

1ER SEPTEMBRE 2020

Le contexte cyclable Saint-Affricain



Présenté par Mathias HERVAS



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU
SAINT-AFFRICAIN
ROQUEFORT, 7 VALLONS

La Communauté de communes du Saint-Affricain, Roquefort, 7 vallons c'est :

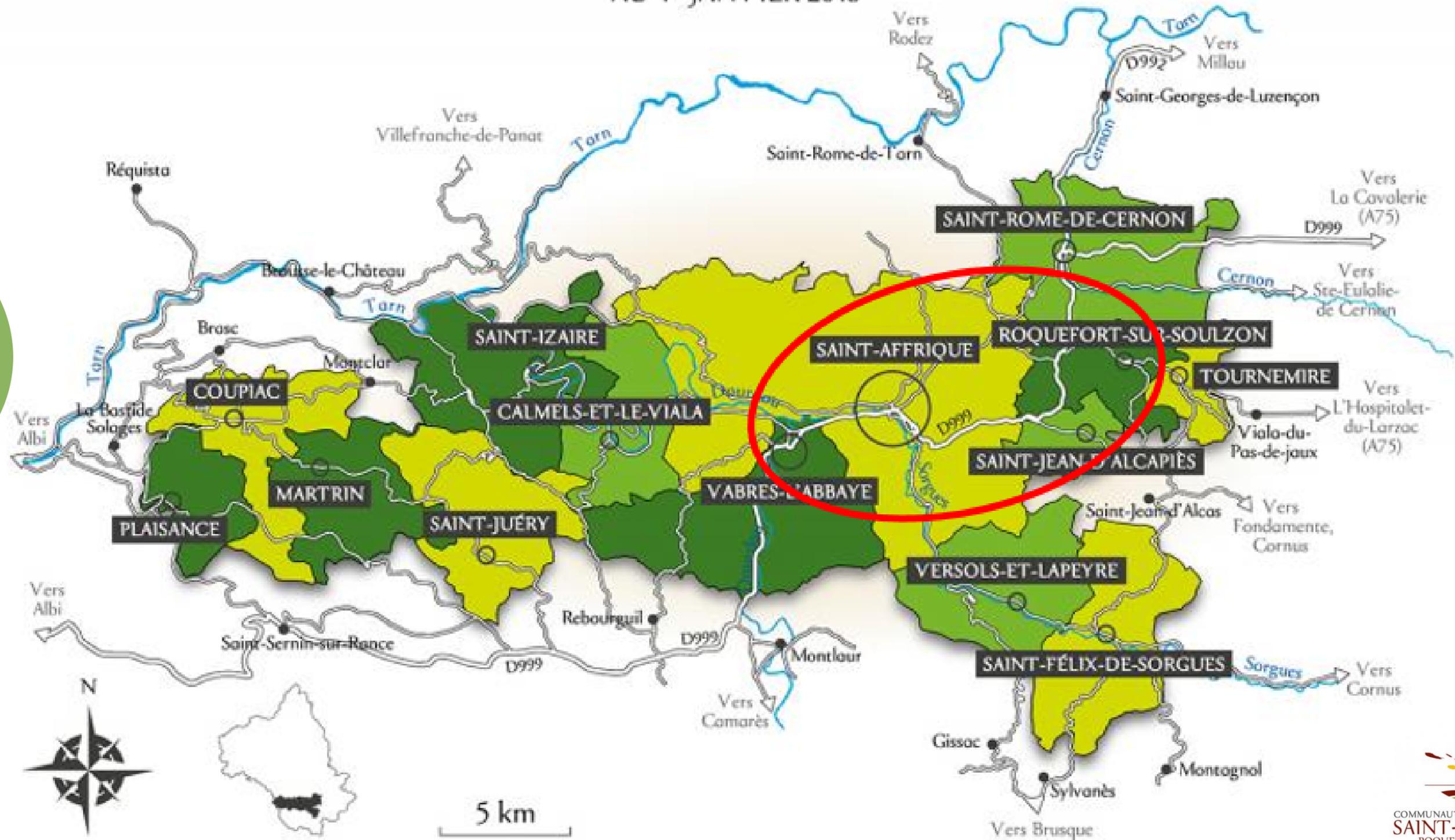
- **14 communes à dominante rurale**, dont un bourg centre dynamique : Saint-Affrique (près de 9000 habitants)
- **Un territoire vallonné et peu dense** (32 hab/km²) organisé autour de 3 vallées : Sorgues, Dourdou & Cernon
- **Un territoire privilégié pour la pratique du vélo** et de la marche à pied dans les vallées et les centres bourgs
- **Une politique vélo ambitieuse** orientée dans un premier temps vers les pratiques de loisirs



