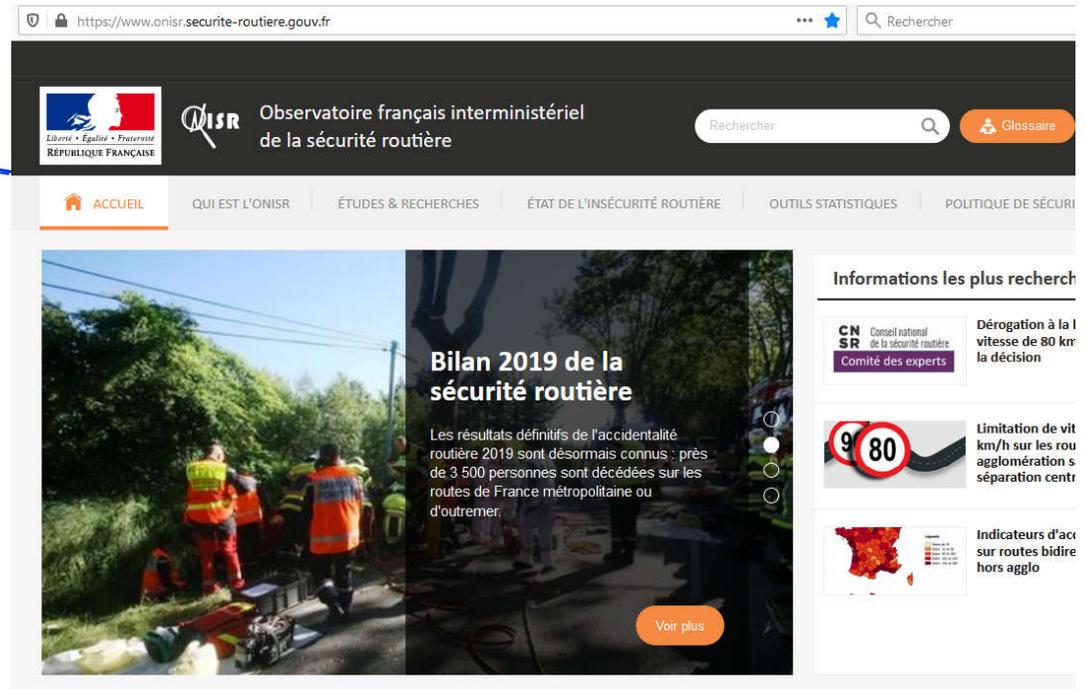


Club accidentologie en milieu interurbain

Actualités ONISR

Manuelle SALATHE
Secrétaire générale
de l'ONISR

18 juin 2020



https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr

Observatoire français interministériel
de la sécurité routière

ACCUEIL | QUI EST L'ONISR | ÉTUDES & RECHERCHES | ÉTAT DE L'INSECURITE ROUTIERE | OUTILS STATISTIQUES | POLITIQUE DE SECURITE

Bilan 2019 de la sécurité routière

Les résultats définitifs de l'accidentalité routière 2019 sont désormais connus : près de 3 500 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine ou d'outremer.

Informations les plus recherchées

- CN SR** Conseil national de la sécurité routière - Comité des experts
- Dérogation à la vitesse de 80 km/h la décision
- Limitation de vitesse de 80 km/h sur les routes agglomération s séparation centr
- Indicateurs d'acc sur routes bidire hors aggio

Voir plus

Le savez vous ?



**Les principaux indicateurs,
Résultats définitifs 2019 et années
antérieures,
sont labellisés par l'Autorité de la
Statistique Publique**

SOMMAIRE

I. Site internet

**II. Labellisation des principaux indicateurs
d'accidentalité**

**III. Bilan 2019 de la sécurité routière –
nouveau bilan 2018**

**IV. VMA 80 : comment comparer l'accidentalité
à réseaux routiers équivalents ?**

I. Site internet

Observatoire français interministériel de la sécurité routière

Accueil | Qui est l'ONISR | Études & Recherches | État de l'insécurité routière | Outils statistiques | Politique de sécurité routière

Aménagements cyclables provisoires
En période de déconfinement, le vélo peut devenir un atout : le Cerema publie un guide pour réserver plus d'espace aux cyclistes afin d'améliorer leur sécurité.

Informations les plus recherchées

- CM 38 : Dérogation à la limitation de vitesse de 80 km/h : aide à la décision
- 90 : Limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes hors agglomération sans séparation centrale
- Indicateurs d'accidentalité sur routes bidirectionnelles hors aggro

Nouveau site indépendant

Liens vers sites sécurité routière locaux

Le savez vous ?

- 3244 : Personnes tuées sur les routes en métropole (chiffre définitif 2019)
- 254 : Personnes tuées sur les routes en Outre-mer (chiffre définitif 2019)
- 83 % : Part des hommes présumés responsables des accidents mortels (2019)
- 98 % : Risque de lésions axonales chez l'enfant sans casque à vélo pour un choc à 10,8 km/h

Évolution des accidents, des tués et des blessés

2019 | 2020

Accidents | Tués | Blessés

Derniers articles

- Baromètre mai 2020
- Comment améliorer la sécurité des piétons ?
- Bilan 2019 de la sécurité routière

Mortalité en métropole selon les usagers

Année	VL (Voitures particulières)	PL (Poids lourds)
2011	2117	65
2012	2062	67
2013	1882	56
2014	1612	57
2015	1663	56
2016	1796	56
2017	1760	55
2018	1767	51
2019	1637	51

Carte de la mortalité en région - 2019

Région	Mortalité
Bretagne	171
Normandie	373
Île de France	267
Grand Est	276
Pays de la Loire	183
Centre-Val de Loire	195
Bourgogne-Franche-Comté	267
Nouvelle-Aquitaine	361
Rhône-Alpes	431
Occitanie	390
PACA	303
Alsace	30

Accès aux observatoires

Agenda

- Du 25 juin 2019 Au 25 juin 2019 : Journée technique des mobilité en partenariat avec les services de la région Île de France
- Du 06 octobre 2019 Au 10 octobre 2019** : 25e congrès mondial de la route de l'AIARC
- Du 10 octobre 2019 Au 10 octobre 2019 : Journée scientifique "Les Études Détaillées d'Accidents de l'ESTAR : contributions à la connaissance en sécurité routière"

Agenda

Nouveau site : les divers onglets

Liens vers sites sécurité routière locaux

Analyses locales et bilans collectivités

QUI EST L'ONISR	ÉTUDES & RECHERCHES	ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE	OUTILS STAT
<ul style="list-style-type: none"> L'ONISR Réseau des Observatoires de Sécurité Routière Nos partenaires locaux Nos partenaires ministériels Nos partenaires scientifiques et techniques Réseau international 	<ul style="list-style-type: none"> Analyses territoriales Environnement et infrastructures Véhicules Risques comportementaux Evaluation Victimes Modes de déplacement Comportements en circulation La sécurité routière dans le monde 	<ul style="list-style-type: none"> Les indicateurs de mon département ou de ma région Bilans annuels de la Sécurité Routière Bilans annuels infractions et permis à points Suivis mensuels et Analyses trimestrielles Diagnostics et politiques locales de sécurité routière 	<ul style="list-style-type: none"> OUTILS STATISTIQUES Indicateurs labellisés Recueil de données annuelles Séries statistiques Open Data FAQ Méthodologies statistiques Glossaire en ligne
		<ul style="list-style-type: none"> POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE Appel à Projets Stratégie Etudes et Recherches Comité des experts Management de la Sécurité routière Historique de la sécurité routière Code de la route 	

Documents de travail

Baro

DGO

Prochainement sur le site internet (bouton carte)

Carte des accidents, des victimes et des radars avec filtres

Métropole Outre-mer

Résultats : 55716 accident(s) trouvé(s)

Filtres : Accidents | 2018 | Mortel | Grave non mortel | Léger | Liste agrégée

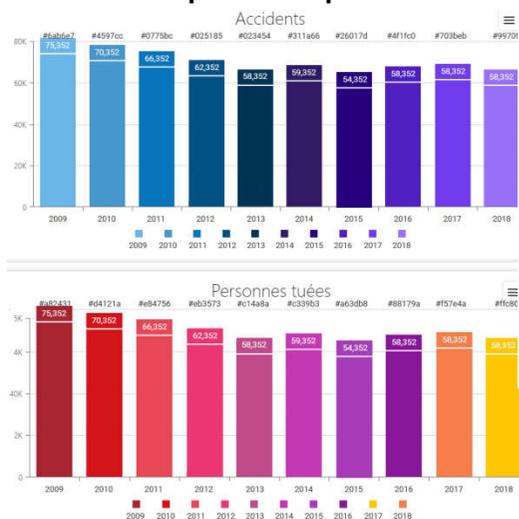
The screenshot displays the ONISR web interface. On the left, a search sidebar contains filters for 'Accidents' and 'Victimes', with '2018' selected for the year. Below are sections for 'Mois', 'Localisation', 'Accident' (Mortel, Grave non mortel, Léger), 'Jour / Nuit' (Jour, Nuit), 'Météo' (Normale, Intempérie), 'Circulant' (En agglomération, Hors agglomération, Autoroute), and 'Type de collision' (1 véhicule, 2 véhicules). A 'Rechercher' button is at the bottom of the sidebar. The main area shows a map of Normandy with various colored markers (red, orange, yellow) representing accidents and radar icons. A detailed popup window for a 'Accident Mortel' is open, showing the date '07/09/2018 - 17h30' and location 'RD 119 -, 60623 Songeons'. It lists '1 Tué(s)', '1 Hospitalisé(s)', and '1 Blessé(s) léger(s)'. A speed limit sign of 80 km/h is visible. Below the statistics, icons represent victims: a car icon for a 21-year-old driver, a person icon for a 16-year-old pedestrian, and another car icon for a 46-year-old driver. A 'Légende' button is in the top right of the popup. The map also shows road labels like 'D 930', 'N 31', 'D 915', 'D 15b', and 'Bois du Parc'.

