



Pistes cyclables provisoires post confinement

Sécuriser les déplacements à vélo pour désaturer les transports en commun
DVD – mai 2020

Sommaire

01 Premiers
aménagement

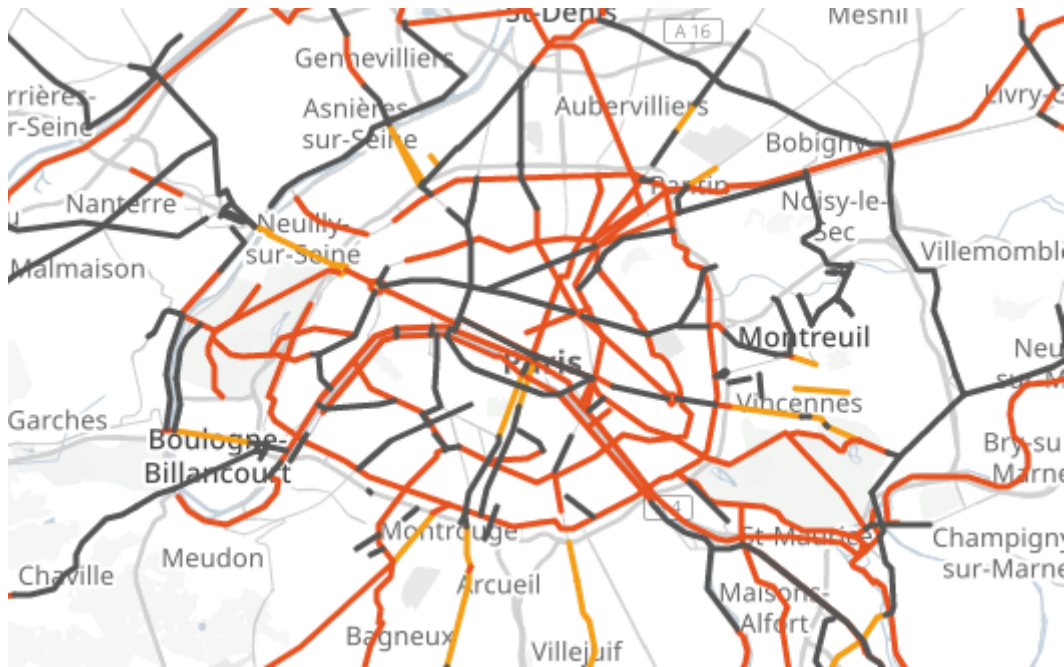
