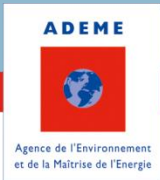


# Aménagements temporaires : initiatives internationales

## Evolutions françaises

# La ville pionnière des pistes cyclables temporaires : Bogota



● Bogota, dès avant le confinement :



# La ville pionnière des pistes cyclables temporaires : Bogota



## Bogota

➔ 16 mars : 22 km



**22 kilomètres**  
de Ciclovías temporales



# La ville pionnière des pistes cyclables temporaires : Bogota

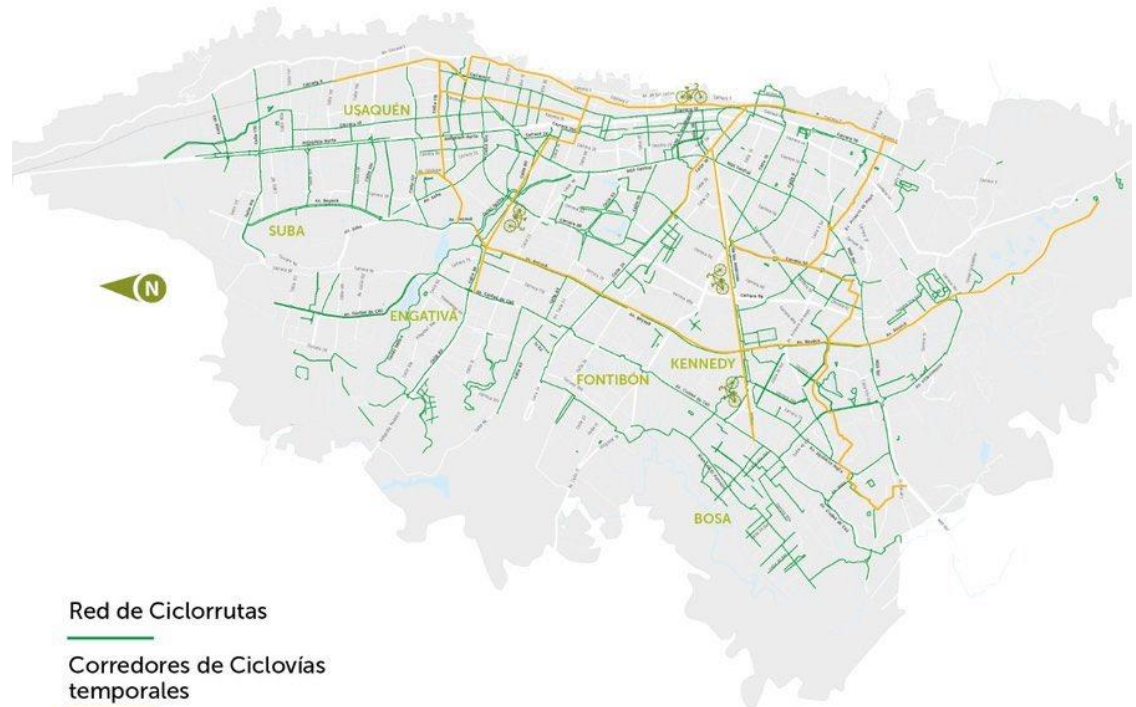


## Bogota

- ➔ 16 mars : 22 km
- ➔ 17 mars : 117 km

**550 kilomètres** + **117 kilomètres de**  
**de Ciclorrutas** **Ciclovías temporales**

entre las  
6:00 a.m. y  
las 7:30 p.m.



**BOGOTÁ**

# La ville pionnière des pistes cyclables temporaires : Bogota



## Bogota

- ➔ 16 mars : 22 km
- ➔ 17 mars : 117 km
- ➔ 18 & 19 mars : 76 km

Red de Ciclorrutas

Corredores de Ciclovía temporales

**550 kilómetros**  
de Ciclorrutas



**76 kilómetros de**  
Ciclovías temporales

entre las  
6:00 a.m. y  
las 7:30 p.m.



