



Pistes cyclables provisoires post confinement

Sécuriser les déplacements à vélo pour désaturer les transports en commun

DVD – mai 2020

Sommaire

01 Premiers
aménagements

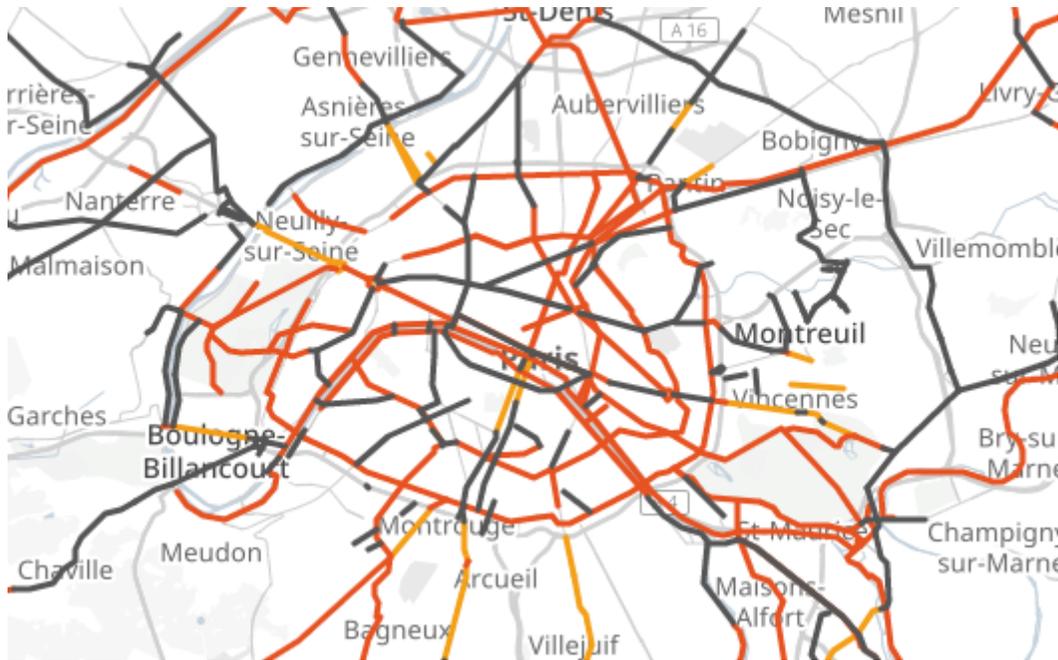
02 Premiers chiffres

01

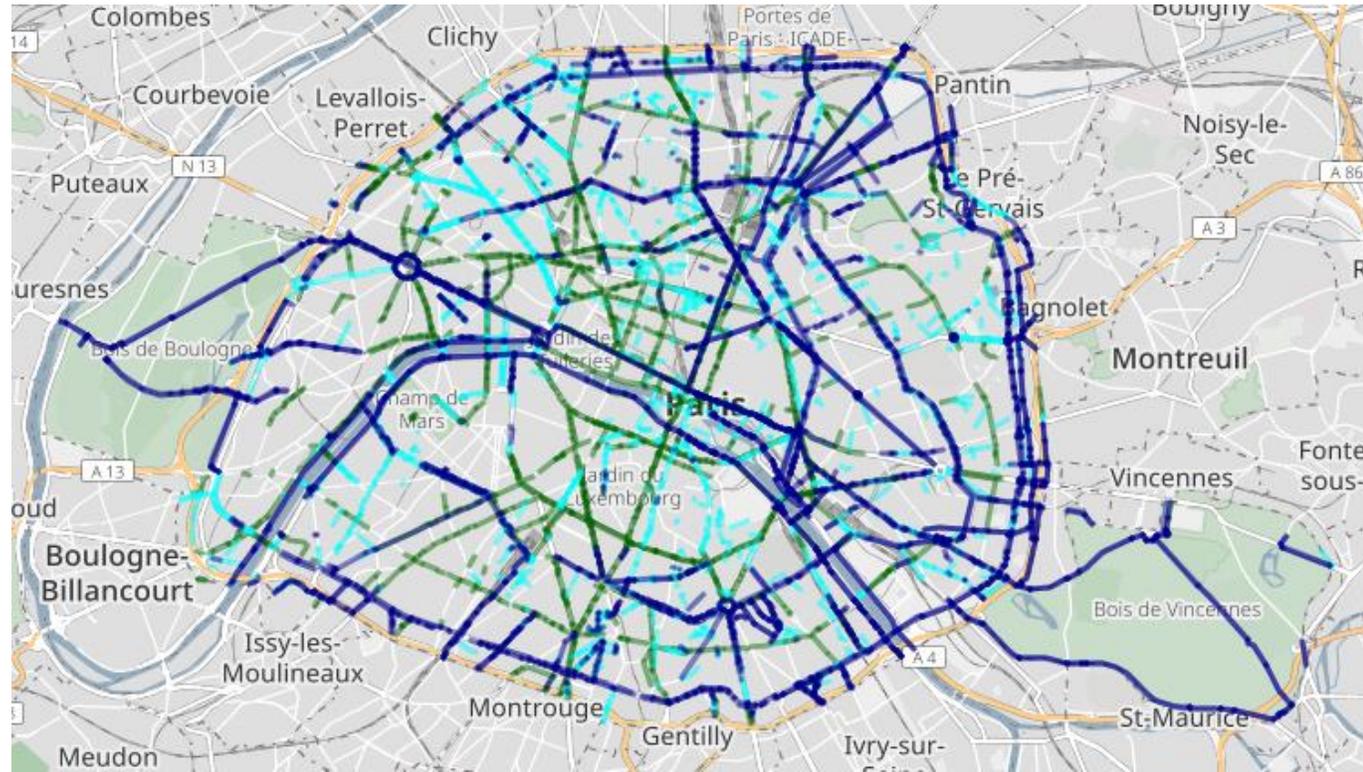