Représentation dynamique des indicateurs départementaux et régionaux

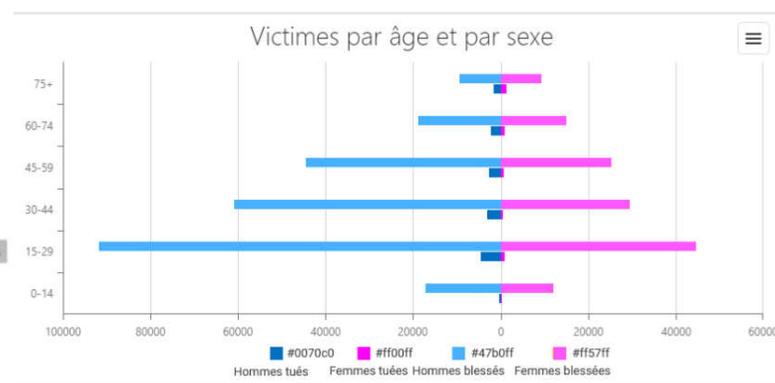
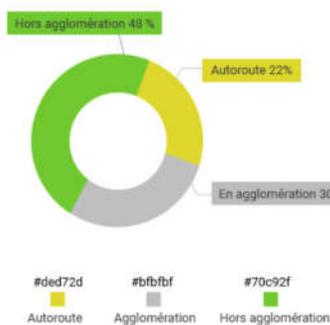
Carte des indicateurs des accidents en métropole et dans les Outre-Mer



Datavisualisation par département et région



Les accidents selon le lieu



puis des tableaux ATBH type TRAxY

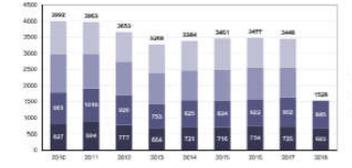
Point sur l'accidentalité au long de l'année

Baromètre mensuel

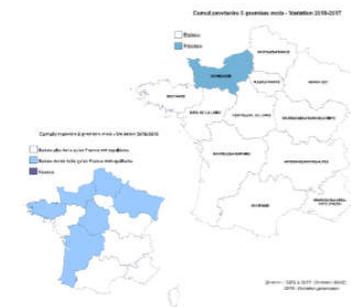
Additif trimestriel

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

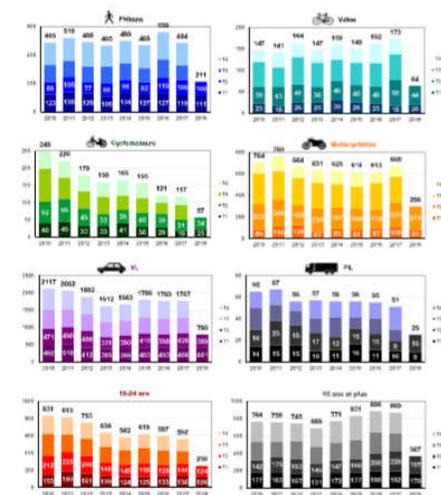
Le nombre d'accidents au 3ème trimestre 2019 est inférieur à celui du 3ème trimestre 2017. Mais cette évolution doit être mise en perspective : 155 personnes ont été tuées au 3ème trimestre 2019, soit 23% de moins que 2017. Cette baisse concerne principalement les usagers de la bicyclette.



Bilans régionaux



Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



BAROMÈTRE DU MOIS
AOÛT 2019
France métropolitaine

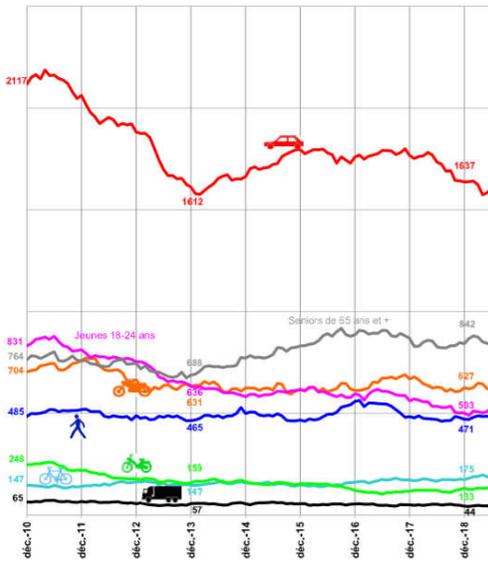


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes. La mortalité routière est en hausse par rapport à celle du mois d'août 2016 avec 44 tués en plus. Cette hausse, sur tous les réseaux routiers, concerne essentiellement les automobilistes, les motocyclistes et les jeunes adultes.

Évolution du cumul 12 mois

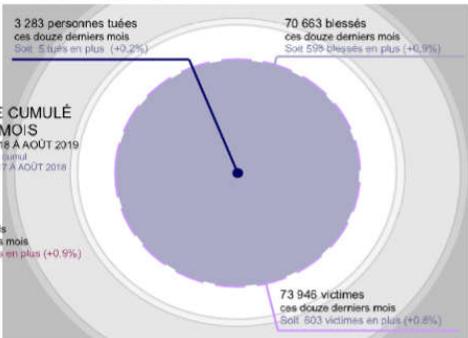


Bilan du mois



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en
Août 2019
% par rapport à 2010

- VL: 1637 ; +23%
- Séniors 65 ans et plus: 842 ; +16%
- Motos: 611 ; -13%
- Jeunes 18-24 ans: 544 ; -35%
- Pétons: 488 ; +1%
- Cyclistes: 173 ; +18%
- Cyclomotoristes: 146 ; -41%
- Usagers PL: 48 ; -26%



BAROMÈTRE CUMULÉ SUR 12 MOIS DE SEPTEMBRE 2018 À AOÛT 2019 comparé au cumul DE SEPTEMBRE 2017 À AOÛT 2018

56 343 Accidents corporels ces douze derniers mois Soit 492 accidents en plus (+0,9%)

70 663 blessés ces douze derniers mois Soit 539 blessés en plus (+0,9%)

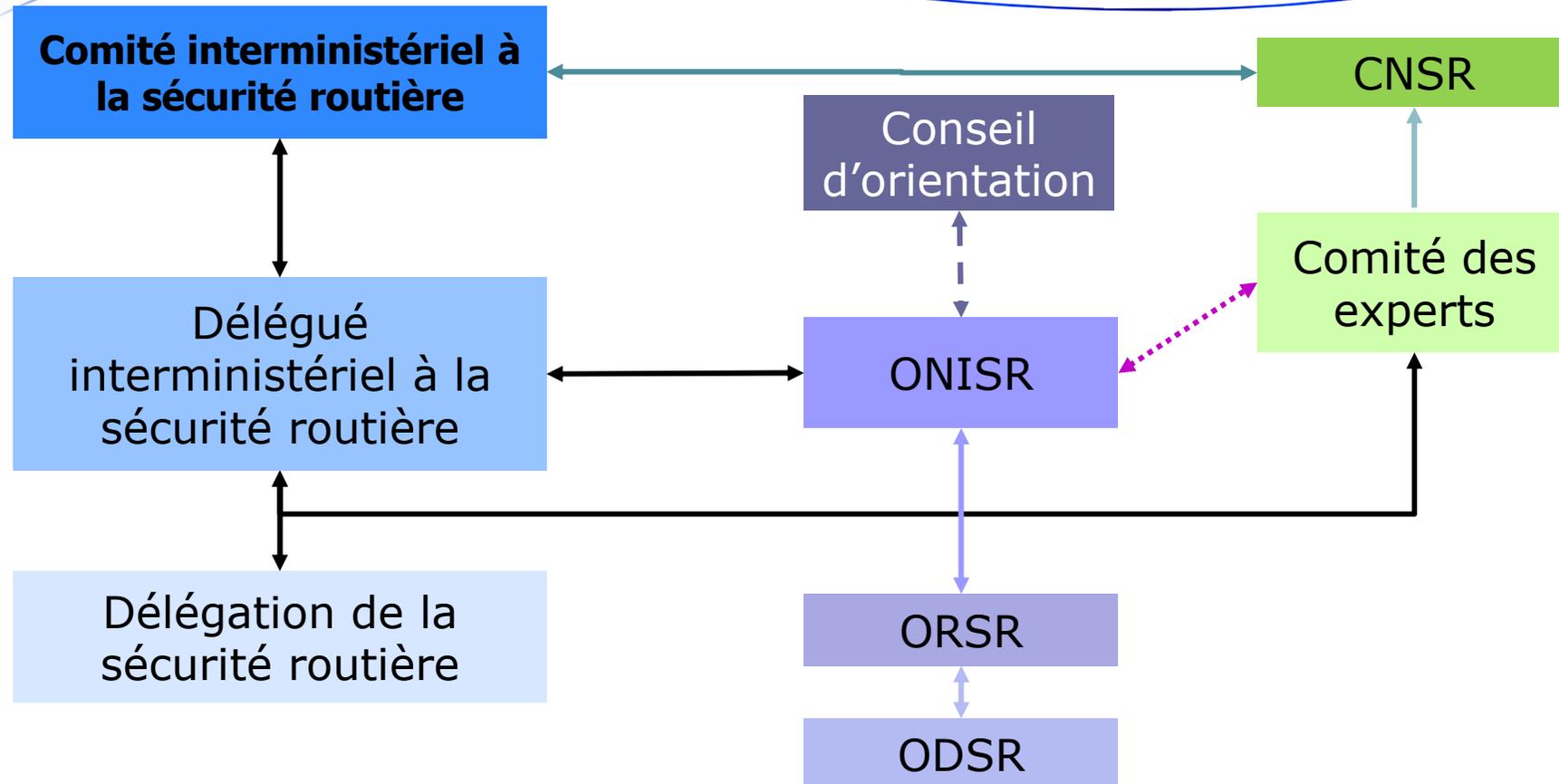
73 946 victimes ces douze derniers mois Soit 503 victimes en plus (+0,6%)

ISIR - Ministère de l'Intérieur - Place Beauvau 75001 Paris cedex 02
tél. 01 40 21 86 03 - internet: www.isir.fr

