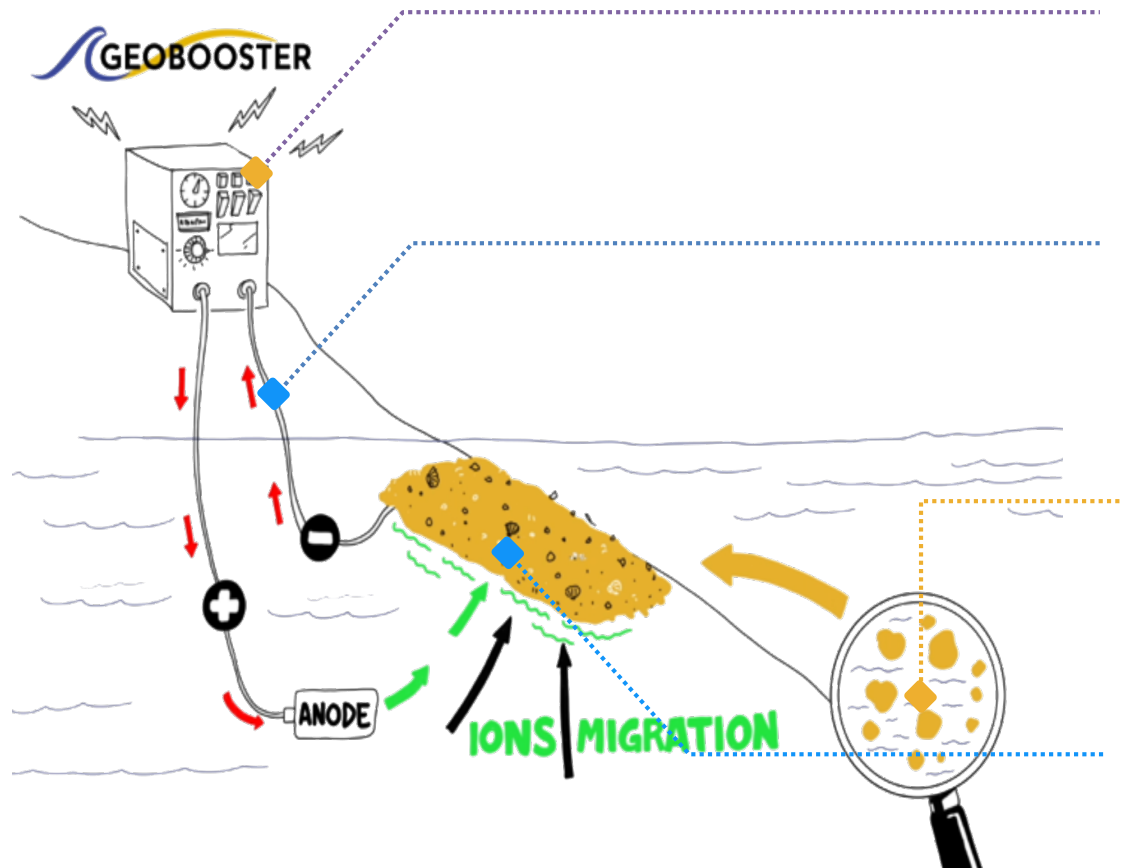


GEOCORAIL

SOLUTION INNOVANTE DE RENFORCEMENT D'OUVRAGES MARITIMES

**DIGUE IMMERGÉE À CANNES ET
CONFORTEMENT DE DIGUE À LA ROCHELLE**

1. LE PRINCIPE



Générateur terrestre ou immergé assurant la création du Geocorail

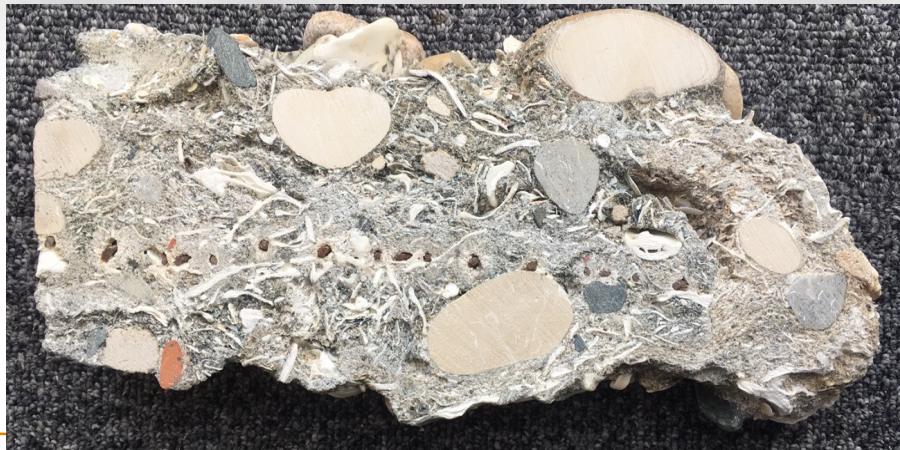
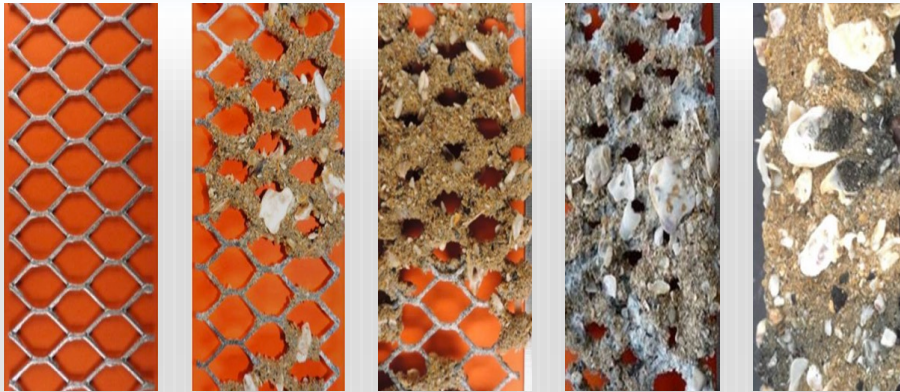
Circulation d'un courant électrique de très basse tension entre anode et support cathodique

Sable, gravier, sédiments ou débris charriés par les courants au voisinage du support cathodique

Formation d'un conglomérat rocheux autour du support cathodique :
roche solide et adhésif

CROISSANCE DU MATÉRIAU AUTOUR DU SUPPORT CATHODIQUE

Croissance dans le temps



CROISSANCE DU MATÉRIAU AUTOUR DU SUPPORT CATHODIQUE

Premier Geocorail créé en 1988 –
Port de Sauzon (Belle Ile)