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU SAINT-AFFRICAIN

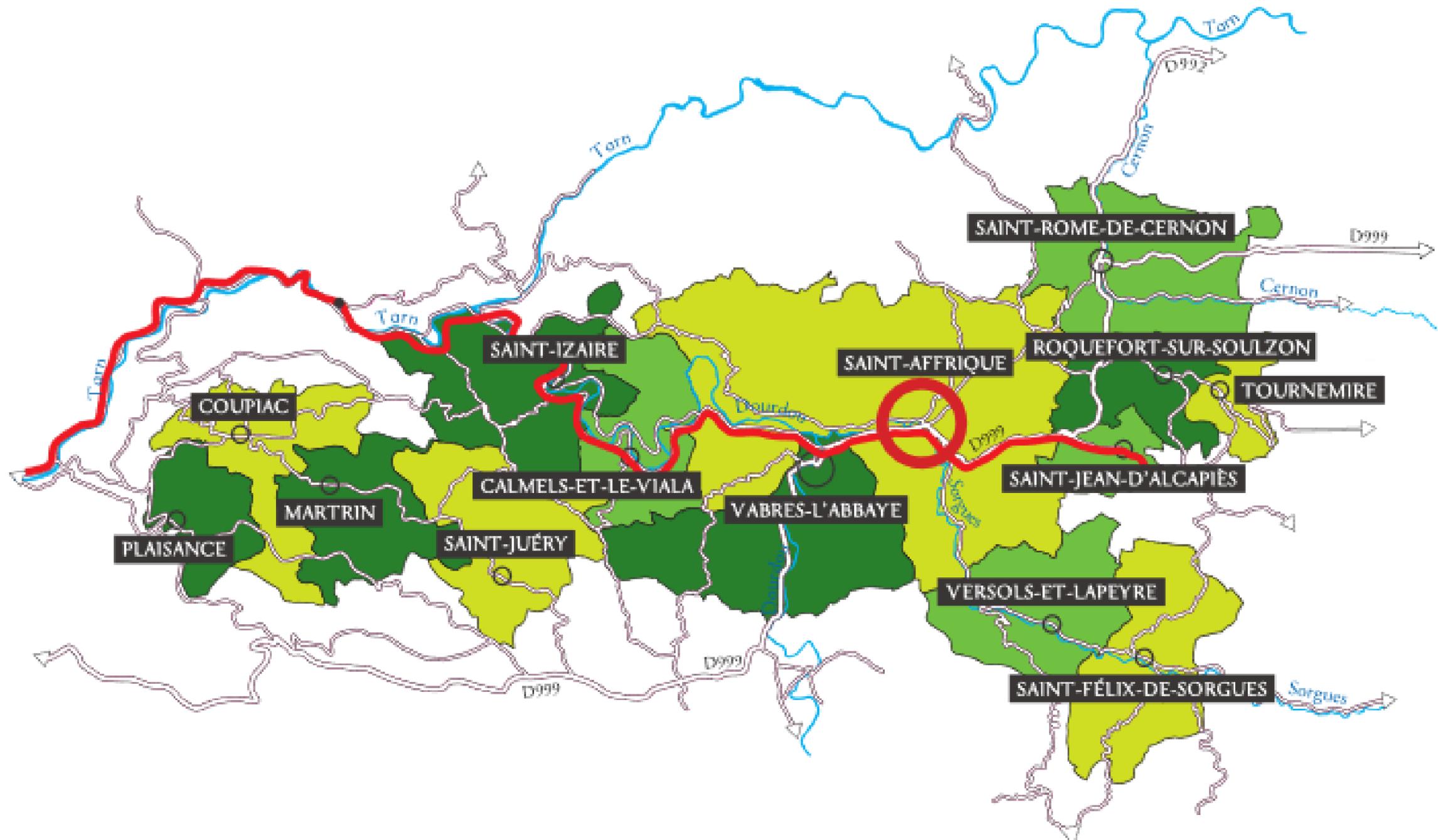
ROQUEFORT, SEPT VALLONS

AU 1^{er} JANVIER 2018



La voie verte du Saint-Affricain :

36 kilomètres linéaires dont 18 km en site propre.



Des atouts forts :



UN ASPECT NATUREL
PRÉSERVÉ



UN ESPACE SÉCURISÉ



IDÉAL POUR UNE
BALADE FAMILIALE

Des points à améliorer :



UN MANQUE DE
CONTINUITÉ



UN REVÊTEMENT
VULNÉRABLE AUX
INTEMPÉRIES ET AUX
CRUES



DES PASSAGES
ÉTROITS ET
DANGEREUX



Des projets d'extensions :

- Poursuite du travail sur la V85
 - ↳ Liaison vers le Larzac à l'Est
 - ↳ Liaison vers le Tarn à l'ouest
- Liaison douce vers Millau avec une desserte de Roquefort, Grand Site d'Occitanie.



