

FEUX ASSERVIS A LA VITESSE

Feux voitures	Repos au vert	Repos au jaune cli	Repos au rouge
Carrefour	Benodet (29) Ergé-Gaberic (29)		Domfront (72) Chateaufort d'IV (35)
Passage piéton Jaune Clignotant Passage piéton Vert		Plescop (56)	Ploemeur (56) Rouessé-Vassé (72) x2 La Suze (72) Crosmières (72) St Jouan des Guérets (35) Chateaufort d'IV (35)

Autres cas	
La Gacilly (56) Etelles (35)	Carrefour – fonctionnement incompréhensible Carrefour – fonctionnement incompréhensible
Pleven (29) Verron (72)	Carrefour transformé en giratoire Carrefour à feux – asservissement à la vitesse supprimé

BENODET (29)

Entrée est de l'agglomération
RD 44 – 10 000 vh/j
Carrefour 4 branches
Réalisé 1993

FONCTIONNEMENT

Détection sur rue principale dans les 2 sens par boucles à 100m

Position de repos au vert

Modification

- après détection vh sur branche secondaire
- après appel piéton
- sur détection à 100m d'un vh à + de 60km/h

Déroulement

- jaune puis rouge sur axe principal
- vert piéton (6" puis rouge)
- vert branches secondaires (6", prolongé sur autre détection ? , puis jaune et rouge)
- retour au vert sur l'axe principal après temps de dégagement piéton

OBSERVATIONS

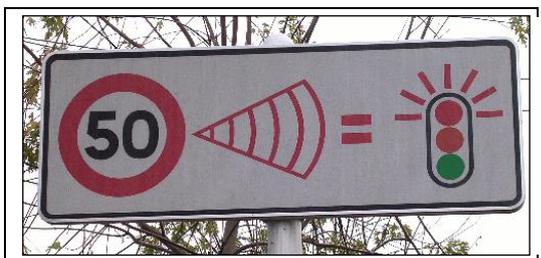
1. déclenchements fréquents, par vh sens 1 ou 2
2. vert mini 6" – au-delà déclenchement immédiat
3. pas d'appel piéton

INCONVENIENT

1. Des vh respectant la limitation de vitesse sont arrêtés suite à un excès de vitesse dans l'autre sens ou par un vh suiveur
2. Si détection d'excès de vitesse en début de vert, des vh à + de 70 km/h peuvent passer avant le rouge (6"+3" = 120+60m à 72km/h)

QUID

1. si excès de vitesse pendant le jaune sur la route secondaire ou durant le rouge barrage
2. en période estivale avec fort trafic



ERGUE-GABERIC (29)

Entrée sud de l'agglomération
VC – 5000 vh/j
Carrefour 3 branches
Réalisé vers 2002

FONCTIONNEMENT

Détection sur rue principale dans les 2 sens par boucles à 80m

Position de repos au vert

Modification

- après détection vh sur branche secondaire
- après appel piéton
- sur détection à 80m d'un vh à + de 55km/h

Déroulement

- jaune puis rouge sur axe principal
- vert piéton (6" puis rouge) et A13b lumineux
- vert branche secondaire (6", prolongé sur autre détection ? , puis jaune et rouge)
- retour au vert sur l'axe principal après temps de dégagement piéton

OBSERVATIONS

1. déclenchements fréquents, par vh sens 1 ou 2
2. vert mini 6" – au-delà déclenchement immédiat
3. pas d'appel piéton
4. des franchissements au rouge sont signalés

INCONVENIENT

1. Des vh respectant la limitation de vitesse sont arrêtés suite à un excès de vitesse dans l'autre sens ou par un vh suiveur
2. Si détection d'excès de vitesse en début de vert, des vh à + de 60 km/h peuvent passer avant le rouge (6"+3" = 100+50m à 60km/h)
3. Les boucles placées à 80m sont jugées trop proches

QUID

1. si excès de vitesse pendant le jaune sur la route secondaire
2. si excès durant rouge barrage

PLESCOP (56)

Entrée nord de l'agglomération
RD 779 – 10000 vh/j (?)
Passage piéton au niveau d'une école
Réalisé en 1994

FONCTIONNEMENT

Détection sur rue principale dans les 2 sens par boucles à 100m

Position de repos au jaune clignotant

Modification

- après appel piéton
- sur détection à 100m d'un vh à + de 30 km/h ? (niveau exact non connu)

