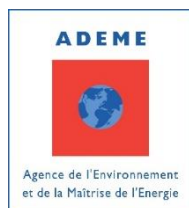


COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU MONT DES AVALOIRS

REX Bonus vélo

Avec le soutien de :



PROJET TOUS A BICYCLETTE

3 ans pour impulser une politique vélo

1 Planifier

2019-2020 : élaboration
du Schéma Directeur
Cyclable

- Diagnostic du territoire
- Concertation
- Stratégie vélo



2 Mise en œuvre

Aménagement qualitatif du territoire
Itinéraires dédiés, jalonnement,
stationnement



Développement de services

BONUS VÉLO, location de VAE,
Ateliers réparation, ...



Animation et communication

Sensibilisation des automobilistes,
animations scolaires, évènements



Sans oublier ...

Intermodalité
Développement touristique



Bonus Vélo

Expérimentation en 2019, avec le lancement du projet Tous à Bicyclette

BONUS VÉLO
Subvention à l'achat d'un Vélo à Assistance Électrique (VAE*)

Subvention de 10% du prix du VAE*, acheté à partir du 1^{er} juin 2019 (100€ maximum)

2019 Opération limitée à 50 VAE*

Info sur : www.cc-montdesavaloirs.fr ou au 02 43 30 11 11

Communauté de Communes du Mont des Avoisirs
1 rue de la Corniche de Pail- Pré-en-Pail
53140 Pré-en-Pail-Saint-Samson
02 43 30 11 11 - accueil@cc-montdesavaloirs.fr

Logo of the Communauté de Communes du Mont des Avoisirs.

Fonctionnement :

- Aide ouverte aux habitants (résidence principale)
- Pas de condition de revenus
- Aide de 10% du prix du VAE, plafonnée à 100€

Pour les personnes non imposables, possibilité de solliciter l'aide de l'état (même montant)

Budget alloué 2019 : 5000 €

Bonus Vélo

Résultats du bonus vélo en 2019

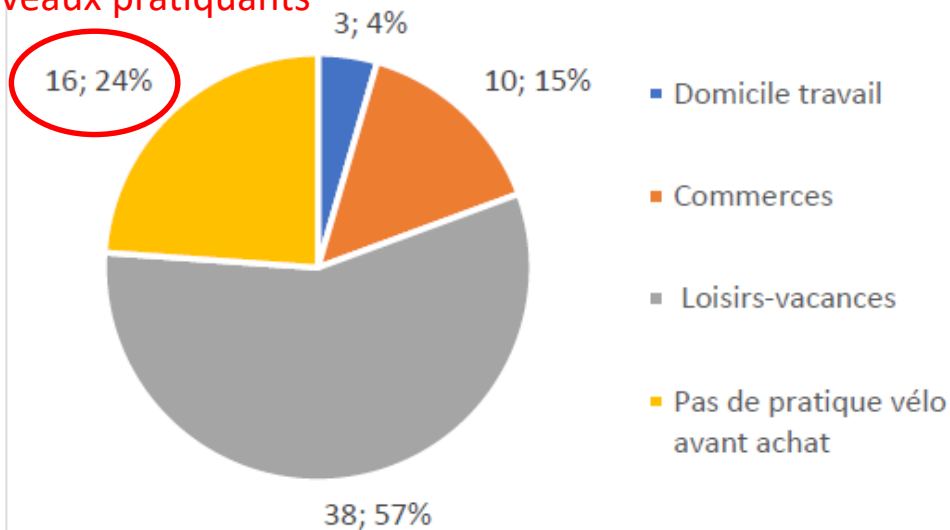
54 demandes, **49 dossiers éligibles**

Prix d'achat moyen des VAE : 1588 € TTC

Une **pratique du vélo au quotidien** qui s'installe :