02 Premiers chiffres

01

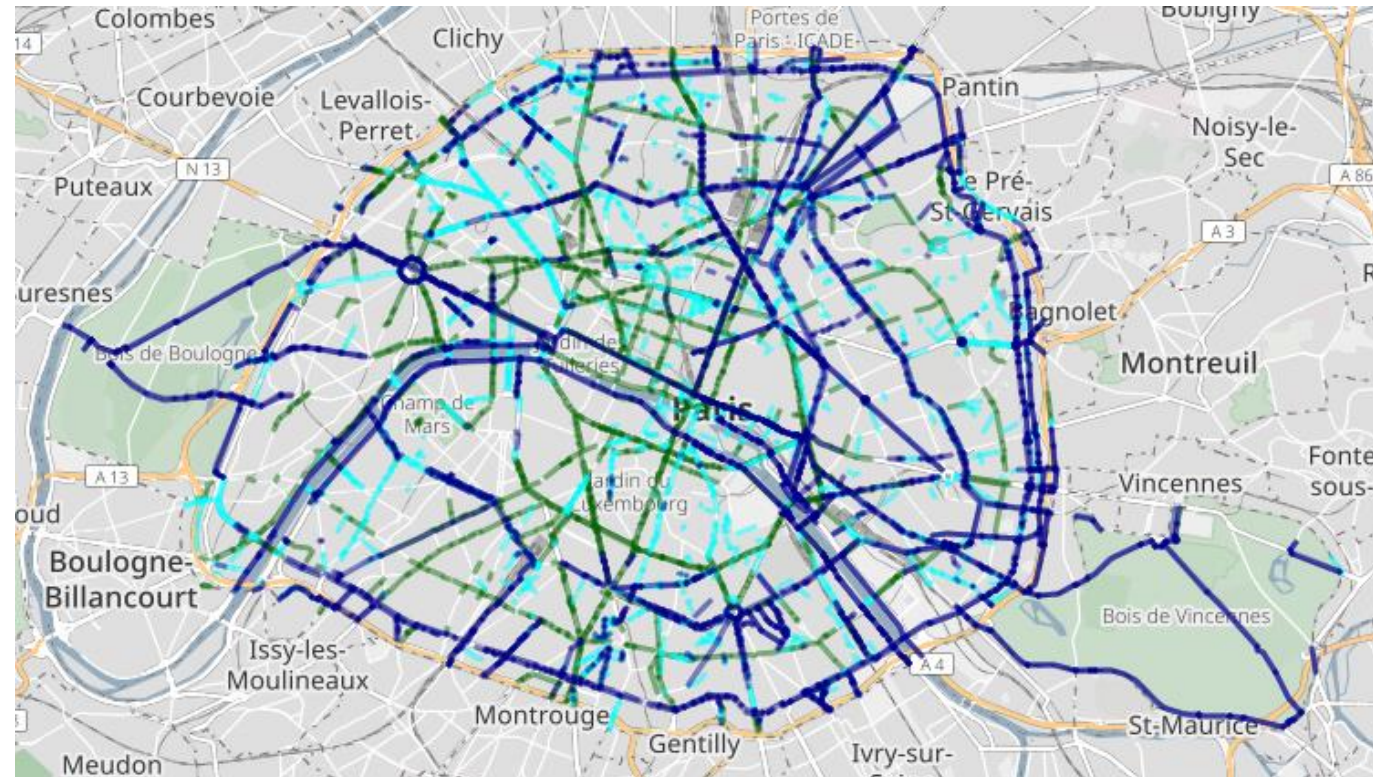
Premiers aménagements

Premiers aménagements

Le choix du type d'aménagements



Infrastructures à Paris existantes représentées par les associations d'utilisateurs

