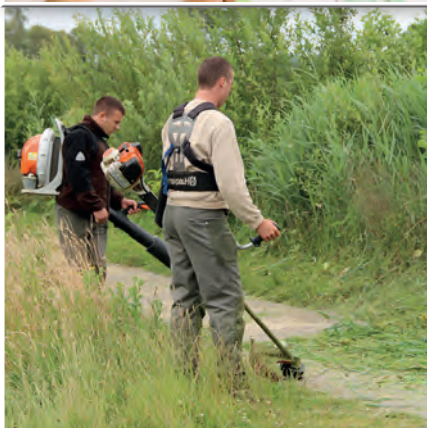


## Conférences\*



# 2020



Rencontrer  
Participer  
Partager

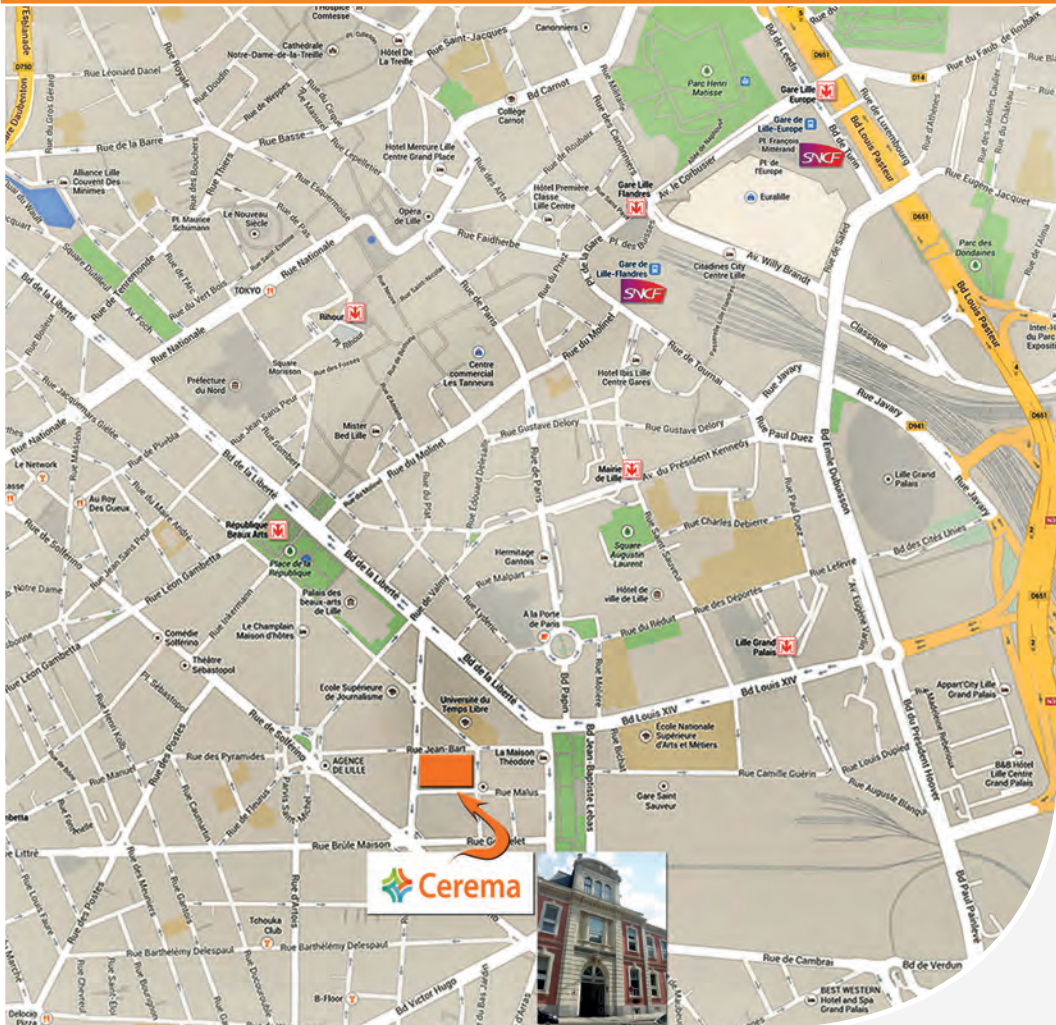
### Cerema Hauts-de-France

Public : Collectivités territoriales, services de l'État, élus, associations, agences d'urbanisme, entreprises

(\*) Conférences gratuites



# Le Cerema



**Cerema Hauts-de-France**  
 44 ter, rue Jean Bart  
 CS 20275 - 59019 Lille Cedex  
 Tél : 03 20 49 60 00  
[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

## La métropole Lilloise bénéficie d'un réseau de transport en commun dense et adapté



- Deux gares
- Un métro automatique
- Un service de vélo partage
- Un service d'autopartage
- Des liaisons de Bus à haut niveau de service

## A partir du site rue Jean Bart

### On rejoint

- L'hyper-centre et ses hôtels (5 mn à pied)
- La gare Lille Flandres (15 mn à pied)
- La gare Lille Europe (20 mn à pied)

### On loue

- Un vélo (2 mn à pied)
- Une voiture (5 mn à pied)







# Le Cerema



## Qui sommes nous ?

Le Cerema (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) est un établissement public qui a pour mission de répondre aux grands enjeux sociétaux du développement durable et de la gestion des territoires et des villes. Le Cerema accompagne et assiste l'État et les collectivités territoriales dans une vision stratégique des politiques d'aménagement et de mobilités et dans l'expérimentation de nouveaux services et solutions.

Fort de nos capacités de recherche et d'innovation, nos travaux visent à éclairer

les choix des décideurs publics et à les accompagner dans la mise en œuvre de leurs projets dans une optique de développement, de cohésion et d'équilibre territorial.