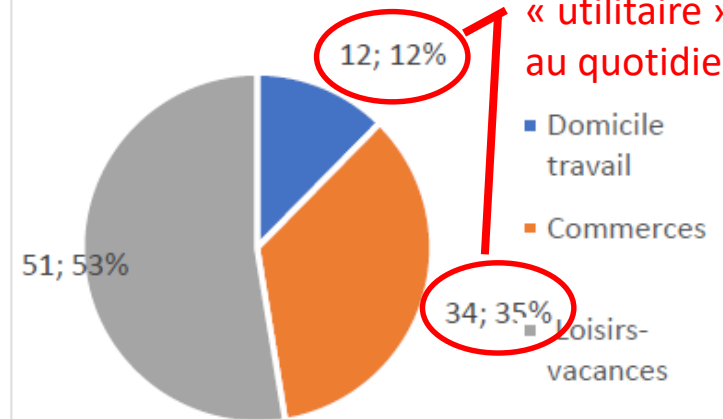
Pratique vélo avant l'achat du VAE

Nouveaux pratiquants



Pratique vélo après l'achat du VAE

Pratique « utilitaire » au quotidien



Bonus Vélo

Résultats du bonus vélo en 2019

L'achat d'un VAE **motivé par les aspects sport/santé et l'écologie**

1 bénéficiaire sur 3 du bonus vélo a sollicité **l'aide de l'état**

Pas d'achat de VAE pour un bénéficiaire sur 4 sans le bonus vélo, une impulsion à l'achat pour les autres

1 vélociste sur le territoire / **30% des vélos achetés localement pour 38700 €**
(74790 € au total)

D'autres bénéfices du dispositif :

- recensement de pratiquant du vélo pour la démarche de concertation lancée pour l'élaboration du schéma directeur cyclable
- un contact privilégié pour faire remonter des préconisations (manque de stationnement, besoins en aménagements ...)
- une aide faible par rapport au prix du vélo, mais qui contribue à la sensibilisation des habitants.

Bonus Vélo

Opération 2020



**Confinement printemps 2020 :
Concertation « services » pour le
schéma directeur cyclable :**

Contribution des participants

- Service intéressant car permet de faciliter l'acquisition de matériel onéreux
- Proposition d'élargir la subvention à d'autres types de vélo :
 - Vélos sans assistance électrique pour s'adapter aux budgets des personnes
 - Vélos cargos

Bonus Vélo

Opération 2020

Dispositif décidé début juin 2020 / budget alloué : 7000 €

BONUS VÉLO
Aides à l'acquisition pour tous

Vélos cargo ou triporteurs traditionnels ou électriques
Max 10% du prix d'achat plafonnée à 300 €

Vélos traditionnels
Max 10% du prix d'achat plafonnée à 50 €

Vélos à assistance électrique
Max 10% du prix d'achat plafonnée à 100 €

Ouvert aux particuliers, entreprises, collectivités et associations (employeuses)
Infos sur : www.cc-montdesavaloirs.fr
ou au 02 43 30 11 11

Aide à l'acquisition de Vélos traditionnels (musculaires) :

Aide maximum de 10% du prix d'achat plafonnée à 50 €

Aide à l'acquisition de vélos à assistance électrique :

Aide maximum de 10% du prix d'achat, plafonnée à 100 €

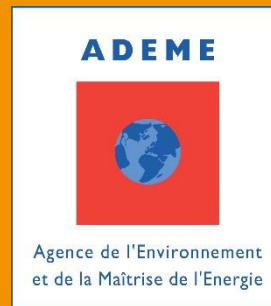
Aide à l'acquisition de vélos cargo ou triporteurs traditionnels ou électriques :

Aide est fixée à 10 % du prix d'achat plafonnée 300 €.

Une subvention à l'achat ouverte aux habitants et pour des déplacements professionnels/mise à disposition de vélo aux salariés aux entreprises, collectivités et associations employeuses

PROJET TOUS A BICYCLETTE

avec le soutien de :



Contrat Territoire
Région



Contrat
Ruralité