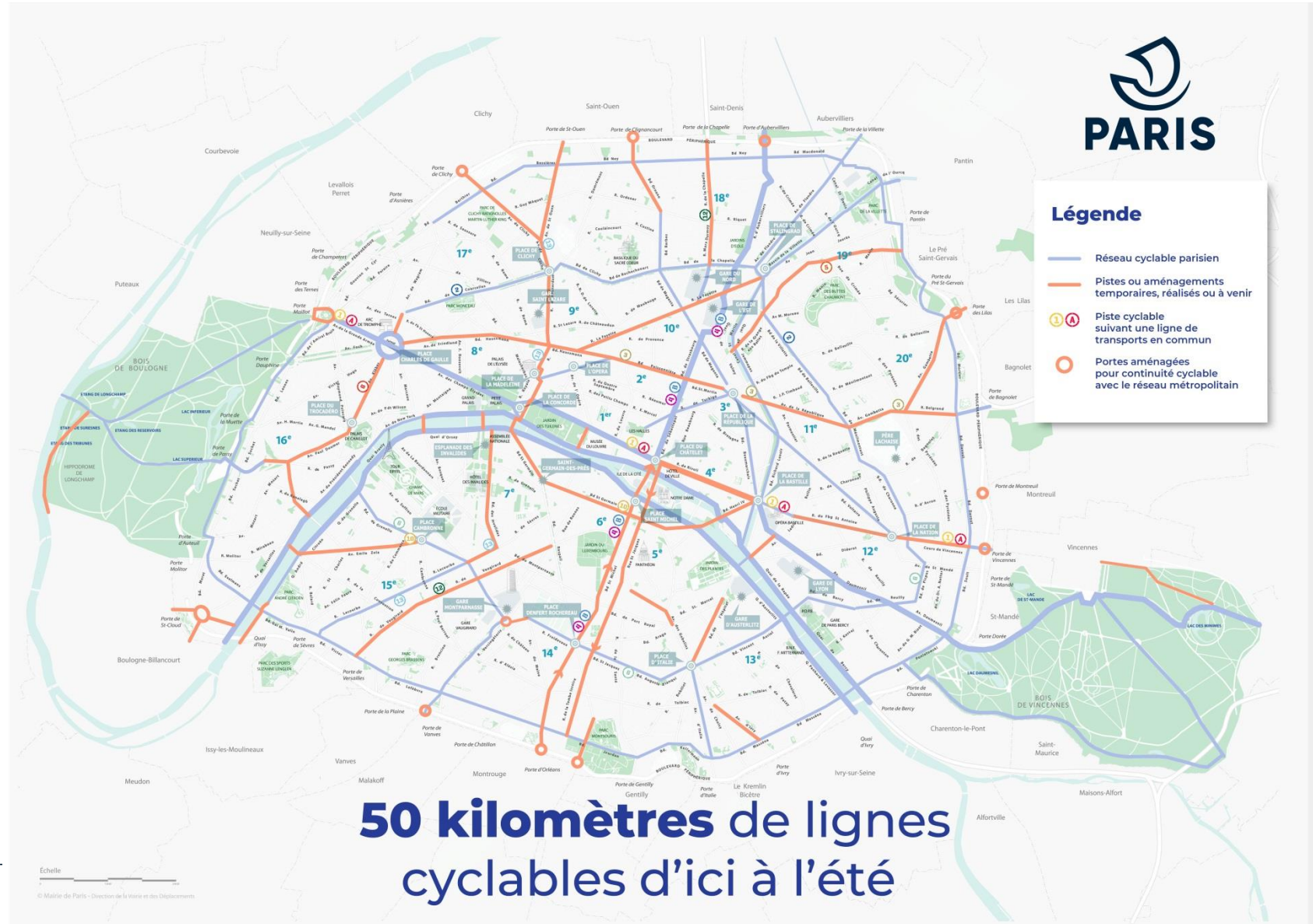


Infrastructures existantes à Paris (hors double sens cyclables)



Enjeu fort d'infrastructures sécurisées

Premiers aménagements



Premiers aménagements

Piste provisoire sécurisante



Section courante



Quai bus « flottant »
Idem pour zones de livraison

Premiers aménagements

Piste provisoire sécurisante



<https://twitter.com/VeloldF/status/1262085220762861568?s=20>

Traitement en carrefour

Premiers aménagements

Piste provisoire sécurisante

Traitement des mouvements tournants dans la même phase de feu que vélo :

Objectifs :

