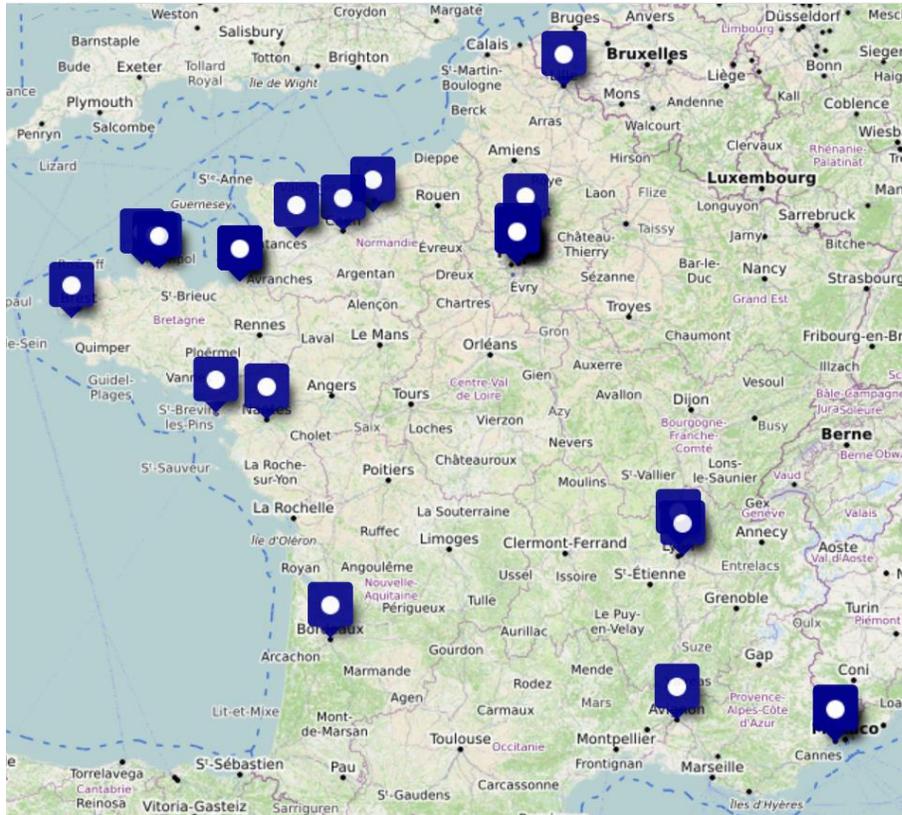


Piétonnisation à St-Brieuc

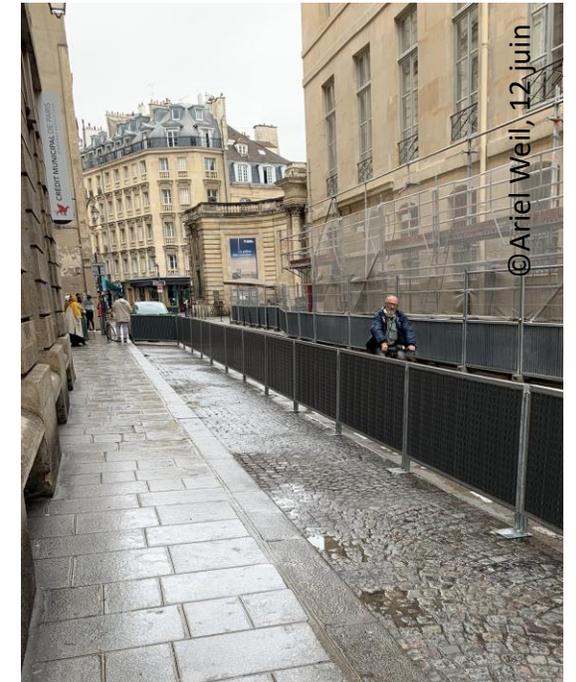


© Francette Moreau

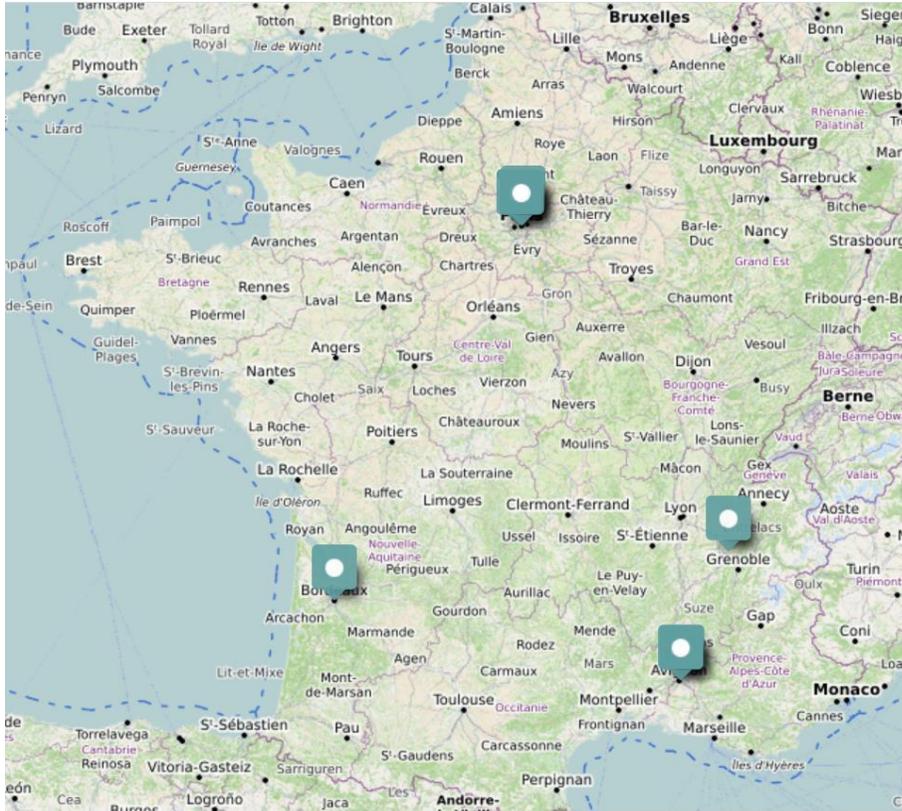
Elargir des cheminements piétons



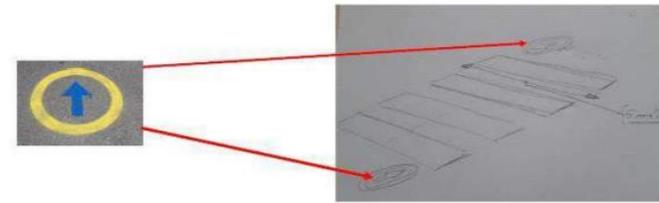
Trottoirs élargis dans les rues de Paris



Organiser et ajouter des espaces d'attente



Zones d'attente à Avignon



Signalisation pour traversée piétonne élargie de 3 à 5 m et indication du sens de la marche