France métropolitaine - Page 1/5

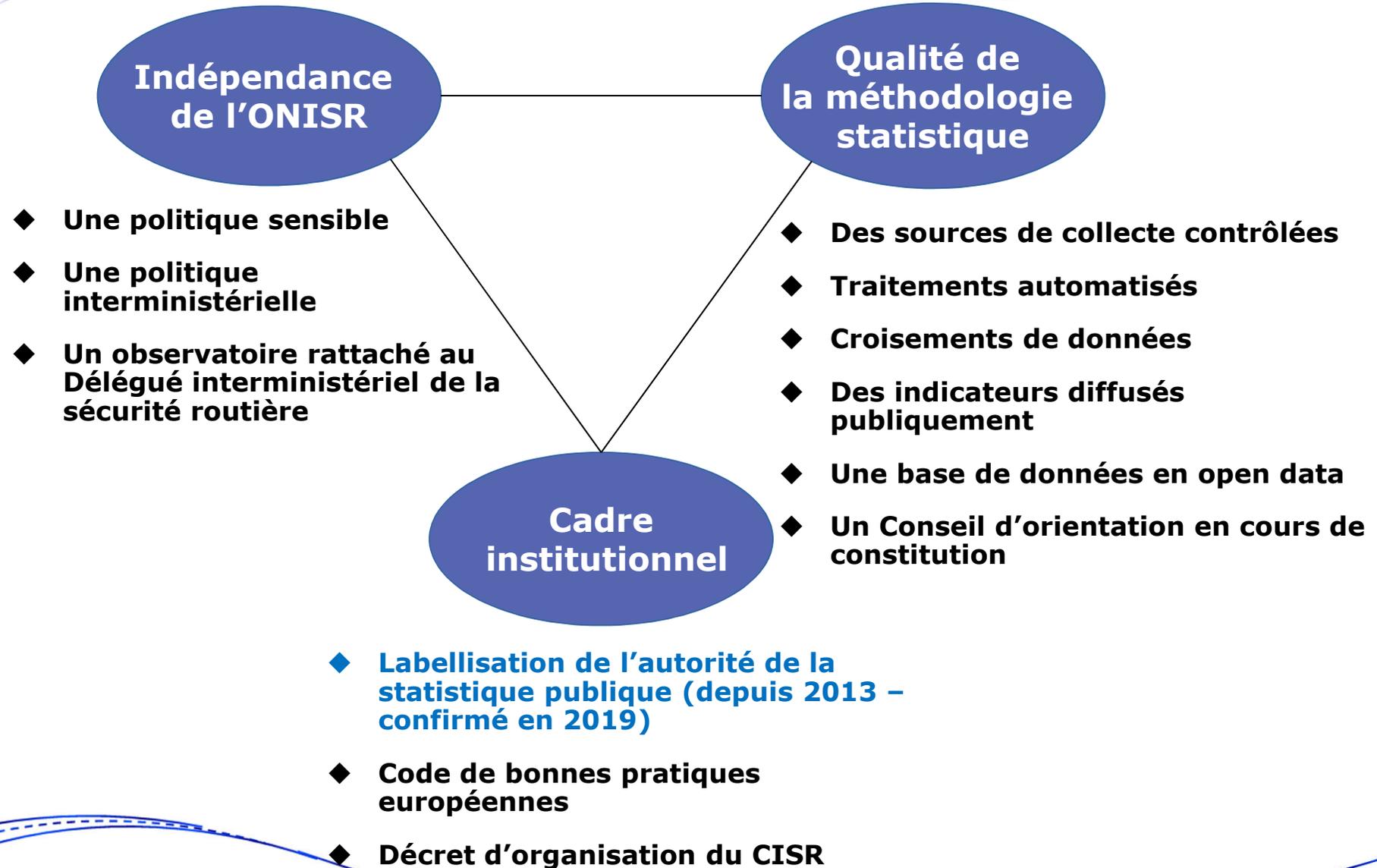
II. Labellisation des principaux indicateurs d'accidentalité

Gouvernance de l'ONISR

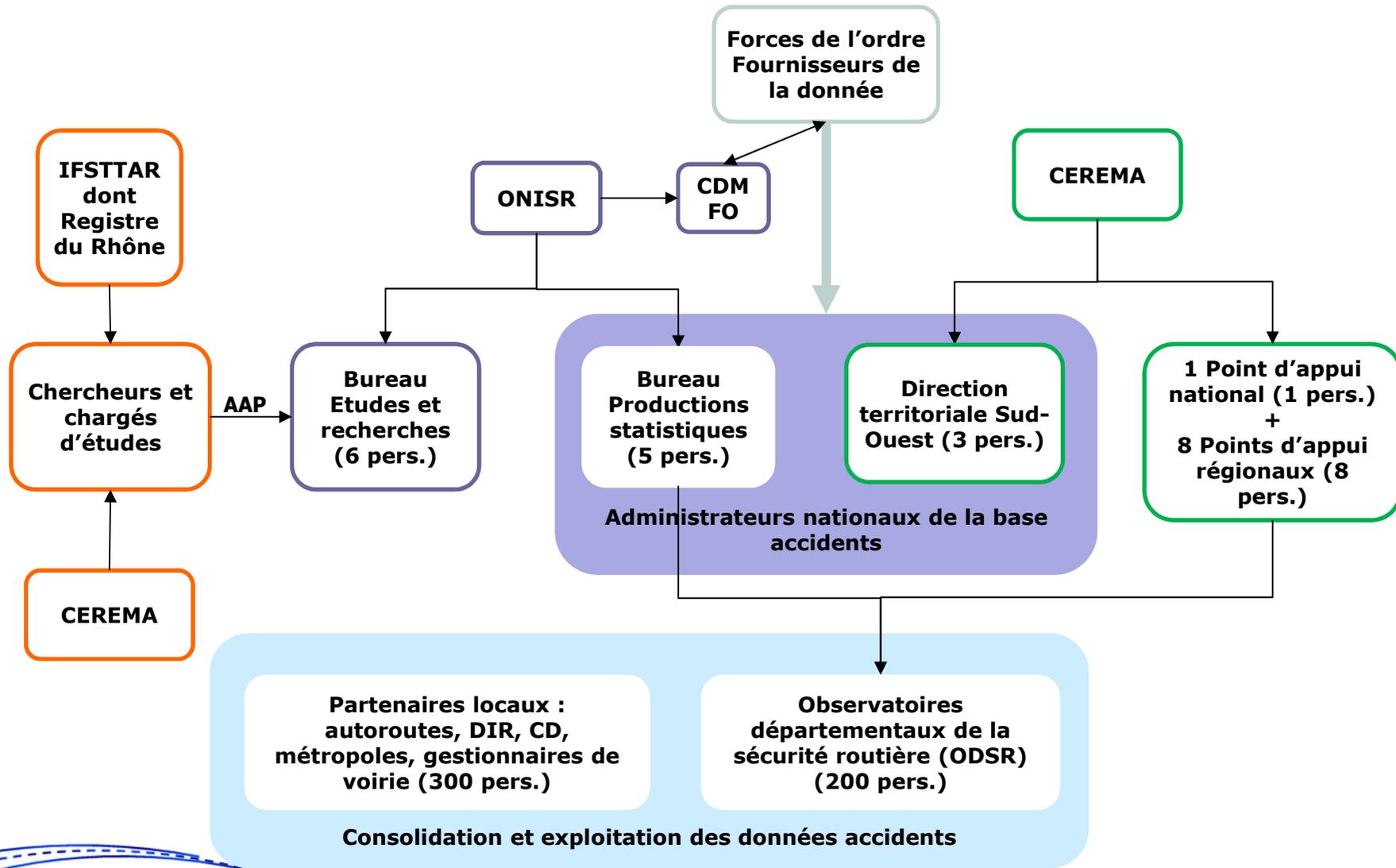


**Décret n°75-360 du 15 mai 1975 relatif au comité interministériel de la sécurité routière
décret n° 2016-1511 du 8 novembre 2016 relatif au Conseil national de la sécurité routière et
modifiant le décret n° 75-360 du 15 mai 1975**

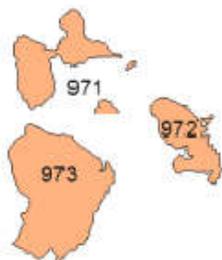
Gouvernance de l'ONISR



Nos principaux partenaires



Contacts, adresses, liens et lexique Point d'Appui Accidentologie

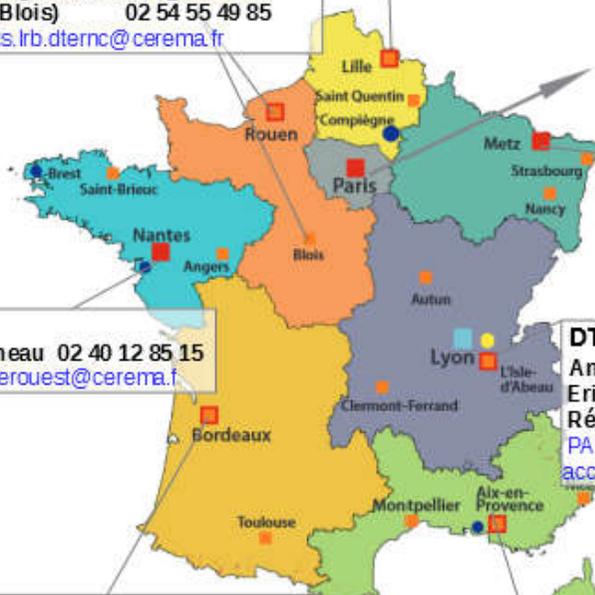


DTer Nord-Picardie
Laurent Monfront 03 20 49 62 24
par-portail-accidents.dternp@cerema.fr

DTer Normandie-Centre
Bernard Missilier (Rouen) 02 35 68 82 31
Catherine Dieudegard (Rouen) 82 94
par-portail-accidents.gsr.ditm.dternc@cerema.fr
Laurent Faucher (Blois) 02 54 55 49 85
par-portail-accidents.lrb.dternc@cerema.fr

DTer Ile-de-France
Par intérim :
pan-portail-accidents@cerema.fr

ONISR
onisr-dscr@interieur.gouv.fr



DTer Est
Pascal Muller 03 87 20 45 31
Christophe Boulanger 45 50
Par-Portail-
accidents.DCS.Infra.DTerEst@cerema.fr

DTer Ouest
Catherine Chauvineau 02 40 12 85 15
portail-accidents.dterouest@cerema.fr

DTer Centre-Est
Anne-Sarah Bemagaud (Lyon) 04 72 14 31 32
Eric Villie (Lyon) 31 29
Rémi Reiff (Clermont-Ferrand) 04 73 42 11 35
PAR-Portail-
accidents.SPAD.DMOB.DTerCE@cerema.fr

DTer Sud-Ouest
Yves Labaste 05 56 70 65 08
Vincent Stratény 64 46
par-portail-accidents.gesa.dtispv.dterso@cerema.fr

Point d'Appui National
Yves Labaste 05 56 70 65 08
pan-portail-accidents@cerema.fr

DTer Méditerranée
Renan Perrot 04 42 24 83 18
Jean-Michel Rebilly 77 92
par-portail-accidents.dtermed@cerema.fr

Administration nationale des données
Nathalie Mompert 05 56 70 66 91
Béatrice Sieries 66 01
baac-portail-accidents@cerema.fr