40ml de Geocorail



1988

2020

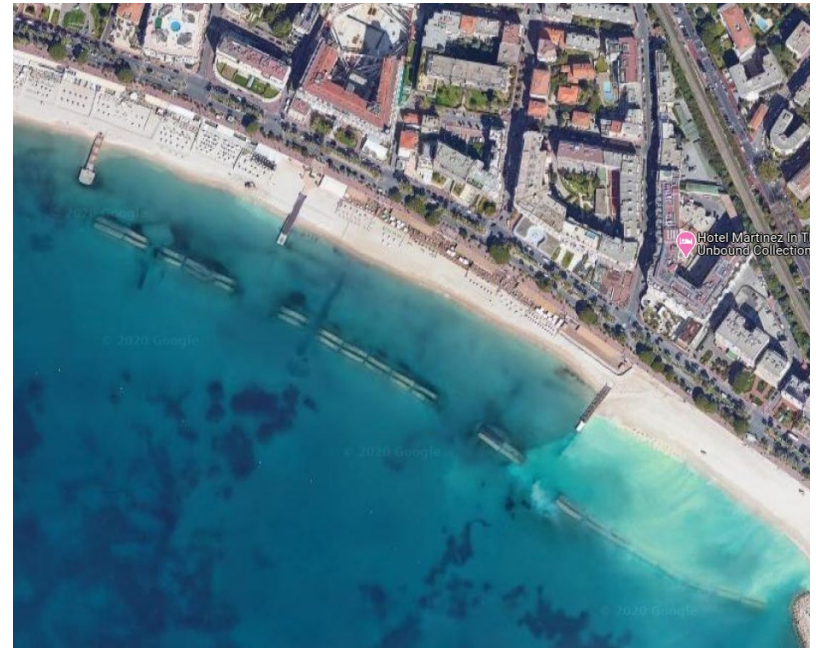
30 ans de recul

2. DIGUE IMMERGÉE À CANNES

42 brises lames immergés devant la plage de la Croisette

— Bénéfices :

- Coût carbone 11x inférieur à un enrochement
- Construction plus rapide (25m par jour)
- Coût d'installation au mètre linéaire faible (env. 2000€ / ml)
- Garantie des textiles : 100 ans



— Inconvénients :

- Fragilité des tubes
- Pollution des textiles déchirés
- Nécessité d'action très rapide
- Coût de remplacement (env. 4000 € / ml)

Mise en place de la solution Geocorail

— Principe :

- Conception d'un tube géotextile mixte
- Conception d'une alimentation autonome
- Installation identique à celle d'un tube traditionnel



— Bénéfices :

- Tube instantanément plus résistant (maillage acier)
- Disparition du risque d'effilochage suite à coupure
- Création d'une enveloppe en Geocorail autour des fibres polypropylène
- Renforcement du tube et résistance aux agressions (hélices de bateau, ...)

3.