Matérialisation des distance sous forme ludique

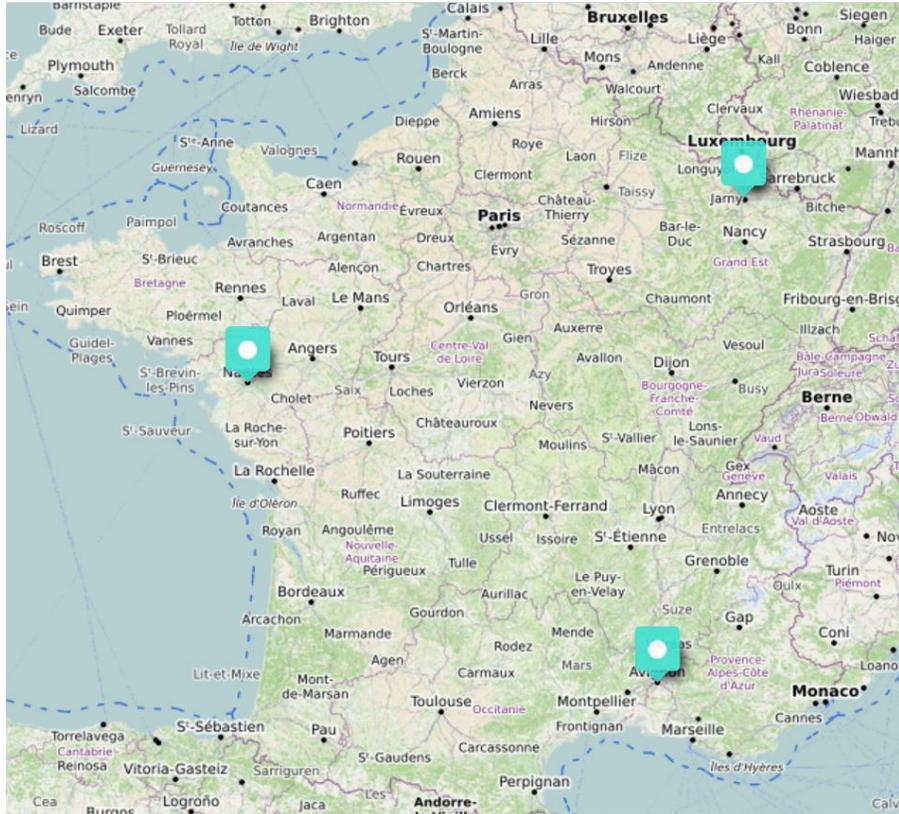


Affichage piéton



AVIGNON Ville d'accueil

Faciliter les traversées piétonnes



Mise en zone 30 de l'ensemble de la ville de Nantes



Freins

Difficulté de prendre en compte les différents avis en plein contexte électoral

Piétonnisation permanente de la rue Gaston-Folloppe : le maire de Bernay face aux commerçants

À Reims, les commerçants pas vraiment convaincus par la piétonnisation du centre-ville

