

L'Observatoire des vitesses et des comportements

Club Interurbain – Réunion CD-ONISR 2020

Malo Quancard

Sommaire

- Qu'est ce que l'observatoire des vitesses et des comportements ?
 - Objectifs de l'observatoire
 - Historique de l'observatoire
- Le nouveau marché 2020 de l'observatoire
 - Changements méthodologiques
 - Perspectives pour la suite

Qu'est ce que l'observatoire des vitesses et des comportements ?

- Marché d'évaluation de paramètres de la circulation routière sur le réseau métropolitain
- Observations et mesures sur un panel de points représentatif du réseau
- Deux parties :
 - Observatoire des vitesses
 - Observatoire des comportements

Qu'est ce que l'observatoire *des vitesses* ?



- Objectif : construction d'indicateurs de performance du réseau :
 - Vitesses
 - Temps Inter-Véhiculaires
- Par type de véhicule
- Par type de réseau

Production annuelle du document de l'observatoire de vitesses (en ligne sur le site de l'ONISR)

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/comportements-en-circulation/observations/observatoire-des-vitesses>

Qu'est ce que l'observatoire *des comportements* ?



- Objectif : construction d'indicateurs de performance du réseau :
 - Taux d'usage du téléphone en conduisant
 - Taux de port de la ceinture à l'avant et à l'arrière pour VT et VUL
 - Taux du port du casque pour 2RM et vélos
- Par type de véhicule
- Par type de réseau

Production annuelle du document de l'observatoire de vitesses (en ligne sur le site de l'ONISR)

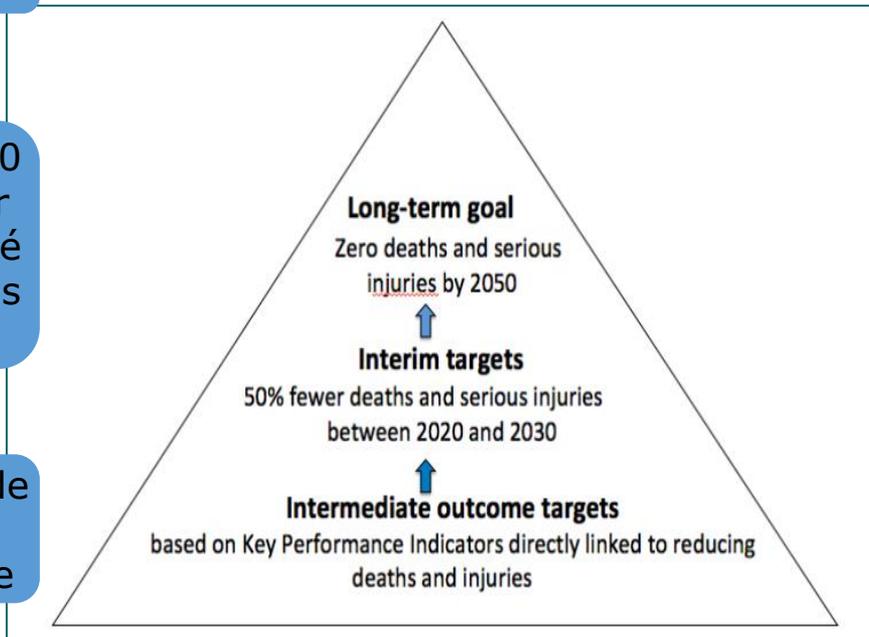
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/comportements-en-circulation/observations/observatoire-des-comportements>

