

# LinkingAlps

## Faits et chiffres

**Priorité 2 du programme** : Espace alpin à faible teneur en carbone

**Objectif spécifique du programme (S02.2)** : Augmenter les options pour une mobilité et un transport à faible émission de carbone

**Démarrage du projet** : 01-10-2019

**Fin du projet** : 30-06-2022

**Pays** : Allemagne, Autriche, France, Italie, Suisse, Slovénie

**Partenaires** : 14

**Observateurs** : 19

## Chef de projet et communication

**AustriaTech**

Raimundgasse 1/6

1020 Vienna

Austria

LinkingAlps@austriatech.at

## Informations complémentaires

[www.alpine-space.eu/linkingalps](http://www.alpine-space.eu/linkingalps)

[www.linkedin.com/company/18141058](https://www.linkedin.com/company/18141058)

## Project Partners



European Regional Development Fund

**PROJECT SELECTED**

FOR CO-FINANCING BY THE EUROPEAN UNION



Outils et stratégies innovants pour relier les services d'information sur la mobilité dans un espace alpin décarboné



# LinkingAlps

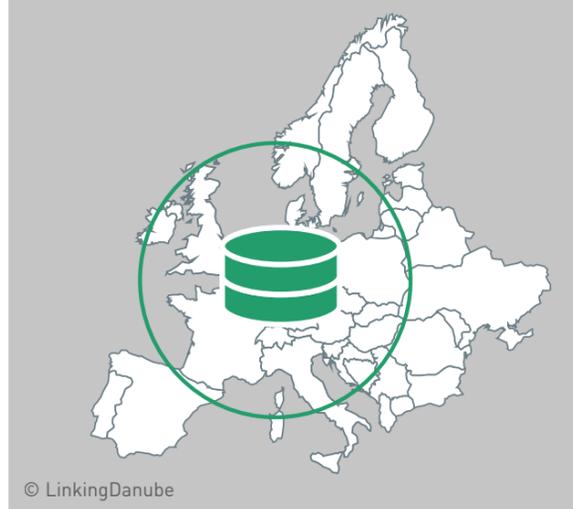
Relier les services multimodaux d'information sur les voyages pour une planification sans faille des déplacements transnationaux dans la région alpine.

## Comment améliorer l'information sur les déplacements transfrontaliers dans la région alpine ?

Les déplacements transfrontaliers se heurtent souvent au problème suivant : les informations sur l'ensemble du trajet ne sont pas visibles d'un seul coup d'œil. Dans la plupart des cas, les voyageurs doivent passer d'un système d'information à l'autre pour planifier l'ensemble de leur voyage.

## LinkingAlps

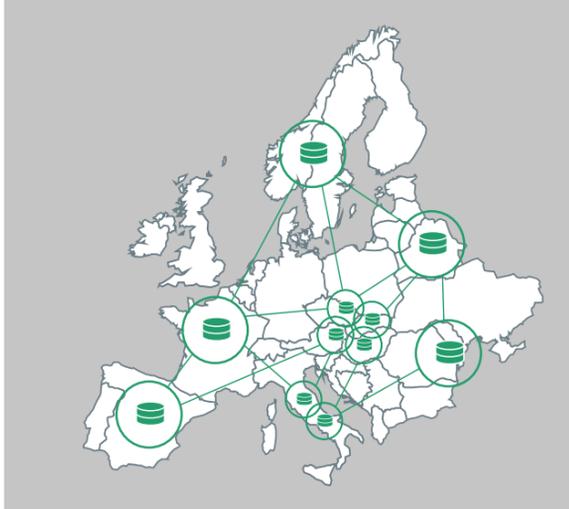
Le projet LinkingAlps s'attaque à ce problème dans l'espace alpin (AS). L'objectif est de créer un service d'échange standardisé d'informations de voyage entre les différents fournisseurs de services d'information de voyage. De cette manière, les informations peuvent être échangées entre différents systèmes et compilées dans une chaîne de voyage continue. Les voyageurs peuvent ainsi visualiser l'ensemble de leur voyage, du départ à l'arrivée, sur un seul service.



© LinkingDanube

### ARCHITECTURE CENTRALISÉE

Les données et les itinéraires sont collectés et fournis par une plate-forme unique basée sur un pool de données central



### ARCHITECTURE DÉCENTRALISÉE

Interconnecter les services de calcul d'itinéraires existants (approche LinkingAlps)

## Réseau décentralisé de services d'information sur les voyages

Nous allons développer un réseau décentralisé de services d'information aux voyageurs. Ce réseau sera créé en interconnectant les services, régionaux ou nationaux existants, de planification des voyages, en mettant l'accent sur le transport multimodal (à faible émission de carbone) (transports publics, chemins de fer, nouveaux modes) par le biais d'un service d'échange standardisé.

## Le programme de voyage ouvert (OJP)

Ce service d'échange sera basé sur l'approche de la planification ouverte des voyages (Open Journey Planning - OJP), qui est pleinement conforme aux dispositions du règlement délégué 2017/1926 sur la fourniture de services d'information sur les voyages multimodaux à l'échelle de l'UE, qui complète la directive européenne sur les STI 2010/40/UE. Le règlement délégué de la directive STI pour la fourniture de services d'information sur les voyages multimodaux à l'échelle de l'UE constitue le cadre juridique pour l'accès aux données sur les voyages et la planification distribuée des voyages en Europe. Cette initiative fournira les conditions nécessaires pour que les services d'information sur les voyages multimodaux à l'échelle de l'UE soient précis et disponibles au-delà des frontières.

## Produits et résultats

Le principal résultat du projet est un des services d'information sur la mobilité transnationale, pleinement opérationnels, qui s'appuient sur un réseau décentralisé de planificateurs de voyage reliés entre eux. Cette mise en réseau des services est complétée par une stratégie-cadre organisationnelle et opérationnelle sur le déploiement harmonisé de l'OJP dans l'Espace alpin afin d'assurer la durabilité du service. Enfin et surtout, le projet transférera ses connaissances aux futurs adoptants en fournissant un manuel d'aide à la décision accessible au public. L'objectif est de permettre l'adoption des résultats à l'échelle européenne.