# La ville pionnière des pistes cyclables temporaires : Bogota



## Bogota

- ➔ 16 mars : 22 km
- ➔ 17 mars : 117 km
- ➔ 18 & 19 mars : 76 km
- ➔ 20 mars : début du confinement. 35 km sont maintenus



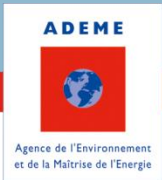
# Berlin : modèle européen à suivre?



- Depuis le 25 mars
- Pilote dans le quartier de Kreuzberg
- 13 km équipés au 22/04/2020
- Projet d'élargir à d'autres quartiers



# Oakland : quand les citoyens se réapproprient leurs rues



- La Maire d'Oakland a annoncé le 11/04/2020 la mise en place de 120 km de « rues apaisées »





# Oakland : quand les citoyens se réapproprient leurs rues



- La Maire d'Oakland a annoncé le 11/04/2020 la mise en place de 120 km de « rues apaisées »



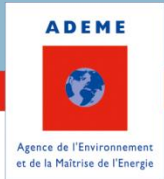
# Oakland : quand les citoyens se réapproprient leurs rues



- La Maire d'Oakland a annoncé le 11/04/2020 la mise en place de 120 km de « rues apaisées »



# Oakland : quand les citoyens se réapproprient leurs rues



- La Maire d'Oakland a annoncé le 11/04/2020 la mise en place de 120 km de « rues apaisées »