À Douarnenez, une pétition pour une place des Halles piétonne

🔒 Nantes. Une pétition pour rouvrir le pont Saint-Mihiel aux voitures

Freins

Peu de propositions d'associations de piétons



Source: umap

Des connaissances limitées: outils et urbanisme tactique

© David Pignaud

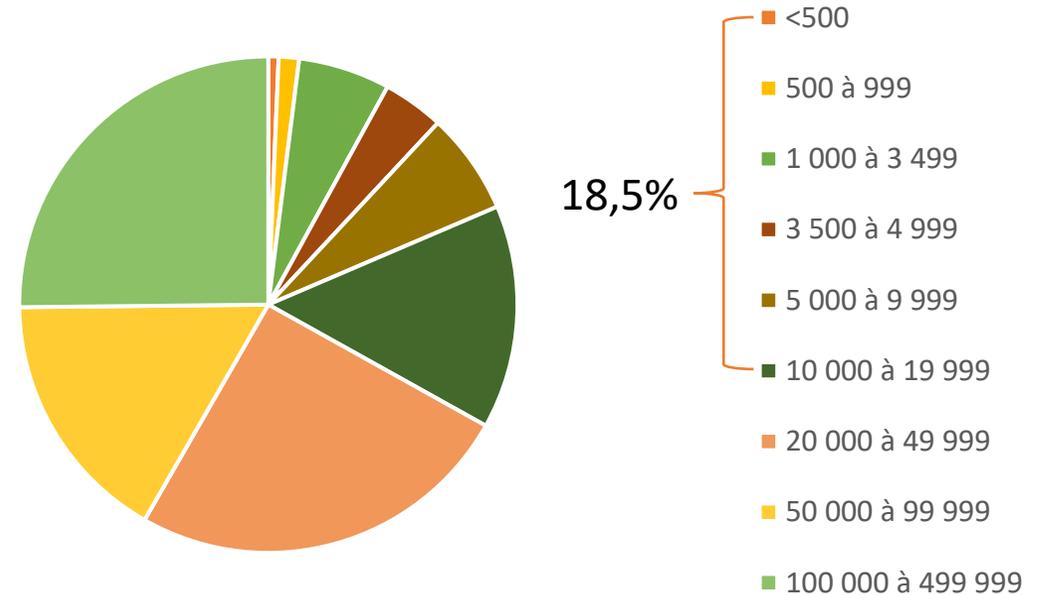
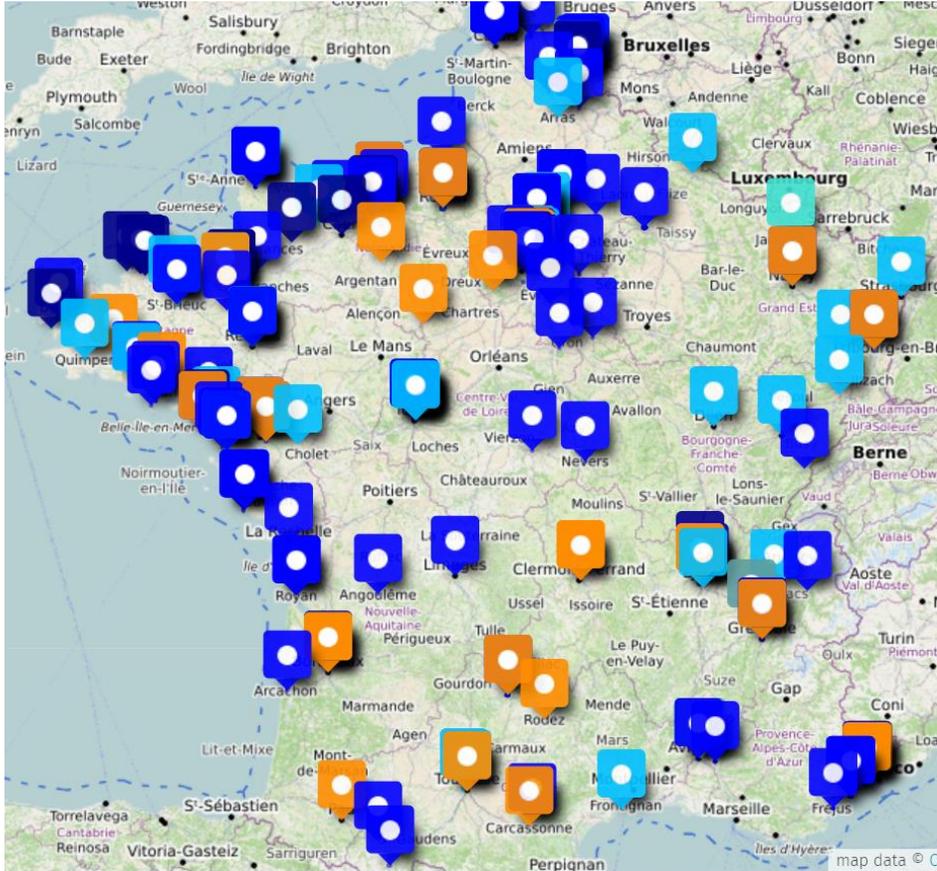


© Aurélie Duboudin



Des aménagements sur l'ensemble du territoire

Graphique représentant le nombre d'aménagements réalisés dans les villes en fonction du nombre d'habitants