Déroulement

- jaune fixe (5") puis rouge sur axe principal
- pas de vert piéton si pas d'appel
- retour au jaune clignotant sur l'axe principal après 5"
- si appel piéton = 27" de vert piéton plus 9" de temps de dégagement (largeur 6m)

OBSERVATIONS

1. déclenchements très fréquents, par vh sens 1 ou 2
2. vert mini 6" non vérifié
3. pas d'appel piéton (pas de traversées liées à l'école)
4. des franchissements au rouge sont observés
5. une chicane a été construite récemment dans le sens entrée d'agglomération (tous les vh devaient déclencher le rouge (et passer au rouge ?))

INCONVENIENT

1. Il y a des carrefours entre les boucles et les feux : des véhicules déclenchent le rouge mais tournent dans une autre rue
2. Des vh respectant la limitation de vitesse sont arrêtés suite à un excès de vitesse dans l'autre sens ou par un vh suiveur
3. Engagement des piétons, sans appel, à la vue d'un vh arrêté = pas de temps de sécurité

QUID

1. si excès durant rouge barrage
2. compatibilité avec limitation à 30 km/h (implantée 500m avant avec panneau d'étendue) et carrefour entre boucle et feux

PLOEMEUR (COUREGAN) (56)

Zone périurbaine entre lotissement de vacances et côte
RD 152 – 7000vh/j
Passage piéton isolé
Réalisé en 1998

FONCTIONNEMENT

Détection dans les 2 sens par boucles à 30 m et à 5m

Position de repos au rouge voiture – rouge piétons

Modification

- vert voiture sur détection d'un vh à 30 m
- vert piéton sur appel piéton

Déroulement

- vert voiture après t à 50 km/h
- retour au rouge voiture après 6" (+ jaune)
- si appel piéton = x" de vert piéton plus y" de temps de dégagement (largeur nm) avant

OBSERVATIONS

- première impression satisfaisante
- à revoir avec trafic plus élevé

INCONVENIENT

- Engagement des piétons, sans appel, à la vue du rouge vh = pas de temps de sécurité

QUID

- si excès après vert (véhicules suiveurs)
- habitués s'attendent à avoir le vert en arrivant dessus mais si appel piétons avant?

PLESCOP (56)

Entrée nord de l'agglomération
RD 779 – 10000 vh/j (?)
Passage piéton au niveau d'une école
Réalisé en 1994

FONCTIONNEMENT

Détection sur rue principale dans les 2 sens par boucles à 100m

Position de repos au jaune clignotant

Modification

- après appel piéton
- sur détection à 100m d'un vh à + de 30 km/h ? (niveau exact non connu)

Déroulement

- jaune fixe (5") puis rouge sur axe principal
- pas de vert piéton si pas d'appel
- retour au jaune clignotant sur l'axe principal après 5"
- si appel piéton = 27" de vert piéton plus 9" de temps de dégagement (largeur 6m)

OBSERVATIONS

6. déclenchements très fréquents, par vh sens 1 ou 2
7. vert mini 6" non vérifié
8. pas d'appel piéton (pas de traversées liées à l'école)
9. des franchissements au rouge sont observés
10. une chicane a été construite récemment dans le sens entrée d'agglomération (tous les vh devaient déclencher le rouge (et passer au rouge ?))

INCONVENIENT

4. Il y a des carrefours entre les boucles et les feux : des véhicules déclenchent le rouge mais tournent dans une autre rue
5. Des vh respectant la limitation de vitesse sont arrêtés suite à un excès de vitesse dans l'autre sens ou par un vh suiveur
6. Engagement des piétons, sans appel, à la vue d'un vh arrêté = pas de temps de sécurité

QUID

3. si excès durant rouge barrage
4. compatibilité avec limitation à 30 km/h (implantée 500m avant avec panneau d'étendue) et carrefour entre boucle et feux

LA GACILLY (56)

Entrée d'agglomération

RD 777

Carrefour à 4 branches dont 1 de sortie uniquement

Réalisé en 1990

FONCTIONNEMENT

Pas de boucle, radars ?

Position de repos indéfinissable

Modification

- ?

Déroulement

- ?

OBSERVATIONS

- fonctionnement incompréhensible
- fort trafic sur branche secondaire

INCONVENIENT

- ?

QUID