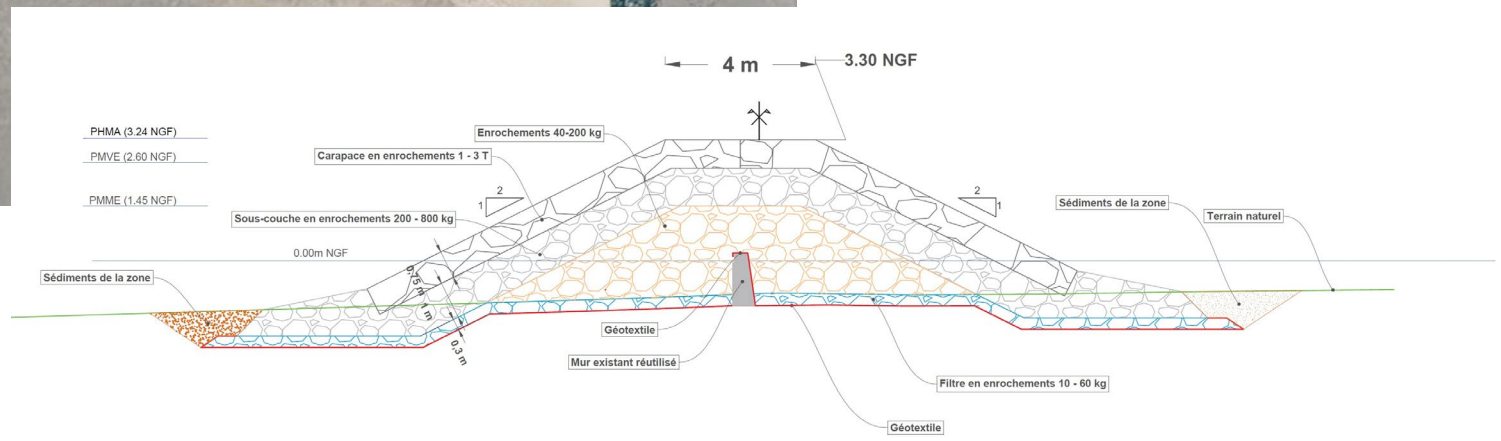
CONFORTEMENT DE DIGUE À LA ROCHELLE

Reconstruction de l'Épi de Port Neuf

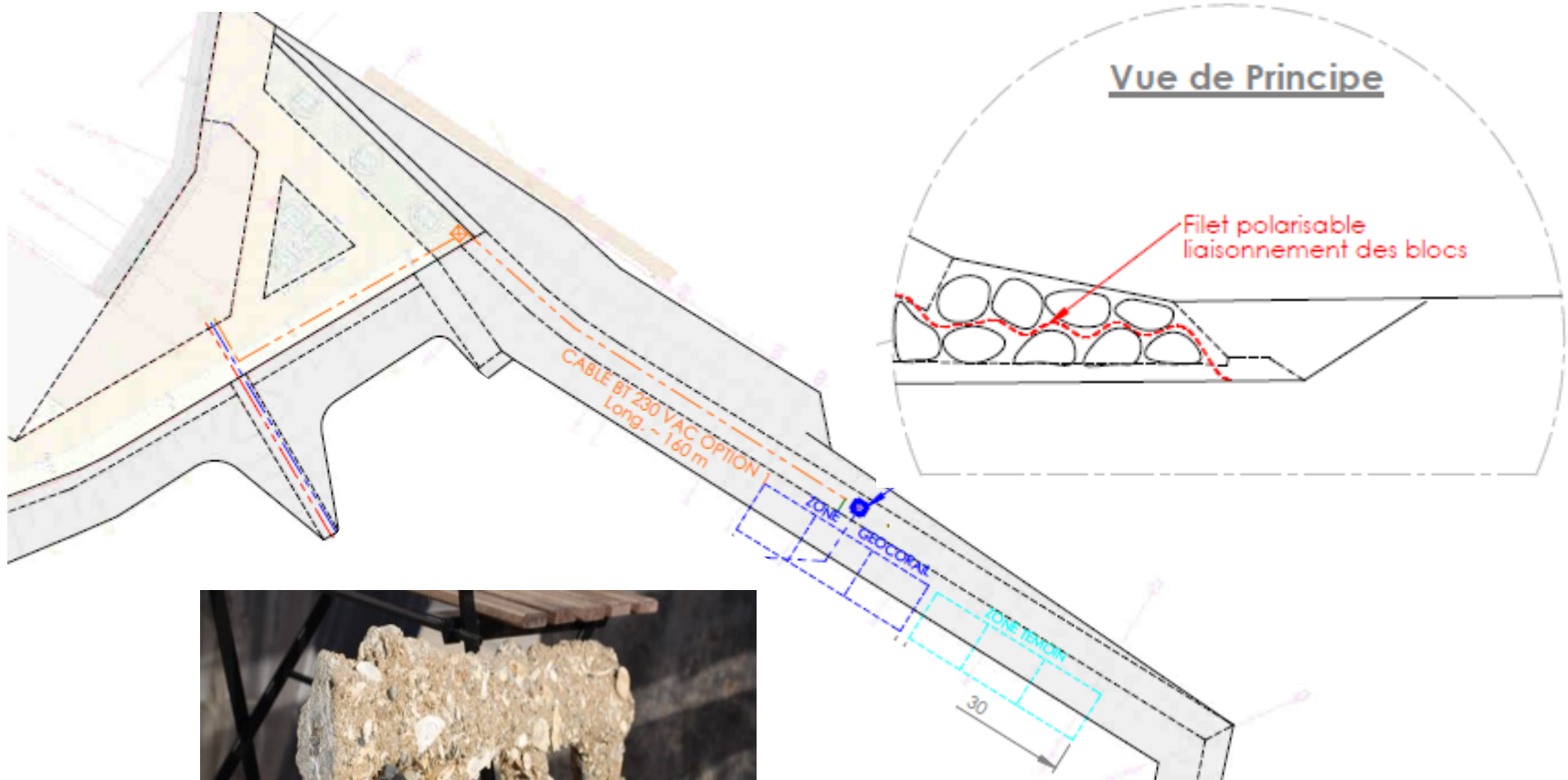


Démolition et reconstruction
d'un épi de 200m de long
À l'entrée du port de la Rochelle