- Antagoniser les conflits vélos/voitures
- Expliciter les priorités

0 : regarder quels mouvements sont dans les mêmes phases de feu

5 : le croisement se fait à 90 deg

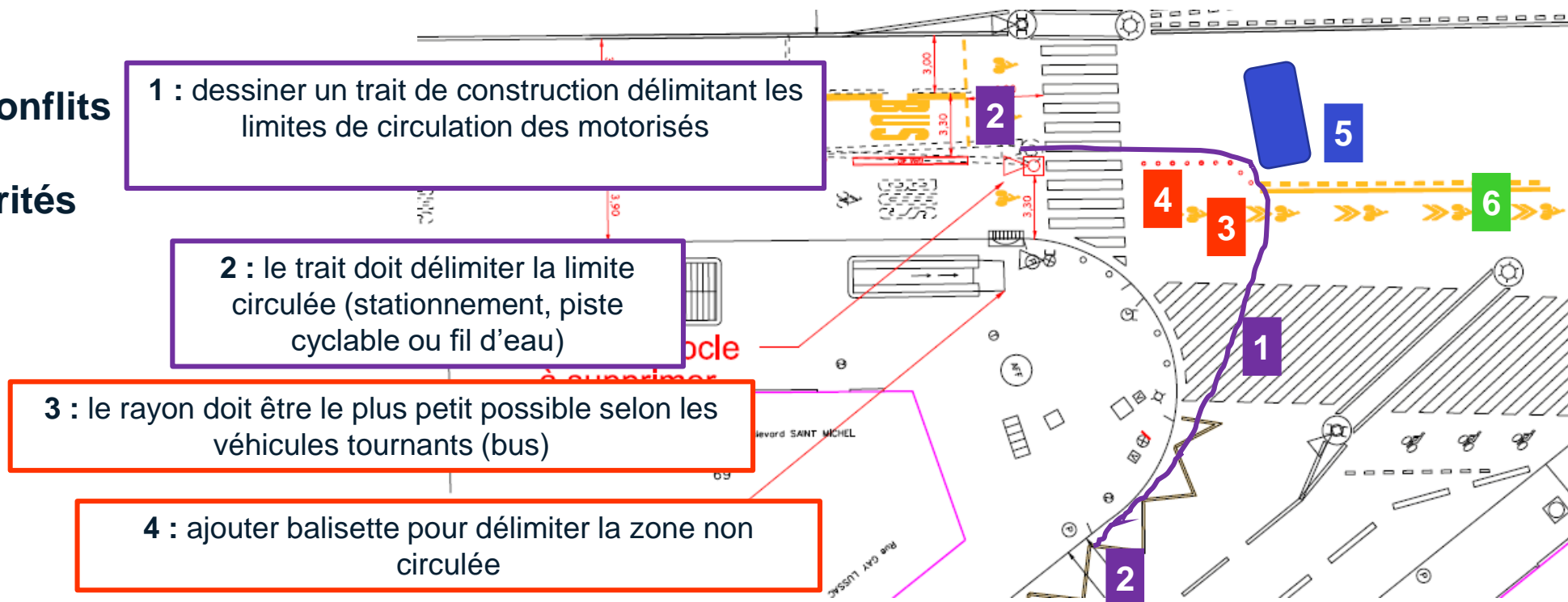
6 : le marquage explicite le régime de priorité (le marquage est plus important en carrefour qu'en section courante)

1 : dessiner un trait de construction délimitant les limites de circulation des motorisés

2 : le trait doit délimiter la limite circulée (stationnement, piste cyclable ou fil d'eau)

3 : le rayon doit être le plus petit possible selon les véhicules tournants (bus)

4 : ajouter balisette pour délimiter la zone non circulée



Premiers aménagements

Autre aménagement sécurisant : enlever les voitures



https://twitter.com/Diego_CdC/status/1262066057692557314?s=02

Rue de Rivoli fermée à la circulation générale (sauf véhicules autorisés)

Premiers aménagements

Mise en ligne en open data

<https://opendata.paris.fr/explore/dataset/deconfinement-pistes-cyclables-temporaires/information/?disjunctive.type&disjunctive.statut&disjunctive.complement>