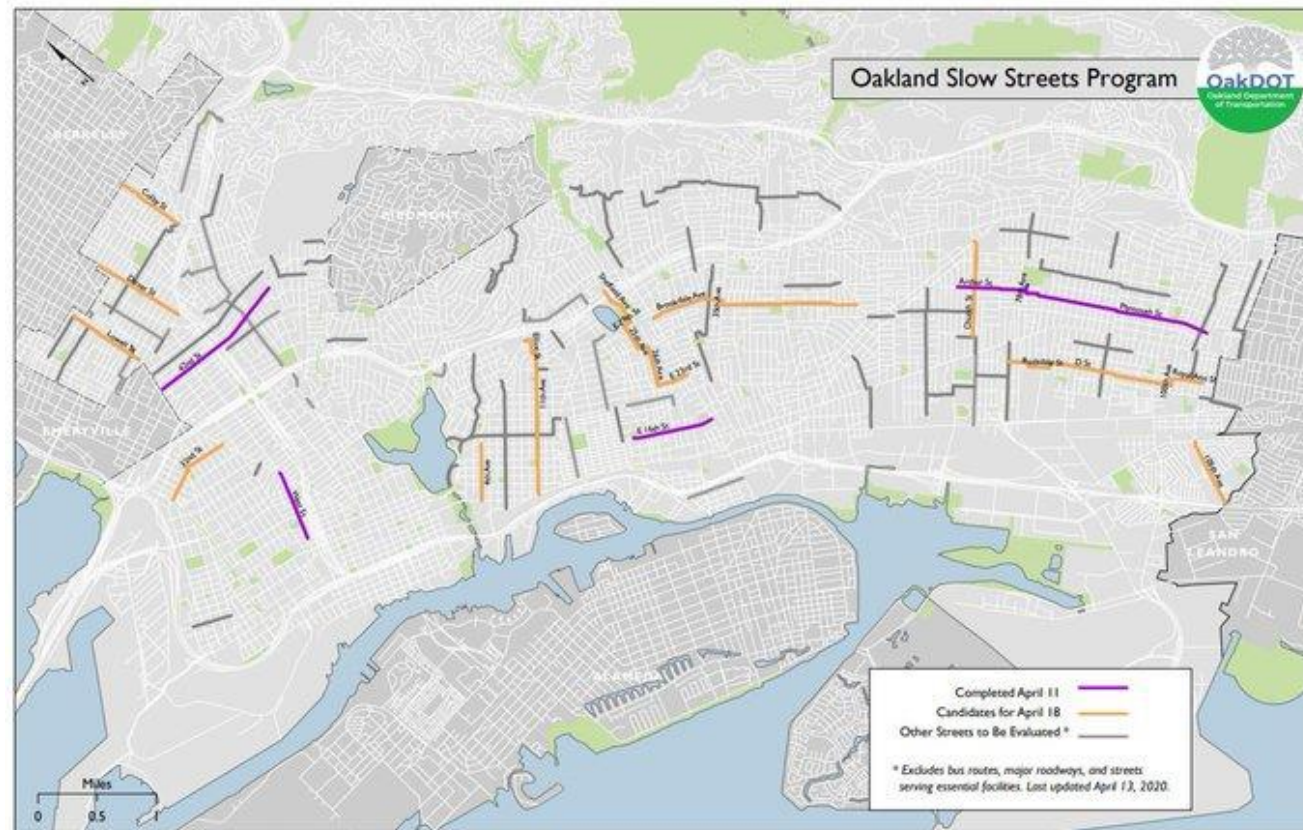


# Oakland : quand les citoyens se réapproprient leurs rues



- La Maire d'Oakland a annoncé le 11/04/2020 la mise en place de 120 km de « rues apaisées »

➔ Déploiement au 18/04/2020



# L'urbanisme temporaire : une politique réservée aux grandes villes?



## ● Brookline (Etats-Unis, 58 000 habitants)



# L'urbanisme temporaire : une politique réservée aux grandes villes?



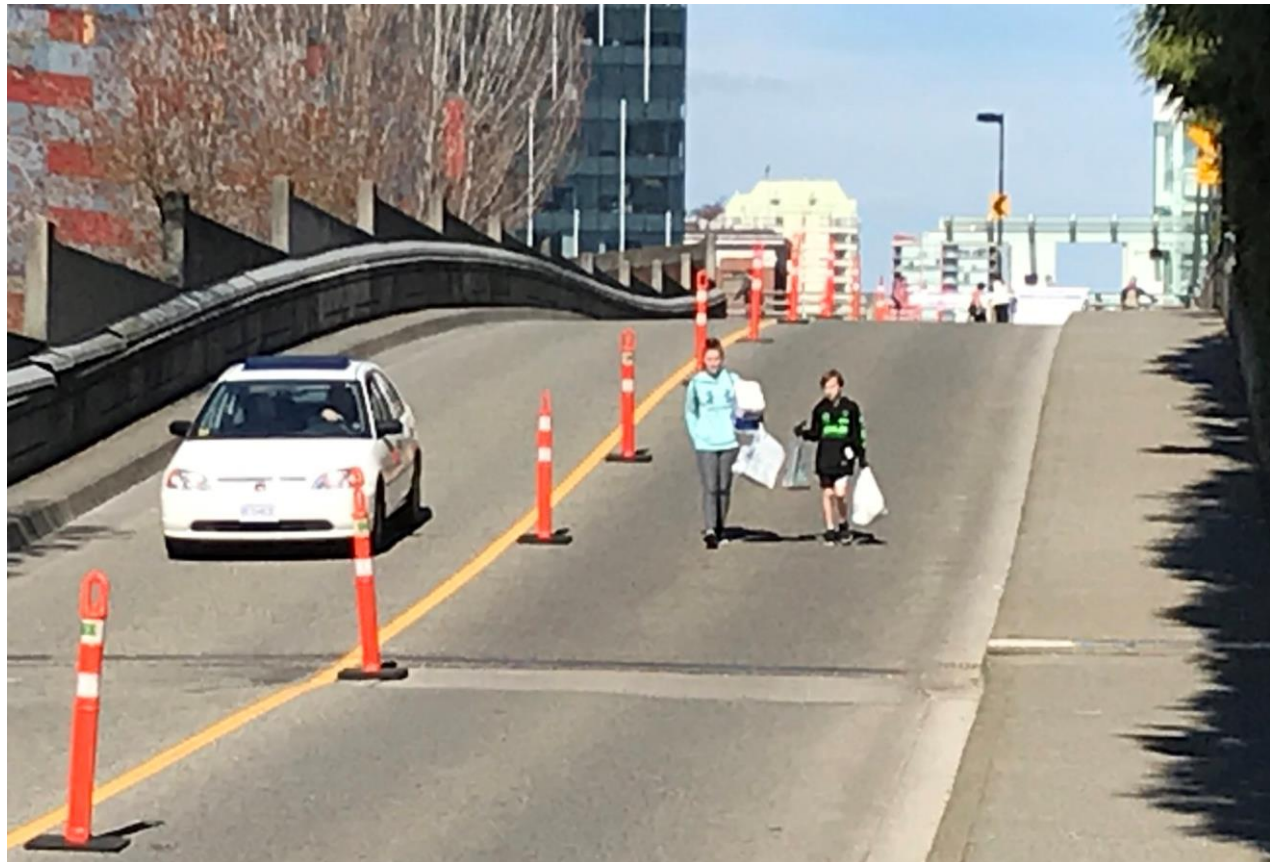
## ● Brookline (Etats-Unis, 58 000 habitants)