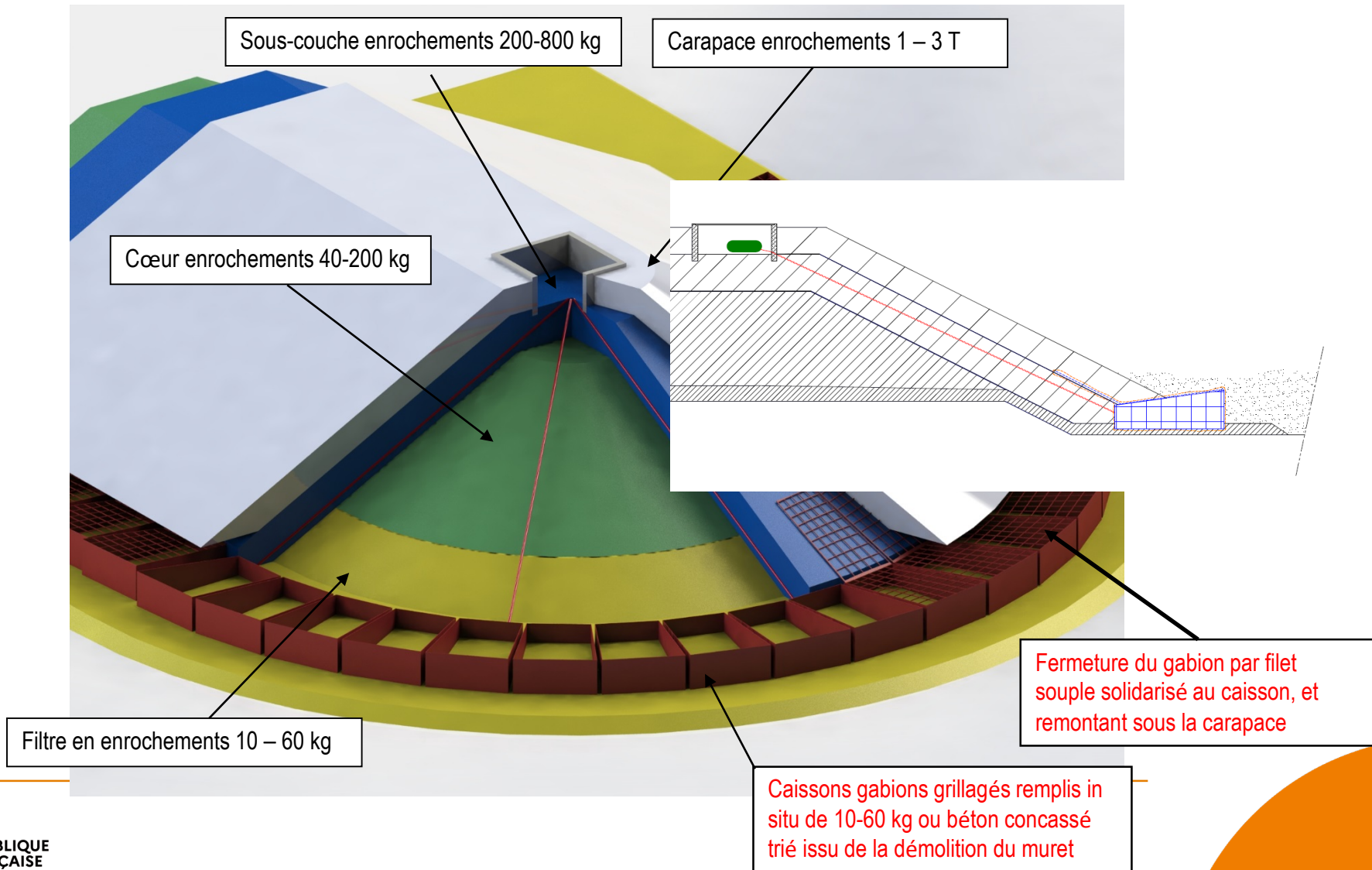
Réutilisation partielle des gravats
issus de la démolition



Reconstruction de l'Epi de Port Neuf



Reconstruction de l'Epi de Port Neuf



MERCI

Vendredi 10 juillet 2020

Quelles réponses adaptées à l'élévation
du niveau de la mer ?