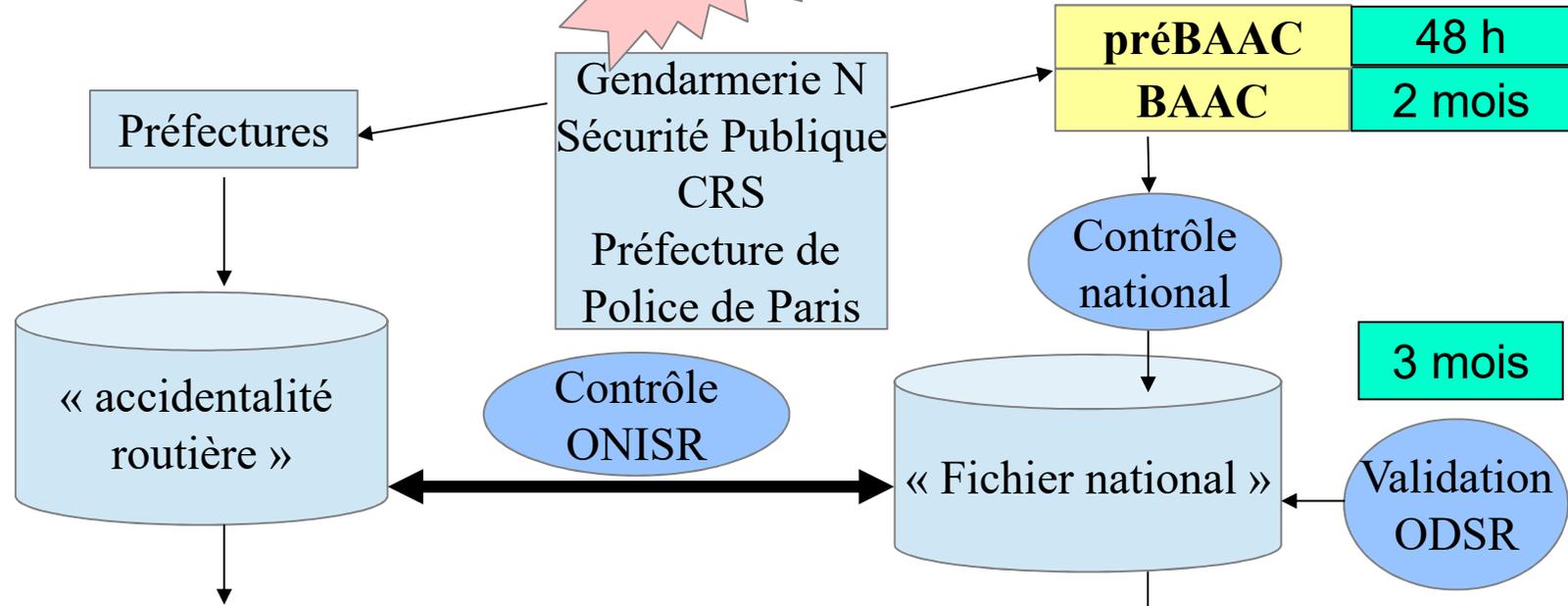
Un accident particulier/une requalification?
Prenez attache de l'ONISR : onisr-dscr@interieur.gouv.fr
en mettant en copie baac-portail-accidents@cerema.fr

18 juin 2020

Remontées Rapides



Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels

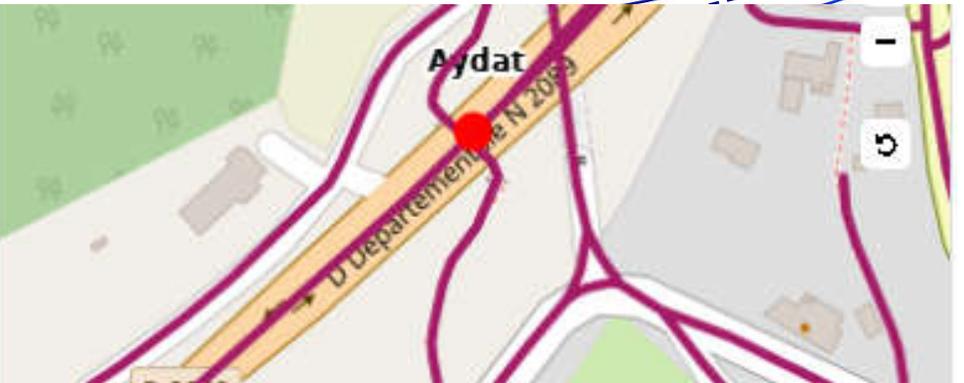


RR hebdomadaire, **Lundi**
 RR mensuelle, **2e jour ouvré**
 Baromètre mensuel (estimation basée RR),
 Bilan consolidé, **à 45 jours**
 Bilans activité des FO et des préfectures.

Analyses par type d'usagers, âge,
 Bilan national annuel ONISR,
 Études menées par le réseau
 scientifique et technique,
 Études locales et internationales.

Le fichier des accidents corporels de la circulation

IDENTIFIANT										BULLETIN D'ANALYSE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION (standard 2002)																					
CODE UNITE	NUMERO DE PU	NUMERO DE PU	ETABLIR PAR																												
1	2	3	4																												
1 - CARACTERISTIQUES				LOCALISATION				INTERSECTION				CONDITION ATMOSPHERIQUE				TYPE DE COLLISION															
LUMIERE				LOCALISATION				INTERSECTION				CONDITION ATMOSPHERIQUE				TYPE DE COLLISION															
DATE				CODE INSERTE LIEU ACCIDENT				VOIE				PROBLEME EN LONGUEUR				POINT KILOMETRIQUE				LARGUER											
VEHICULES				CATEGORIE ADMINISTRATIVE				APPARTENANT A				FACTEUR LEAU				OBSACLE				MANGEURE PRINCIPALE AVANT											
USAGERS				CATEGORIE				CATEGORIE SOCIOPROFessionnelle				ALCOOLISME				PERMIS DE CONDUIRE				TRAJET				EQUIPEMENT DE SECURITE				MANGEURE			



Pictorama

Hors agglo

RD 2089

VT

H 65

H 69

F 64

F 68

TC

H 57

H 32

H 58

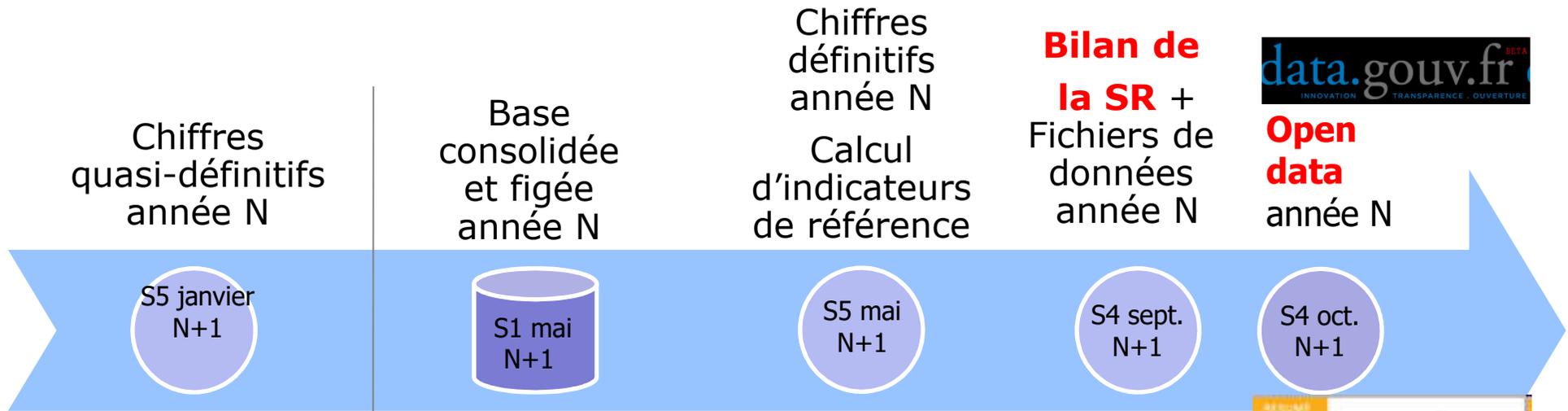
- Les forces de l'ordre alimentent le fichier national des accidents avec les données sur :
- Les caractéristiques de l'accident (date...)
- Description de chaque lieu (route)
- Les véhicules (rattachés à leur route)
- Les usagers (rattachés à leur véhicule)

18 juin 2020

Production – Calendrier des données labellisées

Suivi de l'année **en cours** et chiffres provisoires 12 mois (2019) :

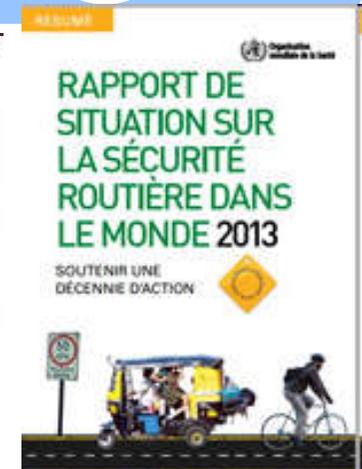
Communication par territoire (ODSR-ORSR) sous l'autorité des préfets



Base **BAAC** consolidée

- Comptes transport de la nation
- Banque de données CARE
- Banque de données OCDE/IRTAD
- Banque de données OMS

18 juin 2020



III. Bilan 2019 de la sécurité routière

Nouveautés bilan 2018

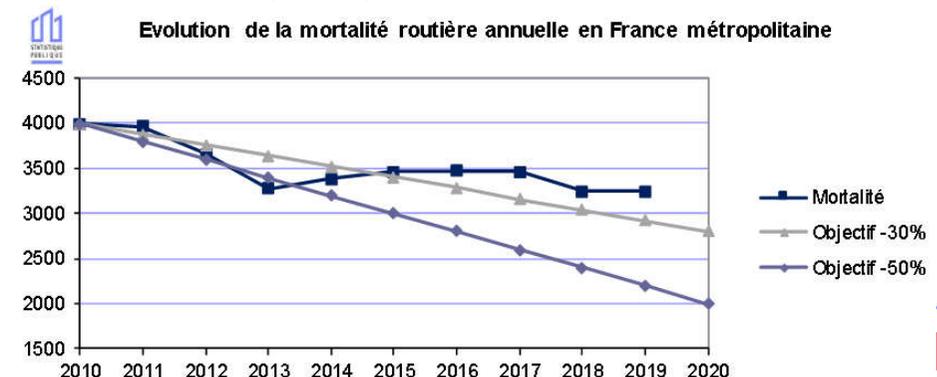
Données générales 2019 – France métropolitaine

La mortalité routière est globalement stable, avec une évolution de -0,1% entre 2018 et 2019, soit 4 décès en moins

Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	56 016	3 244	70 490
Année 2018	55 766	3 248	69 887
Différence 2019 / 2018	250	-4	603
Evolution 2019 / 2018	+0,4%	-0,1%	+0,9%

3 244 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en 2019, soit 4 personnes de moins qu'en 2018. La mortalité routière est globalement stable par rapport à l'année 2018, avec une variation de -0,1 %. Les accidents corporels et les blessés sont globalement stables (variation respectivement de +0,4 % et +0,9 %).

Depuis 2010, la mortalité routière a baissé de -18,7 % (soit 748 tués de moins sur l'année 2019 par rapport à l'année 2010), plus fortement que le nombre d'accidents corporels ou de blessés (respectivement -16,8 % et -16,5 %).