Une réponse aux objectifs de l'Europe

Vision zéro
2050

Objectif 2030
: diviser par
2 la mortalité
et les blessés
graves

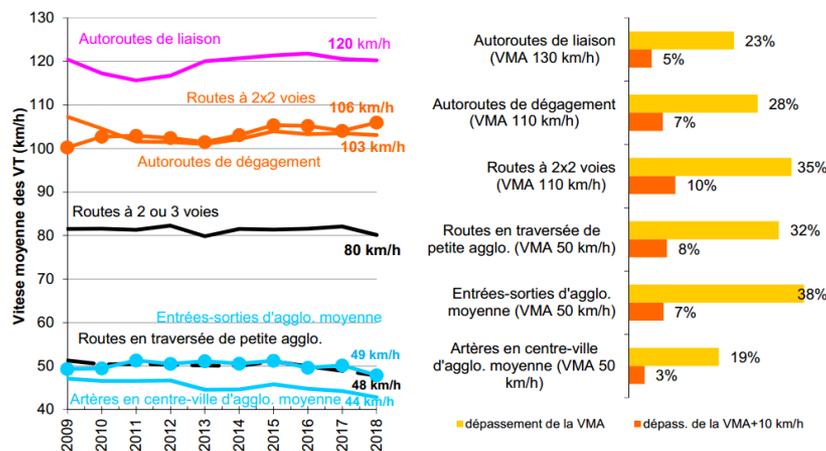
Indicateurs de
suivi de la
performance



- Taux de respect de la VMA
- Part de conducteurs non infraccionnistes à l'alcool
- Part de conducteurs/passagers ceinturés, enfants bien attachés sur un siège adapté
- Part des cyclistes et 2RM casqués
- Part de conducteurs SANS téléphone en main
- Part du trafic sur routes de bon niveau de sécurité
- Part des véhicules neufs > 4 étoiles Euro NCAP
- Délai d'arrivée sur site des services d'urgence à partir de l'heure d'appel

Historique de l'observatoire

- Marché existant depuis 1982 : vitesses et port de la ceinture à l'avant sur une partie du réseau (RN, autoroutes)
- Ajout d'autres types de réseau au début des années 90 puis ajout du port de la ceinture à l'arrière en 2005 et du téléphone en 2009
- Marchés sur 4 ans : remporté toujours par GfK-ISL
- Marché infructueux en 2013 : reprise des mesures par le Cerema sur 2013-2015 puis grosses mise à jour du panel de points de mesure
- Reprise par GfK-ISL jusqu'en 2019



Bilan 2018
page 105

Historique de l'observatoire : 2016 - 2019

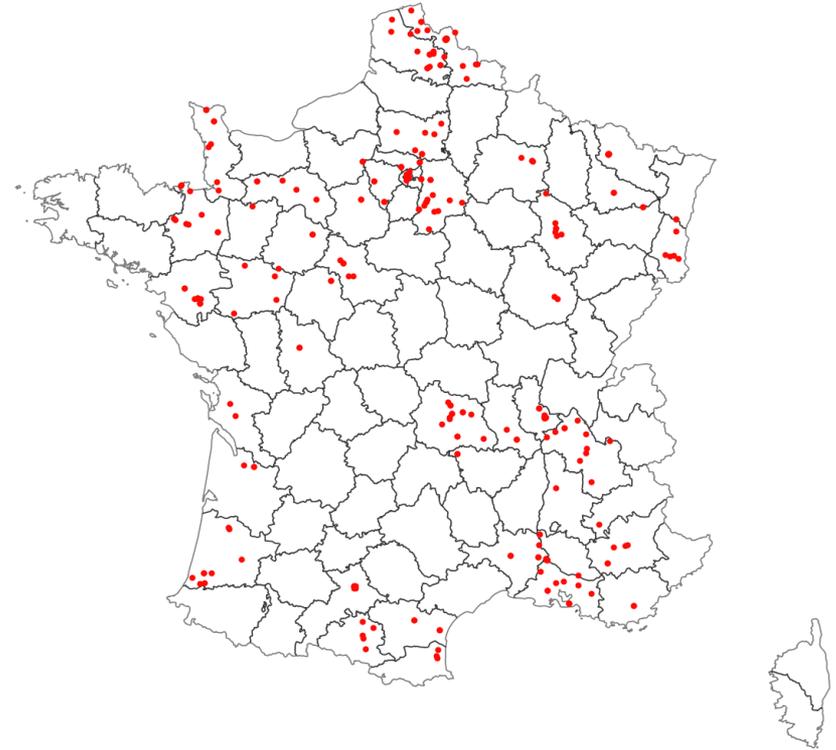
- Les principes de l'observatoire GfK 2016-2019 :

- Panel de 215 points d'observations « vitesse » en France métropolitaine
 - 63 points en agglo, 152 points hors agglo
 - 2 « vagues » de mesure : mars-juin et septembre-décembre
 - 7 types de réseaux
 - Observations de 30 min 2 fois par an par point à l'aide de cinémomètres
 - Tous types de jours, de temps, jour et nuit
 - 2 enquêteurs qui mesurent depuis le bord de la route
- Panel de 199 points d'observations « comportements » en France métropolitaine

Type de réseau	ensemble « vitesses »		ensemble « ceinture avant »	ensemble « ceinture arrière »	ensemble « téléphone »
	de jour	de nuit			
Autoroutes de liaison	42	14	21	...	4
Autoroutes de dégagement	24	14	12	...	4
Routes à 2X2 voies	36	...	36	...	4
Routes à 2ou 3 voies hors agglomération	50	20	50	...	12
Routes en traversée de petite agglomération	25	12	25	...	5
Entrées sorties d'agglomération moyenne	15	9	...	...	...
Artères en centre-ville d'agglomération moyenne	23	10	...	...	...
Grandes agglomérations	...	...	44	44	14
Barrières de péages sur autoroutes	...	...	...	11	...
TOTAL :	215	79	188	55	43

Historique de l'observatoire : 2016 - 2019

- Les principes de l'observatoire GfK 2016-2019 :
- Mesures en vitesse libre :
contraintes sur le panel de points de mesure (rond-point, travaux...)
- 7 catégories de véhicules :
problème d'effectifs sur certaines (2RM, PL3...)