Notre présence sur l'ensemble du territoire national, ainsi que notre capacité à capitaliser de nombreuses expériences nous permet de proposer, sur l'ensemble du territoire national, ultramarin mais aussi à l'international, des solutions innovantes, structurantes et concrètes qui s'inscrivent dans une dimension de transition écologique et solidaire.

## Innovons ensemble pour les territoires de demain

Le Cerema est l'expert public de référence dans les domaines de ses compétences. Il est reconnu pour accompagner le triple défi de la transition écologique, énergétique et numérique des territoires. Engagés au service de la cohésion territoriale, notre objectif est d'apporter des solutions sur-mesure que vous soyez collectivité, maître d'ouvrage, entreprise ou porteur des politiques publiques

## Pourquoi faire appel à l'expertise du cerema ?

- Bénéficier d'une assistance à maîtrise d'ouvrage aux interfaces de multiples domaines d'intervention,
- Trouver des réponses sur-mesure à vos problématiques complexes auprès d'un interlocuteur unique,
- Élargir la focale, prendre de la distance, se poser les bonnes questions pour prendre la bonne décision,
- Prendre un temps d'avance sur les réglementations à venir grâce à notre proximité avec le législateur,
- Bénéficier d'une approche indépendante, neutre, et soucieuse avant tout de l'intérêt de votre territoire,
- Assurer la pérennité de vos choix avec une relation sur la durée,

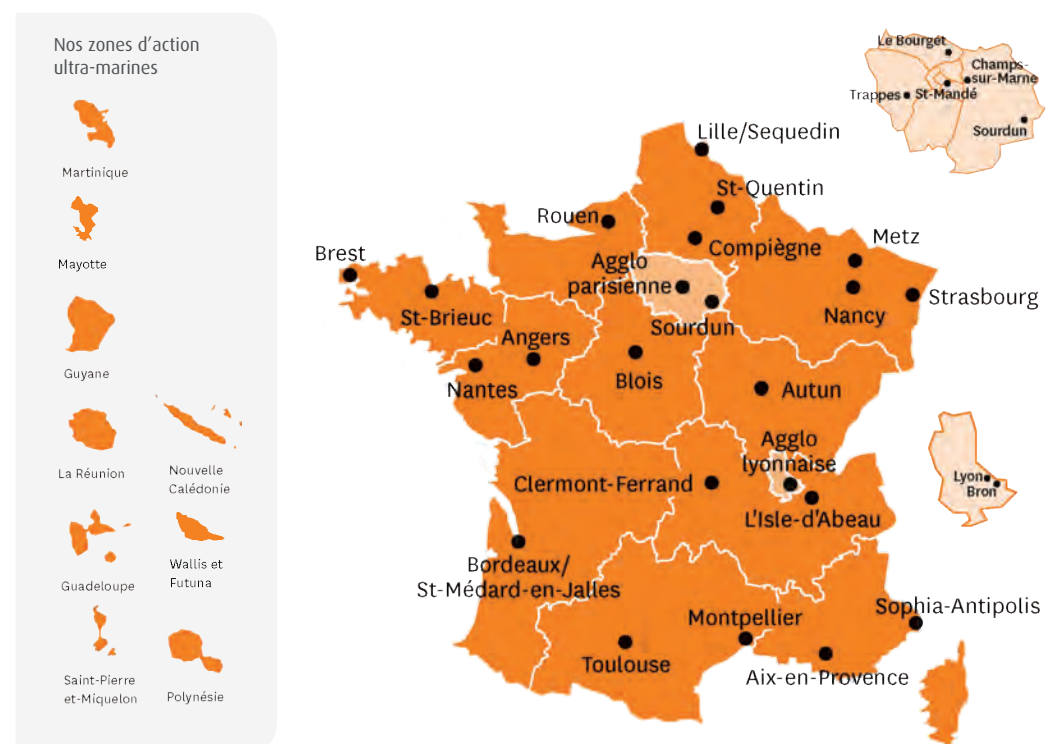
- Contribuer à alimenter une capitalisation des connaissances profitable à tous les acteurs publics des territoires et bénéficier des retours d'expérience,
- Bénéficier de la recherche partenariale via cerema effi-sciences qui bénéficie du label carnot.

## Un Ancre territorial fort

Implanté au cœur des territoires partout en France, le Cerema vous permet de bénéficier d'une réelle connaissance historique des problématiques et des contextes locaux. Une proximité qui rend possible des solutions sur-mesure proposées par un réseau d'experts et d'ingénieurs concernés, engagés et disponibles.

## Chiffres clés

- 2 600 agents à votre service
- 240 M€ de budget dont 40 M€ de ressources propres
- 23 sites répartis sur le territoire national et ultramarin
- 9 équipes de recherche
- 40 projets européens en cours
- 2 600 Publications et documents de référence dans la boutique en ligne.





# Les conférences 2020

## Les Conférences Techniques Interdépartementales des Transports et de l'Aménagement (CoTITA)

Les cotita visent à développer une communauté technique publique locale réunissant des techniciens locaux de l'état et des collectivités territoriales, et à faire émerger leurs besoins.



## Les Rencontres Régionales de l'Aménagement

Organisées à partir de la capitalisation de retours d'expériences et des enseignements tirés de projets en cours, les Rencontres Régionales de l'Aménagement sont une invitation à partager des repères et des références avec l'ensemble des partenaires concernés par les problématiques proposées.

Elle visent à faire du développement durable un cadre de référence aux projets d'aménagement des territoires à partir de deux leviers :

- Pourquoi et comment prendre en compte les nouvelles données, pour inventer les projets de demain ?
- Comment évoluer dans les pratiques collectives ? avec quelle gouvernance renouvelée et quelles compétences nous faire progresser ?