Agilité des villes côtières et touristiques

Piétonisation annuelle des quais
à Douarnenez



Agilité des villes côtières et touristiques

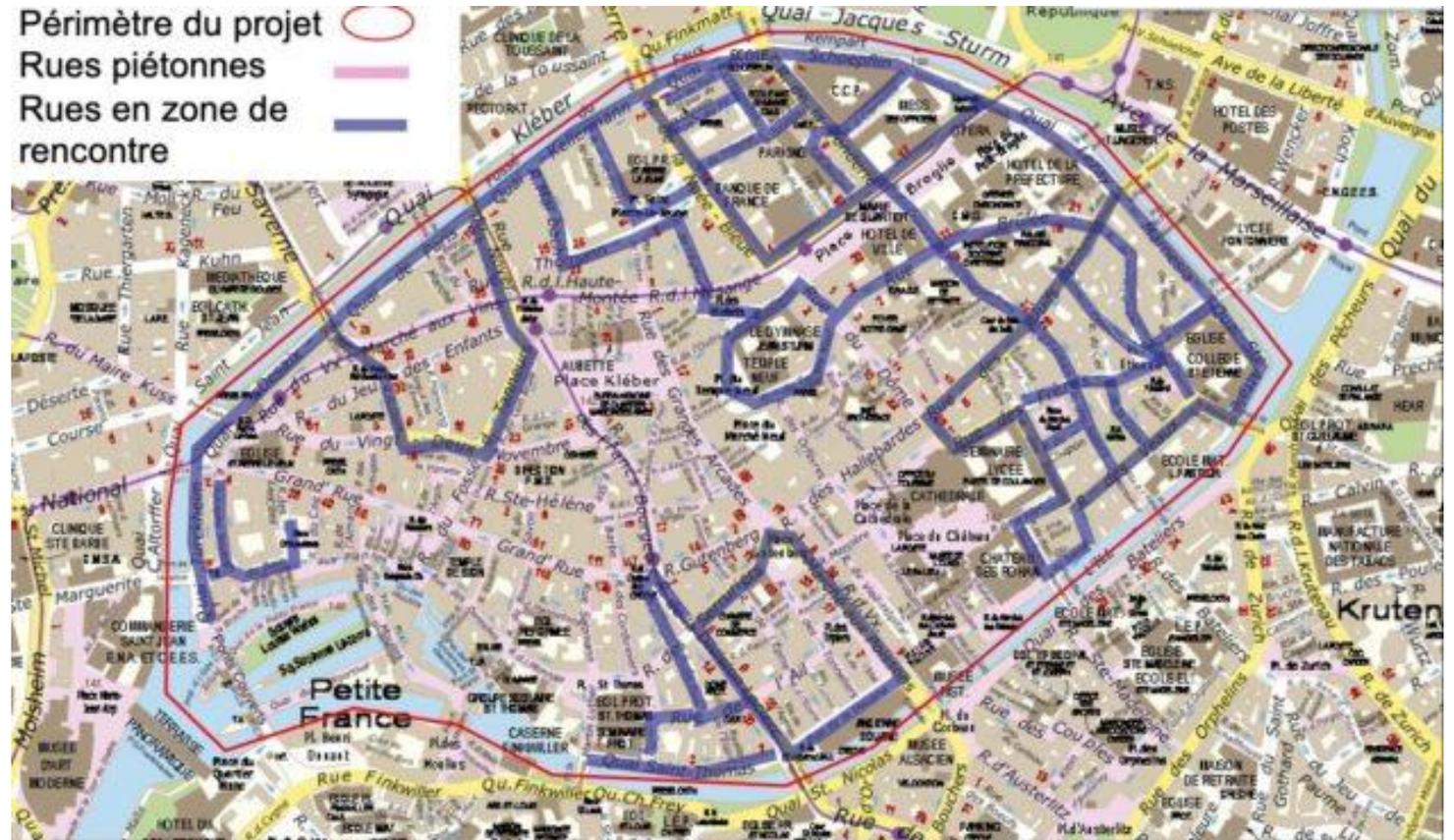
Urbanisme tactique mis en œuvre par la ville de Cannes