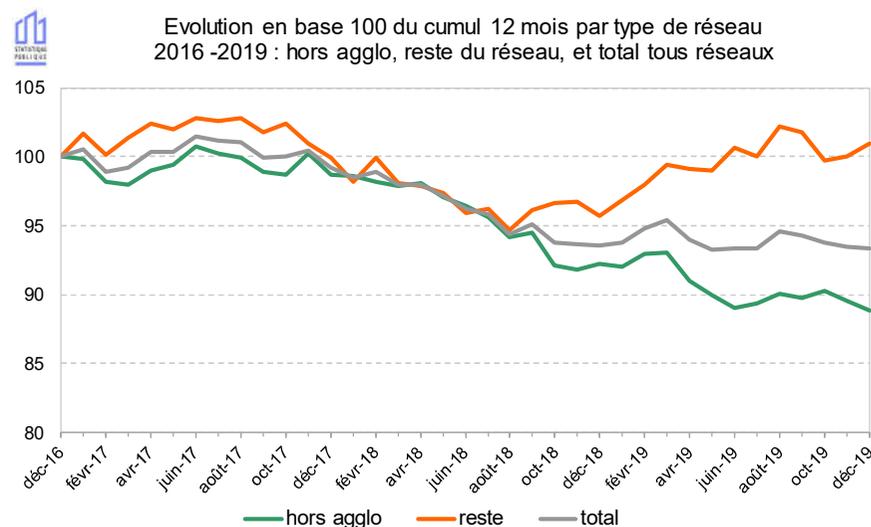
Evolution de la mortalité selon la localisation

La mortalité sur autoroutes est stable en 2019 par rapport à 2018. Depuis 2000, la mortalité a baissé de plus de la moitié sur ce réseau (-55 %).

En agglomération, la mortalité a augmenté de +8 % par rapport à 2018, soit 74 tués de plus en 2019 par rapport à 2018. La hausse est essentiellement due aux jeunes de 18-24 ans, qu'ils soient piétons, cyclistes, usagers de deux-roues motorisés ou automobilistes). Depuis 2000, la mortalité a également baissé de plus de la moitié (-54 %).

Hors agglomération, la mortalité a baissé de 72 tués en 2019 par rapport à 2018 (-4 % en 2019 par rapport à 2018). La baisse est essentiellement due aux jeunes de 18-24 ans et aux actifs âgés entre 35 et 54 ans (piétons, deux-roues motorisés et automobilistes). Depuis 2000, la mortalité a diminué de -63 % sur ce réseau.

	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
2010	256 6 %	2603 65 %	1133 28 %	3 992 100 %
2018	269 8 %	2016 62 %	963 30 %	3 248 100 %
2019	263 8 %	1944 62 %	1037 29 %	3 244 100 %
Progression 2018 - 2019	-2%	-4%	+8%	-0,1%
Progression 2010-2019	+3%	-25%	-8%	-18,7%
Progression 2000-2019	-55%	-63%	-54%	-60,3%



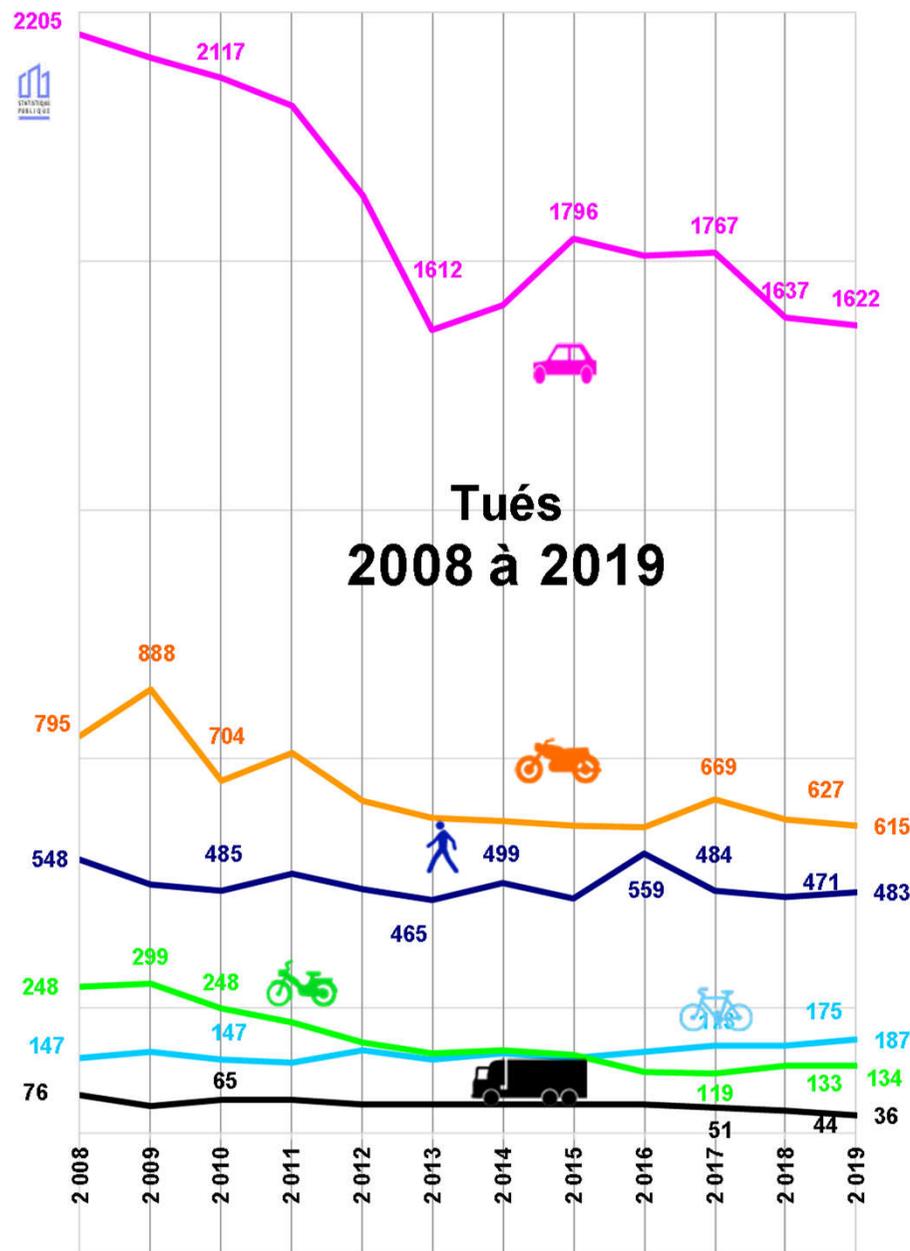
Evolution de la mortalité par usagers entre 2010 et 2019

Les plus fortes baisses depuis 2010 sont :

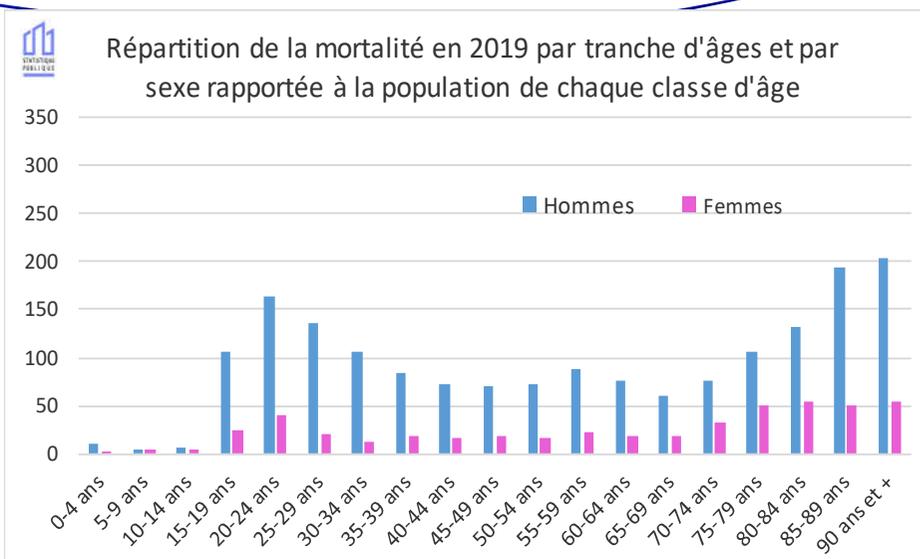
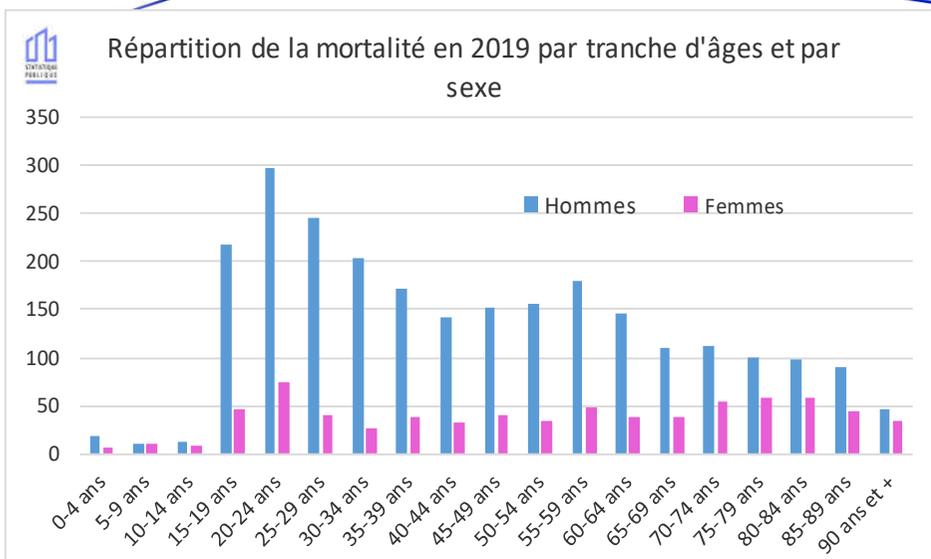
- VL : -23 % soit 495 décès de moins en 2019 qu'en 2010
- Cyclo : -46 % soit 114 décès de moins en 2019 qu'en 2010.
- Motos : -13 % soit 89 décès de moins en 2019 qu'en 2010.
- PL : -45 % soit 29 décès de moins en 2019 qu'en 2010.
- Piétons : 0 % soit 2 décès de moins en 2019 qu'en 2010.

En hausse marquée :

- Cyclistes : +27% soit 40 décès de plus en 2019 qu'en 2010.