Elles sont pilotées par la DREAL Hauts-de-France associée au réseau partenarial « Une voirie pour tous : des rues et de espaces publics à vivre » animé par le Cerema Territoires et Ville.



Plusieurs possibilités pour vous inscrire :

- Scannez le qrcode
- Site internet : [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

**contact** : 03 20 49 60 00  
**service communication** :  
 Naïma Ait El Hadj : 03 20 49 61 70  
 Joël Balcaen : 03 20 49 61 72

Date

Calendrier des conférences

22 janvier	ACTUALITÉ EN CONCEPTION ROUTIÈRE :Évolution des règles d'aménagement des routes, vers de nouveaux référentiels
10 mars	JOURNÉE NATIONALE FICHIERS FONCIERS : Connaissance et mobilisation du foncier
11 et 12 mars	JOURNÉES TECHNIQUES ACOUSTIQUE ET VIBRATIONS
10 avril	FAIRE ENSEMBLE AUTREMENT ? Espaces et lieux publics à vivre
5, 6 et 7 mai	INVENTER ENSEMBLE ET COOPÉRER ? Rues et espaces publics à vivre
mai	FINANCEMENT ET MONTAGE JURIDIQUE DES RÉSEAUX DE CHALEUR : Financement et montage
4 juin	MISER SUR LE BIOMIMÉTISME ? Espaces publics résilients et frugaux
30 juin & 1 <sup>er</sup> juillet	7 <sup>e</sup> JOURNÉES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ
10 septembre	FAIRE DES PONTS À VIVRE ? Qualité de vie et ouvrages d'art
24 septembre	INVESTIR LE PATRIMOINE ? Espaces publics attractifs
29 septembre	LES APPORTS DES SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES Aux problématiques de mobilité
septembre	BIEN RÉALISER SON PROJET D'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE : Avec le matériau béton
22 octobre	RELIER ET INNOVER AVEC LE VÉLO ! Rues et espaces publics a vivre
octobre	APPROCHE INTÉGRÉE DE LA PERFORMANCE DU BÂTIMENT : Énergie, QAI, usage, Économie et Juridique
octobre	GESTION PATRIMONIALE DES OUVRAGES D'ART
Novembre	ESPECES EXOTIQUES ENVAHISSANTES Gérer les intrants et valoriser les produits de la gestion
7 décembre	TRAME NOIRE
décembre	PETITES VILLES DE DEMAIN : Revitalisation des centres
décembre	EXPOSITION À LA POLLUTION ET AU BRUIT DANS LES ÉCOLES







## Environnement et Risques

Une équipe dédiée pour vous accompagner et répondre à vos questions !

GP 03 20 48 49 93  
OP 03 20 49 63 76  
ACDR 03 20 49 63 19  
ER 03 20 48 49 61

Les métiers « historiques » du Cerema (aménagement, infrastructures) se sont développés en intégrant la prise en compte de l'environnement dans toutes ses composantes : eau, biodiversité, préservation des ressources, réduction des nuisances, gestion des risques, transition énergétique. Ces expertises, se situant aux interfaces aménagement/environnement, sont une des forces du Cerema. Nos engagements :

- Mise en place d'appui pour favoriser les énergies renouvelables, la biodiversité et la gestion intégrée de l'eau en ville ou aux abords des infrastructures, les solutions fondées sur la nature, le « zéro artificialisation nette » et la Gemapi,

### Vos contacts



Geoffrey Pot

Olivier Pichard

Anne-Claire De Rouck

Emmanuel Roux

- Résilience du bâti et des infrastructures face aux risques,
- Appui pour la gestion sobre des sols et la promotion de l'économie circulaire des matériaux du BTP,
- Intégration des risques naturels hydrauliques et terrestres dans les politiques publiques,
- Mise en place de politiques contre les polluants et nuisances extérieures (bruit et qualité de l'air)

Nous vous accompagnons notamment sur l'amélioration de la connaissance et l'intégration des risques, la réduction de la vulnérabilité du bâti et des infrastructures, le contrôle et les dispositifs de protection, la prise en compte des retours d'expérience... Autant de capitalisations et d'enseignements pour améliorer la résilience des territoires.



## JOURNÉES \* TECHNIQUES ACOUSTIQUE ET VIBRATIONS



(Contacts : geoffrey.pot@cerema.fr, christine.bugajny@cerema.fr)

& Mercredi 11  
Jeudi 12 mars

## Cerema Hauts-de-France

Amphithéâtre  
Jean Brunot de Rouvre

**COMPLET**

Les nuisances sonores sont aujourd'hui reconnues comme un enjeu de santé publique. Les vibrations sont également une problématique récurrente dans la gêne des populations riveraines d'infrastructures de transport, de sites industriels ou de chantiers.

Le Cerema Hauts-de-France accueillera à Lille l'édition 2020 des Journées Techniques Acoustiques et Vibrations, les 11 et 12 mars prochain. Ces journées sont organisées chaque année par le Cerema et l'Ifsttar. Elles permettent de rassembler tous les acteurs nationaux du Réseau Scientifique et Technique du ministère en charge de la transition écologique et solidaire, ainsi que des bureaux d'études, des universitaires, et des services de collectivités en charge de ces problématiques. Les interventions traiteront des émissions, de la propagation et de la réception de ces nuisances.

➔ [Infos / archives](#)



Environnement  
et Risques







## ESPECES EXOTIQUES ENVAHISSANTES

Gérer les intrants  
et valoriser  
les produits  
de la gestion

(Contacts : [florian.fournier@cerema.fr](mailto:florian.fournier@cerema.fr)  
[anne-claire.de-rouck@cerema.fr](mailto:anne-claire.de-rouck@cerema.fr))

La lutte contre les Espèces Exotiques Envahissantes, appelées plus communément (EEE) revêt un enjeu primordial pour la biodiversité. En effet, les EEE constituent la troisième cause d'érosion de la biodiversité.

