



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

« Tempovélo », aménagements cyclables transitoires

Grenoble-Alpes Métropole



**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

Les principes « Tempovélo »

Principe de déploiement

Lignes TC structurantes :

 GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE



TEMPO vélo

PISTES CYCLABLES TRANSITOIRES

Pour répondre à vos besoins de déplacement pendant la crise sanitaire, Grenoble-Alpes Métropole aménage **18 km de voies cyclables** pour :

- Désengorger les transports en commun et les routes
- Faciliter la distanciation entre les personnes

Ces aménagements sont légers et réversibles et pourront évoluer selon les nécessités.



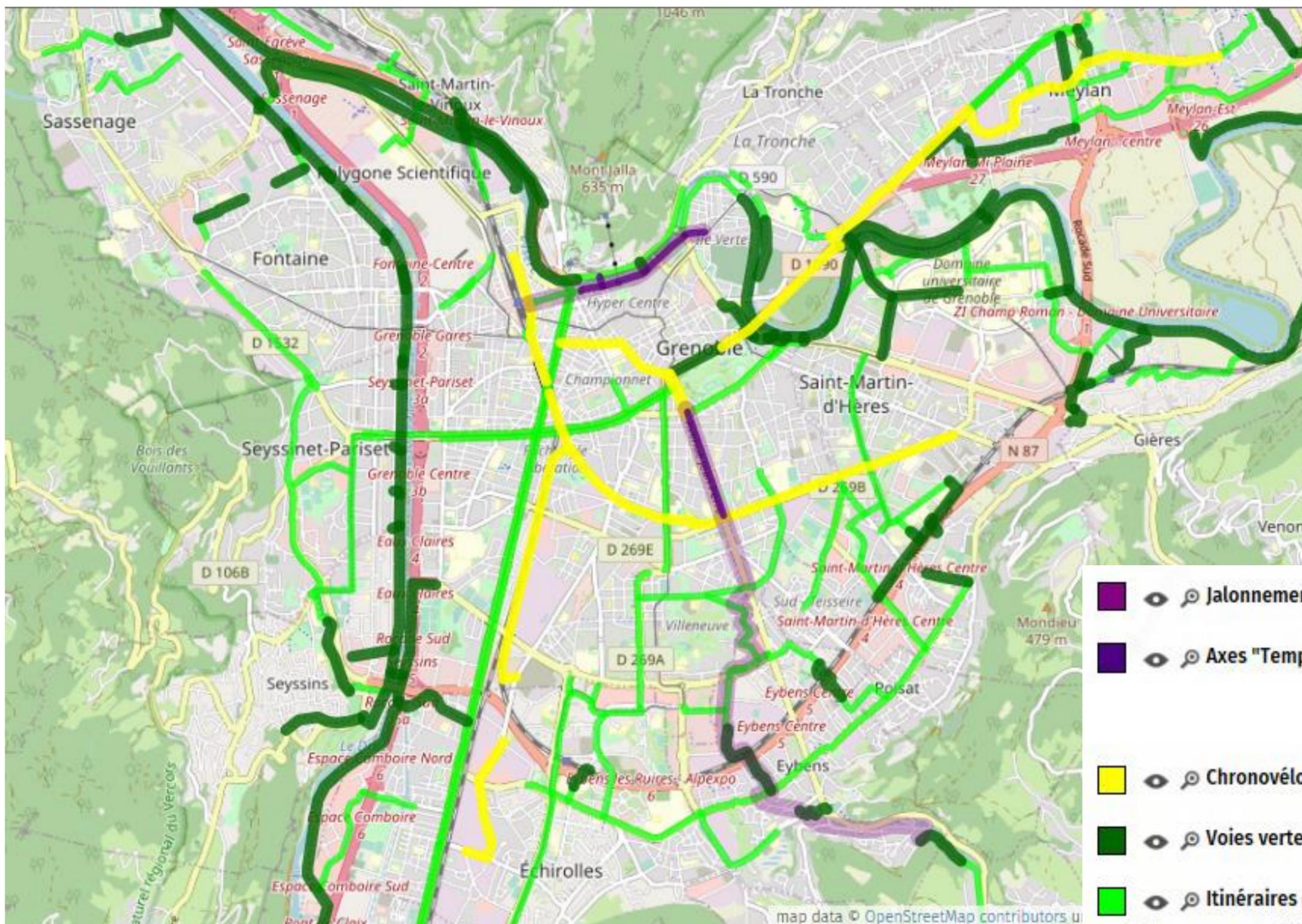
Principe de jalonnement

TEMPO
vélo A B C4



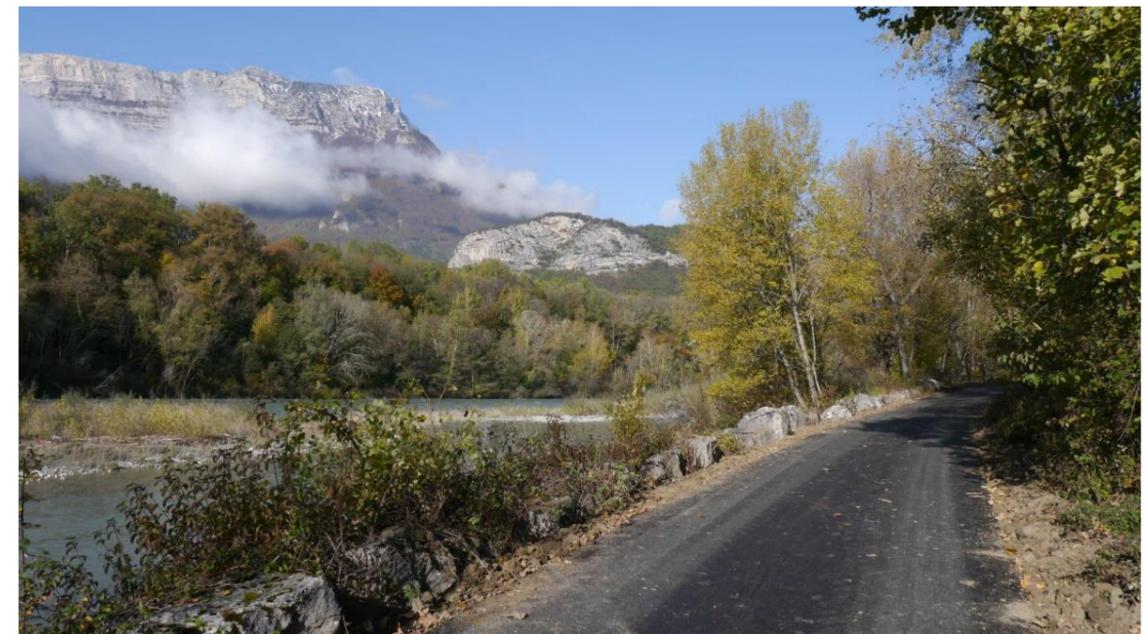


Les 1ers axes Tempovélo aménagés



-   Jalonement Tempovélo
-   Axes "Tempovélo" (disponibles au 11 Mai)
-   Chronovélo
-   Voies vertes
-   Itinéraires cyclables hors chaussée (pistes cyclables et contre-allées)

Et le réseau structurant continue d'avancer





**GRENOBLEALPES
MÉTROPOLE**

1res mises en œuvre

Quais rive gauche de l'Isère

Création d'une piste bidirectionnelle côté Isère via la réaffectation en faveur des modes actifs d'une file de circulation, ou de stationnement (sur 200m)

Avant



Après



Quais rive gauche de l'Isère

Suppression d'îlots



Création de rampants aux coussins berlinois



Quais rive gauche de l'Isère



Raccordement en bilatéral



Quais rive gauche de l'Isère

Avant



Après



Mise au noir du feu entre une passerelle et une rue piétonne

Point de vigilance : difficultés de traversée pour les déficients visuels



Quais rive gauche de l'Isère

Usages et usagers très variés : cyclistes, piétons, trottinettes, enfants, personnes âgées, PMR, joggeurs, promeneurs, ...