BASE VTT-FFCT

Pays de Roquefort
& du Saint-Affricain

237 km
de chemins
VTT

12
circuits
labellisés
FFCT



3h de Clermont-Ferrand
2h de Toulouse
1h15 de Montpellier
3h15 de Marseille



La base VTT du Saint-Affricain

- 12 circuits pour 237 km de sentiers balisés
- Service de location de VTTAE
- Station de lavage / réparation / gonflage
- Un travail d'extension en cours



AVEYRON
VIVRE VRAI



Du "vélo loisir" à la mobilité du quotidien :

- Une **préoccupation grandissante** depuis plusieurs années
- La CC **labellisée "écomobilité"** par l'ADEME depuis 2017
- **Actions en partenariat avec le PNRGC** : Rézo Pouce, covoiturage, autopartage, prêt en test de VAE, PDIE, etc.
- Étude en cours pour la mise en place d'un **pôle d'échange multimodal**
- La CC lauréate de l'**appel à projet Vélo & Territoire** en 2019
 - ↪ Arrivée d'un **chargé de mission vélo**
 - ↪ Travail d'élaboration d'un **schéma directeur cyclable**



Bilan des aménagements cyclables existants :

48.5 km d'aménagements cyclables

Soit 3.5 ml par habitant

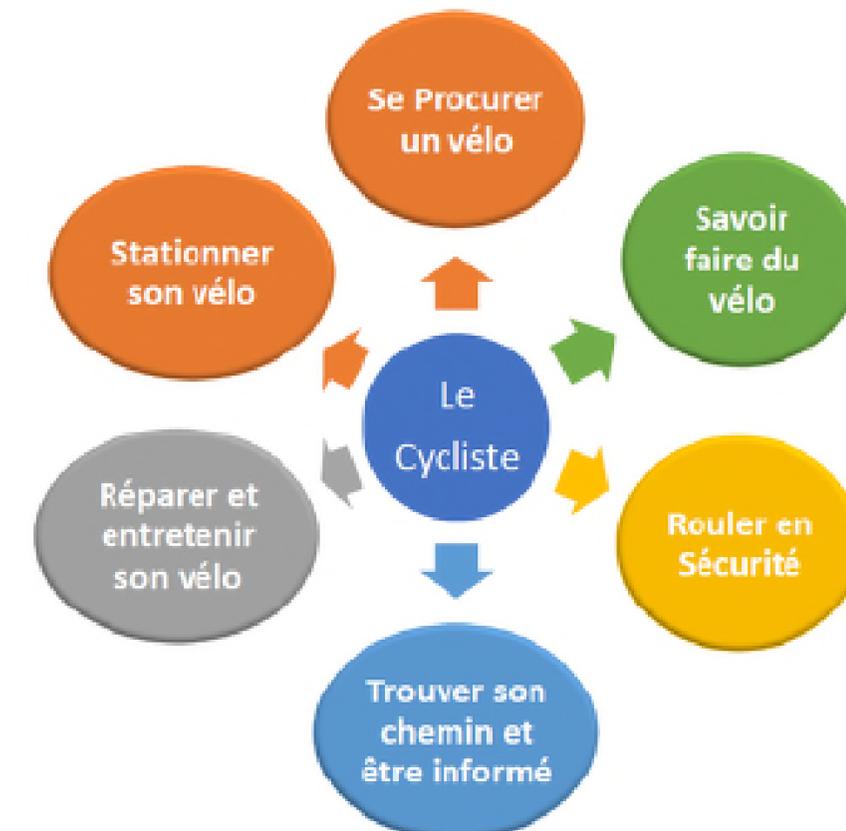
Un ratio fortement influencé par la voie verte.

Une **part modale vélo encore faible**, du fait d'**aménagements** qui ne **correspondent pas** toujours aux **besoins des usagers**.

Trois objectifs pour le SDC :

- Définir des principes d'aménagement (itinéraires, stationnement, jalonnement etc.)
- Disposer d'un plan pluriannuel de travaux et d'investissement
- Avoir une cohérence globale sur les projets d'aménagements

Les besoins du cyclistes



Vers un "système vélo"



RENFORCER LE STATIONNEMENT & LA SIGNALÉTIQUE

Stationnement rapide et sécurisé
Guider l'utilisateur et valoriser les points clés



VÉLO ÉCOLE POUR ADULTES

Accompagner les "oubliés" du vélo, les personnes en difficultés.



ATELIERS DE RÉPARATION

Apporter davantage d'autonomie pour le petit entretien du quotidien.

Développement du tourisme à vélo



MISE À NIVEAU DES SERVICES VÉLO

Travail auprès des prestataires touristiques afin de favoriser l'accueil cycliste.



VALORISATION DES CIRCUITS CYCLOTOURISTIQUES

Des itinéraires référencés, mais à valoriser.
Créer de nouvelles boucles à fort intérêt touristique.



LABELISATION TERRITOIRE VÉLO

Se positionner comme un territoire référence en la matière.



Merci pour votre attention