Il est donc nécessaire que les aménageurs, gestionnaires d'infrastructures de transport, collectivités territoriales et autres gestionnaires d'espaces naturels (ou pas) prennent en compte les EEE dans leurs réflexions en amont, durant la réalisation, et durant l'exploitation et parfois même la requalification de leur projet. Pour cela, il est donc essentiel que l'ensemble de ces acteurs bénéficient des dernières connaissances sur le sujet, des outils existants et des expérimentations déjà réalisées avec succès ou non.



Environnement  
et Risques



## TRAME NOIRE



(Contact : [olivier.pichard@cerema.fr](mailto:olivier.pichard@cerema.fr))



(crédit photos : olivier.pichard et Francois\_schwaab)

Lundi 7 décembre

novembre  
Cerema  
Hauts-de-France

Amphithéâtre  
Jean Brunot de Rouvre

Cerema  
Hauts-de-France

Amphithéâtre  
Jean Brunot de Rouvre

Corollaire de l'urbanisation, la lumière artificielle nocturne a massivement augmenté ces dernières décennies. Celle-ci engendre une pollution lumineuse qui perturbe la biodiversité à tous les niveaux, des individus au paysage, faune comme flore et dans tous les milieux.

Les technologies d'éclairage évoluent très vite, offrant une myriade de nouvelles possibilités, de perspectives d'économies et de nouveaux usages dans un contexte normatif et réglementaire en évolution.

Cette journée sera l'occasion de présenter l'incidence de l'éclairage sur la biodiversité, la réglementation applicable en terme de lutte contre les nuisances lumineuses et les solutions envisageables pour réduire cet impact depuis le diagnostic jusqu'aux mesures applicables. Enfin des exemples concrets d'actions en faveur du ciel nocturne seront présentés.

*Partenaires (envisagés)*

Société française d'éclairage, Ville de Douai,  
Parc Naturel Régional Caps et marais



Environnement  
et Risques







# EXPOSITION À LA POLLUTION ET AU BRUIT DANS LES ÉCOLES

(Contacts : [christine.bugajny@cerema.fr](mailto:christine.bugajny@cerema.fr)  
[emmanuel.roux@cerema.fr](mailto:emmanuel.roux@cerema.fr))

Les enfants passent une grande partie de leur temps en milieu scolaire et constituent une population particulièrement sensible à la qualité de l'air et au bruit. De nombreuses écoles sont situées en bordure d'infrastructures routières importantes.

Le trafic routier constitue une source de polluants et de bruit qui contribue à l'ambiance intérieure des salles de classes. Le Cerema a réalisé pour la DREAL Hauts-de-France, avec l'appui de la ville de Lille, une étude innovante sur la co-exposition air et bruit dans plusieurs écoles, des sources extérieures jusqu'aux sources intérieures. Cette étude a permis de faire des constats intéressants sur l'exposition des enfants et d'établir des propositions d'améliorations.

La conférence du Cerema, à visée des collectivités et gestionnaires, permettra d'échanger sur les connaissances et démarches actuelles sur ce sujet à fort enjeu.



**Environnement  
et Risques**



décembre  
**Cerema  
Hauts-de-France**  
Amphithéâtre  
Jean Brunot de Rouvre

*Partenaire (envisagé)*  
DREAL

# Centre de ressources



La gestion différenciée des dépendances vertes phase 1



La gestion différenciée des dépendances vertes phase 2



Les chantiers d'infrastructures routières et les milieux naturels



Guide méthodologique sur le volet « air et santé » des études d'impact



Qualité de l'air et Plan local d'urbanisme



Enjeux sanitaires dans les opérations d'aménagements urbains



## Quelques exemples de nos publications

Le Cerema assure la diffusion et la promotion des travaux et des études liés à ses activités par le biais de publications d'ouvrages, de formations et par l'organisation de journées techniques.

(Cliquez sur : Notre boutique éditions)

[www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/general](http://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/general)







## Infrastructures de transports

*Vos contacts*

Une équipe dédiée pour vous accompagner et répondre à vos questions !

ED 03 20 48 49 97  
ED 03 20 49 61 85  
CR 03 20 48 49 27  
ED 03 20 48 49 68



La France dispose d'un réseau routier particulièrement dense. La maintenance des infrastructures, l'adaptation aux nouvelles mobilités et la modernisation du réseau reste une préoccupation quotidienne. La pérennisation de ce patrimoine au meilleur coût économique et environnemental, tout comme son adaptation constante aux usages futurs sont notre cœur de métier historique. Nous mobilisons depuis longtemps nos savoir-faire de pointe et une forte technicité aux côtés des collectivités locales, des maîtres d'ouvrage et des gestionnaires. Un rôle qui nous conduit à poursuivre nos activités de normalisation et d'élaboration de la réglementation aux niveaux national, européen et international.

Nos réponses :

- Vous appuyer pour la gestion et l'entretien des patrimoines d'ouvrages d'art et d'infrastructures,
- Réduire les nuisances pour répondre à des objectifs environnementaux,
- Innover, rechercher sur les nouveaux matériaux et leur réemploi

Nous agissons aux côtés des décideurs et professionnels avec des méthodes globales et intégratrices, y compris sur le dialogue environnemental. L'expertise routière du Cerema est reconnue et intègre les nouveaux enjeux: adaptation au changement climatique, préservation des ressources naturelles et de la biodiversité, réduction des nuisances, systèmes intelligents, etc.



SCRIM : (Essais routiers : mesure de glissance chaussée mouillée à 60 km/h)



## ACTUALITÉ EN CONCEPTION ROUTIÈRE

Évolution des règles d'aménagement des routes : vers de nouveaux référentiels



(Contact : alexandre.servier@cerema.fr)

Mercredi 22 Janvier

## Arras

Centre de Valorisation des Ressources Humaines d'Arras (CVRH)

CMVRH  
Centre de Valorisation des Ressources Humaines d'Arras

La modernisation et le développement des infrastructures routières visent à répondre à des enjeux multiples (économiques, de mobilité durable et de sécurité...), évolutifs, et se réalisent dans un champ de contraintes croissant.