# L'urbanisme temporaire : une politique réservée aux grandes villes?



## ● New Westminster (Canada, 70 000 habitants)



# L'urbanisme temporaire : une politique réservées au grandes villes?

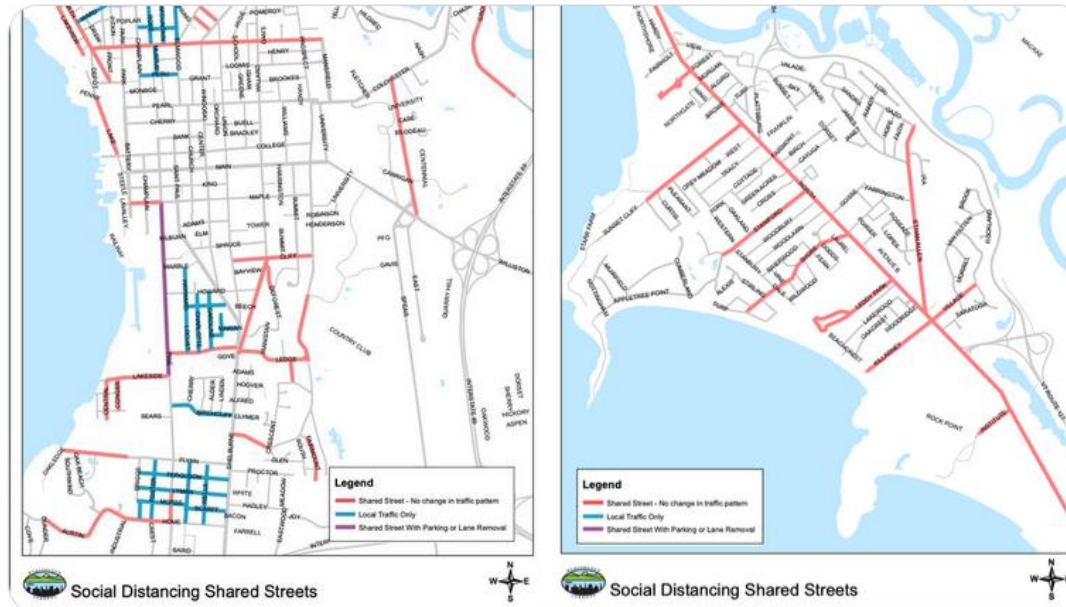


## Burlington (Vermont, 42 000 habitants)



**Mike Lydon** @MikeLydon · 14 avr.

UPDATE: Burlington, VT [#Covid19Streets](#) includes 17.5 mi. of slow streets; 6.42 mi. for local traffic only; a .84 mi. parking lane conversion for more pedestrian space. That's 24.76 miles or a whopping 26% of the city's street network. For context, Oakland's initiative is 8.9% .