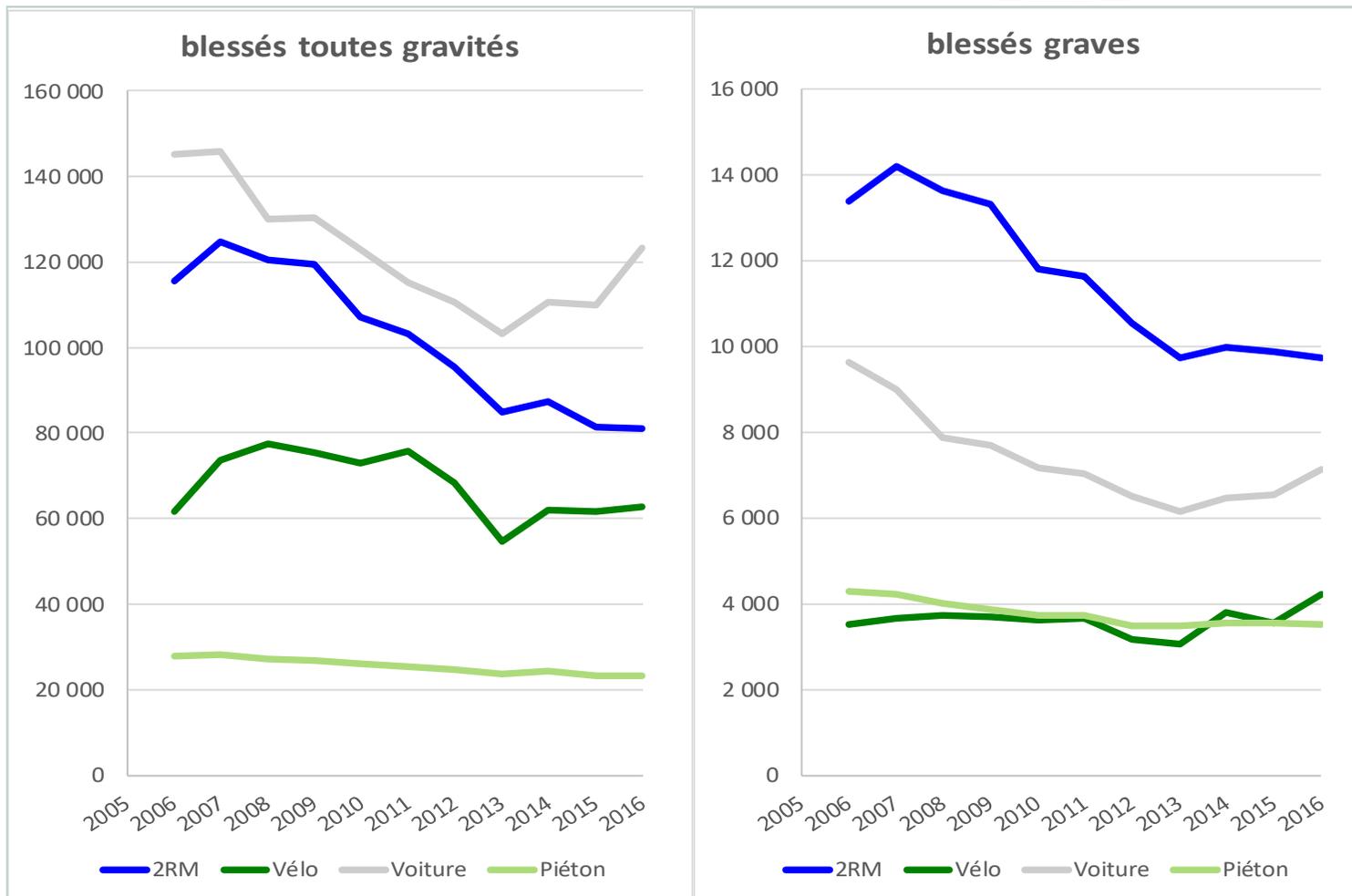


Mortalité 2019 par classe d'âge et par sexe



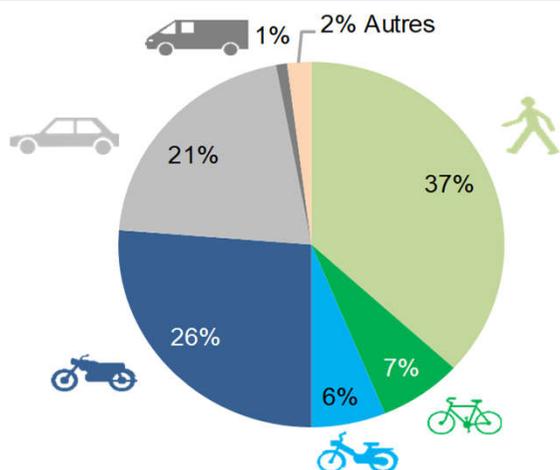
Les hommes âgés entre 15 et 34 ans restent les plus nombreux à décéder sur les routes. Leur taux de mortalité rapporté à leur population dépasse 100, alors que la moyenne nationale est de 50 tués par million d'habitants.

Cependant, s'ils sont deux fois moins nombreux à décéder, les hommes âgés de 75 ans ou plus présentent un taux de mortalité supérieur à celui des jeunes adultes.



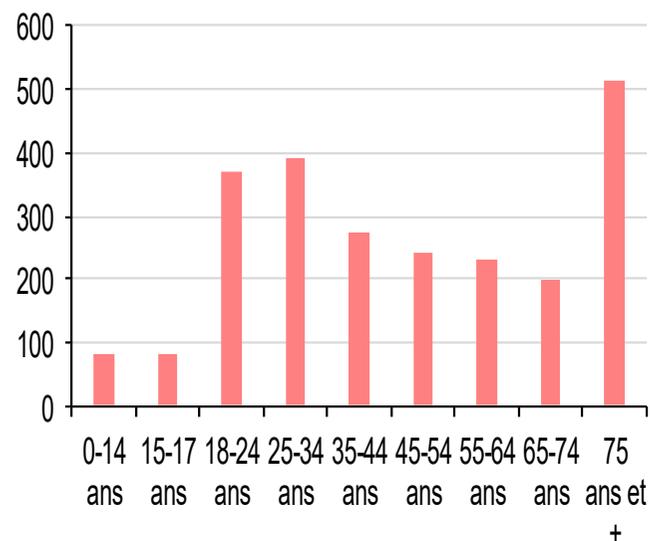
Part modale : les 2RM représentent 2% des kilomètres parcourus, contre 70% pour les VL

Répartition des personnes tuées en agglomération dans les territoires urbains (2014-2018), selon le mode



Source : Bilan annuel de la sécurité routière 2018

Répartition des personnes tuées en agglomération dans les territoires urbains (2014-2018), selon l'âge



Source : Bilan annuel de la sécurité routière 2018

Sur les territoires urbains en agglomération,

les décès sont majoritairement des usagers vulnérables :

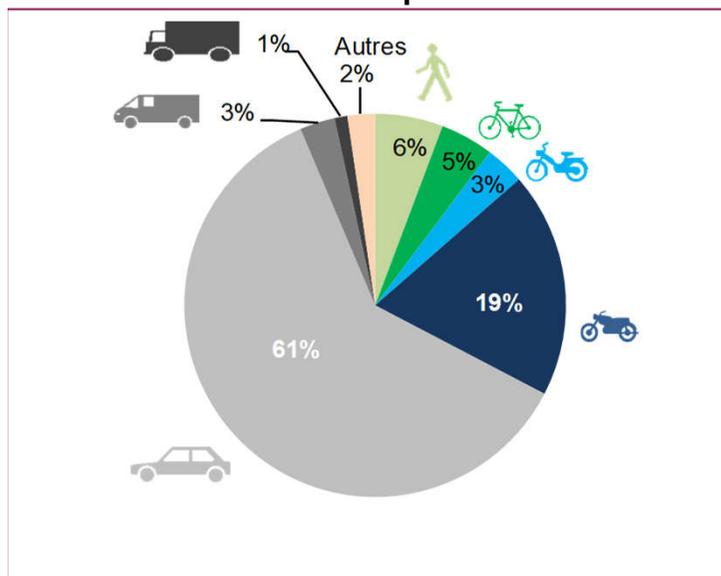
piétons, cyclistes, 2RM (76%); personnes âgées

Accidentalité hors agglomération

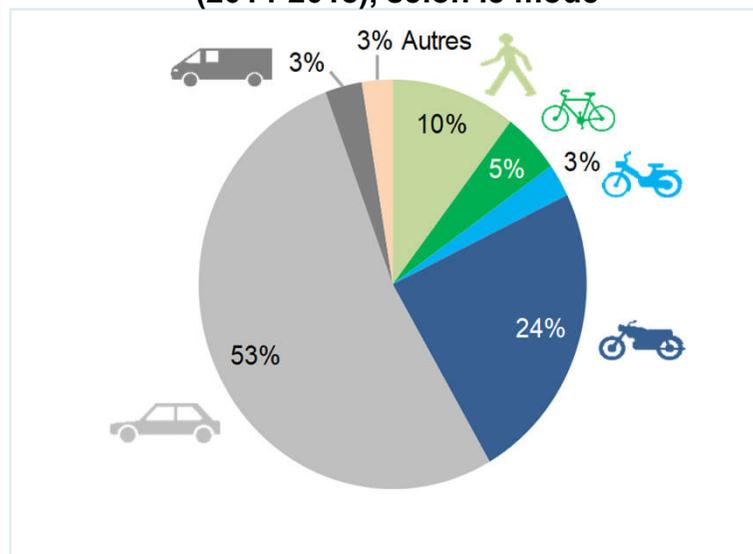
- **Hors agglomération :**
- Dans le périurbain

Mortalité des usagers vulnérables

Répartition des usagers tués sur routes hors agglomération selon le mode de déplacement



Répartition des personnes tuées hors agglomération dans les territoires urbains (2014-2018), selon le mode



plus importante dans le périurbain que hors agglomération

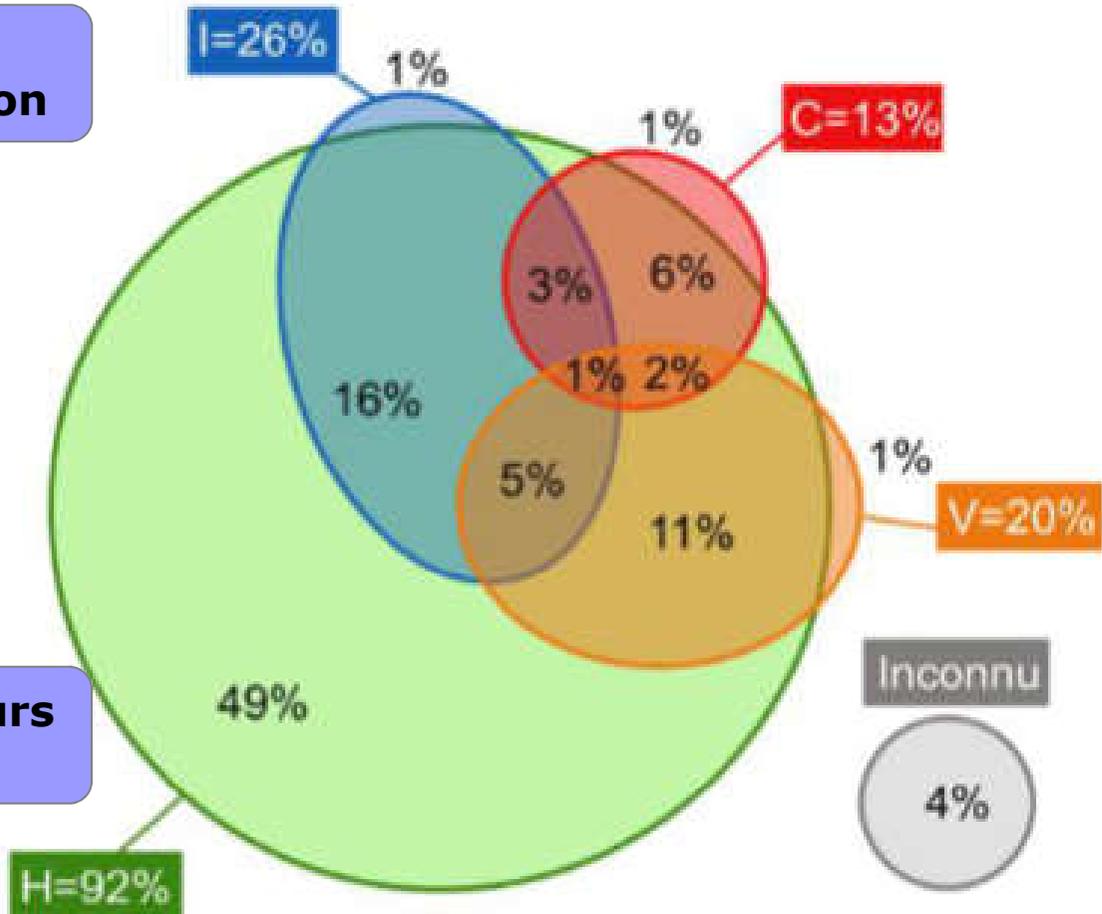
Mais moins importante qu'en milieu urbain