Cela conduit à faire évoluer périodiquement les référentiels techniques en matière d'aménagement des infrastructures, mais aussi à en élaborer de nouveaux pour répondre aux diverses situations auxquelles sont confrontés les porteurs de projets.

A la demande de la Direction des Infrastructures de Transport (DIT) du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, le Cerema mène un travail d'élaboration ou d'actualisation de plusieurs référentiels techniques.

Infrastructures de transports







(Crédit photo : Emmanuel Delaval)

(Contact : emmanuel.delaval@cerema.fr)



## BIEN RÉALISER SON PROJET D'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

Avec le matériau  
béton



Matériau formable, doté de qualités techniques intéressantes, le béton peut être utilisé pour réaliser de nombreux éléments d'infrastructures routières tels que chaussées, glissières de sécurité, aménagements urbains, zones d'arrêt...

En octobre 2019, une première journée technique ayant suscité un fort engouement, nous avons décidé de prolonger le débat. Deux sessions d'une demi-journée chacune seront organisées en septembre, l'une portant sur l'entretien des chaussées béton, l'autre sur les aspects marchés, CCTP, et contrôles à la mise en œuvre.

L'objectif de ces journées est d'apporter aux gestionnaires des éléments pour mieux comprendre comment intégrer ces matériaux dans leurs projets et commander le bon produit pour le bon usage.



**Infrastructures  
de transports**



(Contact : eric.delahaye@cerema.fr)



## GESTION PATRIMONIALE DES OUVRAGES D'ART



## Octobre Cerema Hauts-de-France

Amphithéâtre  
Jean Brunot de Rouvre

*Partenaires (envisagés)*

SPECBEA, CIMBETON, SNBPE

Dans un contexte de vieillissement du patrimoine des ouvrages d'art, terrestres, fluviaux ou maritimes, prolonger sensiblement leur durée de vie tout en maintenant un haut niveau de sécurité pour les personnes ainsi qu'un haut niveau de service constitue un enjeu majeur de notre société. Il importe de gérer au mieux ce patrimoine en effectuant en temps utiles les opérations de surveillance, de maintenance, de diagnostic, de réparation et d'adaptation pertinentes.

L'objectif de la journée sera d'échanger sur les enjeux et les pratiques actuelles en matière de gestion et d'évaluation des ouvrages d'art, de découvrir des nouveaux outils d'aide à la programmation et des nouvelles approches permettant l'optimisation de la gestion des structures.



**Infrastructures  
de transports**





## Mobilités

## Vos contacts

Une équipe dédiée pour vous accompagner et répondre à vos questions !

PP 03 20 49 60 70  
LV 03 20 49 60 20  
NP 03 20 49 61 07  
BD 03 20 49 62 31



Les mobilités dans toutes leurs dimensions restent un défi collectif permanent. La loi sur l'orientation des mobilités (LOM) a été en cela un accélérateur de prise de conscience. Les enjeux sont multiples et touchent le quotidien : la santé, la qualité de vie, le dynamisme économique et l'inclusion sociale. Nous vous accompagnons pour :

- Favoriser une politique de la multimodalité sur mesure,
- Modéliser et simuler les politiques de déplacement et de transport,
- Exploiter et Gérer les trafics, garantir l'accessibilité de tous, en toute sécurité,

- Anticiper les besoins de demain et utiliser la Data pour assurer des usages adaptés,
- Évaluer les politiques de mobilité,
- Améliorer la sécurité routière sur votre territoire,
- Accompagner le développement des modes actifs et les mobilités émergentes : systèmes intelligents et connectés, véhicules autonomes.

En multipliant les approches, les études et les bonnes pratiques internationales, nous cherchons à éclairer les choix des acteurs des territoires, qu'ils soient décideurs publics ou professionnels. Notre objectif est de faciliter la mise en œuvre de politiques publiques à l'échelle d'un territoire identifié.



## 7<sup>e</sup> journées nationales du management de la mobilité

## JOURNÉES NATIONALES DU MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ

30 JUIN → 1<sup>er</sup> JUILLET  
MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE



(Contact : [patrick.palmier@cerema.fr](mailto:patrick.palmier@cerema.fr))

& Mardi 30 juin  
Merc. 01 juillet

Lille

Université catholique Lille

À l'heure où les questions liées à la mobilité sont plus que jamais au centre des différentes problématiques économiques et sociales, comment le management de la mobilité participe à créer les conditions d'une mobilité « sans couture » ?

Comment les solutions du management de la mobilité peuvent aider à fluidifier la manière dont on peut se déplacer, en surmontant les ruptures constatées entre les territoires ou les populations ?

Comment, enfin, le management de la mobilité, seul ou en association avec d'autres dispositifs, peut-il répondre aux enjeux actuels que sont la transition énergétique et écologique, le défi climatique, la réduction de la pollution de l'air et du bruit, la limitation de l'étalement urbain, la promotion de la santé par l'activité physique, le bien-être des citoyens ou encore, la réduction des inégalités sociales et territoriales ?

### Partenaires



Mobilités







(Crédit photo : Maria Tebar)

(Contact : ludovic.vaillant@cerema.fr)



## LES APPORTS DES SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES

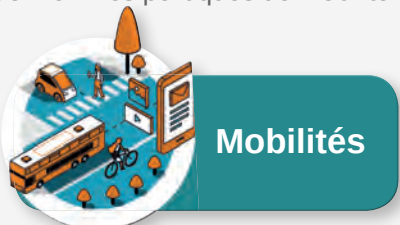
Aux problématiques  
de mobilité

Méto, boulot, dodo, nos routines quotidiennes sont difficiles à changer, particulièrement quand il s'agit de mobilité. La voiture reste le mode privilégié de déplacement que peinent à supplanter les transports en commun ou les modes actifs (marche, vélo, ...).