Premiers aménagements

Premiers aménagements

Le choix du type d'aménagements



Infrastructures à Paris existantes représentées par les associations d'utilisateurs

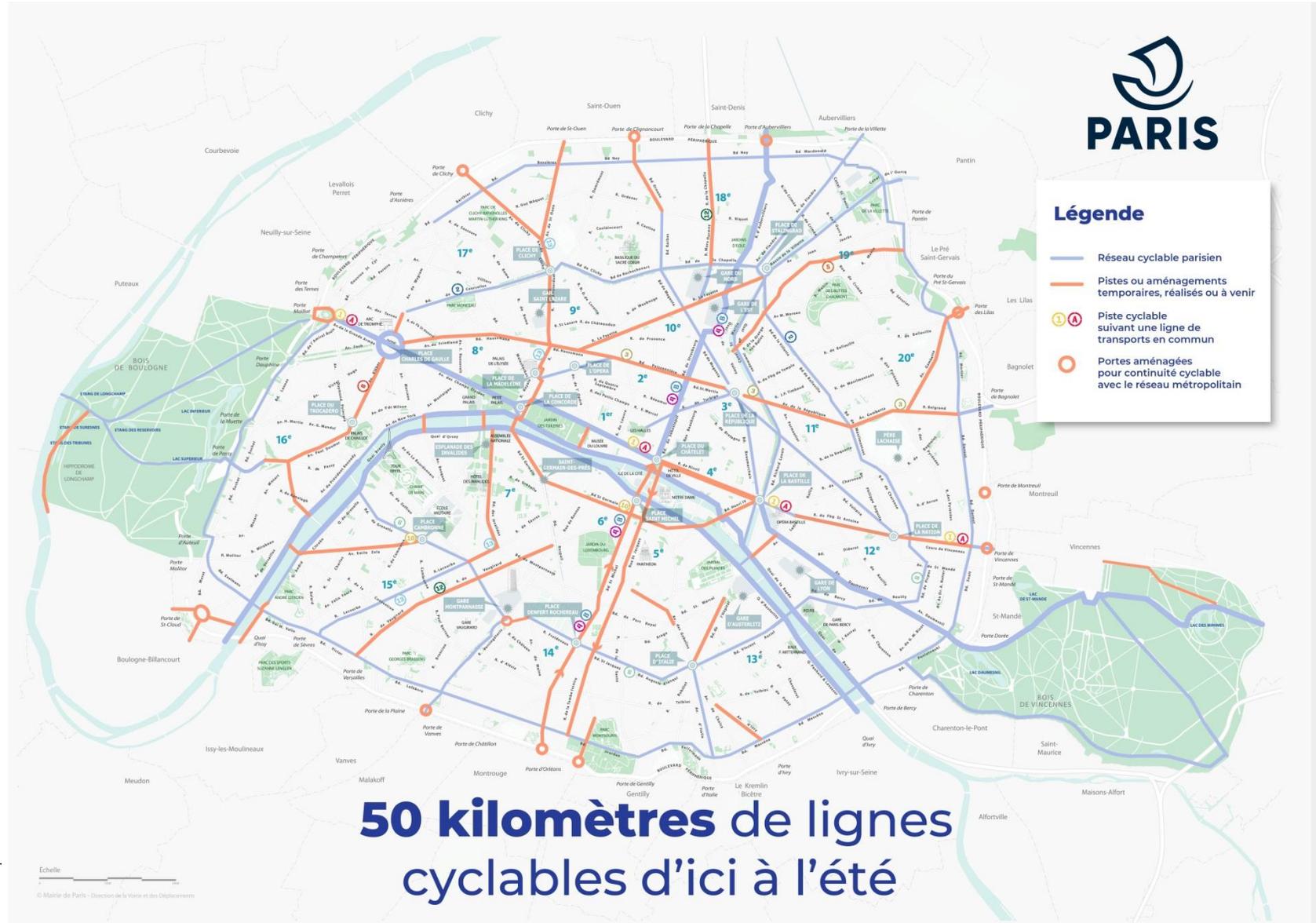


Infrastructures existantes à Paris (hors double sens cyclables)