Les facteurs contributeurs des accidents

Bilan 2018

**Chapitre (p127)
 Registres d'intervention**

Chapitre (p101) Facteurs comportementaux

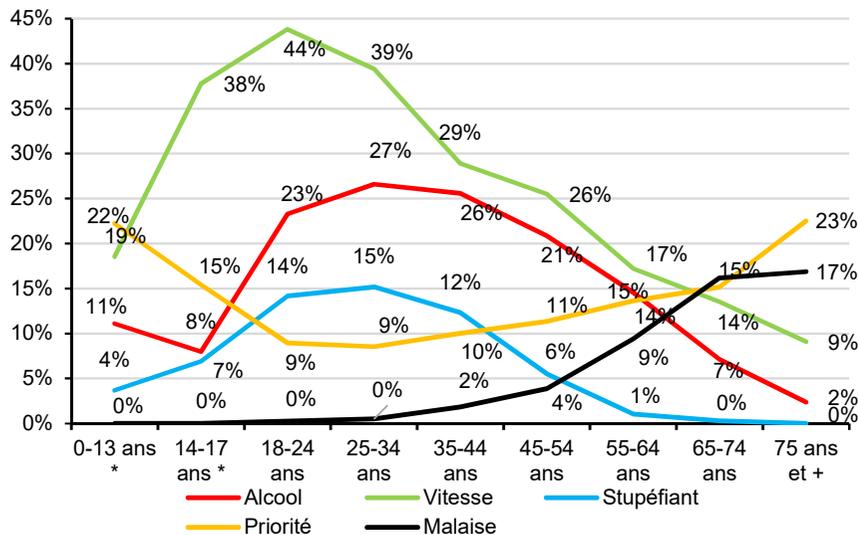


Légende : Facteurs HVIC, H = Humains ; V = Véhicule ; I = Infrastruc-ture ; C = Conditions de circulation ; Inconnu = causes non identi-fiées.

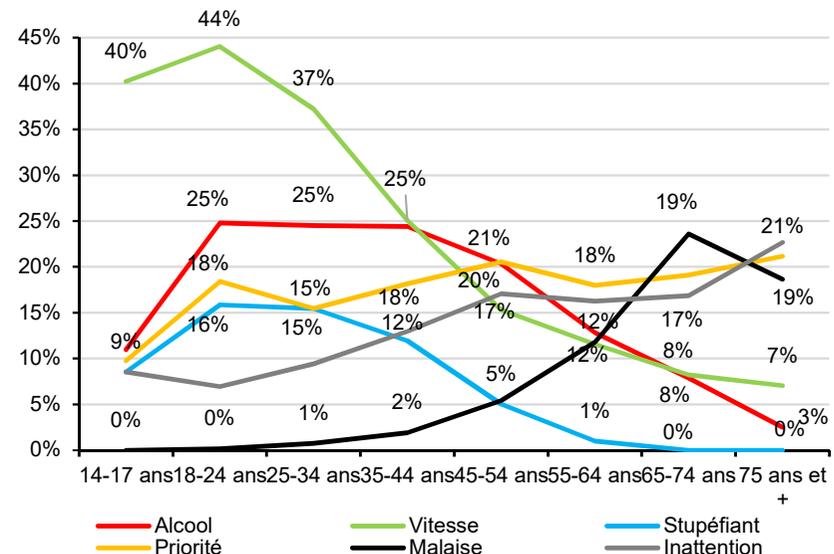
Source : Cerema, 2019 (voir étude FLAM page 150).

Les causes d'accident mortel hors aggro et en aggro

Bilan 2018



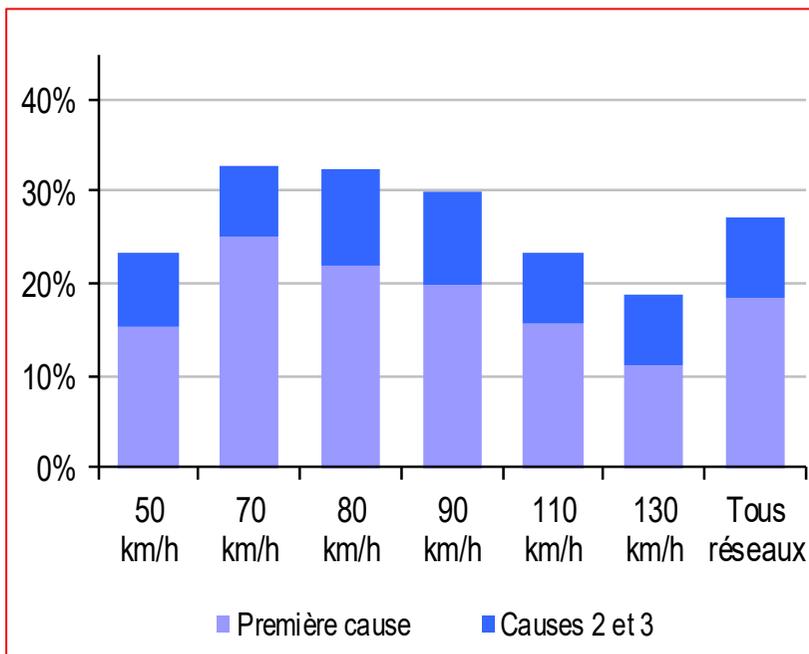
Causes multiples dans les accidents mortels selon l'âge des auteurs présumés responsables (sur les 3 ans 2016-2018) hors agglomération



Causes multiples dans les accidents mortels selon l'âge des auteurs présumés responsables (sur les 3 ans 2016 à 2018) en agglomération

- **En agglomération la vitesse de l'APAM reste la première cause de mortalité, mais d'autres causes rentrent aussi en ligne de compte, notamment pour les plus de 35-44 ans : alcool, stupéfiants, priorité, malaise, inattention**

Part du facteur vitesse selon la vitesse limite autorisée dans les accidents mortels (APAM 2018)



Source : Bilan annuel de la sécurité routière 2018

- **La vitesse de l'auteur présumé de l'accident mortel est la principale cause de décès sur la route, y compris sur les réseaux limités à 50km/h**

		Autoroutes		Axes secondaires (RD et RN)		Voies communales	
		nb	(%)	nb	(%)	nb	(%)
Radars fixes vitesse	Radar classique	180	(18%)	723	(72%)	102	(10%)
	Radar double sens	0	(0%)	447	(99%)	3	(1%)
	Radar discriminant	144	(40%)	212	(60%)	0	(0%)
	Radars discriminants double face	13	(50%)	13	(50%)	0	(0%)
	Radar vitesse moyenne	25	(25%)	74	(75%)	0	(0%)

- **15 % des radars automatiques fixes de vitesse sont sur autoroute, 82 % sur routes nationales ou départementales**
- **Seuls 3 % des radars automatiques fixes vitesse sont sur voies communales**

676 radars de feu rouge sont implantés en France,

- **dont 234 sur des communes de plus de 500 000 habitants,**
- **et 209 sur des communes entre 100 000 et 500 000 habitants.**

Radars fixes franchissement	nb habitants	>500 000		100 000 à 500 000		10 000 à 100 000		<10 000	
		nb	(%)	nb	(%)	nb	(%)	nb	(%)
	Radar de feu rouge	234	(35%)	209	(31%)	122	(18%)	111	(16%)
	Radar de passage à niveau	sites 1 radar:		4 (=)		sites 2 radars:		37 (=)	

IV. VMA80 : comment comparer l'accidentalité à réseaux équivalents ?

Accidentologie sur le Réseau Routier Départemental 2015-2016-2017

Méthodologie – Quelques résultats

Les exploitations

- En/hors agglomération
- En/hors intersection
- Type de collision
- Obstacle fixe heurté
- Tracé de la route
- Selon le mois
- Avec un seul véhicule
- Selon le département

Indicateurs de sécurité routière

- Indicateurs départementaux - Annexe 6 de l'étude d'accidentologie sur le RRD

	Personnes tuées					En moyenne 2015-2017 part dans la mortalité des personnes tuées			
	Evolution 2017/2010	Total 2017	Evolution 2017/2016	Tous âges pour 1 million habitants (pop. 2017)	Des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2017)	En ZRM	Dans un accident avec conducteur novice de moins de 2 ans	Dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	Dans un accident avec conducteur drogué / drogue connu
Ain	-18 %	40	-13%	61	147	23%	25%	41%	27%
Loire-Atlantique	-20 %	40	-2%	35	73	27%	25 %	44 %	16%
Vosges	-50%	12	-29%	43	39	17%	15%	23%	11%

La mortalité routière sur les routes hors agglomération

- 2 188 tués en France métropolitaine
- 1 546 tués en Italie
- 1 163 tués en Allemagne
- 1 096 tués au Royaume Uni
- 964 tués en Espagne

Source : IRTAD, données 2016 hors agglo hors autoroutes

Des accidents essentiellement sur RN et RD

- Une part de l'accidentalité très réduite sur voies communales, alors que ce réseau est très étendu :
 - l'enquête 2018 auprès des ODSR portait donc sur les routes nationales et départementales (périmètre avant transfert aux métropoles)

routes nationales	routes départementales	voies communales	Total
762	8 221	596	9 579
8%	86%	6%	

- Deux périmètres :
 - 1) le réseau principal est constitué des routes nationales et des routes départementales de catégorie 1 (hiérarchiquement la plus élevée) ;
 - 2) le réseau principal est constitué des routes nationales et des routes départementales de catégories 1 et 2.

Un département est donc en général représenté par 2 points.