Pourtant, dans un contexte de transition écologique et énergétique nos mobilités sont invitées à devenir plus propres, plus connectées, plus solidaires, plus intermodales, plus sûres, plus soutenables.

Alors, comment changer les habitudes ? Sans ambition normative, les sciences humaines et sociales peuvent aider à en saisir les dynamiques d'évolution, individuelles ou collectives, et à penser la diversité de leurs ressorts.

Lors de cette COTITA, sociologues, géographes et économistes parleront de leurs méthodes et analyses de nature à enrichir les politiques de mobilité.



Mobilités



## RELIER ET INNOVER AVEC LE VÉLO !

Rues et espaces  
publics à vivre



(Contact : bertrand.deboudt@cerema.fr)

Jeudi 22 octobre

## Beauvais

(Lieu à définir)



Au lendemain de l'adoption de la Loi d'orientation des mobilités (LOM), la mobilité de demain est en passe d'être redéfinie, à l'appui des enjeux environnementaux, économiques et sociaux de plus en plus prégnants. La création d'un vrai système vélo est encouragé, avec pour ambition de tripler la part modale vélo à horizon 2024. L'objectif de cette loi est de faciliter les déplacements à vélo de tous les jours en ville comme à la campagne.

S'inscrivant dans le programme « Une Voirie Pour Tous », le Cerema propose à tous les praticiens de l'aménagement de la voirie et des espaces publics d'échanger sur les solutions pour changer de braquet et favoriser la pratique cyclable sur les territoires. Si les freins peuvent de prime abord sembler nombreux à franchir, les leviers d'action pour les surmonter le sont tout autant.

### Partenaires



Mobilités





## Bâtiments

### Vos contacts

Une équipe dédiée pour vous accompagner et répondre à vos questions !

☎ OL 03 20 49 63 62  
 ☎ OL 03 20 49 61 22  
 SD 03 20 49 63 37



Olivier Lemaitre

Odile Lefrère

Sébastien Delhomelle

Depuis sa conception jusqu'à la seconde vie du bâtiment tout en travaillant à la maintenance des équipements, le Cerema accompagne les acteurs de la construction. Nous intégrons tous les leviers techniques, de conception et de qualité d'usage, pour penser et mettre en œuvre la construction neuve et le bâti existant.

Notre approche vise à :

- Caractériser et optimiser les performances des bâtiments (matériaux, qualité des ambiances, réduction des nuisances),

- Rendre accessible à tous les espaces habités,
- Accompagner les gestionnaires de patrimoine immobilier à tous les niveaux (gestion, exploitation, usage, économie et numérique).

Le Cerema, au fait des évolutions réglementaires (Loi ELAN, Permis d'Innover, Décret Tertiaire) peut vous accompagner pour l'amélioration des performances énergétiques et environnementales de vos projets et la maîtrise des coûts de gestion des bâtiments. Il propose des approches innovantes visant, par exemple, à réaliser des économies d'énergie sensibles, par des actions avec les usagers (programme CUBE.S des établissements d'enseignement).



## FINANCEMENT ET MONTAGE JURIDIQUE DES RÉSEAUX DE CHALEUR

### Financement et montage



(Contacts : [sebastien.delhomelle@cerema.fr](mailto:sebastien.delhomelle@cerema.fr)  
[odile.lefrere@cerema.fr](mailto:odile.lefrere@cerema.fr))

Mai

## Cerema Hauts-de-France

Amphithéâtre Jean Brunot de Rouvre

Les enjeux environnementaux nous rappellent à l'usage d'une énergie décarbonée. Le bâtiment, premier domaine consommateur d'énergie en France, se doit d'être fourni en énergie autrement que par les ressources carbonées traditionnelles (gaz, fioul et électricité). Ainsi, le développement des réseaux de chaleur en milieu urbain et rural, pour les bâtiments neufs et existants, s'accompagne de réflexion sur les recherches de financement et les montages juridiques innovants.

S'inscrivant dans un programme de rencontre et de promotion des réseaux de chaleur dans les Hauts-de-France à la demande de l'ADEME, le Cerema propose aux collectivités, syndicats d'énergie et aux acteurs de la transition énergétique d'échanger sur ce mode de transport de chaleur qui ne peut qu'être vertueux d'un point de vue environnemental.

Partenaire



Bâtiments







# APPROCHE INTÉGRÉE DE LA PERFORMANCE DU BÂTIMENT

Énergie, QAI,  
usage, Économie  
et Juridique

(Contact : [olivier.lemaitre@cerema.fr](mailto:olivier.lemaitre@cerema.fr))

Le bâtiment se doit de moins consommer dans les années à venir au regard des importantes échéances environnementales. Pour se faire, le parc ancien étant le plus énergivore et le plus important en m<sup>2</sup> par rapport au parc neuf et très récent, la massification de la réhabilitation énergétique des bâtiments existants est donc essentielle.

Le décret tertiaire du 23 juillet 2019 relatif aux obligations d'actions de réduction de la consommation d'énergie finale dans des bâtiments à usage tertiaire oblige à diminuer la consommation énergétique du parc tertiaire et améliorer le confort et le fonctionnement de ces bâtiments. Le confort comprend entre autres la qualité de l'air intérieur qui est elle-même soumise à une obligation de surveillance réglementaire dans les établissements de la petite enfance et d'enseignements.

Réaliser un bâtiment performant, confortable et sain fait appel à l'approche intégrée de la performance développée par le Cerema.