# Une autre piste complémentaire : réduire la limitation de vitesse



## Bruxelles : «zone de rencontre» géante dans le centre-ville

LE SOIR .be

### Pentagone à Bruxelles: une zone 20 avec piétons et cyclistes prioritaires

Piétons et cyclistes seront prioritaires et pourront circuler sur les voiries. La vitesse des voitures, trams et bus sera limitée à 20 km/h. Le Bois restera fermé jusqu'à nouvel ordre.



Mis en ligne le 20/04/2020 à 19:21



Quartier du Pentagone :  
environ 4 km<sup>2</sup>





- Les choses se sont accélérées la semaine dernière.  
13 collectivités ont manifesté leur intention au 21/04 :

- ➔ Montpellier
- ➔ Paris
- ➔ Grenoble
- ➔ Montreuil
- ➔ Seine St Denis
- ➔ Rennes
- ➔ Grand Lyon
- ➔ Nantes
- ➔ Rueil Malmaison
- ➔ Toulouse
- ➔ Lille
- ➔ Bordeaux
- ➔ Val de Marne

# Et en France ?



- Les choses se sont accélérées la semaine dernière. 13 collectivités ont manifesté leur intention au 21/04 :

➔ Liste mise à jour tous les soirs



**Mathieu Chassignet** @M\_Chassignet · 18 avr.

[Thread] Liste des collectivités françaises, par ordre chronologique, qui ont annoncé la mise en place des pistes cyclables temporaires pour le déconfinement

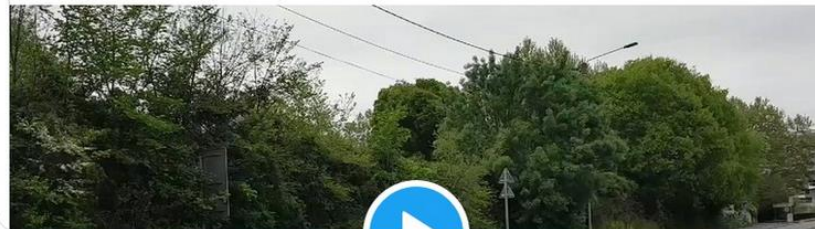
➔ Tout a commencé à Montpellier le 13 avril avec cette annonce de @Saurel\_P grâce aux propositions de @VelociteMtp

1/n



**Saurel Philippe** @Saurel\_P · 13 avr.

Dernière visioconférence avec @VelociteMtp, un projet concerté :  
\*la ville sans circulation automobile nous permet d'envisager,  
\*reduire la discontinuité cyclable Pont Castelnaud / Av. Fr.Delmas.  
\*aménagement provisoires vélo Hôpitaux/Faculté Traml5.  
@montpellier\_ @Montpellier3m



# N'oublions pas les piétons

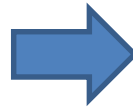
ADEME



# N'oublions pas les piétons



## Aujourd'hui



## Demain ?



# Quelques messages clé



- Des aménagements faciles à installer... et à démonter (cf Bogota) → rassurer les élus
- Plus facile à mettre en place lorsqu'il y a un historique (pistes cyclables de Bogota tous les dimanches, journées sans voiture,...)
- Certaines annonces politiques n'ont pas été suivies d'effets (New York, Mexico)
- Prévoir également des mesures pour les piétons, en particulier en lien avec le commerce local
- Des actions qui ne sont pas réservées aux plus grandes villes
- Passer de l'urbanisme temporaire à des choses plus pérennes ?

# Merci de votre attention

[Mathieu.chassignet@ademe.fr](mailto:Mathieu.chassignet@ademe.fr)