Tués sur les routes principales hors aggro sans séparation centrale selon par département

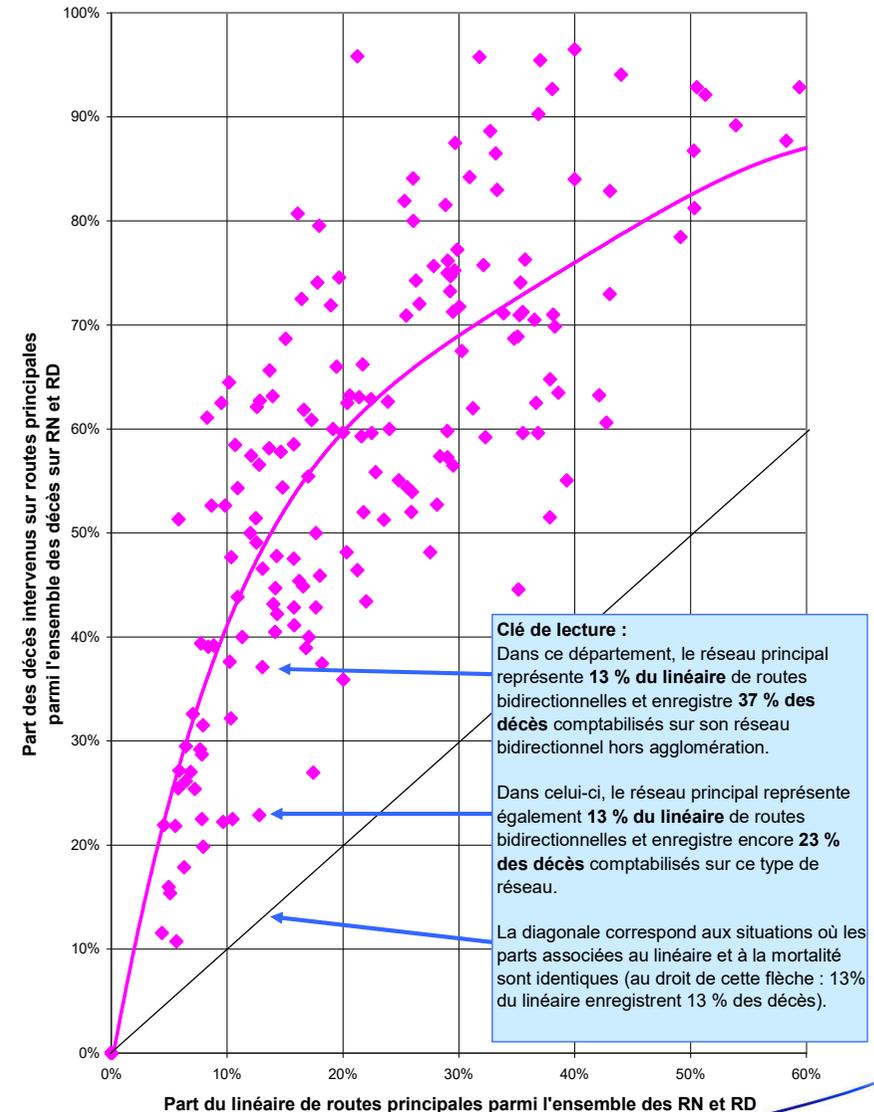
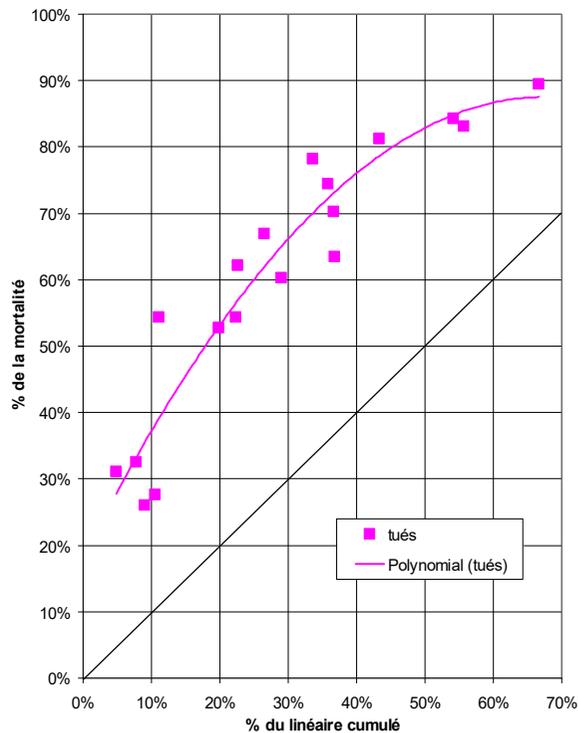
100 départements, ONISR 2018

réseau principal / réseau total RN + RD

Années 2012-2016

**Bilan 2017 Etude bidi (p130)
Bilan 2018 Routes bidi (p39)**

**Échantillon de 8 départements, Cerema
2015-2017**



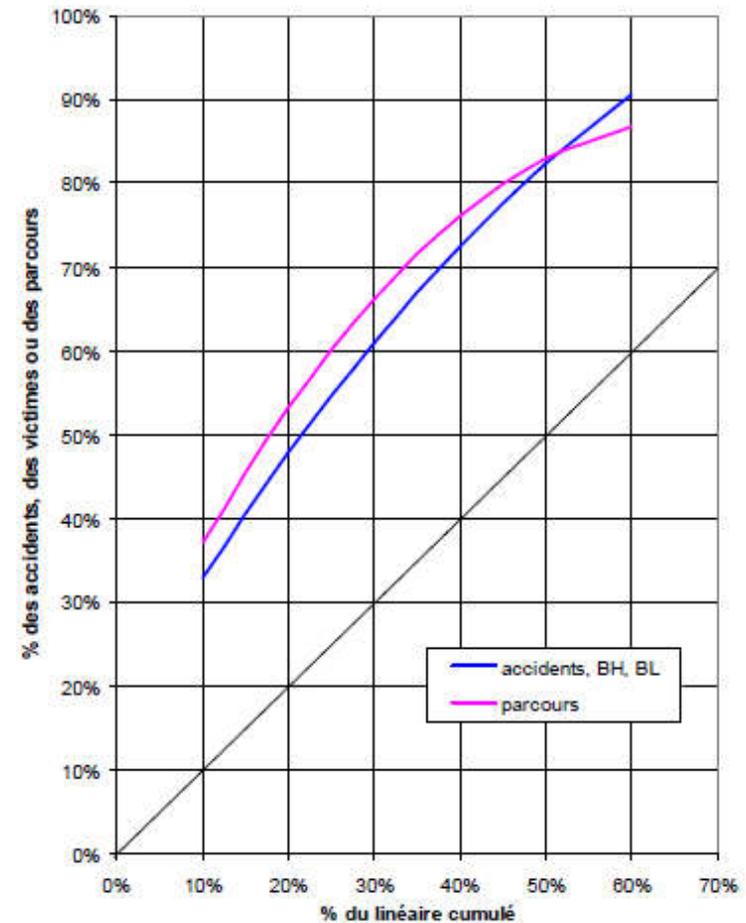
18 juin 2020

Quand le réseau principal
représente :

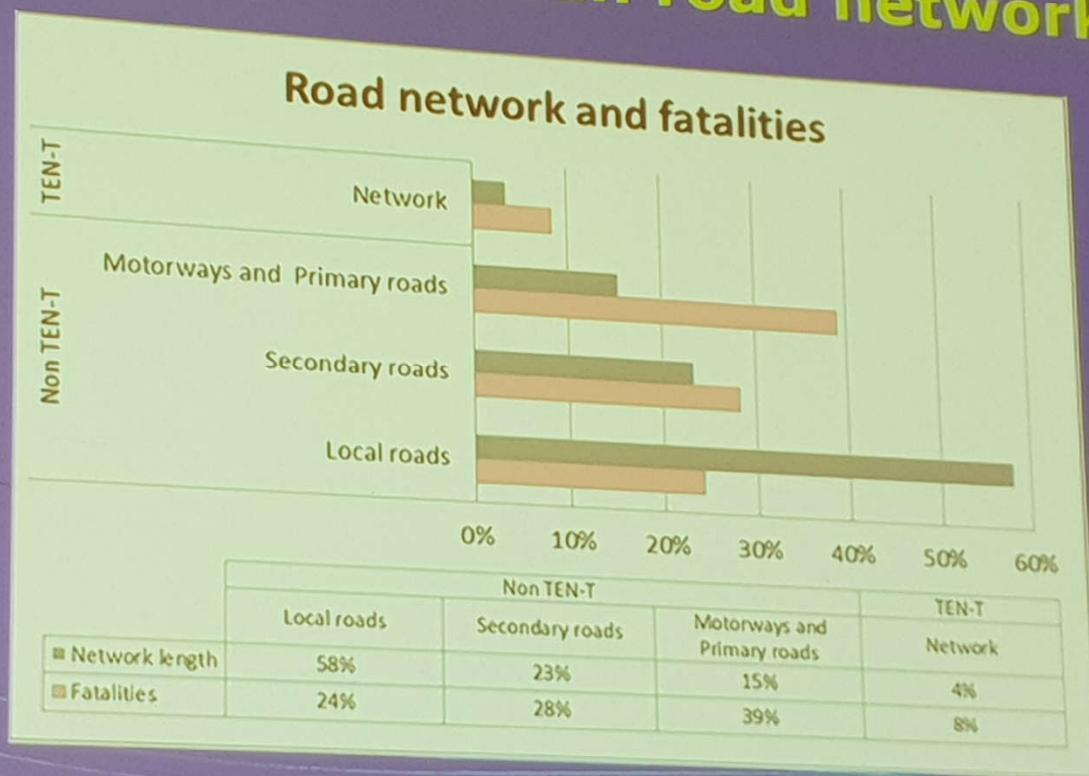
- 10% du linéaire RN+RD, il
enregistre 38% des tués
- 20% du linéaire RN+RD, il
enregistre 55% des tués
- 30% du linéaire RN+RD, il
enregistre 64% des tués

Etude Cerema 2015-2017 :

Part des parcours et de l'accidentalité portés
par les réseaux principaux RD



Distribution of fatalities by road type on the EU inter-urban road network.



* Based on a sample of 8 MSs

En conclusion :

Quand le réseau principal bidirectionnel représente

- **10% du réseau bidi, les tués représentent 38%**
- **20% du réseau bidi, les tués représentent 55%**
- **30% du réseau bidi, les tués représentent 64%**

Le réseau principal bidi est donc essentiel pour cette mesure !

Seule exception, prévue dès le CISR de janvier : les créneaux de dépassement des routes à 3 ou 4 voies.

Ils représentent moins de 5 000km.

L'évaluation est en cours

Il nous faut suivre l'évolution :

des vitesses en circulation, des accidents, des avis usagers, et l'impact socio-économique plus largement.