Bâtiments

## Octobre Cerema Hauts-de-France

Amphithéâtre  
Jean Brunot de Rouvre

# Centre de ressources



Vademecum « Réseaux de chaleur et de froid »



Prix / de la chaleur et facturation



Reseaux de chaleur et énergie solaire thermique



Connaitre les énergies renouvelables, exploiter la filière biomasse solide



Études : énergies renouvelables dans les nouveaux aménagements



### Quelques exemples de nos publications

Le Cerema assure la diffusion et la promotion des travaux et des études liés à ses activités par le biais de publications d'ouvrages, de formations et par l'organisation de journées techniques.







## Expertise et ingénierie territoriale

Pour vous accompagner et répondre à vos questions !

HC 03 20 49 60 09  
SG 03 20 49 62 70  
PR 03 20 49 62 77  
RB 06 77 78 48 70

### Vos contacts



Réponses au changement climatique, attractivité et équilibre des territoires, smart city, territoires résilients, revitalisation des espaces à faible densité... Les territoires, quelle que soit leur typologie, concentrent aujourd'hui de nombreux défis :

- La problématique du développement de l'observation et les outils d'analyse du foncier pour lutter contre l'artificialisation,

- L'adaptation du territoire aux nouveaux enjeux sociaux, environnementaux et économiques,
- L'accompagnement des collectivités dans leur transition écologique et dans l'adaptation au changement climatique,
- Le soutien à la transition numérique, en donnant un sens à la smart city.

C'est dans ce contexte que nous apportons, à toutes les échelles territoriales, les moyens d'observation, d'analyse, de prospective et de gestion pour contribuer à éclairer les choix, accompagner les politiques publiques et favoriser les innovations. Nous posons le diagnostic ! Nous engageons le dialogue territorial et nous vous apportons une solution par l'aide à la décision.



## JOURNÉE NATIONALE FICHIERS FONCIERS

Connaissance et mobilisation du foncier



Mardi 10 mars

Paris / La Défense

Auditorium de la tour Séquoia



Depuis 2009, le Cerema retraite et enrichit les données foncières au service des acteurs publics, et les accompagne dans leurs usages via un réseau d'experts multithématiques.

Constituées à partir de données fiscales, mises à jour chaque année sur le territoire national, ces données décrivent de manière détaillée les sols et les constructions, ainsi que les différents droits de propriété qui leur sont liés.

Consommation d'espace, mobilisation du foncier pour le logement, estimation des consommations énergétiques, analyse des marchés fonciers et immobiliers, activité économique : les données foncières sont devenues un référentiel numérique incontournable, offrant une multiplicité d'usages en constante évolution dans les domaines de l'aménagement du territoire.

Tous les 18 mois, le Cerema organise une journée nationale d'échanges sur les actualités et les usages des Fichiers fonciers.

Expertise et ingénierie territoriale







(Contact : renee.bacqueville@cerema.fr)

## Rencontre Régionale de l'Aménagement

### FAIRE ENSEMBLE AUTREMENT

Espaces et lieux publics à vivre

A différentes échelles, des lieux réservoirs de projets et de créativité font vivre la transition écologique, en recherchant le soutien actif des habitants

En s'intéressant aux ressources disponibles et au bien-être des maîtres des lieux, en s'appuyant sur une autre vision du bourg et de la cité de demain, ces projets transforment les contraintes et les handicaps, en autant d'opportunités d'inventer. En rendant les habitants plus acteurs, ils enrichissent les rapports entre entreprises et collectivités territoriales.

- Quelles sont ces voies de la résilience, qui redonnent du souffle créatif aux acteurs des territoires et aux habitants, en particulier ?
- Comment faire émerger les conditions favorables à l'attitude coopérative, génératrice d'innovation et d'expérimentation ?
- Comment conjuguer les talents de chacun, pour rechercher l'efficacité collective et le bien être de tous ?



Expertise et ingénierie territoriale

## Réseaux Territoire Voirie pour tous

### INVENTER ENSEMBLE ET COOPÉRER

Rues et espaces publics à vivre



(Contact : renee.bacqueville@cerema.fr)

Vendredi 10 avril

## Grenay

Médiathèque - Estaminet



### Partenaires



Mardi 5, Mercredi 6, & Jeudi 7 mai

## Saint-Omer

du Pôle Gare au cœur de ville



### Partenaires



Les espaces publics des centres-bourgs et des cœurs de villes sont au cœur des politiques de revitalisation. Dans un contexte de frugalité de ressources et de moyens, ils posent la question de la capacité des territoires à créer de l'attractivité et de la valeur, à innover pour accompagner l'évolution des pratiques, mais aussi à coopérer avec les partenaires.

- Quelle stratégie de projets engager, pour constituer une armature urbaine résiliente ?
- Comment concilier les attentes de confort d'ambiance et les coûts de la requalification ?
- Quelle capacité d'innovation activer en synergie, avec les réseaux et les partenaires ?



Expertise et ingénierie territoriale





(Contact : renee.bacqueville@cerema.fr)

## Rencontre Régionale de l'Aménagement

### MISER SUR LE BIOMIMÉTISME

Espaces publics résilients et frugaux

Au cœur des stratégies d'innovation de nombreuses entreprises et de centres de recherches, le biomimétisme, approche par le vivant, est une véritable opportunité pour les territoires en résilience : économiser l'énergie, produire moins de déchets, allier croissance et biodiversité, inventer à partir du génie des lieux et des principes des écosystèmes naturels.

- Quelles sont ces voies de la transition inspirées du vivant, qui redonnent du souffle créatif aux acteurs des territoires et aux concepteurs, en particulier ?
- Comment grâce au biomimétisme fabriquer des projets innovants et répondre aux défis contemporains du développement local et de la coopération territoriale ?
- Comment transformer les villes par la nature, pour en faire des lieux inventifs, alliant lien social, frugalité, identité et aménités urbaines ?