	TOTAL	Moyenne
Autoroutes de liaison (AL)	30549	113,8
VT	22555	119,17
VUL	2432	114,28
PL 2 essieux	407	89,49
PL 3 essieux	137	88,15
PL 4 essieux et +	3725	87,82
Transport en commun	135	98,94
2 RM	104	120,06
Autres et indéterminés	1054	103,69

Le nouveau marché 2020 de l'observatoire

- Appel d'offre lancé en 2019 → Iris Conseil nouveau prestataire
- Changement méthodologique de l'observatoire des vitesses
 - 135 points de mesures 2 fois par an
 - Dispositifs de recueil automatisé de vitesses laissés sur place 1 semaine



- Données beaucoup plus complètes
- Mais classes plus agrégées

Type de réseau	ensemble « vitesses »		ensemble « ceinture avant »	ensemble « ceinture arrière »	ensemble « téléphone »	ensemble « distracteur piéton »	ensemble « recueil automatisé »	vitesse 2RM-VUL
	de jour	de nuit						
Autoroutes de liaison	4	14	21	...	4	...	24	16
Autoroutes de dégagement	24	14	12	...	4	...	12	8
Routes à 2X2 voies	36	...	36	...	4	...	18	4
Routes à 2ou 3 voies hors agglomération	50	20	50	...	12	...	50	A définir
Routes en traversée de petite agglomération	25	12	25	...	5	...	12	...
Entrées sorties d'agglomération moyenne	15	9	...	...	...	...	9	...
Artères en centre-ville d'agglomération moyenne	23	10	...	...	...	...	10	...
Grandes agglomérations	...	...	44	44	14	18	...	A définir
Barrières de péages sur autoroutes	...	...	...	11	...	...	...	...
TOTAL :	215	79	188	55	43	18	135	28 ou plus

Le nouveau marché 2020 de l'observatoire

Synthèse du point observé
Distracteur piéton

Supprimer les mentions inutiles

1	Code du point		
3	Date de l'observation		
4	Jour calendaire		samedi
5	Heure et minute de début de l'observation de la voie		
6	Heure et minute de fin de l'observation de la voie		
7	Identification du premier enquêteur		
8	Identification du deuxième enquêteur		
9	Condition atmosphérique		
	Ensoleillé	Chaud	
	Nuageux	Température modérée	
	Pluvieux	Froid	
	Brumeux		
	Venteux		
11	Conditions de sécurité		
	bonne		
	dégradées de façon temporaire		
	dégradées de façon permanente		
12	Situation du site:		
	Passage piéton AVEC feu	2X2 voies voies AVEC TPC	
	Passage piéton SANS feu	Arrêt de bus	
	1X1 voie	Présence de ligne de bus	
	2X1 voies	Proximité école	
	2X2 voies voies SANS terre plein central	Proximité commerce	
13	Cycle de feu piéton :		
	Durée du cycle (rouge+vert)	Secondes	
	Durée du vert	Secondes	
14	Commentaire: (A remplir à la fin de la mesure)		

- Ajout de l'ensemble « distracteur-piéton » au panel des observations :
 - Observations effectuées en zone urbaine
 - Usage ou non de distracteur type téléphone lors de la traversée du passage pour piéton

Numéro de l'observation	Sexe	Age	Accompagné	Usage d'un distracteur	Combiné à la main	Combiné à l'oreille	Ecouteur / kit main libre	Casque audio	Rien de tout cela	Durée de l'usage	Couleur du feu lors de la traversé
1											
	Commentaire										

Le nouveau marché 2020 de l'observatoire

- Demande de KPI de la part de l'Europe : permettre d'avoir des indicateurs de performance fiables
- Perspectives pour la suite
 - Données 2RM fiables et exploitables
 - Analyses poussées et précises des vitesses pratiquées par les usagers
 - Recouper les données avec l'ancien observatoire
 - Analyses croisées avec les autres données dont dispose la DSR (CBC...)



Disposer de vitesses pratiquées précises dans le temps et l'espace



Merci