NB: autorisation aux véhicules de secours (itinéraire d'accès au SDIS et au CHU)



Av Jean Perrot

Avant



Après



Création d'une bande cyclable via la réaffectation d'une file de circulation en faveur des vélos (avec baisse de la vitesse autorisée à 30 km/h)

Av Jean Perrot

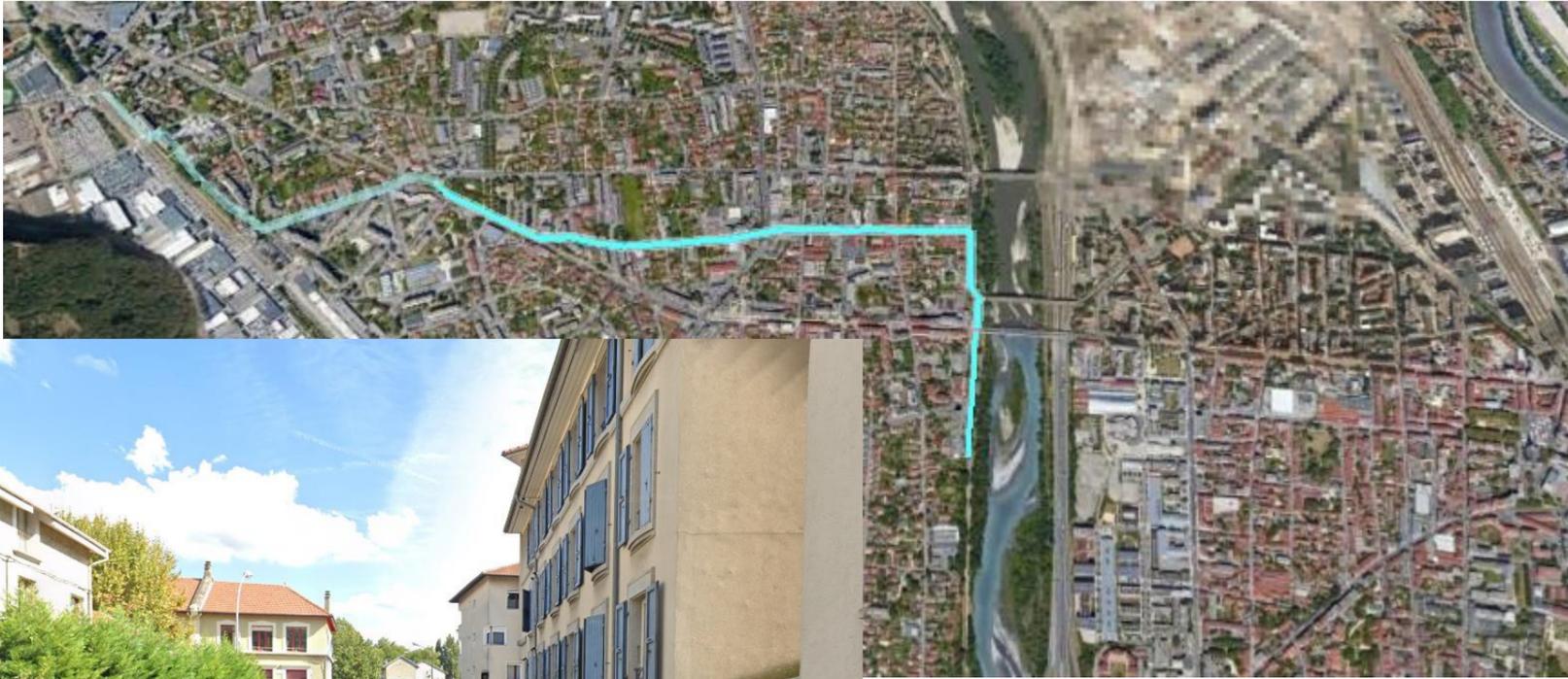


De nombreux retours très positifs d'usagers qui demandent d'ores et déjà sa pérennisation

Point de vigilance : raccordement au réseau structurant (transition unilatéral/bilatéral)



Prochaines réalisations



“

Hier,
aujourd'hui,
demain,
simplement
indispensable !



Et si
vous passiez
au vélo ?

SMMAG