Expertise et ingénierie territoriale



### FAIRE DES PONTS À VIVRE

Qualité de vie et ouvrages d'art



(Contact : renee.bacqueville@cerema.fr)



Jeudi 04 juin

## Senlis

Ceebios, Le manège



### Partenaires



Jeudi 10 septembre

## Lyon

sur le pont Raymond Barre



### Partenaires



Les ouvrages d'art sont au cœur d'enjeux multiples pour la cohésion et l'attractivité des territoires. Au-delà du franchissement, ils ont le potentiel pour être des lieux fédérateurs, pour offrir des espaces d'urbanité et de convivialité, pour promouvoir les ressources locales.

Espaces publics à part entière, ils participent aux projets d'aménagement, à l'échelle du quartier, de la ville, ou du grand site. Ils contribuent ainsi à la dynamique de projets respectueuse de l'histoire, du patrimoine, et porteuse de mutations et de nouvelles pratiques.

- Pour devenir des ponts à vivre, quelle qualité de services, les ouvrages d'art rendent aux territoires aux métropoles, aux cœurs de ville et aux centres-bourgs ?
- Comment évaluer cette qualité d'usage des ouvrages d'art, gage d'urbanité et de marketing territorial, pour bâtir des ponts à vivre ?

Expertise et ingénierie territoriale





(Contact : renee.bacqueville@cerema.fr)

## Rencontre Régionale de l'Aménagement

### INVESTIR LE PATRIMOINE

Espaces publics attractifs



### PETITES VILLES DE DEMAIN

Revitalisation des centres



(Contact : herve.coulon@cerema.fr)

Réutilisé, réhabilité, régénéré, le patrimoine est un moteur d'évolution et d'invention, de diversité et d'intensité, de sobriétés énergétique et foncière, dans la reconquête urbaine et écologique des centres-bourgs et des coeurs de villes en mutation.

- Quelles sont ces voies du renouvellement urbain à partir du patrimoine, qui redonnent de l'attractivité et de l'urbanité aux lieux ?
- Comment à la fois promouvoir la compacité du projet urbain et satisfaire les désirs d'espaces des habitants ?
- Comment maîtriser les coûts de la requalification, et répondre aux attentes de confort d'ambiance et de qualité d'usage des maîtres des lieux ?

## Jeudi 24 septembre Saint-Quentin

### Le Casino



### Partenaires



## décembre (Lieu à définir)

Dans le cadre du dispositif national « petites villes de demain » visant à accompagner la revitalisation des petites centralités, le Cerema s'est engagé auprès du CGET à accompagner les initiatives prises dans chaque région. Parmi les actions envisagées pour contribuer à l'animation territoriale sur ces sujets, le Cerema Haut-de-France co-organisera une journée régionale avec les différentes composantes de l'écosystème de l'aménagement et du développement des territoires et en particulier la région Hauts-de-France au travers de son dispositif : redynamisons nos centres-villes et centre-bourgs.

Le principe général de cette manifestation qui sera organisée en fin d'année est de s'inspirer d'exemples de projets de territoires « réussis » dans le périmètre régional (ou à l'extérieur) afin de donner des clés de réflexion aux élus pour le devenir de leur territoire et impliquer les partenaires locaux dans les projets, croiser les regards et favoriser la mise en réseau.



Expertise et ingénierie territoriale



Expertise et ingénierie territoriale





# Mer et Littoral

## Vos contacts

Une équipe dédiée pour vous accompagner et répondre à vos questions !

AG 03 23 06 18 19  
NR 03 23 06 18 36



Le Cerema accompagne les élus concernés par la mer, le littoral et le fluvial, espaces très spécifiques faisant l'objet d'enjeux croissants dans un contexte de changement climatique, d'attractivité du littoral et de transition numérique et écologique de la navigation. Nos engagements :

- Assurer une gestion intégrée des territoires littoraux et faciliter l'élaboration de leur stratégie d'adaptation aux effets du changement climatique,
- Accompagner les collectivités locales sur l'urbanisme du littoral,

- Définir les potentiels pour les énergies marines renouvelables, en fonction du territoire,
- Accompagner les opérateurs portuaires et fluviaux sur leurs enjeux de sécurité et de technologie, d'innovation, d'aménagement et de gestion patrimoniale.

Nous vous proposons un appui en lien étroit avec les acteurs du littoral et de la mer, publics et professionnels. Nous accompagnons les territoires maritimes également sur la géo-information, la planification, l'observation du trait de côte ou la recherche de réduction des impacts des activités sur le milieu marin. Sur le domaine de la sécurité maritime, le Cerema demeure l'unique établissement public français positionné sur le sujet. Il contribue à la modernisation des systèmes de signalisation maritime internationaux, et au développement des systèmes de supervision des trafics (études, télécommunications, observation par drone, etc).



# Centre de ressources

« Les p'tits essentiels »



Planification littorale - Contraintes et potentiels



Aléas littoraux - Redéfinir sa stratégie de protection



La GEMAPI - Vers une gestion intégrée de l'eau dans les territoires



Submersions marines - Plan communal de sauvegarde



Ports et entretien - Bien maintenir pour moins dépenser



Littoral - Intégrer l'évolution du trait de côte à son projet de territoire



### Quelques exemples de nos publications

Le Cerema assure la diffusion et la promotion des travaux et des études liés à ses activités par le biais de publications d'ouvrages, de formations et par l'organisation de journées techniques.















**Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement**

Cerema Hauts-de-France : 44 ter, rue Jean Bart - CS 20 275 - 59019 Lille Cedex - Tél : +33 (0)3 20 49 60 00

Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F69674 Bron Cedex

Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

Établissement public - Siret 130018310 00016 - TVA Intracommunautaire : FR 94 130018310 [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)