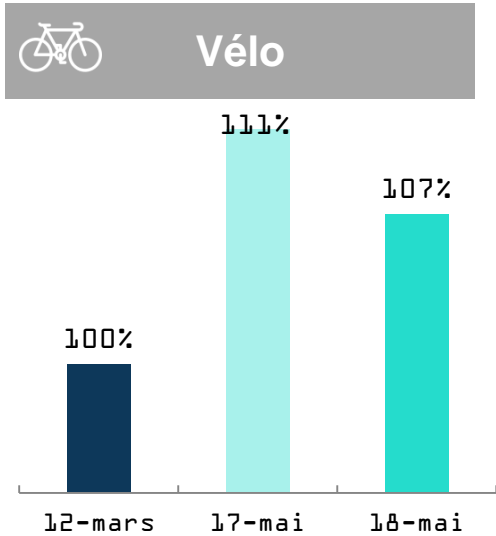


02

Premiers chiffres

Premiers chiffres

Lundi 18 mai 2020



Déjà dépassé le niveau pré-confinement

Premiers chiffres

Données en open date

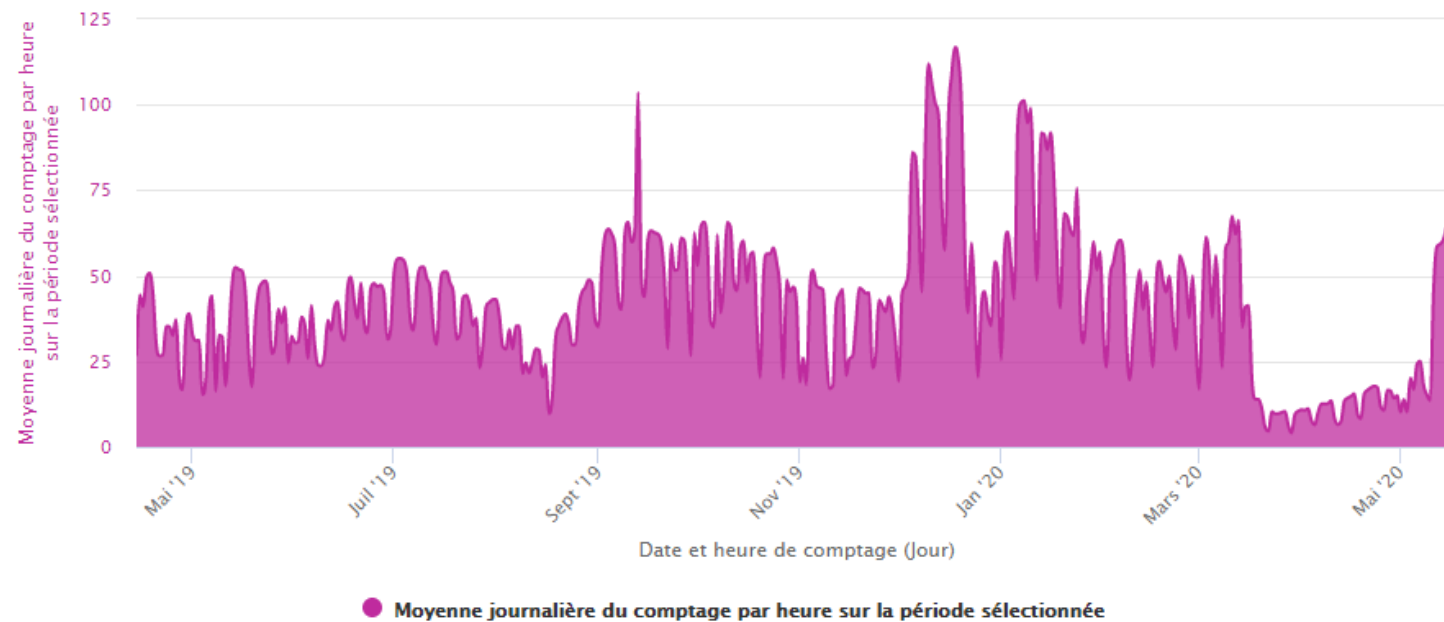
https://opendata.paris.fr/explore/dataset/comptage-velo-donnees-compteurs/information/?disjunctive.id_compteur&disjunctive.nom_compteur&disjunctive.id&disjunctive.name

Points de vigilance :

- Les trottinettes ne sont pas comptées
- Sur Rivoli ne sont comptés que les vélos dans la piste existante

Moyenne journalière des comptages vélos

(Personnalisez cette data visualisation en filtrant la donnée (sur la gauche))





Merci