Enjeu fort d'infrastructures sécurisées

Premiers aménagements



Premiers aménagements

Piste provisoire sécurisante



Section courante



Quai bus « flottant »
Idem pour zones de livraison

Premiers aménagements

Piste provisoire sécurisante



<https://twitter.com/VeloldF/status/1262085220762861568?s=20>

Traitement en carrefour

Premiers aménagements

Autre aménagement sécurisant : enlever les voitures



https://twitter.com/Diego_CdC/status/1262066057692557314?s=02

Rue de Rivoli fermée à la circulation générale (sauf véhicules autorisés)

Premiers aménagements

Mise en ligne en open data

<https://opendata.paris.fr/explore/dataset/deconfinement-pistes-cyclables-temporaires/information/?disjunctive.type&disjunctive.statut&disjunctive.complement>

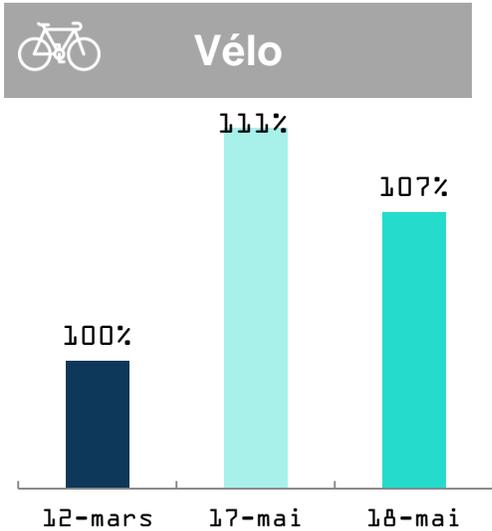


02

Premiers chiffres

Premiers chiffres

Lundi 18 mai 2020



Déjà dépassé le niveau pré-confinement

Premiers chiffres

Données en open date

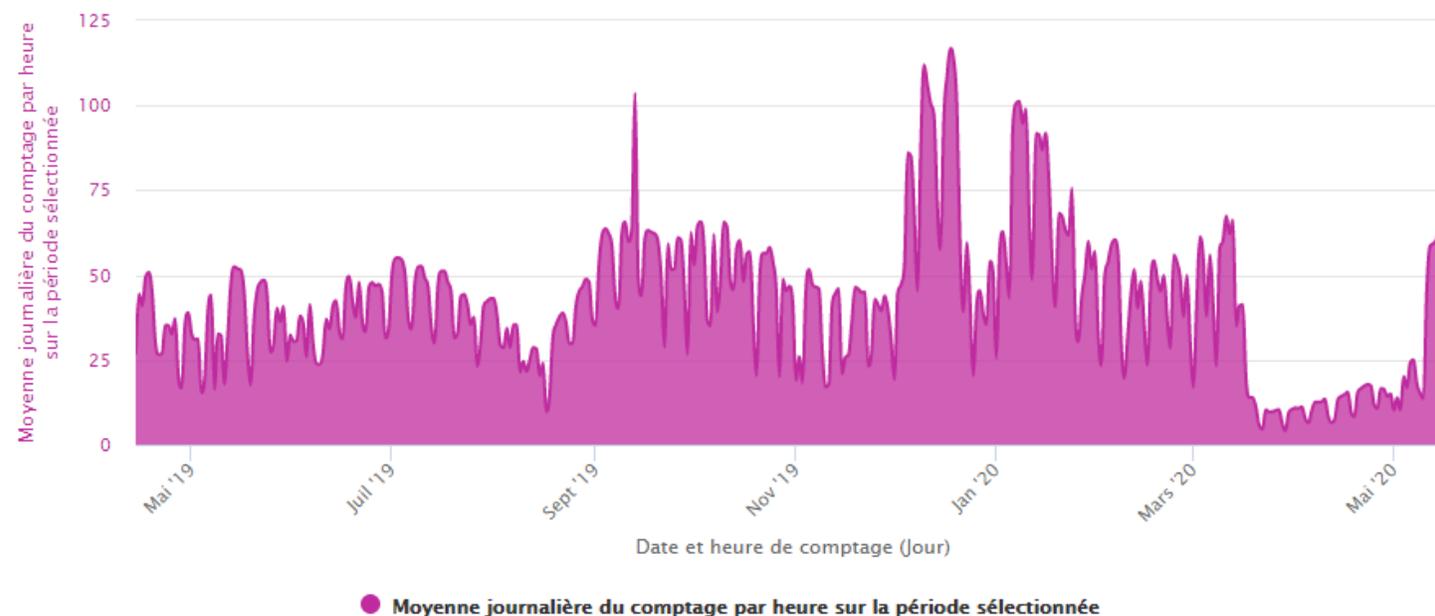
https://opendata.paris.fr/explore/dataset/comptage-velo-donnees-compteurs/information/?disjunctive.id_compteur&disjunctive.nom_compteur&disjunctive.id&disjunctive.name

Points de vigilance :

- Les trottinettes ne sont pas comptées
- Sur Rivoli ne sont comptés que les vélos dans la piste existante

Moyenne journalière des comptages vélos

(Personnalisez cette data visualisation en filtrant la donnée (sur la gauche))





Merci