© Aline Bernard

Les métropoles déploient les moyens dont elles disposent

La Grande Île transformée en zone de rencontre à Strasbourg



Problématiques

Sécurisation autour des écoles



7 « rues pilotes » piétonnisées devant des écoles, à Lyon

Manque de repère pour les PMR

Zone de rencontre à Toulouse



© David Pignaud



Problématiques

Marquage d'animation perturbant



Problématiques

Espaces piétons trop encombrés



© Valérie Battaglia

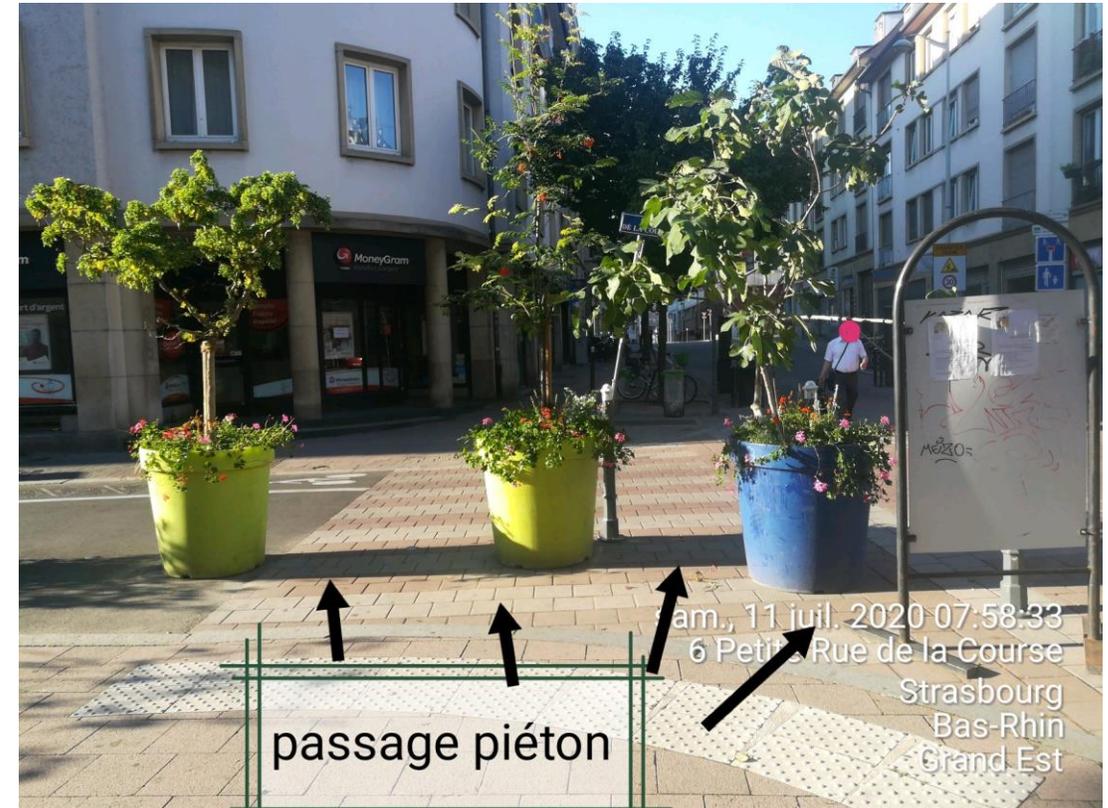
La file d'attente prend beaucoup de place sur le trottoir



© 60 Millions d'automobilistes

La terrasse ne permet plus aux piétons de circuler

Problématiques Conflits d'usage liés à une incompréhension des dispositifs mis en place



Conclusion

- Engouement certain
- Intérêt à continuer à échanger avec les collectivités
- Quid de l'évaluation et de la pérennisation?